

东风雪铁龙世嘉保养

东风雪铁龙世嘉以时尚的两厢为出发点,良好的操控与出色的经济性为切入点,将其打造成为中级市场具有较高竞争力的车款。当购买了新车以后,车主在新车磨合期应该如何进行保养呢?

新车磨合期,是指新车出厂后,初次行驶一段距离以使引擎各个部件磨合顺畅的时期,新车的磨合里程一般为 1000 公里--3000公里

为了使新车机械系统保持最佳状态及延长其使用寿命,建议新车主在磨合期分阶段对您的爱车进行保养:

第一步:100公里内:摩擦制动片尚未达到 100% 制动效果,轮胎摩擦力也不够,因此,刹车时,要比正常情况多用力,另外,在检查维护方面,应紧固外露的螺栓、螺母,添加燃油、机油,补充冷却液,检查变速器、前后驱动桥、传动轴、轮毂和轮胎的气压,检查灯光仪表、电瓶以及制动系统的制动能力;

第二步:100-500公里:轮胎附着力尚未达到最佳效果,车主应尽量避免快速过弯时紧急刹车,另外,在检查维护方面,此时要更换发动机机油,并用煤油清洗油底壳,更换机油滤芯,并将前、后轮毂螺母进行紧固;

第三步:500-2500公里:车主应温和驾驶,时速不超过 100 公里,转速不超过 2500 转;

第四步:2500-3500公里:在水温达工作温度(水温指针在刻度中间处时,车主可将车速提高到最高车速或发动机最大转速,另外,如果您的爱车是国产车,就要更换变速器、主减速器和方向机内的齿轮油,并检查调整离合器踏板。

而在油耗方面,世嘉理论油耗是 6.0 L/100km。磨合期大概在 6.5-7.2之间。从东风雪铁龙的布局来看世嘉 1.6L 排量车款主打的还是入门级市场,其在拥有足够动力保证的情况下在燃油经济性方面也有比较好的表现,完全可以满足消费者都市代步、通勤的需求。

世家 1.5万公里一保养的秘密!!!!

打开世嘉的发动机罩后,在发动机的下方,我们能找到一个用铝制散热片包裹的装置,这个叫 发动机机油温控系统 的东西是别的品牌车型所没有的,而它的作用还要从机油的特性说起。机油是在发动机高速工作中对机器内部的机械部件提供润滑、稀释、清洗功能的液态油,常温下呈现粘稠,微黄色,透明的特点,由于机油工作在高温高压的环境中,极容易老化,其中高温是主要老化原因,所以保养时都会更换机油。以前的发动机都需要 磨合 在这个过程中,机器内部会产生一些金属微粒,为了防止对机器的 二次磨损 首保 必换机油 。各发动机需要根据自身的材料,油品,工艺和压缩比

等使用对应规格的润滑油,决不是越贵就是越好。但是到了世嘉身上,情况就不一样了,其发动机技术是经过冷磨合处理的,没有所谓的 3000-5000公里磨合期,所以机油更换的标准就是看现有机油是否发生 乳化现象 与机油是不是很 黑 很 脏 没有关系。世嘉的首保内容只是检查一下全车,确保所有部件和功能运转正常。世嘉发动机下面的 秘密 装置,FHE--机油温控系统,能够在起步阶段对机油加温;在高速运行时,对机油冷却,使机油始终工作在最佳温度,大大延长了机油的使用时限,这就是世嘉首保不用换机油,且 15000 公里一保养(远超过其他品牌 5000 公里保养周期的根本原因。所以,推荐世嘉用户在保养时,最好使用原厂对应的机油,不要自己随便更换更高档 机油,因为如果机油与机器不匹配,会适得其反,损坏发动机。

虽然这个 FHE 装置能减缓机油的老化,使世嘉的保养里程大大延长,但是使用者还要根据具体使用环境,对爱车进行必要的养护,比如说经常城市里低速运行的车辆,要经常清洗节气门;油箱内的剩余油量要尽量保持一定高度,防止汽油泵过热等等。

!!世嘉省油小窍门(wbe356(每日更新图片,与嘉友分享

D3 挡,定速 44 码车,油耗在 5~6 个。

D4 挡,60~70码车 5~6 个。1.6AT 自动,

减少急加速和急刹车,遇红灯有意识的带挡滑行。

视频录象;

注意:油耗;一直在 4。X!!!

