

# 冷链物流高质量发展 “十四五”规划

(征求意见稿)

## 目 录

第一章 发展基础和面临形势 .....	- 1 -
第一节 发展基础 .....	- 2 -
第二节 面临形势 .....	- 5 -
第二章 总体要求 .....	- 7 -
第一节 指导思想 .....	- 7 -
第二节 基本原则 .....	- 8 -
第三节 发展目标 .....	- 9 -
第三章 构建一区两廊三节点冷链物流新格局 .....	- 11 -
第一节 建设主城都市区冷链物流核心区 .....	- 12 -
第二节 建设渝东北冷链物流发展走廊 .....	- 16 -
第三节 建设渝东南冷链物流发展走廊 .....	- 18 -
第四节 构建三级冷链物流网络节点 .....	- 19 -
第四章 搭建四式四向冷链双循环通道 .....	- 21 -
第一节 构建七条冷链物流骨干通道 .....	- 21 -
第二节 壮大国际冷链双向流通规模 .....	- 23 -
第三节 推动城乡冷链网络双向融合 .....	- 25 -

第四节	大力发展冷链多式联运 .....	- 26 -
第五章	完善销地冷链物流设施网络 .....	- 27 -
第一节	创建国家骨干冷链物流基地 .....	- 27 -
第二节	推动销地集配中心高质量发展 .....	- 27 -
第三节	加快建设冷链物流终端设施 .....	- 28 -
第六章	提升冷链物流全品类服务 .....	- 30 -
第一节	健全肉类冷链物流体系 .....	- 30 -
第二节	健全果蔬冷链物流体系 .....	- 31 -
第三节	健全水产品冷链物流体系 .....	- 33 -
第四节	健全乳品冷链物流体系 .....	- 33 -
第五节	健全速冻食品冷链物流体系 .....	- 34 -
第六节	健全医药品冷链物流体系 .....	- 34 -
第七章	推进冷链物流全流程创新 .....	- 35 -
第一节	提升冷链物流信息化水平 .....	- 35 -
第二节	提高冷链设施智能化水平 .....	- 36 -
第三节	推进冷链物流模式创新 .....	- 37 -
第四节	加强冷链物流运输服务能力 .....	- 38 -
第五节	培育冷链装备制造业集群 .....	- 39 -
第八章	强化冷链物流全方位支撑 .....	- 40 -
第一节	培育冷链物流骨干企业 .....	- 40 -

第二节	健全冷链物流标准体系 .....	- 41 -
第三节	完善冷链物流统计体系 .....	- 41 -
第四节	强化冷链物流人才队伍建设 .....	- 42 -
第九章	加强冷链物流全链条监管 .....	- 42 -
第一节	健全冷链物流监管机制 .....	- 43 -
第二节	创新行业监管手段 .....	- 43 -
第三节	强化检验检测检疫 .....	- 45 -
第十章	规划环境影响评价 .....	- 45 -
第一节	实施环境影响评价 .....	- 46 -
第二节	做好风险防范措施 .....	- 47 -
第十一章	强化规划实施保障措施 .....	- 47 -
第一节	强化组织协调 .....	- 48 -
第二节	强化要素支撑 .....	- 48 -
第三节	发挥行业协会作用 .....	- 49 -
第四节	强化宣传引导 .....	- 49 -
附图 1	: 重庆冷链物流网络节点布局图 .....	- 51 -
附图 2	: 重庆畜禽区域性全链条冷链物流示范基地建设布局图 ..	- 52 -
附图 3	: 重庆蔬菜区域性全链条冷链物流示范基地建设布局图 ..	- 53 -
附图 4	: 重庆水果区域性全链条冷链物流示范基地建设布局图 ..	- 54 -
附表 1	: “十四五”期间重点冷链物流项目表 .....	- 55 -

冷链物流是利用温控、保鲜等技术工艺和冷库、冷藏车、冷藏箱等设施设备，确保冷链产品在初加工、储存、运输、流通加工、销售、配送等全过程始终处于规定温度环境下的专业物流。推动冷链物流高质量发展，是减少农产品产后损失和食品流通浪费，扩大高品质市场供给，更好满足人民日益增长美好生活需要的重要手段；是支撑农业规模化产业化发展，促进农业转型和农民增收，助力乡村振兴的重要基础；是满足城乡居民个性化、品质化、差异化消费需求，推动消费升级和培育新增长点，深入实施扩大内需战略和促进形成强大国内市场的重要途径；是健全“从农田到餐桌、从枝头到舌尖”的生鲜农产品质量安全体系，提高医药产品物流全过程品质管控能力，支撑实施食品安全战略和建设健康中国的重要保障。根据《国务院办公厅关于印发“十四五”冷链物流发展规划的通知》《人民政府关于印发国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》等，制定本规划，规划期为2021-2025年。

## 第一章 发展基础和面临形势

“十四五”时期是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，要准确把握新发展阶段对冷链物流工作的新要求，奋力谱写全市冷链物流高质量发展新篇章，支撑实施食品安全战略和建设健康重庆。

## 第一节 发展基础

“十三五”以来，我市肉类、果蔬、水产品、乳品、速冻食品以及疫苗、生物制剂、药品等冷链产品市场需求快速增长，冷链物流市场规模不断扩大、基础设施网络持续完善、业态模式不断创新、产业地位不断提高，已成为稳增长、促消费、惠民生的重要新兴力量。

冷链物流市场规模不断扩大。“十三五”期间，全市农业基础进一步巩固，2020年肉类、果蔬、水产品、牛奶总量达到2794万吨，近年5年年均增长3.6%。居民消费水平不断提高，生鲜产品、医药品等需求持续增长，在生产和消费两端的共同推动下，冷链物流发展不断加快，冷链市场交易额达864亿元，较2015年增加193亿元，年均增长5.2%。冷链流通率、冷链流通环节腐损率分别为46%、18%，较2015年分别提高19个百分点、降低5个百分点。“东西南北空”国际物流大通道、口岸、指定监管场地等开放平台建设加快推进，国际冷链物流规模快速增长，进口冷链产品规模达100万吨。

