目　录

1 编制依据、编制原则及编制范围1。

1. 1　编制依据1。

1。 2　编制原则 1

1.3 编制范围1。

2 工程概况 2

2.1　工程地质条件 2

2 。2 水文地质特征 2

2. 3 地震资料及最大冻结深度 3。

3 模板设计方案 3
3。1 设计依据 3
3. 2 设计方案 3
3. 3 模板结构形式 3
3. 4 模板质量标准 5
4 模板施工方案6。
4. 1 模板强度验算 6
4. 2 模板试拼6。
4.3 安装方法6。
4。4 模板加固及拼缝处理 6
4. 5 模板校核7。
4。6、脚手架搭设7。
4. 6。1 准备工作 7
4。6。2 脚手架搭设 7
4.6. 3 脚手架安全管理 10
4。6.4 脚手架拆除 11
4. 6.5 脚手架计算书 11
5 质量要求 11
6 安全方案11。
6.1 模板安装安全注意事项 12
6。2 模板拆除安全注意事项 13
6。3 其他安全注意事项13。
7 环境保护及水土保持措施16。
附件 130。

一 设计计算指标采用值30。
1、 Q235 钢材物理性能.....30
2 、 容许挠度 30
二、模板设计计算 30。
1 、水平荷载计算30。
2 、面板计算30。
3、竖肋计算31。
5、 对拉螺栓计算 33
附件 2 34。
墩身防护碗扣支架支架设计计算34。
附图一：桥墩墩身支架平面图 37
附图二:I—I 断面图 38。
附图三：II-II 断面图39。
附图四：墩身支架正立面图 40
附图五：支架脚手板立面图 41

1　编制依据、编制原则及编制范围

1．1 编制依据

（2）《客货共线铁路桥涵工程施工技术指南》（TZ203-2008）

(3)《铁路桥涵工程施工质量验收标准》(TB10415－2003)

（4）《铁路混凝土工程施工质量验收标准》(TB1 0424-2010）

（5)《铁路混凝土工程施工技术指南》(铁建设2010-241号)

（6)《铁路桥涵工程施工安全技术规程》(TB 10303—2009)。

(7)《铁路混凝土结构耐久性设计规范》(TB 10005—2010)。

(8)《路桥施工计算手册》(人民交通出版社)

（9)《建筑工程大模板技术规程》(JGJ74—2003)

1。2 编制原则

(1）保证桥梁施工安全、技术可行及经济合理的原则。

(2)满足施工设计图纸及文件等资料、桥梁施工质量评定与验收标准的要求.

（3)满足大连金普快轨建设指挥部对本工程建设的质量、工期等方面的控制要求。

(4)以企业诚信、服务为宗旨,以安全为保证，以质量为生命,以管理为手段，实现本工程安全、优质、快速的目标。

1.3 编制范围

2　工程概况

2.1 工程地质条件

本工点范围地形有较小起伏，地面标高介于2.5～15.38m，地势较平缓,地表为素植土、种植土、杂植土。桥址区范围内地层结构主要由第四系全新统人工堆积层、海相沉积层、第四系全新统冲洪积层、第四系上更新统坡残积层、震旦系、太古界组成。

2.2 水文地质特征

桥址区在本次勘探深度范围内,地下水主要为第四系孔隙潜水和基岩裂隙水，地下水位埋深0。2~3。3m（高程5。38~3。53),水位季节性变化幅度约为2m,主要靠大气降水补给和附近小水沟侧向补给,径流条件一般。经取水样及土样化验分析,土壤对混凝土结构无侵蚀性,地下水、地表水在化学环境中，对普通混凝土结构具硫酸盐腐蚀性，环境作用等级H1;在氯盐环境中，对普通混凝土结构具氯盐腐蚀性,环境作用等级L2。

2。3 地震资料及最大冻结深度

本桥位于地震基本烈度Ⅷ度,地震动峰值加速度为0.20g,反应谱特征周期Tg=0。45s，场地类别为Ⅲ类;土壤最大冻结深度为0。93m。本工点为液化场地,液化等级严重。

