

2024 年重庆高 2025 届高三 11 月期中考试

语文试题卷（答案在最后）

注意事项：

- 1.答卷前，考生务必将自己的姓名、准考证号码填写在答题卡上。
- 2.作答时，务必将答案写在答题卡上。写在本试卷及草稿纸上无效。
- 3.考试结束后，将答题卡交回。

一、现代文阅读（35 分）

（一）现代文阅读 I（本题共 5 小题，19 分）

阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

首先要说清楚：什么是桥。如果说，能使人过河，从此岸到彼岸的东西就是桥，那么，船也是桥了；能使人越岭，从这山到对山的東西就是桥，那么，直升机也是桥了。船和飞机当然都不是桥，因为桥是固定的，而人在桥上是要走动的。可是，拦河筑坝，坝是固定的，而人又能在坝上走，从此岸走到彼岸，难道坝也是桥吗？不是的，因为桥下还要能过水，要有桥孔。那么，在浅水河里，每隔一步，放下一堆大石块，排成一线，直达对岸，上面走人，下面过水，而石块位置又是固定的，这该是一座桥了（这在古时叫作“鼃鼃以为桥梁”，见《拾遗记》，近代叫作“汀步桥”），然而严格说来，这还不是桥，因为桥面是要连续的，不连续，不成路。但是，过河越谷的水管渠道，虽然具备了上述的桥的条件，而仍然不是桥，这又是何故呢？因为它上面不能行车。这样说来，矿山里运煤的架空栈道，从山顶到平地，上面行车，岂非也是桥吗，然而又不是，因为这种栈道太陡，上面不能走人。说来说去，桥总要是条路，它才能行车走人，不过它不是造在地上而是架在空中的，因而下面就能过水行船。

其次，怎样叫早。是自然界历史上的早呢，还是人类历史上的早。是世界各国的早呢，还是仅仅本国的早。所谓早是要有历史记载为根据呢，还是可凭推理来臆断。早是指较大的桥呢，还是包括很小的在内的，比如深山旷野中的一条小溪河上，横跨着一根不太长的石块，算不算呢？也就是说，是指有名的桥呢，还是无名的桥。这样一推敲，也就难落笔了。姑且定个范围，那就是：世界上最初出现的人造的桥，但只指桥的类型而非某一座桥。

在人类历史以前，就有三种桥。一是河边大树，为风吹倒，恰巧横跨河上，形成现代所谓“梁桥”，梁就是跨越的横杆。二是两山间有瀑布，中为石脊所阻，水穿石隙成孔，渐渐扩大，孔上石层，磨成圆形，形成现代所谓“拱桥”，拱就是弯曲的梁。三是一群猴子过河，一个先上树，第二个上去抱着它，第三个又去抱第二个，如此一个个上去连成一长串，将地上猴子甩过河，让尾巴上的猴子，抱住对岸一棵树，这就成为一串“猿桥”，形式上就是现代所谓“悬桥”。梁桥、拱桥和悬桥是桥的三种基本类型，所有千变

万化的各种形式，都由此脱胎而来。

因此，世界上最初出现的人造的桥就离不开这三种基本形式。在最小的溪河上，就是单孔的木梁。在浅水而较大的河上，就是以堆石为墩的多孔木梁。在水深而面不太宽的河上，就是单孔的石拱，在水深流急而面又宽的大河上，就是只过人而不行车的悬桥。应当附带提一下，我国最早的桥在文字上叫作“梁”，而非“桥”。《诗经》“亲迎于渭，造舟为梁”，这里的梁，就是浮桥，是用船编成的，上面可以行车。这样说来，在历史记载上，我国最早的桥，就是浮桥，在这以前的“杠”“榷”“杓”“圯”等等，都不能算是桥。

（选自茅以升《桥话·最早的桥》）

材料二：

桥梁的历史是非常有趣的。桥是一种跨越工程，遇到自然的障碍，譬如河流、峡谷，得想办法越过它。水浅好办，抛一行石头，踏步而过，称作杠，架一根独木梁，那就叫杠。并列几根木料架空而过可走车马，此称梁。不但梁上要过人、马、车、轿，还可以在梁上造个凉亭。人停下来休息休息，观赏风景和过桥船只，那就叫桥。原来“桥”一字就是照这意思创造出来。

不是说有路就有桥吗？其实还有相当长一段历史时期，甚至直到现今世界某些地方，路到水边还没有桥梁。春秋时候有个小国掌权人，只能用他自己的马车，水涨时载人过齐腰深的河流。可是大水如长江黄河，那时无法造永久性的桥梁，只能用船摆渡。人们想跨越障碍，就得想出办法怎样去跨越障碍。凭着观察自然，人们发现横过树木可以过河，这就是梁桥。木料比较轻和容易加工，所以先出现的自然是木梁桥。又因为木料会腐朽，所以能保存到今天的木梁桥最早不过三四百年（已经很不容易了）。