冷链物流基础设施日趋完善。城乡冷链物流基础设施建设加速推进，全市冷库容量190万吨以上<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> 本规划冷库容量的统计口径为100吨及以上项目。

，较 2015 年增加 71 万吨，年均增长 9.7%，基本形成以“冷链物流+交易市场”为主，冷链加工、运输、配送为支撑的现代冷链物流体系。中心城区集聚大量冷链物流设施资源，冷库容量达 99 万吨，占全市 52%左右。冷链运输车约 2699 辆，比 2015 年增长 130%。

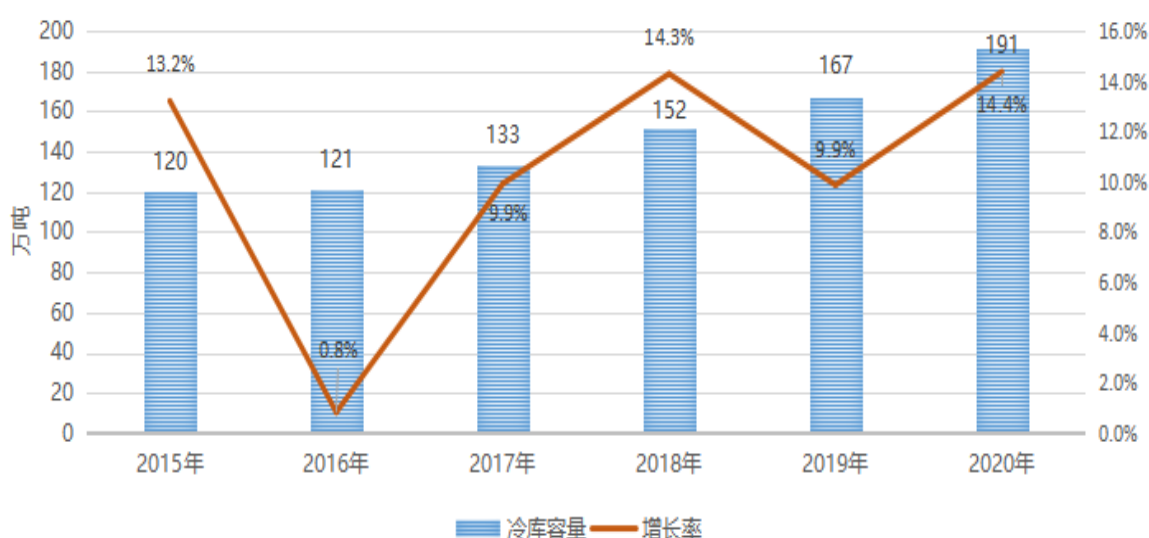


图 1-1 “十三五”期间全市冷链设施发展图

现代冷链服务主体日益壮大。“十三五”期间，全市冷链物流企业发展迅速，培育了一批具有核心竞争力、综合服务能力强的冷链物流企业，初步形成以冷链运输、仓储和批零配送为主要业务的第三方冷链物流体系。2020 年，全市具有冷链物流业务规模以上的物流企业达到 409 家，重庆明品福集团、重庆万吨冷链公司、重庆医药集团、重庆友生活等一批大型冷链物流企业快速成长，新世纪、永辉超市、顺丰冷运、盒马鲜生、京东物流等

连锁商业企业不断完善生鲜冷链配送体系,市场竞争能力不断提升。

冷链物流新业态新模式涌现。随着电子商务、农村经济的蓬勃发展，城乡一体化的推进，尤其新冠肺炎疫情常态化，在生鲜电商、新零售、餐饮等新业态新模式推动下，冷链物流呈现多种形式的发展模式，催生“生鲜电商+冷链宅配”、“中央厨房+食材冷链配送”等新型业态，涌现出以批发市场为主导的市场型冷链物流模式，以加工龙头企业为主导的直销型冷链物流模式，以及以第三方冷链物流模式等，形成多种模式相辅相成、优势互补、共同发展的格局，推动了消费持续恢复。

冷链物流营商环境持续改善。“十三五”期间，相继出台《人民政府关于进一步规范活禽交易推行集中屠宰加强冷链供应工作的指导意见》(渝府发〔2020〕7号)《人民政府办公厅关于印发城乡冷链物流体系建设方案(2020—2025年)的通知》(渝府办发〔2020〕75号)《人民政府口岸和物流办公室关于印发冷链物流发展政策操作办法(暂行)的通知》(渝口岸物流发〔2021〕9号)等相关政策，加强了对冷链物流发展的规划引导，加大了对冷链物流发展的投入，开展了全程冷链物流可追溯试点，强化了冷链物流监督管理，为全市冷链物流快速发展创造良好的政策环境。

重庆冷链物流总体发展态势良好，但规模化、系统化的冷链物流服务体系尚未形成，突出表现在以下三个方面：一是缺少统筹规划，区域结构失衡。规划引领不足，既有的冷链物流设施网络“城区强、农村弱”“销地库强、终端和产地冷链设施弱”

“低温库强、高温库弱”，低水平服务供给过剩，超低温、变温、冷鲜库等中高端供给不足，对新发展格局下的消费结构升级支撑引领能力不够。二是基础设施不强，难成冷链闭环。产销两端冷处理设施少，冷链运输环节冷藏车数量少，新能源冷藏车发展相对滞后；冷链物流监管制度不全、有效监管不足，全链条监管体系有待完善。三是服务能力不足，冷链覆盖度低，冷链物流标准体系有待完善，冷链设施信息化、智能化、标准化水平不高，各环节信息资源有效衔接不足，跨运输方式、跨作业环节衔接转换效率较低，冷链物流的服务质量和效率低。