3 模板设计方案

3。1 设计依据

经统计,本桥目前已经设计的111个桥墩,共有15种桥墩结构尺寸,大部分为双面曲线独柱墩,另有13个桥墩为四面曲线独柱墩;桥墩外型均为从墩顶以下4。0m范围是曲线部分,之下为直线部分,墩底平面尺寸从2.0m×1．6m以0．2m为模数递增至3.2m×2．4m，墩顶平面尺寸同样由4.0m×1.6m以0。2m为模数递增至4．8m×2。4m.根据已设计的111个桥墩结构尺寸，我部定制了6套钢模板用于墩身混凝土施工,并配备一定数量的调节模板以满足墩身尺寸要求。

3。2设计方案

桥墩墩模板分为 8 块,墩帽纵向和横向各为 2 块,墩身四角曲线段 4 块. 墩身模板标准节高度为 2 米,调整节高度为 0.5 米、1.0 米,施工时根据实际墩高采用合适的模板组合。

墩身模板加固: 模板设内拉杆,采用焊接在平直模板上的背楞][16b 双槽钢进行外加固,穿砼对拉螺栓采用 Φ27 精轧螺纹钢.

模板拼接:边框拼缝处采用 δ=12× 1 00mm钢板法兰,用M20 的螺栓连接, 连接孔距为 200mm.

