

市政道路监理工作总结 6 篇

市政道路监理工作总结 6 篇 1

一、工程概况

1、本项目为壮锦大道与五象大道交叉口的立交工程。壮锦大道于桩号 ZJk0+833.20 处与五象大道相交,相交角度为 90° 。壮锦大道等级为城市主干路,双向六车道,道路红线宽度为 100m,设计行车速度为 60km/h。五象大道等级为城市主干路,双向八车道,道路宽度为 68m,设计行车速度为 60km/h。由于该交叉口交通量大,现有的灯控平交方式已不能满足不断增长的交通量需求,需要采用立交方式解决。设计采用的是菱形立交方式,分近、远期实施:壮锦大道直行车辆通过一座上跨主线桥通行,五象大道直行车辆远期通过一条下穿隧道通行,近期则与左右转向车辆一样通过地面层通行。本次为立交一期工程,桥梁工程只包括壮锦大道上跨主线桥一座,五象下穿隧道纳入二期工程中,结合今后的地铁换乘站一并建设。

壮锦大道设计范围: ZJK0+000-ZJK1+470 改造长度为 1470 米。壮锦大道主线跨线桥设计起点桩号为 ZJK0+669.4,终点桩号为 ZJK1+023.8,桥梁面积 9568.8 m^2 ;桥梁北侧引道长 129.4 米,南侧引道长 166.2 米;主线桥总宽 27 米,横向分两幅布置,每幅桥宽 13 米,两幅桥中间有 1 米宽的镂空。桥梁全长 354.4 米,纵向分三联布置,第一联: 3x30m 预应力混凝土等截面连续箱梁;第二联: 40+60+40m 预应力砼变截面连续箱梁;第三联: 4x30m 预应力混凝土等截面连续箱梁。连接跨线桥的引道两侧设置挡土墙,以克服与外侧辅道的高差。

五象大道延长线设计范围: W XK1+120-W XK1+560 改造长度 440 米,设计仅对路口范围旧路进行路面加宽加铺改造。

壮锦大道 ZJK0+500处设置等截面连续钢箱梁人行天桥一座,桥梁面积为 908 m²。

本工程主要包括桥梁主体结构、桥面排水、引道挡墙、照明、桥上花槽以及隔音屏等附属工程道路施工包括城市雨污水管道 5369 米检查井 137 个土石方 40000 立方。

2、本工程业主、勘察、设计、承包商、监理分别是：

业主：南宁市城市建设投资发展有限责任公司

勘察：南宁市勘测院

设计：广西壮族自治区城乡规划设计院

承包商：广西壮族自治区公路桥梁工程总公司

监理：南宁品正建设咨询有限责任公司

3、本次南宁市五象-壮锦立交工程验收内容包括桥梁、道路、排水、照明工程。

4、工程工期及工程造价：

工程合同造价约 12730 万元，于 3 月 16 日正式开工，8 月 31 日完成施工。

二、监理组织机构及人员

1、监理组织：我公司承接施工监理任务后，根据工程的特点和要求，组成项目监理处，具体负责履行监理合同，本工程实行总监理工程师负责制，由总监确定项目监理处人员的分工、岗位职责。具体投入人员如下：

总监理工程师：姚思清

总监理工程师代表：刘建琨

专业监理工程师：韦裔志、陈代远、黄忠院、陈庆彪

监理员：何力、常筠、匡继丽

2、监理范围：

南宁市五象-壮锦立交工程桥梁、道路、排水、交通组织、照明工程的施工阶段、竣工及缺陷责任期。

3、监理目标：

按照监理服务的范围和内容，履行监理义务，守法、诚信、公正、科学、有效地服务于本工程，使工程质量、工期和投资满足施工合同要求。

三、监理依据及目标

1、国家及地方有关工程建设法律、法规、条例；

2、国家及有关部门关于工程建设的技术标准，施工及验收规范，监理规范；

3、本工程的施工承包合同和监理委托合同；

4、本工程设计文件。

四、监理合同履行情况

按照监理合同的约定，我公司于3月组建了南宁市五象壮锦立交工程(一期)工程项目监理处。根据委托监理合同赋予的权力依据设计文件、施工规范和监理规范的要求展开监理工作。