## 第二节 面临形势

当前，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。“十四五”时期，是抢抓国家重大战略机遇、全面融入成渝地区双城经济圈建设成势见效的关键时期，我市加快发展冷链物流面临众多历史性机遇与挑战。

从全球来看，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的生效实施，将推动成员国之间的农产品贸易自由化，提升国际冷链产品流通便利化，拓展国际冷链物流市场新空间；共建“一带一路”的深入推进，将深化与相关国家贸易往来，扩大食品进出口规模，促进国际冷链物流标准相互衔接；新一轮科技革命和产业变革，大数据、物联网、第五代移动通信（5G）、云计算等新技术快速推广，有效赋能冷链物流各领域、各环节，加快冷链物流设施装备数字化转型和智慧化升级步伐，有效促进冷链物流业态模式创新和行业治理能力现代化。

从全国来看，我国冷链物流进入新的发展阶段，以习近平同志为核心的党中央高度重视城乡冷链物流设施建设，国家部委相继出台系列冷链物流相关政策，为冷链物流高质量发展营造良好环境；城乡居民消费结构不断升级，对高品质、精细化、个性化的冷链服务需求日益增长，超大市场潜力将加速释放，为全市冷链物流发展创造广阔市场空间；新冠肺炎疫情防控常态化，要求提高冷链物流专业服务和应急处置能力，规范市场运行秩序，完善全程追溯体系，为冷链物流发展提出新要求；碳达峰碳中和对冷链物流低碳化发展提出新任务，加快减排降耗和低碳转型步伐，促进冷链物流运输结构调整，实现健康可持续发展。

从全市看，我市冷链物流进入新的发展战略期，是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上，既处在国家布局“四横四纵”冷链物流骨干通道中的“一横一纵”交叉节点，也是国家布局的5个大型主销区之一，承担着国家冷链流通新的战略支点使命；全域开放通道网络体系不断完善，国家物流枢纽建设加速推进，基本实现东南西北“四向”联通、铁公水空“四式”联运，形成人流、物流、资金流、信息流“四流”聚散的枢纽口岸，为我市冷链物流提高供给水平、加快规模扩大奠定坚实基础。成渝地区双城经济圈建设、“一区两群”协调发展加快推进，有利于在西部形成高质量发展的重要增长极，增强人口和经济承载力，为冷链物流发展开拓新空间。

## 第二章 总体要求

### 第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中、六中全会精神，全面落实习近平总书记对重庆提出的营造良好政治生态，坚持“两点”定位、“两地”“两高”目标，发挥“三个作用”和推动成渝地区双城经济圈建设等重要指示要求，立足新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极融入服务新发展格局，以推动冷链物流高质量发展为主题，以深化冷链物流供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生

活需要为根本目的，统筹发展和安全，补齐城乡冷链物流设施短板，畅通通道运行网络，健全监管保障机制，加快建立现代冷链物流体系，推动高质量发展，创造高品质生活。

## 第二节 基本原则

市场主导，政府引导。

充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，激发市场主体创新发展活力，提高冷链物流要素配置效率效益。更好发挥政府作用，到位不缺位，有为不越位，在规范行业运行秩序、营造良好营商环境等方面重点发力。引导资金、人才、技术等要素更多向冷链物流基础薄弱环节配置，集中力量补短板、强弱项，夯实行业发展基础。

需求导向，合理布局。把握冷链物流发展的趋势特征，突出问题导向，明确发展思路、主要任务。综合考虑冷链食品药品生产布局，人口分布状况，立足市场需求及其变化趋势，优化空间布局和冷链基础设施配套，满足不同类型人民群众生产生活需求。

统筹推进，分类指导。坚持系统观念，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局、整体性推进，统筹冷链物流运行、服务、监管、支撑体系建设，优化冷链物流设施布局与运行网络结构。针对产运销各主要环节、冷链产品重点品类冷链物流运作特点，因势利导，精准施策，系统推动不同地区、不同品类冷链物流高质量发展。

创新引领，提质增效。坚持创新发展，注重科技赋能，促进各类创新要素向企业集聚，着力推动冷链物流系统优化与集成创新，激发内生发展动力。推进冷链物流技术工艺、业态模式、经营管理、监管方式创新，提高服务品质和价值创造能力，提升行业运行效率和发展效能。

绿色智慧，安全可靠。

顺应绿色生产生活方式发展趋势和推进碳达峰、碳中和需要，把绿色发展理念贯穿到冷链物流全链条、各领域，以数字化转型整体驱动冷链物流运行管理和治理方式变革，提升行业绿色智慧发展水平。坚守安全底线，压实各方责任，强化行业监管，加强冷链风险预警防控机制和应急处置能力建设，提高冷链产品安全保障水平。

### 第三节 发展目标

到 2025 年，基本建成布局合理、畅通高效、安全绿色、智慧便捷、保障有力的现代冷链物流体系，有力支撑内陆国际物流枢纽和口岸高地建设，对国民经济和社会发展的支撑保障作用显著增强。

保障能力显著增强。全市冷库库容规模达 280 万吨以上，冷藏车保有量力争达 5000 辆以上，肉类、果蔬等适冷产地商品冷链运输率分别达到 85%、30%，农产品产后损失和食品流通浪费显著减少，基本实现人均日消费 1 千克冷链产品标准。

设施网络实现全覆盖。建成 5 个一级冷链物流节点、20 个以上二级冷链节点、N 个三级冷链物流节点，初步形成衔接产地销地、覆盖城乡、联通国内外的冷链物流网络，基本满足城市居民 2 公里以内、农村居民 5 公里以内采购冷鲜食品商品需求。