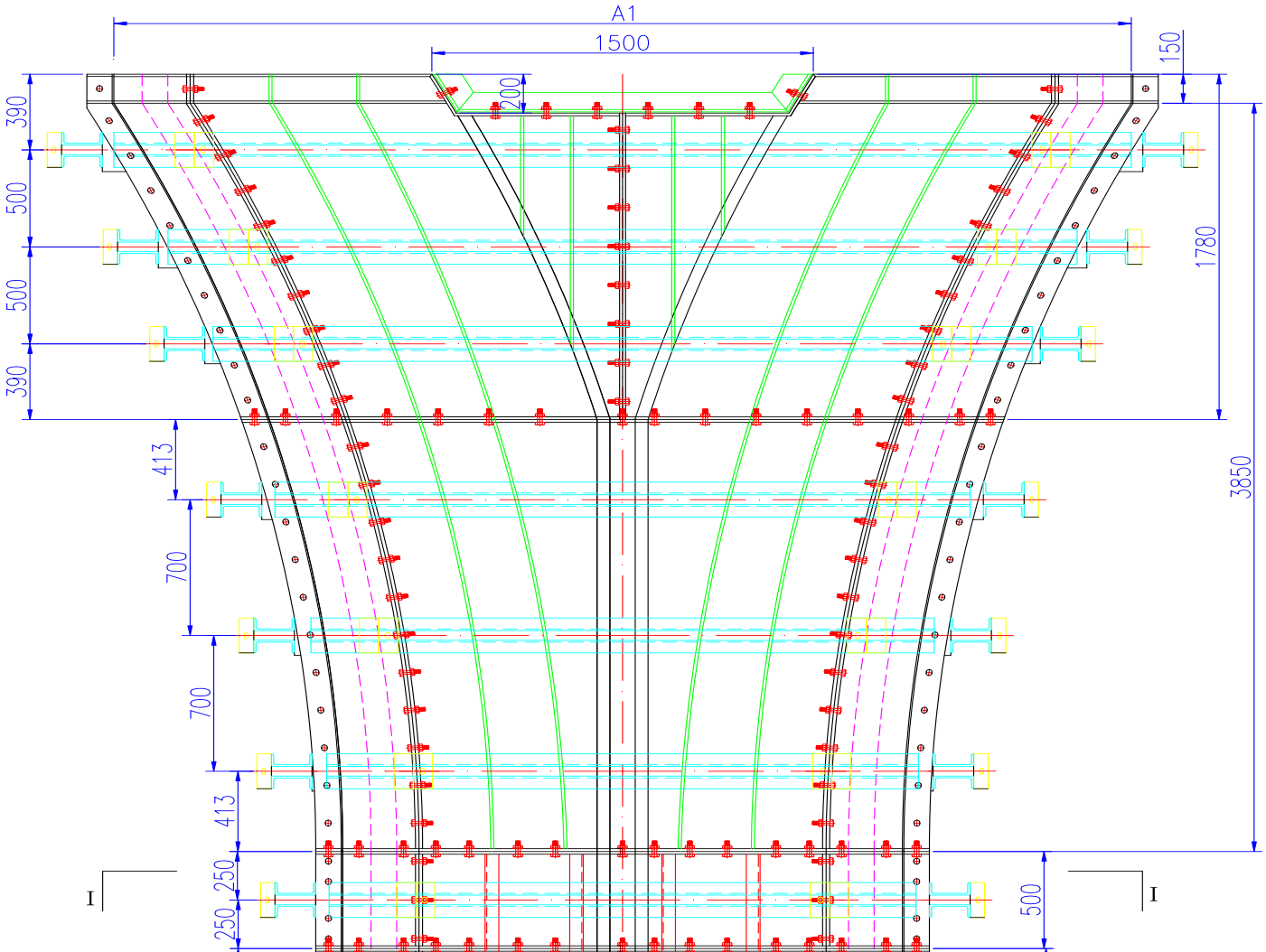
3。3 模板结构形式

面板: δ6mm热轧 Q235 钢板;

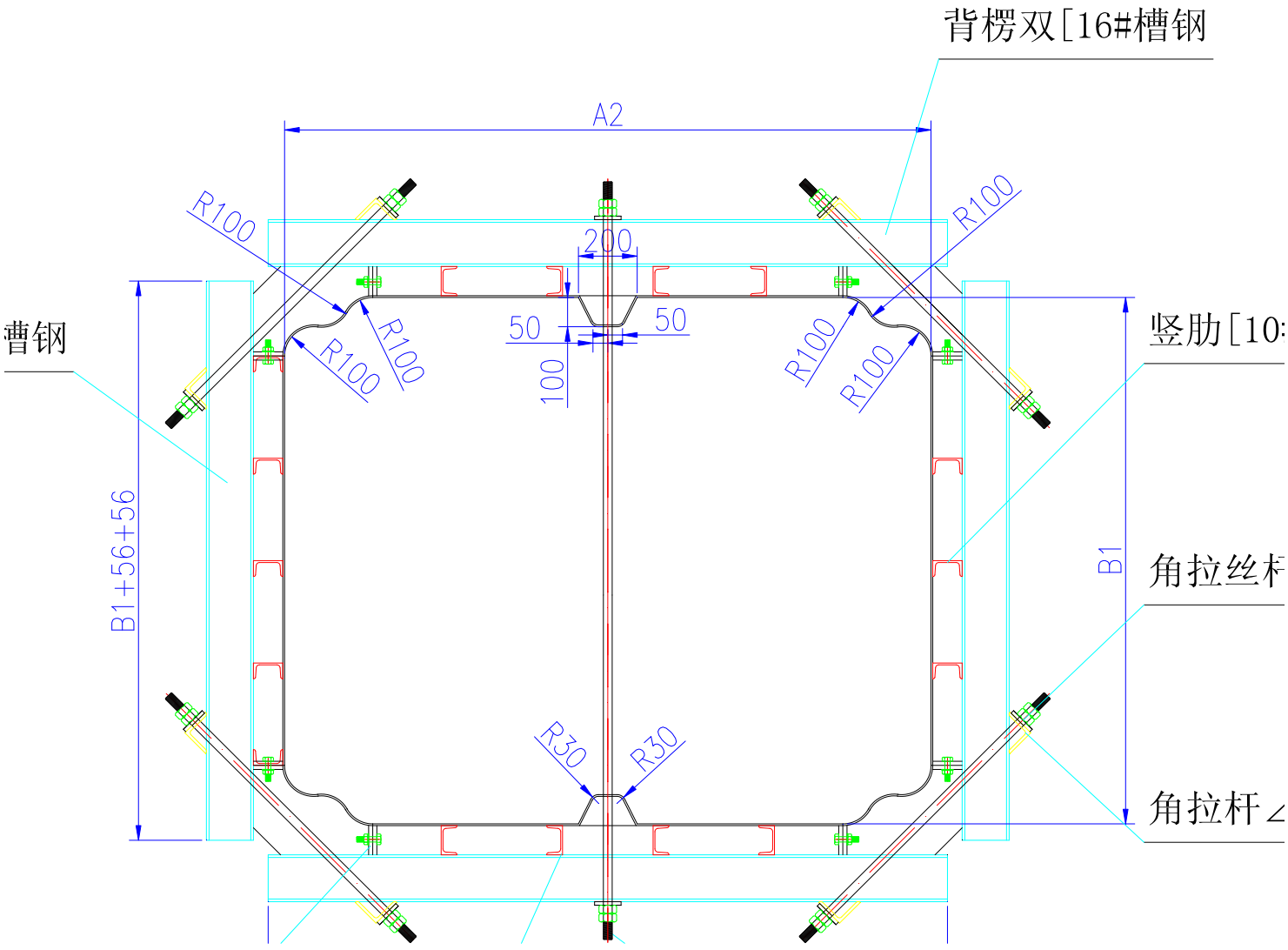
连接法兰: δ =1 2 ×100mm 热轧 Q 2 3 5 钢板;

