

道路运输工作计划 9 篇

道路运输工作计划 1

为认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国道路运输条例》进一步加强我县道路运输行业的安全生产，通过安全发展推动道路运输业的转型、跨越发展，促进安全生产形势进一步固本强基、稳定好转，不断提升道路运输服务经济社会发展的能力，特制定年度安全生产工作计划。

一、指导思想

以科学发展观为统领，以十七届五中全会精神为指导，认真贯彻落实各级党委政府关于加强安全生产工作的一系列安排部署，牢固树立“安全发展”理念，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，紧紧围绕“三个突出”（突出预防为主、突出加强监管、突出落实责任）“三个加强”、（加强宣传教育和队伍建设、加强安全基础工作、加强协作联动），继续推进“三项行动”（执法行动、治理行动、宣传教育行动）“三项建、设”（法制体制建设、保障能力建设、安全监管队伍建设），加强责任单位、分管领导、具体监管人员责任“三落实”，夯实基础管理，深化隐患排查治理，创新和完善工作机制，着力解决滋生安全隐患的深层次矛盾，巩固专项整治成果，切实提升我县道路运输安全工作整体水平，确保道路运输行业安全生产形势稳定。

二、工作目标

通过各项安全监管工作的有序开展，进一步强化基础建设，提升安全管理层次，以预防为主、加强监督、落实责任为重点，推动企业建立预防为主、自我约束、持续改进的安全生产工作机制，有效防范和坚决遏制特大事故、减少和杜绝一般事故，继续保持全县道路运输系统安全生产形势继续平稳的良好态势，确保度安全生产目标任务顺利完成。

三、任务计划

(一)安全保障

1.加强所安委会的组织建设，根据情况及时调整充实安委会组成人员，及时对部分职务调整和一批政治意识强、业务水平高的人员充实到安全组织机构，全面提高安委会对全县道路运输安全形势的掌控能力。

2.加强各企业安全机构的建设，对人员职务发生变化的要及时调整，并鼓励企业聘用有文化、会管理、懂业务的人员从事安全工作。

(二)工作例会

3.所安全例会每月至少组织一次，分析阶段安全生产工作形势，传达部署上级文件、会议精神，研究相应工作措施，对安全工作进行安排和总结。例会实行参会人员签到。

(三)学习教育

4.组织全所安全监管人员进行学习培训（全年不少于 10 次），教育采取传达文件、举办讲座、观看视频等灵活多样的形式，不断提高职工的安全意识和安全监管操作能力。

5.组织企业安全管理人员的培训教育，针对企业安全工作人员的不同素质、不同时期反映出的问题，有针对性的进行车辆例检、隐患排查、组织会议、开展教育等方面的教育培训，切实提高企业管理人员的工作水平，确保各项规定要求落在实处。

6.组织从业人员的岗位技术培训，以所至少组织一次以驾驶员为主要对象的岗位培训，各企业要制定全年教育培训计划，至少每月组织一次（全年不得少于 20 小时），教育内容要涵盖行业法律法规、操作规程、技术规范、违规究责等内容，并做好相应记录，由本人亲自签到，不断提高从业人员的规范操作水平，消除事故隐患。

(四)制度建设

7.所安全办对安全工作制度进行一次全面的审核，对不适应安全生产政策形势、无操作性的制度进行修订，并经所安委会讨论后下发执行，保证制度适用有效。

8.各企业要对制度进行及时修订，重点做好本企业各岗位操作规程和从业人员奖惩制度的细化规范，并保证制度的贯彻落实。

(五)隐患排查

9.坚持一岗双责的原则，客货维驾各部门继续实行客运危货重点企业周排查、一般企业月排查制度，在春运、五一、十一等黄金周和主要节假日实行专项排查。所安委会每季组织一次全面的检查。隐患排查工作执行所隐患排查治理制度规定的程序和表格，由安全办建立台帐，对发现的隐患由安全办登记，整改完毕由企业写出整改报告、责任部门进行验收、验收合格出具验收结论报安全办销号。

10.各运输企业认真执行逐日例检制度和隐患排查制度，严格落实所安全隐患排查治理制度，并将每月3日前将上月隐患排查情况上报所安全办。

(六)应急保障

11.以所对八项预案进行审核，不适应的要及时修订。指导企业完善相应的应急预案。以所组织一次应急演练。

(七)宣传报道

12.加强安全宣传，特别是安全月要组织一次规模较大的宣传活动，通过各种途径宣传安全的重要性，使安全成为全民意识。

13.加强新闻报道，及时报道我所安全工作的工作动态、典型经验和先进事迹。所安全办出安全工作简报，每月至少一期。

(八)责任落实

14.所长与各分管所长、监管人员签定“三落实”责任书，明确各自的工作职责和责任。

15.各运输企业签定年度安全承诺书；并与从业人员全部签定安全生产责任书，从业人员变更及时签定（时间衔接不留空白），将安全责任落实到各个岗位。

16.加大责任追究，对所安全监管人员、企业管理人员及从业人员工作不到位、责任不落实形成安全隐患或造成责任事故的，严格按照国务院 493 号令《生产安全事故报告和调查处理条例》“四不放过”原则，追究相关责任人的责任。