发展质量显著提高。冷链设施区域布局更加优化、结构发展更加合理、功能类型更加完善。冷链物流规模化组织效率大幅提

升，成本水平显著降低。精细化、多元化、品质化冷链物流服务能力显著增强，形成2-3家具有较强竞争力的大型冷链龙头企业。冷链物流标准化、智慧化、绿色化水平明显提高。

监管体系更加完备。基本建立“政府监管、企业自管、行业自律、社会监督”的监管机制，肉类、果蔬、粮油、红酒、海鲜、药品疫苗等商品冷链物流基本实现“全覆盖”，政府对冷链物流的行业管理“全链条”，企业生产、存储、运输、销售全程“无断链”，市民扫码了解冷链“全环节”，形成全方位、立体化、精准高效的冷链物流监管体系。

表 2-1 “十四五”冷链物流发展主要指标

序号	指标名称	2020 年	2025 年
1	冷库容量（万吨）	191	≥280
2	冷藏运输车辆总量（辆）	2699	5000
3	肉类产地冷链运输率（%）	—	≥85
4	果蔬适冷产地商品冷链运输率（%）	—	≥40
5	流通环节腐损率（%）	18	≤14
6	建成一节冷链物流节点（个）	—	5
7	进出口冷链物流规模（万吨）	96	≥120

展望 2035 年，全面建成现代冷链物流体系，设施网络、技术装备、服务质量达到世界先进水平，行业监管和治理能力基本实现现代化，有力支撑现代化经济体系建设，有效满足人民日益增长的美好生活需要。

### 第三章 构建一区两廊三节点冷链物流新格局

积极主动服务国家战略，全面融入共建“一带一路”、长江经济带发展、西部陆海新通道建设和西部大开发战略，充分发挥成渝地区双城经济圈核心增长极优势，立足重庆“大山大江”的地理环境、“西密东疏”的人口分布特征，构建以主城都市区为核心区，渝东北、渝东南两大冷链物流发展走廊为支撑，三级冷链物流节点为支点，形成布局合理、结构完善、功能互补、链条完善的“一区、两走廊、三级节点”现代冷链物流发展新格局。

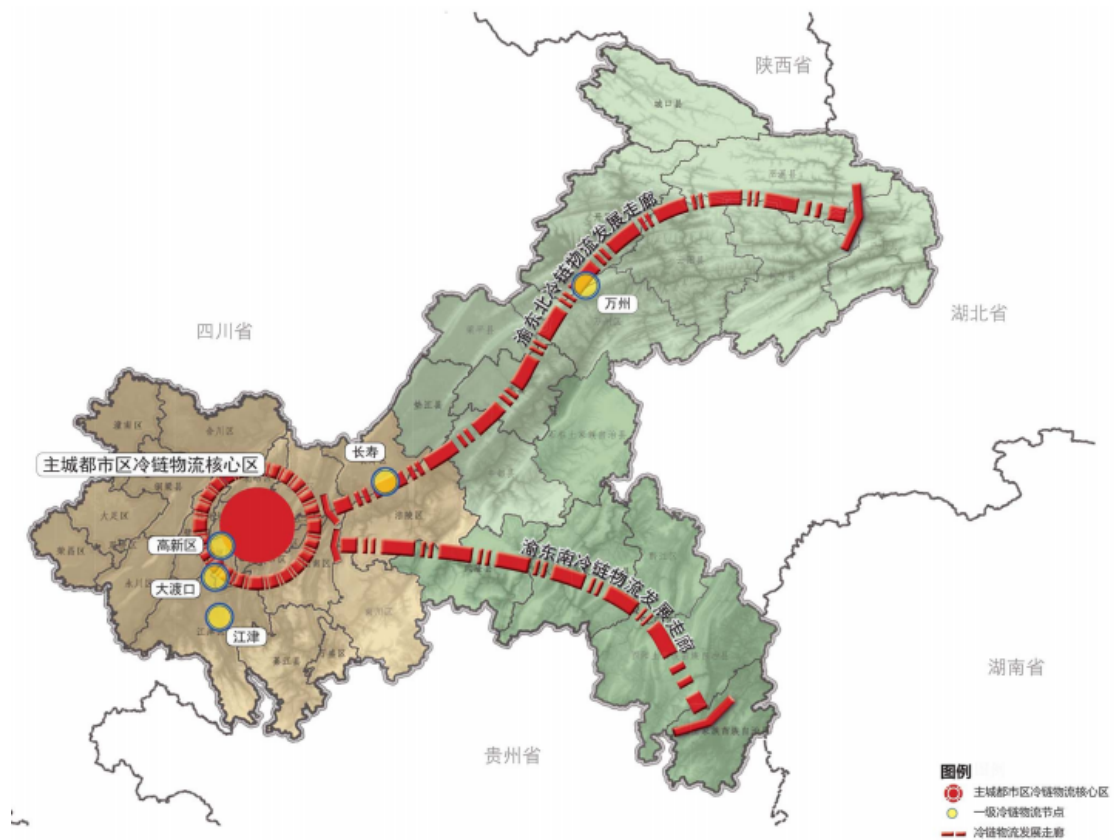


图 3-1 重庆冷链物流空间布局图

### 第一节 建设主城都市区冷链物流核心区

依托国家物流枢纽、骨干冷链物流基地、大型农产品批发市场与连锁超市、大型食品与医药品企业生产基地等，以中心城区消费能级提升为引领，以主城新区食品医药品生产消费为支撑，完善多功能、标准化、国际化、绿色化的冷链物流设施，提升铁公水空冷链物流一体化运输服务能力，畅通中心城区与主城新区冷链产品便捷高效双向流动。强化全市应急冷链物资储备保障功能和冷链产品价格宏观调控功能，打造内陆国际冷链物流分拨中心，突出冷链物流高质量发展重要增长极和成渝地区双城经济圈核心引擎定位。到 2025 年主城都市区冷库容量达 235 万吨以上，基本实现“1 小时冷链产品配送圈”。