【【上课了~~1。6AT 手动模式~~~~ 长老先当小白鼠了】】

我开 C4 世家 1。6AT 开 10000 公里了,用手动模式开的游刃有余,绝对顺畅的如行云流水一般。

原因:换挡行程短。不用踩离合,自动降挡!

我可以这么说,在路口等转弯灯的时候,特指转弯,如果我想,谁也别想比我先冲过这个弯!

4 速在手动模式,有自己的优势,3 下可以跑到最高时速,6 挡变速箱在手动模式,要 5 下,非常另人沮丧!

起步快原因分析:

好车一般是自动的,变速箱要有个延迟;手动车,要踩离合,挂挡要 1 挡-空挡--2 挡-空挡--3 挡,脚还不能闲着!

我的 4 速手动模式,只要一脚油,手向上抖两下就可以在 3 秒左右上 3 挡,30 迈,而且极其连贯自然!

有时,在路口,我的启动速度,会另出租车司机漏出惊异的目光,

其实,他们哪里知道,我启动速度快,既不是车多牛,也不是技术多熟练,

胜在操作步骤上了,我启动 3 个动作,一脚油,手向上抖两下,可以在 3 秒左右上 3 挡,30 迈。3 个动作。

而纯手动车,1 挡-踩离合-空挡--2 挡-踩离合-空挡--3 挡,右脚配合油门!要 7 个动作!!!

而且我的换挡行程短,

使用条件:没有条件,说明书讲,可以随时切换(停止或行进间,我也是这么做的!

换挡时机:加油加挡, 15, 27, 54

降挡自动啊!但降速到 20 多的时候还在 3 挡,可手动从 3 档降到 2 档,2挡再加速更有劲!

-----定速巡航,W 长老的用法(推荐~~~~~

看图,我现在巡航,唯一用的就是 SET+键。有熟悉巡航的同学,一看便懂

具体操作;1. 用脚丫子把油门逼上想要的巡航速度(》 40;

2. 用手丫子按 SET+键,定速成功;

3. 解除定速,用脚丫子一点刹车,解除。

然后就可以循环使用!

3、拉高速的方法(摘要,具体方法网上有很多资料

其实在车子 2000 公里以后就可以适当的提高车速了,当达到 3000 公里时,可以考虑拉高速,通过比较严苛状态下的磨合,达到更好的车况。经过了 3000 公里左右的一般状态下的磨合,发动机已经接近了最佳的状态。拉高速是说让发动机在更大负荷的状况下,进一步磨合。拉高速的方法,我认为拉高速的首要前提是安全。因此我只建议手动档的车辆完成 4 档,最高 6000 转的磨合,而不必测试 5 档所能达到的极速。而自动档车辆用手动模式完成 3 档 6000 转的磨合即可。

拉高速时,让车子在转速表量程高端行驶几分钟即可。

所有的高速都指的是转速,车速可以适当的提高,但始终保证转速不要超过上限就行。拉完高速以后看下机油是不是很脏,如果还可以的话,其实是不用急着换的。

3000 公里换机油是一种比较高要求的做法,正常情况下按 7500 公里首保时去换机油也是可以的。

4、新车磨合问题

一般磨合期内换档呢和平时差不多的,不要超过 4000 转,一般人是不会搞这么高的。不要急加速和急刹车,开车要温柔。平时开始也是建议在 2500-3500 之间换档,平时在 2500 转之间行驶,这样发动机动力好,而且也不容易积碳。磨合期一般就在 2000 公里左右,在这个期间最忌讳的就是急刹车和猛加速。