竖肋:采用 [1 0 #的热轧 Q 2 3 5 槽钢, 间距约 300mm;

背愣: 采用双][16b# 热轧 Q23 5 双槽钢组焊。



3. 3 —1 墩身模板立面示意图



3．3—2 1—1 截面示意图

3。4 模板质量标准

墩身模板的质量验收标准见表 3．4-1：

序号	项目	允许偏差（mm)	检测量具
1	模板高度	±3	钢卷尺
2	模板长度	-2	钢卷尺
3	对角线差	3	钢卷尺
4	板面平整度	2	2m 靠尺、塞尺
5	相邻面板拼缝错台	1	平尺、塞尺
6	相邻面板拼缝间隙	1	塞尺

表 3.4—1　墩身模板质量验收标准

4 模板施工方案

我部 8 米以上的墩身施工采用大块成套钢模，分段支立、浇灌，在不同墩位间倒用.采用吊机提升法进行施工。

4.1 模板强度验算

模板强度验算见附件一

4．2 模板试拼

墩身、墩帽采用定型钢模，安装前应将模板逐块进行编号，其内表面要求打磨,刷一道水泥净浆后第二次打磨,最后涂抹脱模剂并逐块试拼。

4.3　安装方法

将横桥向直模板立在承台上，放稳后再吊装两端曲线段模板并用螺栓连接,连接时要不断调节测量,使得模板宽度符合要求,然后吊装纵桥向直模板与四角曲线段模板连接,最后拼接另一侧横桥向直模板,拼接时要注意对角线要相等,宽窄尺寸符合要求，板缝平整，误差不超过安装要求。当第一层模板尺寸调节好后。再拼装下一层，不得随意拼装堆起,到最后再调节,造成模板互相挤压,无法调整。

４.４ 模板加固及拼缝处理

模板加固前应将墩身底模用砂浆找平并封堵缝隙,墩身底模必须严格控制好其水平度和垂直度,模板间接缝用双面胶填封；拉杆为模板配套φ２７精轧螺纹钢筋拉杆，用 PVC 管配套拉杆进行包箍,每道横箍设置 1 道拉杆。模板安装加固完成后应进行检查拉杆螺母和法兰螺栓是否上紧，缆风绳是否拉紧，模板与模板间是否有错台、漏缝现象，如有应及时进行处理。

4.5 模板校核

模板安装后测量班必须对模板标高、平面位置进行全面复测。

4。６、脚手架搭设

4.６.１ 准备工作

４.6.1。1 基础处理

脚手架的地基必须满足承载力和沉降要求,承台基坑采用黏土回填并夯实，完成后需对地基承载力进行触探,确保承载力在 300KPa 以上．然后在四周设置排水沟,防止水流入基坑,软化地基。

4.6。１.２脚手架材料准备

脚手架应具有足够的强度、刚度和稳定性，能承受施工期间可能产生的各项荷载,所以对搭设脚手架的材料有以下要求:

(1)、钢管材质应符合Ｑ２３５—A 级标准,不得使用有明显变形、裂纹、严重锈蚀的材料;

（２）、同一脚手架中，不同材质、规格的材料不能混用；

(3)、扣件应与钢管管径相配合,并符合国家现行标准的规定；

（4）、采用木脚手板时,材质不得低于国家II等材标准的杉木和松木,厚度不能小于50mm,不能使用腐朽、劈裂的木板;