表 3-1 主城都市区冷链物流核心区空间布局表

序号	区县	功能定位
—	中心城区	
1	九龙坡(高新区)	依托中国西部农产品冷链物流中心，加快提升冷链物流信息化、智能化、智慧化水平，配套完善多功能、标准化、国际化、绿色化冷链物流设施，推动冷链物流提质增效，增强全市应急冷链物资储备保障功能和冷链产品价格宏观调控功能，打造具有全国竞争力的国际冷链商品交易市场，支撑成渝地区双城经济圈建设，到 2025 年冷库容量达 50 万吨级。
2	大渡口	依托现有冷链物流集群基础，按照两江四岸钓鱼嘴音乐半岛城市功能总体定位，推动实施冷库改造升级，创新发展冷链物流新业态新模式，全面提升冷链物流服务能力和形象，努力打造满足以城区消费需求为主的区域性冷链物流集散中心，到 2025 年冷库容量达 24 万吨。
3		

	渝北 (两江新区)	依托重庆江北国际机场、果园港，发挥空港型、港口型国家物流枢纽的资源集聚和区域辐射作用，大力发展航运冷链运输、航运冷链中转服务，培育壮大高端精品冷链食品、高新技术中间冷链产品、医药以及跨境电子商务冷链物流规模，打造高品质冷链产品集散分拨中心，到 2025 年冷库容量达 15 万吨。
4	沙坪坝	依托国际物流城，以中欧班列、西部陆海新通道等国际物流大通道始发点和口岸为平台，发挥沙坪坝陆港型国家物流枢纽的资源集聚和区域辐射作用，高起点高标准建设保税冷链物流设施集群，大力发展国际冷链物流、高端智能冷链、应急冷链物资储运、进口医药冷链等业态，打造内陆国际冷链物流分拨中心、高品质冷链产品集中展示区，到 2025 年冷库容量达 16 万吨以上。
5	江北	依托现有冷链物流集群，加快推动凯尔国际冷链物流等冷链企业转型升级，引导培育发展新业态新模式，提升冷链供应链配送能力，促进冷链物流提质增效，打造区域性冷链物流配送中心，到 2025 年冷库容量达 22 万吨。
6	巴南	依托国际生物医药城及西部陆海新通道、保税物流中心，推动重庆公路物流基地建设商贸服务型国家物流枢纽，鼓励开行跨境冷链班车，培育发展跨境电商和冷链物流，健全药品冷链配送体系，打造东盟农产品冷链物流分拨中心、全国性医药产品冷链配送基地。到 2025 年冷库容量达 18 万吨。
7	北碚	依托东阳陆港物流园、龙凤桥物流集散中心、静观农贸物流中心等物流园区（中心），加快完善城乡冷链物流配送体系，支持建设产地冷贮库和冷链运输设施，提升城市生鲜冷链食品服务能力，到 2025 年冷库容量达 1.5 万吨。
8	南岸	依托渝南冻品市场，引导培育转型升级，打造特色专业冷链产品交易基地，到 2025 年冷库容量达 1.8 万吨。
9	渝中	围绕城市居民消费升级需求，引导连锁超市、商品市场等完善冷链物流设施，加快布局冷链物流终端设施，投放一批智能自提柜。发挥金融总部集聚区优势，培育发展冷链物流结算中心，支持内陆国际金融中心建设。

二	主城新区
---	------

1	涪陵	依托百亿级榨菜产业集群、医药产业集群，加快完善农产品仓储保鲜冷链物流设施，高标准建设医药、综合保税等冷链仓储设施，大力发展国际冷链物流、医药冷链物流等业态，全面提升专业化冷链仓储、运输水平，率先开展全程可追溯冷链物流示范区建设，打造区域性榨菜冷链物流基地、全国性医药冷链物流配送中心，到 2025 年冷库容量达 9 万吨。
2	长寿	依托千亿级化工产业集群、特色农产品生产种植基地，提升化工冷链仓储和运输专业化水平，推动重庆东部国际农产品交易中心完善冷链仓储设施，提升城市生鲜冷链食品服务能力，支撑中心城区冷链产品服务需求，推动长寿冷链物流全面融入中心城区，打造绿色化工冷链发展示范区、区域性农产品冷链物流集散分拨中心。到 2025 年冷库容量达 7 万吨以上。
3	江津	依托西部陆海新通道、中欧班列及综合保税区，发挥江津陆港型国家物流枢纽的资源集聚和区域辐射作用，加大开行西部陆海新通道冷链班列频次，布局建设通道冷链物流集群，高起点高标准建设多温带、多层中转智能冷链物流设施，做实西部（重庆）东盟商品分拨中心、农副产品分拨和东盟冷链食品分拨中心，打造内陆国际冷链物流分拨基地。以重庆双福国际农贸城等为重点平台，加快补齐农贸市场冷链物流基础设施短板，健全冷链产品流通网络，提升全市冷鲜产品平衡供应调控能力，打造全国性农产品冷链物流集散基地。依托 100 万头生猪、34 万吨花椒等特色农产品，完善猪肉、花椒等冷链产品加工配送体系，打造区域性肉类和花椒冷链配送中心。到 2025 年冷库容量达 35 万吨以上。
4	合川	以百万级人口消费升级为牵引，以百万头生猪等特色农产品需求为支撑，优化提升中农联市场等农产品市场冷链物流基础设施质量，推动屠宰基地建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，配置冷链运输设备，提升城乡生鲜冷链食品服务能力，打造区域性冷链物流集散配送中心，支撑本地区及中心城区冷链产品服务需求，到 2025 年冷库总容量达 11 万吨以上。