如果车已经超过 4000KM 还没有拉过高速的话,那就开到 7500 公里直接去换机油就好了,已经过了最佳拉高速的时机了

1. 6的不要超过 60KM/H

2. 0的不要超过 80KM/H(再高不要超过 100

5、发动机的正时皮带(原贴解答在 650 楼

1. 6 的发动机是 6 万公里更换,价格是 700 左右

2. 0 的发动机是 8 万公里更换,价格是 1500 左右。皮带不一样,但都是皮带

6、多少转换档(原贴参考 411 楼

手动的基本在 2500-3500 之间。从发动机的曲线图来看,这个转速区间动力好,油也省,而且不容易积碳。不过后来想通了,因为喷油量和转速不成正比的,在转速适当的时候,可以少喷油,通过发动机的转速来提升动力,这个就比较复杂了,结合起来一算,还是省油的。

关于转速在 2000 转换档平稳的说法是对的,但长时间这样开车容易积炭。本文作者实际数据:本人 2.0 手动,起步后,转速在 2500 至 2750 之间时换两档,之后 2750 换三档,之后 4,5 档在 2500 以上换档都是比较平顺的。

关于错顿感:这个问题蛮多人问题的,根据大家反馈的情况,这个问题主要和驾驶习惯有一定的关系,两厢车不太清楚具体情况,但三厢车的话,这方面应该调整得还好,但因为其波箱固有的齿轮配比,导致转速的下降非常快,手动的如果不及时换挡也会有错顿感。自动档的车我不清楚哈,有嘉友说可以通过平稳点的起步来减少这种感觉(毕竟是4速的,没办法

7、刹车类异响问题(常规型

这个声音发生是因为刹车片和刹车片在松开的时候发出的,主要还是因为液压脱离的不是特别彻底,和世嘉采用的刹车片材料有主要关系,手刹拉紧时间长了,刹车片和刹车盘之间就好像粘合在一起一样,而用外力将之分开的话,肯定有异响的

8、方向盘打死对车影响有多大?

方向盘打死,仔细听的话会听到一点不一样的声音,一般来说技术人员都是不建议客户把方向盘打死的,因为你打死的时候,助力泵的压力会特别大,长期这样的话容易导致助力泵漏油,所以不建议你经常打死方向盘,偶尔当然是没有什么问题的。

9、经常在行进中切换手动/自动对车有影响吗?

这个是没有关系的,不过没事情的话还是尽量不要换来换去,呵呵,总不是为了好玩吧。

10、关于导航仪改装

据小王的了解,从理论上面来讲是可以改装的,也就是在原车的电脑显示屏幕的地方把导航加装上去。不过在现实生活中小王只在网络中看到有朋友改动成功过。在参加很多车展活动的时候,也有一些导航的生产企业推广改装原车匹配的导航的,不过好象都没有我们雪铁龙的东西,问原因,一般答复都是说雪铁龙的哪个电脑芯片技术和网络技术比较高,没办法解码,所以小王的建议是不要去想改导航,还是可以到世面上去采购一个外置式的。2000左右的很不错的了,而且不用改变原车的结构,非常方便。(另外原厂的导航你是买不到的

11、在转速表量程高端行驶一段时间 一段时间 的大致范围?几分钟?还是几十分钟?

时间嘛,不要太久就好,一般建议几分钟吧

12、不要长时间行驶在一个档位上,这个 长时间 的大致范围?半小时?一小时或两小时?