(5)、采用金属脚手板时,单块重量不应大于30kg,表面应有防滑构造。

4.6。2　脚手架搭设

待承台检验合格后，回填承台基坑并夯实,用WDJ碗扣杆件搭设双排支架支撑系统,顶面铺设工作平台。支架间距0.9×0。9m，层高1.2m,四周均搭设夹角为60℃的钢管剪刀撑,扣件扣在立杆上，禁止扣在横杆上。支架搭设完成后，四周安上绿色安全防护网，8m以上的脚手架,还应设置防高处坠物的水平安全网.工作平台表面铺装模板,四周搭设高度大于1．2m的栏杆，施工平台顶面外侧四周沿着防护围栏设立不小于15cm高的踏脚板。并安装安全防护网。

4.6。2。1 搭设要求

（1)、底座和木方垫板要准确地安置在定位线上;木方宜采用10cm×10cm方木垫板,长度不小于2米;底座的轴心线应与地面垂直。

（2)、脚手架搭设应按立杆、横杆、斜杆、连接件的顺序逐层搭设,每次上升高度不大于3m。

(3)、脚手架的搭设应分阶段进行,第一阶段的撂底高度一般为6　m，搭设后必须经检查验收后方可正式投入使用.

(4)、脚手架的搭设应与墩身的施工同步上升,每次搭设高度必须高于即将施工部位1。2m.

(5)、脚手架全高的垂直度应小于L/500；最大允许偏差应小于100mm。

（6)、脚手架内外侧加挑梁时,挑梁范围内只允许承受人行荷载,严禁堆放物料。

(7)、脚手架搭设完成后，立即在四周安上绿色的防护网．高于1 8m的脚手架还应在操作平台以下2m的位置安装密目式安全网。

(8)、在外围支架内铺设脚手板,宽度按0。9m设置,坡度按照30%控制.人行步板,采用5cm厚的木板满铺,木板底面采用普通钢管按间距50cm设置一根,并设1．2m的栏杆。横向按间距50cm设置防滑条;防滑条采用5x3x90cm的木条（详见人行步板布置图）

(9)、脚手板必须按脚手架宽度铺满、铺稳,脚手板与脚手架之间必须绑扎牢固，不得虚搭.脚手板与模板或构筑物的间隙不应大于20cm，作业层脚手板的下方必须设置防护层。

4．6。2.2 注意事项

(1)、杆件的间距和布置按规定进行搭设。

(2)、立杆的垂直度偏差为架高的1／2000。相邻两根立杆的接头应错开50cm，并力求不在同一步架中出现。

(3)、大横杆在每一面脚手架范围内的纵向水平差，不宜超过10cm,同一步架内外两根大横杆的接头亦应相互错开,不应在同一跨间内存在，在垂直方向相邻的两根大横杆的接头亦应错开,其水平距离大于50cm。

(4)、剪刀撑的搭设：将一根斜杆扣在立杆上,另一根斜杆扣在小横杆的伸出部位上,这样可以避免两根斜杆相交时把钢管别弯。

(5)、脚手架各杆件相交伸出端头均应大于10cm，以防止杆件滑落.

4。6.2．3　水平安全网的布设

本工程使用外防护架，在墩高大于18m须在墩身四周设置水平安全网进行外防护，在操作平台以下2m设置一道。最低点距室外地面保持6m净空,外口要高于里口60cm,里口与支撑架绑扎,里外口在每个系结点上边绳应与支撑架紧靠,并用一根独立的系绳连接，系结点沿网边均匀分布，其距离不得大于750mm.系结点应符合打结方便，连接牢固又容易解开,受力后又不会散脱的原则。

(1)、水平安全网使用锦纶阻燃材质,网眼不得大于8cm×8cm,安全网不得有损坏及腐朽的,新网必须有产品质量检验合格证,旧网必须有允许使用的质量证明或合格的检验记录方可使用。

(2)、水平网的架设安装:

①

安装前必须对网及支杆、横杆、锚固点进行检查，确认无误后方可开始安装。

②安全网以系结方便，连接牢固又易解开受力后不会散脱为原则。多张安全网连接使用时，相邻部分应紧靠或重叠。

③平网安装时不宜绷得过紧,应外高内低（外侧高出60m）网的负载高度在6m以内时。

（3)、使用、维修、保养：

①安全网在使用中必须每周进行一次外观检查,杂物及时清理.

②当受到较大荷载冲击后，应更换新网或及时进行检查，看有无严重变形、磨损、断裂、连接部位脱落等确认完好后,方可继续使用.