利用自然的树木杆件构成桥梁，除了简单地两头搁在桥柱或桥墩上成为梁桥外，还有比较复杂的构造。在东方，有把木梁一层层叠起来，从两岸向河心，后面用石块压住，向前一层比一层挑远，中间相隔一段距离，用木梁搁上，称作木伸臂梁桥，在中国称作“河历”，或叫刁桥。桥外形成折线形，所以又称折桥（如图）。世界上最早的折桥记载是在307~313年西晋永嘉年间，造在甘肃省黄河的上游，跨度达到五六十米。在印度、不丹以及日本等邻国也有类似桥式，只是年代要晚得多。木伸臂梁桥有单孔的，大半造在山谷河流上。假如用木笼盛石做桥墩，或用石砌的桥墩，就可以造在比较宽大的河流上，成为多孔的折桥，使桥跨从简单支梁桥的10米左右，一下增加到30~50米。中国广西、湖南还有很多修复保存得好的多孔木伸臂梁桥。民间喜欢替各种桥起些通俗的象征性的名称，多孔木伸臂梁，在桥墩上的层层叠木好像喜鹊窝，所以又称“鹊巢桥”。桥上多造重檐廊、阁，上加木雕彩绘，所以又叫“花桥”。可惜此法所用木料太多，现在保护自然森林，爱惜树木，不会再大量去造花桥。想不到的是伸臂造桥，是后世的一种重要桥式和“先进”的施工方法。

（摘编自唐寰澄《世界桥梁趣谈》）

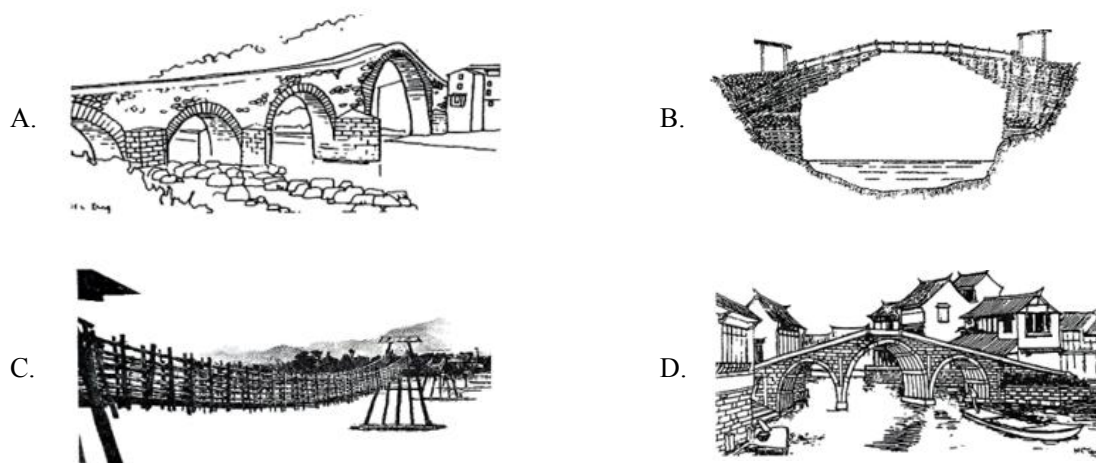
1. 下列对材料相关内容的理解和分析，正确的一项是（ ）

- A. 梁桥、拱桥和悬桥是桥的三种主要类型，由它们衍生出了桥的千变万化的所有形式。
- B. 我国最早的桥是浮桥，它是用船编成的，上面可以行车，在《诗经》中有相关记载。
- C. 杠、杠、梁、桥都可用来巧妙应对自然障碍，但在建造难度、功用范围上存在区别。
- D. 木梁桥因原材料便宜易得且数量繁多而成为最早出现的梁桥，但其缺点是保存时间短。

2. 下列对材料相关内容的分析和评价，不正确的一项是（ ）

- A. 材料一第一段中括号内的文字“这在古时……”有补充说明的作用，既丰富了文段内容，又使前文的表述严谨有据。
- B. 材料一第二段中五组“是……，还是……”的选择问句，既引发了读者的相关思考，又体现出作者思维的缜密性。
- C. 材料二第二段中例举春秋时期小国掌权人以马车载人过河之事，旨在证明人们能发挥聪明才智想出办法跨越障碍。
- D. 材料二第三段中以“在印度、不丹以及日本等邻国也有类似桥式，只是年代要晚得多”凸显折桥的记载在中国最早。

3. 材料二中第三段中加点的“如图”处，需要附一幅图，下列最合适的一幅是（ ）



4. 根据教材，“归谬法是从某一观点推出明显的错误或矛盾，从而证明这一观点本身的错误”。材料一中也有类似的逻辑推理，请试举一例并分析其逻辑推理过程。

5. 读了这两则材料，你觉得桥梁的建造设计应该遵循哪些原则？请根据材料加以概括。

【答案】1. C 2. C

3. B 4. ①材料一中例子：“如果说，能使人过河，从此岸到彼岸的东西就是桥，那么，船也是桥了。”其余例子也可。

②分析：作者假设“能使人过河，从此岸到彼岸的东西是桥”，因为船可以满足上述条件，所以推出“船是桥”，可是船显然不是桥，因此证明“能使人过河，从此岸到彼岸的东西是桥”的说法不科学。

5. ①桥梁的建造要考虑实用性；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/586155045155011014>