5	永川	依托区域性中心城市，加快提升区域应急冷链药品专业化储存和运输水平，补齐吉之汇国际农贸物流城等农贸市场冷链物流基础设施短板，完善食用菌、梨等特色农产品仓储保鲜和冷链加工配送体系，打造区域性冷链物流集散中心，增强渝西片区辐射能力。推动冷链装备制造业集群发展，鼓励延伸至冷链先进设备、核心元器件制造领域，打造冷链装备制造业集群。到 2025 年冷库总容量达 5.7 万吨以上。
6	南川	依托特色果蔬种植基地、畜禽加工企业，加快补齐竹笋、蓝莓、茶叶等特色产品仓储保鲜冷链物流设施短板，完善肉类冷链加工配送体系，推动南川冷链物流全面融入中心城区，打造特色农产品冷链物流加工配送中心。到 2025 年冷库总容量达 4 万吨以上。
7	綦江- 万盛	依托特色果蔬种植基地、畜禽加工企业，完善产地农产品仓储保鲜设施，支持建设渝南农副产品冷链物流港、畜禽加工及冷链配送中心，打造区域性肉类冷链加工配送基地。到 2025 年冷库容量达 7 万吨以上。
8	大足	围绕黑山羊、蔬菜、柑橘等特色农产品，完善产地农产品仓储保鲜基础设施，支持大足现代农业冷链物流园建设，改造一批以预冷、冷藏为主要功能的产地集配中心，满足本地区城乡生鲜冷链食品服务需求。
9	璧山	围绕生鲜肉类食品加工、蔬果种植等产业，建设 30 个产地小型农产品仓储保鲜设施，完善璧山农产品加工园冷链配套设施，满足本地区城乡生鲜冷链食品需求。围绕航空物流园（规划中的重庆新机场）、医药流通批发等优势产业，规划布局区域型的 2 级综合冷链物流节点和全市冷链物流人才培训交流基地。依托新能源汽车产业集群和优势高端装备制造业打造新能源冷链车辆制造集群。到 2025 年冷库容量达 3.4 万吨以上。
10	铜梁	围绕畜禽养殖、蔬菜种植等，推动屠宰基地建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，蔬菜基地建设产地仓储保鲜设施，配置冷链运输设备，支持杰明水果批发市场等农贸市场配套建设冷链物流设施，建设区域性冷链物流配送中心，辐射本地区及周边区域。到 2025 年冷库容量达 8.6 万吨以上。
11	潼南	

		围绕蔬菜、柠檬等特色农产品，依托国家现代农业示范区，加快改造一批以预冷、冷藏为主要功能的产地集配中心，鼓励发展田间移动共享冷库，支持潼南蔬菜批发市场配套建设冷藏库，提升城市生鲜冷链食品服务能力，打造全国性柠檬冷链物流加工基地。到 2025 年冷库容量达 7 万吨以上。
12	荣昌	依托成渝地区双城经济圈建设，鼓励板桥工业园区布局建设冷链物流设施集群，支持渝西国际商贸物流港做大做强，大力发展速冻食品，打造川渝地区冷链物流协同发展示范基地，到 2025 年冷库容量达 18 万吨。

## 第二节 建设渝东北冷链物流发展走廊

以万州作为渝东北区域中心城市、全国重要综合交通枢纽，建设一级节点冷链物流设施，推动“万开云”冷链物流同城化配送，辐射带动城口、丰都、忠县、奉节、巫山、巫溪、垫江、梁平等地，构建渝东北冷链物流发展走廊。依托渝宜高速、沿江高速等，加快畅通中心城区与渝东北城镇群间的快速综合射线通道，实现区域“3 小时冷链产品配送链”。力争到 2025 年渝东北冷链物流发展走廊冷库容量达 60 万吨以上。

表 3-2 渝东北冷链物流发展走廊空间布局表

序号	区县	功能定位
1	万州	依托万州五桥机场、长江黄金水道及口岸、综合保税区等，以百万级人口消费升级需求为引领，百万级生猪养殖、十万吨级柑橘等特色农产品为支撑，推动万州冷链物流分拨中心、白羊柠檬冷链仓储物流、三峡国际农副产品集散基地等冷链物流项目建设，培育发展农产品冷链物流、国际冷链物流等，完善肉类冷链物流运输体系，推动运猪向运肉转变，打造渝东北三峡库区冷链物流分拨中心、川渝地区冷链物流协同发展示范基地，辐射川湘鄂渝黔区域。到 2025 年冷库容量达 20 万吨以上。