施工过程中监理合同履行情况如下：

1、施工准备阶段监理

南宁品正建设咨询有限责任公司在与南宁市城市建设投资发展有限责

任公司签订委托监理合同后，于 3 月成立了由姚思清担任总监理工程师的项目监理处，随即进入施工现场，明确了监理人员的岗位职责，熟悉合同文件、设计图纸及相关规范，编制监理规划。组织设计、业主、承包商共同进行施工交桩、放样工作，检查承包商资质、项目组织机构、技术人员、机械设备进场情况，并及时向项目业主通报有关情况，审批承包人的施工组织设计及开工报告。

2、施工阶段监理

(1) 质量控制

①工程开工前进行监理交底，并严格按照监理程序开展工作，要求承包商必须做到工程开工有报告、施工有措施、技术有交底、隐蔽有记录、质量有自检、操作有程序、交工有资料，力求做到工程资料的收集、整理与施工进度同步。在工序施工中，监理人员对工程质量进行全面追踪检查，如发现不合格项，即以口头指令或以发《监理工程师通知单》的形式要求承包商整改，上道工序施工完成后，由监理检查验收认可后方可进行下道工序施工。不允许因抢工而忽视工程质量。共签发质量方面的监理工程师通知单 7 份。

②协助承包商建立和健全质量与安全体系，检查承包商参与本工程施工的技术人员和特殊工种人员持证上岗情况，逐步建立以人为本的管理理念，我们一直认为从“人”的管理入手，是解决工程施工中存在问题最直截了当的办法。

③以事前控制为重点，加强事中控制，严格把好工程质量关，未经检验或检验不合格的材料和构件，一律不能用于工程上。监理在加强见证取样试验的同时认真进行监理平行抽检试验，合格率达 100%。在施工过程中监理人员勤走动勤检查，发现问题及时处理解决，并下发监理工程师通知单限期整改，确保工程不留质量隐患。

④桩基自平衡和超声波检测，以及桥梁建成后进行的动、静载试验检测，其结果均符合设计及规范要求。

(2) 造价控制

①严格执行计量签证程序，以合同及其它有效文件为依据，坚持几方现场联合签证，尽量避免计量资料后补，从而确保计量工作能够客观、公正、有条不紊地进行。

②项目监理处安排一名有丰富预（结）算经验的专业监理工程师负责工程量及审核，确保审核结果的客观性。

③加强对监理人员的职业道德教育，保证工程计量的准确、客观，避免计量多报、重报。

④凡是涉及设计变更、地质变化或其他事项导致工程量变化时及时报告业主到现场察看，并督促完善设计变更或工程洽商等相关手续，做到计量有依据，操作按程序。

（3）进度控制

①主动配合业主工地代表的工作，及时解决影响进度的有关问题，尽量避免影响工程的施工进度。

②采取“帮”、“监”相结合的办法，加强监理交底工作。施工过程中，加强巡检、抽检，对重要工序的施工实施旁站监理，及时发现问题，解决问题，避免因质量问题而造成返工，影响施工进度。

③通过例会和现场协调会协助承包商改进工作方法，合理高效地组织施工，使工程在施工中遇到的问题能得到尽快解决。

④及时督促承包商在确保质量的前提下加快施工进度，签发进度方面的监理工程师通知单 3 份。

⑤审核承包商提交的月、周、倒排计划，提出完善计划和方案的监理意见，每天检查进度完成情况和所需资源的进场情况，并根据现场施工情况合理调配监理人员，在抢工期间，安排监理 24 小时值班，对砼浇注、预应力张拉等关键工序进行旁站，一般工序则巡视检查，没有因监理的检验不及时而影响工程正常施

工的现象发生，经过我项目监理处和各相关单位的共同努力，该工程按质按量如期建成启用。

(4) 安全生产管理的监理工作

①对施工方劳务队伍进入施工现场后检查该分包队伍的营业执照、资质证书、安全生产许可证和有关人员合格证书，特种作业人员操作证；新进场的从业人员检查是否进行三级安全教育。

②现场检查施工单位施工人员执行安全生产制度的实施情况。

③检查工程的文明施工及安全防护措施，签发关于安全方面的监理工程师通知单。

④进行日巡检及周巡检并下发监理整改通知单，对存在的问题督促施工单位整改到位。

(5) 信息管理工作

①项目监理处从始至终认真贯彻执行合同条款，严格依据规定的程序、法律法规、合同要求，并公平、公正、科学、规范地开展监理工作。

②项目监理处还配备专人负责信息管理工作，将信息分类归档：如合同文件、合同协议书、技术规范、图纸资料及其他行政、技术文件，施工过程中的动态信息、监理、承包商信息，质检、试验、原始记录，上级及业主信息以及其他有关信息等，将以上信息按相关类别分类存档，并将资料进行电脑化管理。