③按GB 5 725—8 5 规定使用中每3个月应进行试验绳强力试验（或根据说明书进行试验)。

(4)、安全网的清理:

清理安全网需要进入安全网,事先必须先检查安全网的质量，支杆是否牢靠、确认安全后,方可进入安全网清理，清理时应一手抓住网筋,一手清理杂物，禁止人站立安全网上,双手清理杂物或往下抛掷.清理杂物时，地面应设监护人,禁人入内,或是加设围栏。

４。6.3 脚手架安全管理

（１)、作业层上的施工荷载应符合设计要求,不得超载，不得在脚手架上集中堆放模板、钢筋等物料。

(2)、混凝土输送管、布料杆及塔架拉结缆风绳不得固定在脚手架上.

（３)、大模板不得直接堆放在脚手架上.

(4)、遇6 级及以上大风、雨雪、大雾天气时应停止脚手架的搭设与拆除作业.

（5)、脚手架使用期间,严禁擅自拆除架体结构杆件,如需拆除必须报请技术主管同意，确定补救措施后放可实施.

（６)、严禁在脚手架基础及邻近处进行挖掘作业。

（7)、使用后的脚手架构配件应清除表面粘结的灰渣，校正杆件变形，表面作防锈处理后待用。

(8)、高于2m的施工就属于高处作业，须系安全带，作防护栏杆。

(9)、必须有完善的安全防护措施，按规定设置安全网,安全网的搭接处用扎丝连接起来,不得留有间隙，安全网内杂物必须及时清理。

（1 0）、从事高处作业人员要定期或随时体检,发现有恐高症，不得从事高处作业。严禁酒后登高作业。

（1 1）、高处作业人员不得穿拖鞋或硬底鞋。所需材料要事先准备齐全,工具应放在工具袋内。

（12)、高处作业所用的梯子不得缺挡或垫高，同一梯架不得二人同时上下。

(13)、高处作业与地面联系，应有专人负责或配有通讯设备.

４。6。4 脚手架拆除

(1)、拆除脚手架，应设置警戒区，并有专人负责警戒。

（2）、拆除脚手架前，应将脚手架上的留材料，杂物等清除干净。

（3)、脚手架拆除顺序一般为踢脚杆，栏杆，剪刀撑杆，横杆,立杆,按自上而下先装后拆，后装先拆,逐步拆除、一步一清,不准上下同时作业。

（4）、拆下的构件与零配件,应按类堆放,严禁高空抛掷。

4。６。5 脚手架计算书

见附件二

5 质量要求

墩身模板的允许偏差和检验方法见表2.

表2 墩台模板允许偏差和检验方法

序号	项目	允许偏差(mm)	检验方法

1	前后，左右距中心线尺寸	±10	测量检查每边不少于2处

2	表面平整度	3	2m 靠尺检查不少于 3 处
3	相邻模板错台	1	尺量不少于 5 处
4	同一梁端支承垫石高差	2	测量检查
5	预埋件和预留孔位置	5	纵横两向尺量检查

6 安全方案

为了保证墩身模板作业施工人员的安全,防止高处坠落、物体打击等事故的伤害，按照国家相关行业标准,特制定本方案.

6.1模板安装安全注意事项

1、进入施工现场必须佩戴安全帽。安全帽的制作与使用应符合国家现行标准《安全帽》(GB2 8 11）的有关规定。

2、悬空高处作业人员应挂牢安全带，安全带的选用应符合国家现行标准《安全带》(GB6095)的有关规定.

3、高空和临路作业应设护栏,张挂安全网,如无可靠防护措施必须佩带安全带、系好带扣。高空、复杂结构模板的安装与拆除，事前应有切实的安全措施。

4、工作前应先检查使用的工具是否牢固，扳手等工具必须用绳链系挂在身上,钉子必须放在工具带内,以免掉落伤人。工作时要思想集中,防止钉子扎脚和空中滑落.

5、安装模板时工作人员应有可靠的落脚点，并应站在安全地点进行操作，避免上下在同一垂直面进行工作,工作人员要主动避让掉物,增强自我保护意识。

6、支模应按规定的作业程序进行,模板未固定前,不得进行下一道工序。严禁在连接件和支撑件上下攀登。

7、支模时,操作人员不得站在支撑上,而应设立人板，以便操作人员站立,人板应用竹制脚手架板为宜，并绑扎固定。

8、支模过程中，如需中途停歇，应将支撑、塔头、柱头板等钉牢。拆模间歇时,应将已活动的模板、撬杠、支撑等运走或妥善堆放，防止因踏空、扶空而坠落.模板上有预留洞时,应在安装后将洞口盖好.