2	梁平	围绕百万级生猪养殖、百亿级粮油产业集群等特色农产品，推动屠宰加工企业建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，支持渝东北智能冷链物流配送中心、渝东北应急粮油新鲜蔬果及肉质食品保供冷链物流中心等项目建设，打造区域性冷链物流配送基地。到 2025 年冷库容量达 5 万吨。
3	开州	以百万级人口消费升级需求为引领，百万级畜禽养殖（生猪、肉牛、山羊等）、四十万吨级柑橘等特色农产品为支撑，推动屠宰加工企业建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，补齐产地仓储保鲜冷链物流设施短板，促进与万州冷链物流配送同城化发展，打造农产品产地冷链仓储保鲜示范区，支撑渝东北及主城都市区冷链产品服务需求，到 2025 年冷库容量达 6 万吨以上。
4	城口	围绕畜禽养殖、蔬菜等特色农产品，补齐产地农产品仓储保鲜冷链物流短板，完善农贸市场冷链物流设施，满足本地区冷链物流服务需求。到 2025 年冷库容量达 1.4 万吨以上。
5	丰都	围绕牛肉等特色农产品，依托水天坪口岸，培育壮大肉类冷链产品进口规模，完善南方（恒都）肉牛交易中心冷链物流设施，打造牛肉冷链物流集散配送中心，支撑全市牛肉冷链产品服务需求。到 2025 年冷库容量达 7 万吨以上。
6	垫江	围绕榨菜、蜜本南瓜、晚柚等特色农产品，推进无菌冷灌装饮料及蜜本南瓜饮料生产、温氏集团 100 万头生猪屠宰及肉制品深加工工厂、年产 1 万吨调味品及冷链物流配送中心等项目配套建设冷链物流设施，打造特色农产品冷链加工配送中心。到 2025 年冷库容量达 4 万吨以上。
7	忠县	围绕水果种植（柑橘）、畜禽养殖（肉兔、肉羊）等特色农产品，补齐产地农产品仓储保鲜冷链物流短板，推动五洲国际冷链物流项目、渝东北进出口肉类及农产品冷链加工集配中心，配套完善柑橘交易中心冷链物流设施，打造全国性柑橘冷链物流加工配送中心、特色农产品出口冷链示范基地。到 2025 年冷库容量达 6 万吨以上。
8	云阳	

		围绕百万级生猪养殖、五十万吨级柑橘种植、千万袋级食用菌等特色农产品，推动屠宰加工企业建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，补齐产地仓储保鲜冷链物流设施短板，鼓励搭建产销冷链物流平台，建设云阳柑橘加工冷链物流电商中心，打造区域性冷链物流配送加工中心、农产品出口冷链示范基地。到 2025 年冷库容量达 3 万吨。
9	奉节	围绕二十万亩级脐橙种植、百万级生猪养殖等特色农产品，推动屠宰基地完善冷链物流设施，加快完善农产品仓储保鲜冷链物流设施，提升专业化冷链运输服务能力，打造全国性脐橙冷链加工配送基地。到 2025 年冷库容量达 6 万吨。
10	巫山	围绕三十万亩级脆李种植等特色农产品，补齐农产品仓储保鲜冷链物流设施短板，完善农贸市场冷链物流设施，打造脆李冷链物流配送基地。到 2025 年冷库容量达 2 万吨以上。
11	巫溪	围绕高山蔬菜种植、畜禽养殖（家禽、生猪）等特色农产品，补齐农产品仓储保鲜冷链物流设施短板，完善农贸市场冷链物流设施，建设改造一批以预冷、冷藏为主要功能的产地集配中心，满足本地区城乡生鲜冷链食品需求。到 2025 年冷库容量达 1.5 万吨以上。

### 第三节 建设渝东南冷链物流发展走廊

以黔江为渝东南中心城市、秀山为渝东南桥头堡城市，提升黔江、秀山在武陵山区的冷链物流服务功能，辐射带动武陵山区，构建渝东南冷链物流发展走廊。依托渝湘高速、重庆至张家界高速等，加快构建中心城区与渝东南城镇群间的快速综合射线通道，实现区域“3 小时冷链产品配送链”。力争到 2025 年渝东南冷链物流发展走廊冷库容量达 25 万吨以上。

表 3-3 渝东南冷链物流发展走廊空间布局表

序号	区县	功能定位
1	黔江	

		围绕百万级畜禽养殖（生猪）、六千万棒级食用菌等特色农产品，推动屠宰加工企业建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，补齐产地仓储保鲜冷链物流设施短板，支持支持渝东南城乡冷链物流中心、智慧农产品批发市场建设、黔江武陵山机场冷库设施、渝东南生鲜食品低温加工处理中心等项目建设等项目建设，打造武陵山区高端生态农产品冷链加工配送基地。到 2025 年冷库容量达 9 万吨以上。
2	武隆	以季节性旅游消费升级需求为引领，以畜禽养殖、高山蔬菜种植等特色农产品为支撑，推动城东商贸物流配送中心、凤来新城物流配送中心建设冷链物流基础设施，补齐产地仓储保鲜冷链设施短板，满足本地区季节性旅游人口消费冷链保供需求。到 2025 年冷库容量达 2 万吨。
3	石柱	围绕畜禽养殖、蔬菜种植等特色农产品，完善桥头、龙沙、河嘴、沿溪、马武等乡镇的冷链物流设施，鼓励发展农特产品冷链物流电商产业服务中心，推动建设肉类屠宰加工及流通冷链物流设施，满足本地区城乡生鲜冷链食品需求。到 2025 年冷库容量达 2 万吨以上。
4	秀山	依托西部陆海新通道、渝怀铁路集装箱货场、保税仓库等功能设施，发挥好秀山（武陵）现代物流园区“国家示范物流园区”“国家电子商务示范基地”辐射带动作用，加快建设商贸服务型国家物流枢纽，不断提升武陵山铁路物流中心、冷链物流中心、快递快运物流分拨中心、保税物流中心辐射能力，积极对接粤港澳大湾区等，开行冷链物流班列（班车），建设保税物流中心、综合保税区，推动华南生鲜农产品市场等批发市场配套建设冷链物流设施，补齐产地仓储保鲜冷链物流设施短板，鼓励发展电商冷链物流，打造西部陆海新通道冷链物流中心、进口肉类及水果保税加工集散中心和武陵山区冷链物流集散配送中心。到 2025 年冷库容量达 10 万吨以上。
5	酉阳	围绕百万级家禽养殖等特色农产品，加快完善板溪综合物流市场冷链仓储设施，鼓励渝东南农产品综合市场、城南综合农产品批发市场补齐冷链设施短板，满足本区域城乡生鲜冷链食品需求。到 2025 年冷库容量达 5 万吨以上。
6	彭水	围绕百万级畜禽养殖（生猪、白鹅）等特色农产品，推动屠宰加工企业建设冷却库、低温分割车间等冷藏加工设施，满足本区域城乡生鲜冷链