(6) 协调工作

在协调工作方面，我监理处以为业主提供满意服务，保证工程顺利开展为原则，积极协调做好管线迁移、交通疏散工作，为施工创造良好的外部环境，保证施工计划进度的实施；协调好与周边单位、工地现场内的绿化、管线等其他单位的关系，使得工程顺利完成。

五、监理工作成效

在业主、勘测、设计、施工、质监等有关部门的大力支持和配合下，项目监理处基本能按国家建设工程监理规范的要求开展工作，以公正的立场，积极协调建设各方的工作，努力创造各方积极配合、各司其职、共同协商和相互谅解的工作环境，未出现扯皮、推诿、中断施工或大的工程争议事件，工程施工过程中，没有发生安全事故各分项分部工程质量均达到合格标准，工程进度如期完成，较好地完成了监理合同的施工阶段监理任务。

六、本工程重大变更

为保证本项目新建路面与改造后的机场快速路协调一致，经业主、设计单位等参建单位及有关建设主管部门相互沟通，同意采用橡胶沥青混凝土对本项目新建路面进行罩面施工。

七、建议与体会

1、本工程的质量控制工作做得较好，是与业主对监理工作的支持与信任是分不开的。业主赋予监理质量管理方面的全部权力，保证监理有效贯彻实施《监理规划》与《监理实施细则》，有助于监理实现三大控制目标。

2、积极了解施工单位的内部施工管理机制，掌握其工、料、机的调度情况，能使监理在工作中掌握主动，解决问题时能够做到追本溯源，有的放矢，有助于工程质量与工程进度控制确保施工合同的顺利实施。

八、预验收情况

施工单位自检合格后报我公司验收，我公司于11月28日组织业主、勘察、设计、施工等有关单位人员进行预验收。发现存在如下问题需要整改：

1、部分路缘石、流水板松动断角损坏、不平整顺直，流水板高于路面。

2、局部检查井井盖高于路面或过低于路面。

3、主线桥部分梁底平整度不符合设计及规范要求。

4、部分检查井井盖及雨水篦子材料不符合设计及规范要求。

5、部分井座、井筒移位，井内过梁粗糙，井底垃圾未清理，爬梯污染严重未清理。

6、部分检查井管道接入井内过长，管口未处理好。

7、局部路灯灯杆未调直、灯座未放螺帽螺杆油漆污染。

8、局部人行道下沉、松动损坏，盲道出入口高差较大。

9、左转弯沥清路面不平直、粗糙从新铺设。

10、天桥北边过路管道未安装，主线桥路面标线局部脱落。

11、部分质保资料未完善。

针对以上问题监理处下发了整改通知书，要求施工单位于 12 月 28 日整改完毕；整改后经复检符合要求。

工程质量评定如下：

桥梁工程：

外观检查得分 88.3 分，实测实量得分 85.5 分，质保资料得分 88 分；综合评分为 87.1 分；工程质量拟评定为合格。

道路工程：

外观检查得分 87 分，实测实量得分 90 分，质保资料得分 88 分；综合评分：88.5 分；工程质量拟评定为合格。

排水工程：

外观检查得分 88 分，实测实量得分 86.9 分，质保资料得分 88 分；综合评分：87.6 分；工程质量拟评定为合格。

照明工程：

外观检查得分 85 分，实测实量得分 87 分，质保资料得分 86 分；综合评分：85.9 分；工程质量拟评定为合格。

市政道路监理工作总结 6 篇 2

一、工程概况

（一）工程名称：贞丰县金丰大道向西延伸段

（二）建设单位：贞丰县金城投资开发有限责任公司

（三）设计单位：广东中天市政工程设计有限公司

（四）监理单位：贵州致信建设工程监理咨询有限公司

（五）施工单位：贵州方程建筑总公司

（六）工程内容：金丰大道向西延伸段 K0+000~K0+980全段（总宽 40 米），路基工程.路面工程.雨污水管道.电力管道.通信管道.绿化工程.亮化工程及人行道工程。

（七）计划工期：400 天。

（八）质量目标：合格

（九）工程投资：约 万元

二、监理组织机构和设施投入

根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备电脑一套，手机三部，电瓶车两部及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

三、合同和信息管理

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：

首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并定期提供月报和报告；建立工地会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的顺利进行起到了积极作用。