9、两人抬运模板时要相互配合,协同工作.传递模板、工具应用锁具系牢,采用垂直升降机械运输,不得乱抛,组合钢模板装拆时，上下有人接应。钢模板及配件应随装拆随运送，严禁从高处扔下。高空拆模时，应有专人指挥，地面应标出警戒区，用绳子和红白旗加以围拦,暂停人员过往.

10、模板上施工时,堆物(钢模板等)不宜过多，且不宜集中一处。

6。2模板拆除安全注意事项

1、侧板,在混凝土强度能保证其表面及棱角不因拆除模板而受损后方可拆除。

2、底模，应在同一部位同条件养护的混凝土试块强度达到要求时方可拆除。

3、拆除高度在3 m以上的模板时，应搭设脚手架，并设防护栏，防止上下同一垂直面操作,低于3m 的可使用马凳操作。

4、模板拆除前,混凝土强度必须达到设计要求，并经申报批准后才能进行。拆除模板一般用长撬棒,作业人员不许站在正拆除的模板上。

5、拆模时临时脚手架必须牢固,不得用拆下的模板做脚手架.

6、拆除的钢模板做平台底模时,不得一次将顶撑全部拆除,应分批拆下顶撑,然后按顺序拆下底模,以免发生钢模在自重荷载下一次性大面积脱落。

7、已拆除模板及其支架的结构,在混凝土强度符合设计混凝土强度等级的要求后，方可承受全部使用荷载。当施工荷载所产生的效应比使用荷载的效应更为不利时,必须经过核算,加设临时支撑.

６．3 其他安全注意事项

1、工地禁止使用未满 18 岁的少年从事任何施工生产工作和其它工作。

２、进入施工现场的各级施工人员须由相关部门进行安全技术培训,经考试合格后方可安排工作。

3、各工区须在施工场地进口、高处等危险作业地点设置安全标语牌,配电间等危险场所设置警示标志;

４、凡从事 2 米以上高处作业人员应按有关规定定期进行体格检查,凡患有心脏病、高血压、癫痫病、严重贫血、手脚有残疾、视力听觉有缺陷或其他不适合高处作业的人员，均不得从事高处作业,严禁酒后作业;

5、进入施工现场必须佩戴安全帽及相应的安全防护用品,高处作业必须戴安全带,安全带应挂在作业人员上方的牢靠处，流动作业时，应随摘随

6、作业前,应检查作业点走行和站立处的脚手板，临空处的栏杆或安全网，上下梯子,确认符合安全规定后方可进行作业,不合格的可拒绝高处施工;

7、施工区域的风力为六级(包括六级)以上时,应停止高处作业和起重作业;

８、作业平台支架四周及平台必须挂好安全网,施工脚手架四周设置密目防护网，保证人员、工具、配件不会坠落,防止物体坠落伤人，高处作业使用的料具,应用绳索捆扎牢靠，小型料具应放在工具袋内吊运,严禁抛掷,

不使用时应放置在小工具箱内,以防坠落伤人和坠落伤害;

9、禁止在模板或构架上攀爬，严禁利用吊机、塔式吊机、提升爬斗等吊送人员；

10、搭设悬挂的梯子,其悬挂点和捆扎应牢固可靠，使用时应有人定期检查，发现异常及时处理；

11、高处作业人员的衣着要灵便,决不可赤膊裸身，脚下要穿软底防滑鞋,决不能穿着拖鞋、硬底鞋和带钉易滑的靴鞋。操作时要严格遵守各项安全操作规程和劳动纪律。

12、高处作业中所用的物料应堆放平稳，不可放置在临边,也不可妨碍通行装卸。对作业中的走道、通道板和登高用具等，都应随时加以清扫干净。拆卸下来的物体、剩余材料和废料等都要加以清理和及时运走,不得任意乱置或向下丢弃。传递物件时不能抛掷.各施工作业场所内，凡有坠落可能的任何物料,都要一律先行撤除或者加以固定，以防跌落伤人；