一般长时间一个挡位嘛,尽量不要超过一个小时吧,可以改变下速度,换个档位转一转。有些东西是建议,没有一个固定的时间的

13、防爆膜要不要呢

小王个人建议是要的,因为这个膜有好几个好处。

有防晒隔热功能(夏天效果非常明显,特别是爱美的 MM

深颜色的有保护车内人员隐私(这个功能嘛,个人理解,哈哈,别想歪了

最重要的是防爆功能,举个例子,你在高速上面狂奔,突然那里出来一个石子打在你前玻璃上面,如果没有膜的话,结果是非常恐怖的。如果有膜,可能就玻璃破了,不过还是整张粘在一起的,对人员的安全还是有很大的保障的,好一点的防爆膜贴好后,不要过分的用力敲玻璃是不会破的,不过价格就比较高了

14、限速器临时解除

比如你现在是在限速的状态下,而你突然想超车或者有什么特殊情况,在这种情况下,你油门踏板的深度只要踩下去,超过我们车子设定的临界线,电脑系统就可以检测到这个情况,就会临时解除限速功能,而车子就会和平时一样有强烈的加速过程。完了你油门送下来,限速功能又会自动启动的。

(三厢好像不会

15、车钥匙遥控失效

遥控器里面的电子安装的不够紧,可能导致有点接触不良,特别是钥匙放在口袋或者什么地方震动过后容易出现这样的问题。解决的办法就是拆开钥匙把电子的按紧了就可以了。

16、倒车的时候总是有叽

应该是刹车盘生锈的原因吧。开两天把锈磨掉了应该就 OK 了

17、后备箱里有异响

首先应该看下后备厢里面是不是放了什么东西,建议先看看后面的备胎有没有放好,或者其他什么的,如果还是有的话,那就立马到 4S 店做个小检查,尽早解决

18、瞬时油耗的测试方法

瞬时油耗的测试方法是根据前面短时间的路程和喷油量

19、两厢车车轮异响

主要是刹车盘和刹车片之间摩擦产生的杂音,让开车的和坐车的都不舒服。

这个问题绝对不会影响驾驶行车的安全。这个应该属于产品的一个小缺陷,不过这个不算是对安全方面的因素,而是在舒适性上面的一个缺陷。小王我可以咨询过我们的维修专家和经理们,了解到基本的来龙去脉是这样的--厂家为了提高刹车盘和刹车片的耐用性,就把这个两件东西的硬度标准提高了,结果在耐用性上面得到提高的同时,部分车子出现了刹车响的小问题,比较影响大家开车的心情,这个也就是我们说的事物无法圆满的原理吧,有些东西总是需要妥协一下的,不过做为一个雪铁龙的销售人员和客户,都希望厂家能把这个问题解决好,或者说提供几不同的方案让大家选择,比如选择刹车盘硬的,不过说明厉害关系(可能有有点小杂音,或者选择耐用性稍差点的,不过目前这个阶段还是不太可能的啊

20、油码表还剩 2 格还能跑好少公里

以电脑数据为准,这个数据还准的

两格油具体还有多少升,可以查看说明书,书上有写;2.0的车,加油灯刚亮的时候车里还有7升,当两格全灭的时候还有2升。

21、换油的问题

油箱里面有一半油的时候最好不要改成97的,最好是等这厢油用的差不多了再换。

从97不能换成93用(有说法可以通过清洗油箱来换油)

22、车为什么要磨合

同样的机械机构,使用的人不一样,时间久了肯定会出现不一样的结果。就和鞋子一样,同样的鞋子,不同的人穿肯定出来的形状是不一样的,耐用性啊什么的肯定有长短。

新的机械结构,在开始的时候相差不大,但是结合个人的开车习惯,时间长了后,齿轮之间的匹配间隙等都会发生变化,如何让这个机械结构运动更加平稳和耐用,就要遵照相关的规定,而我们所说的磨合也就是这样的一个过程。

新的东西转起来后匹配并没有到最好的状态,用过一段时间后性能会提升,到顶峰后有慢慢的下降。而这个顶峰和下降的速度都会根据个人的操作习惯出现差异。

在新车一开始的时候油耗情况可能都会不太理想,而开了一段时间后,比如2000或者3000公里,油耗反而下降,这个也是车磨合的结果。发动机运行更加平顺,人与车也配合的更好,油耗自然下降啊