		食品需求。到 2025 年冷库容量达 2 万吨以上。
--	--	----------------------------

#### 第四节 构建三级冷链物流网络节点

依托各区县的集聚效应和资源禀赋,布局建设 5 个一级冷链物流节点、20 个以上二级冷链节点,完善 N 个三级冷链物流设施节点,构建服务形成“123”三级冷链物流节点服务体系,打造互为补充、相互支撑、协同发展的现代冷链物流网络节点。

表 3-5 三级冷链物流节点网络布局表

一级冷链物流节点。在重庆高新区中国西部农产品冷链物流中心、大渡口万吨商旅融合总部基地、江津双福国际农贸城、万州冷链物流分拨中心、长寿东部国际农产品交易中心等,布局建设 5 个左右一级冷链物流节点,主要服务于大规模冷冻冷藏、战略储备、国际国内中转集散分拨、批发交易、生产加工等需求,商品进项主要为干线运输。引导一级冷链物流节点与二三级冷链物流节点间加强功能与业务对接。

二级冷链物流节点。在有条件的区县中心区域的综合物流园区、农产品批发交易市场、大型商超、生产加工基地、大型种养殖基地等布局建设 20 个以上二级冷链物流节点,重点建设一批集集货、预冷、分选、加工、冷藏、发货、监测、收储、信息等功能于一体的产地冷链集配中心,提高农产品产后集散和商品化处理效率。建设一批集仓储、分拣、包装、配送、半成品加工等功能于一体的销地冷链集配中心,完善销地城市冷链物流系统,提高区域分拨配送效率。

三级冷链物流节点。

为满足城乡居民冷链消费需求，鼓励各区县街道、乡镇布局建设 N 个生产型、零售型、转运型三级冷链物流节点，在农贸市场、商超、便利店、药店、生鲜电商、快递企业等建设城市末端冷链物流设施。在田间地头建设具备保鲜、预冷等功能的小型、移动仓储设施。

#### 第四章 搭建四式四向冷链双循环通道

立足成渝地区双城经济圈建设，着眼国际国内市场空间、城市乡村消费群体，统筹东南西北四个方向、铁公水空四式联运，加快构建内畅外联的冷链物流双向循环通道，促进冷链物流规模化、通道化、网络化运行。

##### 第一节 构建七条冷链物流骨干通道

全面融入国家“四横四纵”冷链物流骨干通道网络，推动建设西部陆海新通道、亚欧国际、沿江综合立体、航空等 4 条冷链物流骨干通道。依托京津冀、粤港澳大湾区强大消费群体及边境口岸功能，建设对接京津冀、粤港澳大湾区的 2 条冷链物流骨干通道。推动建设成渝地区冷链物流骨干通道，促进区域冷链物流协同展。



图 3-2 重庆冷链物流骨干通道空间布局图

表 3-4 冷链物流运输骨干通道功能表

序号	通道名称	功能定位
1	西部陆海新通道冷链物流骨干通道	发挥西部陆海新通道运营组织中心服务功能，加强与东盟沿线国家及地区农产品贸易合作，支持开行铁海联运冷链班列、跨境公路冷链班车、国际铁路冷链班列，培育壮大东盟水果、水产品等冷链产品进口规模，推动我市柑橘等特色冷链农产品出口规模，构建重庆与东盟国际冷链物流双向循环通道。
2	亚欧国际冷链物流骨干通道	深度融入共建“一带一路”，加强与欧盟、俄罗斯等通道沿线国家地区农产品贸易合作，鼓励开行中欧班列（成渝）精品冷链班列，培育壮大红酒、药品、肉类等冷链产品进口规模，推动我市冷链农产品出口规模，构建重庆与亚欧国家国际冷链物流双向循环通道。
3		依托长江黄金水道、沪渝高速、沪蓉高速、银百高速等，

	沿江综合立体冷链物流骨干通道	创新与上海港合作，优化冷链运输组织模式，提升冷链集装箱公路直达班车运输效率，鼓励开展铁路集装箱冷链运输，探索开行沪渝直达冷链快线，培育壮大水果、水产品、肉类产品等冷链食品，打造水铁公综合立体型冷链物流骨干通道。
4	航空冷链物流骨干通道	依托江北国际机场，完善航空冷链物流运输网络服务体系，推动建设跨境冷链物流分拨中心，提前谋划重庆新机场片区冷链物流产业业态和规划布局，鼓励发展冷藏卡车航班，提高公空联运。培育壮大鲜花、高端食品、医药产品、工业冷链品等航空冷链运输规模，打造跨境航空冷链物流骨干通道。
5	对接京津冀冷链物流骨干通道	依托包茂高速、铁路等，创新与天津港（大连港）合作，优化冷链运输组织模式，提升冷链集装箱公路直达班车运输效率，鼓励开展铁路集装箱冷链运输，打造重庆对接环渤海经济圈冷链物流骨干通道。
6	对接粤港澳大湾区冷链物流骨干通道	依托包茂高速、银百高速、铁路等，创新与广州港合作，优化冷链运输组织模式，提升冷链集装箱公路直达班车运输效率，鼓励开展铁路集装箱冷链运输，打造重庆对粤港澳大湾区冷链物流骨干通道。
7	成渝地区冷链物流骨干通道	依托渝遂高速、渝武高速、成渝高速等，以潼南、荣昌为支点，推动建设川渝冷链物流协同发展示范基地，加快构建中心城区-潼南（荣昌）-成都冷链物流骨干通道。

## 第二节 壮大国际冷链双向流通规模

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/588011045015006110>