四、施工概况及对承包商的评价意见

本工程是道排工程，包括污、雨水管道各一条，道路为沥青砼路面。施工方对工程质量较为重视，建立了完备的质量保障体系和质检制度，内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

五、工程质量控制及评价意见

（一）施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底及有关技术会审。参加了对工程基准线、控制桩和水准点的现场交底，并对水准点、控制点进行了复核。检查了开工条件，如承包商工、料、机落实、进场情况；水泥、钢筋、砂、石料及预制管构件、主要外购件的质量及有关复试资料，对部分供应厂家进行了考察，见证了复试试验。召开首次工地会议，明确了施工过程中业主、承包商、监理方三方各自的'职责和监理工作管理办法。编制了详细的《监理规划》、《监理细则》，为我们开展监理工作打下了基础。

（二）施工阶段质量控制

在施工中要求承包商必须在自检合格的基础上通知监理验收，经监理签认后，才能进入下道工序施工。

督促承包商做好施工水准点、控制点、基准线的测量、复核管道中心定位、复核工作，并检查其有关记录，在承包商上报复测资料的基础上，对临时水准点等进行了复核，其结果均在误差范围内。同时，多次抽检了管道中线的控制点、中心桩、检查井位置，确保其准确性。

在沟槽开挖工序中，检查了承包商沟槽横断面型式是否适用、安全，沟槽排水、支撑措施是否落实，重点控制沟槽不得受水浸泡，防止槽底土体扰动和超挖。在抽检垫层、平基的厚度及高程无误后，才同意承包商进入安管工序施工。安管工作重点检查管底坡度是否倒流水，管道中心线位置是否符合设计要求，并对管内底高程进行检测，同时，随机抽取了以上各道工序的混凝土质量，见证了试块试压，管道安好后对管道进行了闭水试验检查是否渗水等，全部达到设计要求。通过巡视的手段，对全线检查井砌筑质量进行检查，发现有通缝、灰浆不饱满，抹面有空鼓、裂缝等现象的，均要求承包商做了返工。

承包商充分意识到回填质量的重要性，本次工程的回填土承包商均自觉分层夯实，监理方见证了回填土压实度试验，回填土压实度达到了设计及规范要求。检查检查井砂垫层和混凝土垫层尺寸和厚度及井盖板，督促施工人员振捣情况，防止漏振和过振。从模板拆除后混凝土成型质量来看，混凝土外观质量较好。模板拆除后马上进行浇水保湿保养工作。督促施工方严格按照图纸施工。保证工程质量。

严格执行隐蔽工程验收程序，督促施工方完善和落实质量保障体系，在井壁、底板、顶板和预留孔洞等部位的隐蔽验收中，严格按照图纸，从规格、数量、尺寸、间距等方面进行检查，发现问题后坚决要求施工方整改，施工方整改后监理人员进行检查验收，符合要求后方可进行下道工序施工，并在施工方施工资料上签字确认。

六、施工阶段的工程进度控制

进度控制的总任务就是在满足工程建设总进度计划要求的基础上,编制或审核施工进度计划,并对其执行情况加以动态控制,跟踪检查施工项目按期竣工并交付使用。我方工作重点是审核承包商提交的施工进度计划。要求施工总进度计划应确定分期分批完成的项目组成,各工程项目的开工、竣工顺序及时间安排,全场性准备工作,特别是首批准备工作的内容与进度安排等。

随时了解进度计划执行过程中所存在的问题,并帮助承包商给予解决,特别是承包商无力解决的内外关系协调问题。及时检查承包商报送的施工进度计划报表和分析资料,同时进行现场实地考察,核实所报送的已完项目的时间及工程量,在对工程实际进度资料进行整理的基础上,我方将其与计划进度对比,以判定实际进度是否出现偏差。如果出现偏差,我方进一步分析此偏差对进度控制目标的影响程度及产生的原因,以便研究对策,提出纠偏措施,对承包商申请的已完工程分项工程量进行核实,在监理工程师通过检查验收后签发工程进度款支付凭证。

七、施工阶段工程投资控制

本工程投资控制的原理是把计划投资额作为投资控制的目标值,在工程施工过程中定期进行投资实际值与目标值比较,通过比较发现并找出实际支出额与投资控制目标值的偏差,然后分析产生偏差的原因,并采取有效措施加以控制,以保证投资控制目标的实现。首先,我方熟悉图纸、设计要求、标底标书,分析合同价构成因素,明确工程费用最易突破的部分和环节,从而明确投资控制的重点。并审查承包商提交的工程预算,定期、不定期进行工程费用超支分析,并提出控制工程费用突破的方案和措施。认真、慎重对待工程变更、设计修改, 及时对完工工程量进行计量,及时签证支付进度款。