(九)经费保障

17.多渠道筹措经费，保障安全监管工作的正常开展。各运输企业按营业额 0.5%或单车每月不少于 50 元提取经费，专款专项用于安全生产工作的支出。

(十)专项活动

18.继续开展客货运输车辆交通安全重点整治活动，所安全办每月到交警队抄录一次运输企业交通违法信息，以所文件向运输企业抄告，各运输企业须认真落实违法驾驶员的教育、惩戒措施，并以文件报告所安全办，安全办汇总反馈公安交警部门。

19.认真落实危货、客运车辆 GPS 监管措施，出现不在线情况一律停运收回运输证，待恢复上线方可营运。

20.扎实开展上级安排的各项专项活动。

（十一）加大对违法行的查处

21、加大对非法从事道路运输经营以及无从业资格证、私自改装营运车辆、不按规定线路行驶、不按时参加技术性能评定和二级维护等违法行为的查处力度，消除隐患，防止反弹。

（十二）信息报送

22、各业务部门、运输企业要按规定时间上报各类方案、报表。所安全办要按规定及时向上级部门报送各种材料报表。

十三）档案管理

23、所安全办、各企业要按照安全档案规范的要求，做好安全资料的收集、整理和保管。

道路运输工作计划 2

为认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路运输条例》，进一步加强安全生产工作，通过安全发展促进企业安全生产形势进一步稳定好转，不断提升服务经济社会发展的能力，特制定年度安全生产工作计划。

一、指导思想

以科学发展观为统领，认真贯彻落实各级党委政府关于加强安全生产工作的一系列安排部署，牢固树立“安全发展”理念，始终坚持“安全第

一、预防为主、综合治理”方针，夯实基础管理，深化隐患排查治理，创新和完善工作机制，提升安全工作整体水平，确保安全生产形势稳定。

二、工作目标

通过各项安全管理工作的有序开展，进一步强化基础建设，提升安全管理层次，以预防为主、加强监督、落实责任为重点，建立预防为主、持续改进的安全生产工作机制，有效防范和坚决遏制特大事故、减少和杜绝一般事故，确保度安全生产目标任务顺利完成。

三、任务计划

（一）安全组织保障

加强安全机构的建设，对人员职务发生变化的要及时调整，并聘用有文化、会管理、懂业务的人员从事安全工作。

（二）工作例会

安全例会每月至少组织一次，分析阶段安全生产工作形势，传达部署上级文件、会议精神，研究相应工作措施，对安全工作进行安排和总结。例会实行参会人员签到。

（三）学习教育

1、组织公司安全管理人员的培训教育，针对公司的安全工作人员的不同素质、不同时期反映出的问题，有针对性的进行车辆例检、隐患排查、组织会议、开展教育等方面的教育培训，切实提高公司管理人员的工作水平，确保各项规定要求落在实处。

2、组织全体客运从业人员进行学习培训，教育采取传达文件、举办讲座、观看视频等灵活多样的形式，不断提高职工的安全意识和安全监管操作能力。

3、组织从业人员的岗位技术培训，至少组织一次以驾驶员为主要对象的岗位培训，要制定全年教育培训计划，至少每月组织一次，教育内容要涵盖行业法律法规、操作规程、技术规范、违规究责等内容，并做好相应记录，不断提高从业人员的规范操作水平，消除事故隐患。

（三）制度建设

1、安机科对安全工作制度进行一次全面的审核，对不适应安全生产政策形势、无操作性的制度进行修订，并经安全生产领导小组讨论后下发执行，保证制度适用有效。

2、各部门要对制度进行及时修订，重点做好本部门各岗位操作规程和从业人员奖惩制度的细化规范，并保证制度的贯彻落实。

（四）隐患排查

1、坚持一岗双责的原则，在春运、五一、十一等黄金周和主要节假日实行专项排查。安全生产领导小组每季组织一次全面的检查。隐患

排查工作执行所隐患排查治理制度规定的程序和表格，由安机科建立台帐，对发现的隐患由安机科登记，整改完毕由公司写出整改报告、责任部门进行验收、验收合格出具验收结论报安机科销号。

