

ICS 03.220.40
CCS R 67

DB32

江苏省地方标准

DB32/T 3946—2020

平原水网地区闸控航道通航标准

Navigation standard of dam-controlled channel in the plain water network region

2020-12-15 发布

2021-01-15 实施

江苏省市场监督管理局 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 航道	1
4.1 航道等级	1
4.2 航道尺度	1
5 船闸	3
5.1 船闸规模和尺度	3
5.2 船闸工程布置	4
6 过河建筑物	4
6.1 过河建筑物的布置和选址	4
6.2 水上过河建筑物的通航净空尺度	4
6.3 水下过河建筑物的埋深尺度	5
7 通航水位	6
7.1 一般规定	6
7.2 通航水位的确定	6
8 其他	6
附录 A (规范性) 平原水网地区闸控航道宽度计算公式	7
附录 B (规范性) 水上过河建筑物通航净宽计算公式	8
附录 C (规范性) 架空缆线跨越内河航道的通航净高计算公式	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：江苏省交通运输厅、华设设计集团股份有限公司。

本文件主要起草人：陆飞、夏炜、刘俊生、范东涛、魏海磊、肖惠兴、陈媛、吴炳良、朱红俊、邓润飞、周琳、石岩、邹俊杰、顾介康、李磊、孙宁、徐飞、朱智敏。

平原水网地区闸控航道通航标准

1 范围

本文件规定了平原水网地区闸控航道中的航道、船闸、过河建筑物的规模、尺度、布置和通航水位等通航有关的技术要求。

本文件适用于平原水网地区闸控航道,主要指江苏境内除长江、灌河、湖区航道等天然航道外的内河航道及其相关建筑物的规划、设计和管理等。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 50139 内河通航标准
- GB 5863-9 内河助航标志
- JTS 180-2 运河通航标准
- JTS 181 航道工程设计规范
- JTS 182-1 渠化工程枢纽总体设计规范
- JTJ 305 船闸总体设计规范

3 术语和定义

3.1

平原水网地区闸控航道 **dam-controlled channel in the plain water network region**
位于平原水网地区,且航道水位受拦河建筑物控制和人工调度影响的内河航道。

3.2

内河旅游专用航道 **inland tourism dedicated channel**
不通行货船,仅可通行旅游船舶的内河航道。

4 航道

4.1 航道等级

4.1.1 平原水网地区闸控航道(以下简称航道)应按批准的航道等级进行规划设计,其航道尺度应通过综合技术经济比较,合理确定。内河船闸和过河建筑物、临河建筑物等不易扩建、改建的永久性工程和一次性建成比较合理的工程,应按远期航道技术等级或航运发展长远需求进行规划设计。

4.1.2 航道等级根据通航船舶的吨级划分为七级,船舶吨级按船舶设计载重吨确定。

4.2 航道尺度

4.2.1 航道代表船型应与航道功能、等级相适应,可按表 1 选择,必要时也可根据地区和流域的特点通