八、安全、文明施工控制

安全、文明施工是保证工程能否顺利地在额定工期内按时、保质完成的重要条件。我方对此常抓不懈，督促承包商在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。我方督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并要求定期进行安全技术考核，对特殊工种操作人员，我方检查其特殊工种合格证后，才能上岗作业。操作人员上岗前，要求必须按照规定穿戴防护用品，督促施工负责人和安全检查员随时检查劳动防护用品的穿戴情况，并组织人员定期检查和验收施工所用的各种机具设备、劳动保护用品和电器设备等，保证其处于完好状态。

九、该工程的质量评估

该工程已按设计文件及合同约定的内容完成，根据以上情况，能够满足结构安全和使用功能，工程质量符合《给水排水管道工程施工及验收规范》GB 50268-97《市政工程质量检验评定标准》(CJJ3-90) 的规定。工程有关的质量文件经审查符合要求，结构无安全隐患，该工程评定为合格工程。

十、体会、经验、建议

贞丰县金丰大道向西延伸段工程现已完工，在此工程的监理过程中，监理项目部成员增长了不少经验，几点体会如下：

1、业主的支持是保证工程顺利完成的基础：在整个施工过程中业主领导对监理方在各方面都给予了大力的支持和协助，积极支持监理方的各项管理措施和监理手段，为工程的顺利完成提供了保证。

2、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的协调沟通工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包商建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好质量、进度、投资等各项指标。

3、监理项目部自身建设：监理工作需要丰富的现场管理经验和扎实的理论水平，综合素质要求很高，要做一个优秀的监理工作者，只有取彼之长，补己之短，在工作中不断提高自身素质，更好地把监理工作做好

6 篇 3

一、工程规模及概况

单位工程：__市政道路工程

建设地点：西接东环路，东至胡惠路，位于西宝高速北侧

建设单位：示范区工__业园区管理办公室

设计单位：__市政建筑设计研究院有限公司

监理单位：__建设工程监理有限公司

施工单位：__建筑安装工程公司

代建单位：__示范区开发建设有限公司

二、工作评价与分析

本年度监理工作顺利开展，没有产生重大安全事故及质量事故，投资控制符合合同要求，进度控制在合同及计划范围内并完成预定目标，资料齐全，与建设单位、设计单位、施工单位及建设行政主管部门等建立良好合作质关系使工程得以顺利进展。

（一）工程质量状况评价与控制

本年度没有出现工程质量事故，各分项工程质量能够达到合格标准，符合合同目标要求。

为确保工程质量，总监理工程师确立了以预控为主、跟踪监控、监帮结合、强化验收的方法对工程质量进行控制，主要体现为：

1、严把预控关

熟悉图纸、承包合同、技术规范、验收标准等，严格审核施工组织设计与方案，特别是质量保证体系、安全保障措施及人、材、机的配置是否满足工程施工的需要，并在施工过程中督促实施，如深基坑、施工前就组织了专家论证，认真按照论证后的施工方案施工，确保了施工安全及工程质量。

2、实施过程监督

严把进场原材料、半成品、成品质量关，确保合格材料用在工程中，材料进场时除严格审核合格证外，按规定的频率进行现场见证取样，并见证送样，对不符合要求的材料坚决做退场处理，这样有效地保证了原材料品质：如钢筋加工从下料长度、成型尺寸、直螺纹套丝长度以及绑扎质量等实行过程监管，模板严格预检，避免“死后验尸”现象从而确保了工程质量。

3、健全旁站制度

建立健全旁站制度，对关键部位实施旁站监理，确保工序质量，施工过程中对各工序进行严格检查，监理发现后及时要求更改并整改；再如砼浇筑过程中发现砼坍落度过大，砂石含泥量过大及时要求做退场处理，监督施工单位的试块制作与留置，从而确保施工达到设计及规范要求。

4、监帮结合多手段运用

为了使工程质量及安全达到预期目标，各方建立良好合作关系使之各项工作顺利开展，除了按照正常的监理程序严格监理，监理部还以帮助的心态做好监理工作，如天气情况有变及时通知施工单位做好预防控制工作，下一步施工应该注意的质量及安全问题会在会议及日常工作中加以提醒，对施工单位不能确定或是

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/586242010205010133>