23、密码卡问题

现在密码由厂家统一保管,要配钥匙直接找4s,不过得要1000米,不带芯片的是600米

雪铁龙的发动机是高转速的发动机,在低速的时候动力相对较小,所以一般不习惯是很容易熄火的,只要你在起步的时候带点油门,习惯一下就好了。个人建议最好不要 2 档起步,这个会加速离合器的磨损

25、发动机问题(该问题正收集中

1.6

2.0都是用的雪铁龙自有的发动机,两款发动机都有使用在富康车上。现在使用的发动机是第二代的发动机,为 2005 新研发发。2.0使用了 VVT 技术,更加省油。

26、怠速问题

热车的怠速基本在 700-800左右的,冷车的时候会高一点,在 1000 左右也是很正常的

27、可不可以外面换机油

在保修期内建议不要去外面的店里换机油,因为一旦在保修期内如果车辆发动机出现故障,那就不好意思了啊,4S 店不和你扯皮才怪

28、杯座

按照厂家设计,水一般是不放这个地方的,原装进口的 C4 也是如此,一般是房子门板上面的储物盒里面的。如果一定要放这里,也就得自己修改了。以前看到过有人发图上来,是找一个比矿泉水大一号的高度还可以的套筒底座适当固定在中间的位置,这样再放上矿泉水就不会倒了。

29、怠速车子会抖

如果行车超过几千公里的话,有可能是节气门脏了。需要清洗。

取消:长按开锁键

恢复:长按开锁键,听到咚的一声即可

31、3000KM 要不要换机油

3000 公里换机油的说法是一个要求相对较高的做法,从必要性来说是不一定必要的,不过这个距离换的机油对车辆的好处是比较明显的。

32、拉高速前换机油还是拉高速后换机油

建议在拉高速后换一次机油。

33、自动档车挂档后有滋滋声

自动挡的车辆都是这个声音的,因为这个是自动变速箱的电磁阀工作时候固有的声音。只是每个人对声音的敏感度不一样,不同的车声音的大小也不一样。

34、转向助力

1.6机械液压助力

2.0电子液压助力

35、关于方向盘打死

尽可能的不要把方向打死,因为在打死方向的状态下,助力泵内部液压会非常高,经常出现这样的情况的话,容易导致助力泵漏油的,同时打死方向的时候是有一种吱吱的声音出来的。

36、机油添加量

2.0的 4.5升(小王也有提到 5 升的

4 升

37、安全气囊指示灯亮

与安全带气囊相连的插接器,松了会有气囊灯亮的问题,一般情况下亮的话伸手按按牢再打开点火就没事了

38、后备厢单独锁

这个两厢是可以实现的,但三厢没有这个功能(和车门一体的,如果想安装,那就使用车内的手动锁,人一上车就习惯性的锁车门就行了。

39、离合器启动的时候,会发出一点细微的 吱 的声音

初步解决方案也是你说的把小铁片拿掉。此外,刹车片现在很多厂家为了提高刹车盘的使用寿命,都使用比较耐磨的材料,不过同时容易出现刹车声音异响。

40、车窗不能正常升降问题(原贴解答在 513 楼

这个是个功能性上面的问题,世嘉的行车电脑有一个热保护的作用,如果你短时间频繁的使用电控玻璃升降功能,电脑就会自动锁定。你说的这个情况出现的时候不知道有没有频繁使用过?一般电脑就和手机一样,毕竟是个电子话的东西,偶尔出现也是正常的,不过也很少,可以继续关注一下。

41、排气管滴水(原贴在 302 楼

不是从排气管口,而是在靠近左后轮前沿处,怠速一两分钟,地上就会出现一滩水,这个是正常现象。

42、世嘉机油更换费用(原贴在 332 楼

型号 1.6 2.0

机油 185 198/365有两批机油的,好坏自己选,自费

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/585321203021011230>