13、施工过程中若发现高处作业的安全设施有缺陷或隐患，务必及时报告并立即处理解决。对危及人身安全的隐患,应立即停止作业．所有安全防护设施和安全标志等，任何人都不得擅自移动和拆除。有些确因施工需要而拆除或移位的都要报经施工负责人审批后才能动手拆移,并在工作完毕后即行复原；

14、如遇需要搭设脚手板时,应搭设好后再作业,如工作需要临时拆除已搭好的脚手板或安全网时,完工后应及时恢复。

15、尽可能避开双层作业或多层作业，当无法避免时采用脚手板对不同的作业面进行隔离.加强施工现场的封闭管理，在墩柱下安排值班人员加强了解,非工作人员不得进入施工现场；

16、要派专人检查支架连接插销，对拉螺栓及斜撑等是否松动,随时拧紧加固，支架和作业平台的稳定;

17、严禁在还没有固定牢靠的脚手架、模板上和不稳定的结构上行走和工作，必须通过时,应以骑马式的方式向前通过;

18、严禁乱拉、搭接电线，所有电器必须安装漏电保护器、电器开关、插座等设施应安装固定牢靠,并设防护罩防护人员触碰和漏电。禁止非专业人员进行电器作业;

19、钢筋加工机模板吊装等施工作业，应遵守相应的机械安全操作规程，钢筋加工及模板吊装等施工作业，必须遵守相应的机械安全操作规程。

20、吊装中使用的钢丝绳、麻绳、卡环等起吊用具,必须相互配套，并按照要求及时更换;

21、严格按照下发的各项工艺、规范进行吊装，钢筋、模板等的施工,出现问题必须按照现场技术人员的要求处理,未经同意,不得进入下一步施工;

22、施工现场安全设施不到位或存在明显缺陷的，将不允许进入下一步施工;

23、项目部必须按照相关规定认真检查落实各作业队的安全设施、安全行为，督促其按要求整改,并配合解决如吊装过程中用具的使用、安全设施的完善等问题，负责判定钢丝绳等吊装工具是否应该报废，并及时更换;

7 环境保护及水土保持措施

(1)在施工过程中要努力保护自然,美化环境,减少施工对环境的污染。

(2)遵照国家《环保法》等相关法规和本工程环境要求，严格组织施工

和管理,保护周围环境和河流生态平衡。

（3）所有机械废油回收利用,严禁泼倒，施工起灰地段喷水防尘.

(4）完善临时住地卫生设施,提高排水沟、厕所等地的卫生设施，一级卫生部门定期对各种环境进行检查消毒，预防各种传染病的发生.

(5)施工现场过程中积极与地方政府相关单位配合做好水土保持工作，防止各种乱倒乱弃等不良现象.

（6）施工中保护好树木花草，临时用地尽量避免砍伐树木.

(7）弃渣尽量做到弃有所用,改造环境,对弃之不用的堆于弃土场内，不影响排灌系统与排灌设施。

(8)施工营地和施工场地的生活垃圾集中堆放，定时定点消毒处置。

9(ﻫ）施工中废弃的易漂浮物品,及时收集清理，防止随风飘扬.

(10)加强对尘埃的监控和管理，在施工期间对施工通道、居民区、农田、施工场地洒水处理.

(11)采取可靠的措施保证原有交通的正常通行和维持沿线村镇的居民饮水、农田灌溉、生产生活管线的正常使用。

8 应急救援

8。1　总则

为加强模板施工的安全管理，确保科学、及时、有效地应对可能发生的模板坍塌安全事故,提高在发生模板坍塌安全事故时的快速反应和救援处置能力,最大限度地减少人员伤亡和财产损失，根据《中华人民共和国建筑法》、《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《建筑施工安全检查标准》（JGJ59—99）、《关于防止建筑施工模板倒塌事故的通知》（建安字［1993］41号）、《建筑施工扣件式钢管脚手架安全技术规范》(JGJ130—2001）以及相关法律法规、技术标准并结合金普城铁第十三标段工程施工面临的实际情况制定本应急救援处置预案。

1、模板坍塌事故应急救援处置预案处置的基本原则

(一）模板坍塌事故应急求援处置工作应坚持“以人为本"的指导思想和“统一领导、职责明确、分级管理、规范有序、反应迅速、运转高效"的工作原则。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/588070066015006142