2、认真执行逐日例检制度和隐患排查制度，严格落实安全隐患排查治理制度，并将每月 3 日前将上月隐患排查情况上报安机科。

（五）应急保障

对预案进行审核，不适应的要及时修订，完善相应的应急预案，每年至少组织一次应急演练。

（六）宣传报道

1、加强安全宣传，特别是安全月要组织一次规模较大的宣传活动，通过各种途径宣传安全的重要性，使安全成为全民意识。

2、加强新闻报道，及时报道公司的安全工作的工作动态、典型经验和先进事迹。

（七）责任落实

1、公司从业人员签定安全责任书，明确各自的工作职责和安全责任，将安全责任落实到各个岗位。

2、加大责任追究，对公司的管理人员及从业人员工作不到位、责任不落实形成安全隐患或造成责任事故的'，严格按照国务院 493 号令

“四不放过”，追究相关责任人

责任。

（八）经费保障

及时提取经费，保障安全工作的正常开展。按营业额 1.5%或单车每月不少于 50 元提取经费，专款专项用于安全生产工作的支出。

（九）专项活动

1、开展客运车辆交通安全重点整治活动，安机科每月到交警队抄录一次交通违法信息，以文件向各科室抄告，各科室须认真落实违法驾驶员的教育、惩戒措施，并以文件报告安机科，安机科汇总反馈公安交警部门。

2、认真落实客运车辆 GPS 监管措施，出现不在线情况一律停运收回运输证，待恢复上线方可营运。

3、扎实开展上级安排的各项专项活动。

（十）加大对违法行的查处

加大对非法从事运输经营以及无从业资格证、私自改装营运车辆、不按规定线路行驶、不按时参加技术性能评定和二级维护等违法行为的查处力度，消除安全隐患。

（十一）信息报送

各科室要按规定时间上报各类方案、报表。安机科要按规定及时向上级部门报送各种材料报表。

(十二) 档案管理

各科室要按照安全档案规范的要求，做好安全工作资料的收集、整理和保管。

3

一、全工作重心

安全第一、预防为主，综合治理为安全生产方针。全员、全过程、全天候为安全管理原则。建立和落实以安全生产责任制为中心的各项分开管理制度

做到有章可循、违章必究、奖罚分明，杜绝违章违纪现象，保障运输安全。

二、安全目标

1、重、特大运输事故为零；

2、无重大危险源设备事故；

3、人员轻伤和其他一般安全事故率不超过 0.3 人。次/百万公里；

4、重伤可死亡人数控制在 3 人以内。

三、度工作重点

（一）推进安全标准化工作，完善安全组织和管理体系，落实安全责任，强化安全管理，并保障有效实施。

1、进一步完善安全生产的目标责任制管理。层层签订安全目标责任书，落实到每个岗位、每个人，并实行“谁主管、谁负责；谁的岗位、谁负责；谁违章、谁负责”的管理原则，加强监督，严格考核。

2、实施全过程风险管理，切实落实各项风险控制措施。要求企业按比例足额提交安全经费，车主足额投保各种责任保险，化解安全风险。

3、认真贯彻《危险化学品安全管理制度》，完善危货运输企业各项安全管理制度、记录台帐。切实加强装卸、押送、运输等各个环节的安全管理工作，进一步完善危险化学品运输安全管理的长效机制。

4、严格执行《重大危险源管理制度》，强化各项监控措施，确保重大危险源安全运行。

5、严格执行《安全生产责任制》落实安全责任，保证安顿必须的投入，做到组织措施、管理措施、技术措施的认真落实。

6、严格审批程序，强化现场安全管理。单位领导和相关管理部门要加大运输过程监控力度，节假日和特殊时期企业领导必须坚守现场，确保运输安全。

7、合理进行了工作安排，加强协调沟通，抓好关联部门的交叉管理和工作变动时段的管理。

8、严格按照《安全检查和隐患整改制度》，组织开展综合、专业、节假日等各种安全检查活动，发现隐患及时整改，并将隐患整改情况纳入年终考核。

（二）加强全员安全技能、意识培养和企业安全文化建设。

1、加强新进运输经营户的安全教育，严格把握新增人员的从业素质，使之掌握基本安全生产技能，合格上岗。

2、抓好危险化学品运输从业人员的培训和管理，提高人员的危化物品操作处置技能和安全意识。

3、抓好维修企业、驾培学校特种人员的安全培训取证、复审等到工作，保证 100%有效持证上岗。

4、组织开展线路、车队安全活动，抓好安全生产有关法律、法规学习和日常安全教育，以企业、车队为单位组织学习安全管理制度明确各自安全职责，提高安全技能，提升管理水平不。

5、组织开展“安全生产月”活动。通过“安全生产月”不断提高全员安全意识和安全技能，查找隐患，加大整改力度，提高企业本质安全水平，促进企业经济发展。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/585031213210011340>