82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标　段

监理单位：台州市恒通监理有限公司　　编　号：01

致：82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）指挥部、驻地办

报告内容：我项目部施工的征地边线以内，订上边桩后其路基范围内存在大量需迁移的电线杆、房屋及堆煤场等障碍物。导致全线工程无法施工，请指挥部尽快处理，以便我项目部能按期顺利施工。

目前需迁移具体障碍物位置见附图

承包人技术负责人（签名、公章）：

日期：　　年　　月　　日

附件：　平面图 4 张、图片 15 张。

驻地办意见：

审核人：　　日期：

业主意见：

审核人：　　日期：

82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标　段

监理单位：台州市恒通监理有限公司　　编　号：02

致：82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）指挥部、驻地办

报告内容：本工程自2010 年 9 月 20 日中标后，公司马上组织人员，并在7 天内进场着手建设项目部。自项目部建好将近一年，因政策处理未落实，致使工程无法开工。2011 年 8 月 25 日在指挥部会议上，蔡区长要求，今年 82 省道复线工程，路基完成 60%桥梁完成 50%，整体工程在2012 年 12 月底完成。针对以上任务，我们B 标可能无法完成，特别是在3K+500~3K+758 山体爆破段，路基内有台州市山峪染料化工厂要拆迁，山上有坟墓200 多炕未处理。本标路基填方基本以山体开采石料作为利用方填筑。所以这段山体如果今年处理不下来，会影响我们B 标整体工期。我们建议指挥从 3K+390~3K+750（360 米）改为高架桥，路基石碴利用方改为借方。这样有利于整体工期，有利于政策处理。费用需增加 234 万元。（按原图纸施工及变更为高架桥成本估算见附表）

请驻地办、指挥部领导审核！

承包人技术负责人（签名、公章）：

日期：2011 年 9 月 6 日

附件：　1 页

驻地办意见：

审核人：　　日期：

业主意见：

审核人：　　日期：

82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）
承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标

监理单位：台州市恒通监理有限公司　　编　号：废

致：82 省道复线椒江大桥至马鞍山段公路工程（椒江段）指挥部、驻地办

报告内容：河塘回填及增设箱涵

一、　中心河桥（中心桩号 K2+792）1#台桥台软基处理纵向 50m（桩号：K2+～K2+）采用预应力增强型离心桩加固，在 K2+814-K2+835 有一河塘，原图纸河塘采用挖淤泥回填清宕渣，考虑到预应力增强型离心桩施工不受河塘回填宕渣的干扰，建议将河塘挖淤泥回填及河塘填筑透水性材料改为粗砂回填。

二、　82 复线建成后，将山峪染料化工厂仓库及三山村的部分土地隔离在路南面，为了村民种地及山峪染料化工厂生产物资车间与仓库进出的方便。经三山村和山峪染料化工厂的要求，在 K3+745 处设一座宽 4m，高 5m,长 42m 左右的箱涵。

请驻地办、指挥部领导批准！

承包人技术负责人（签名、公章）：

日期：

附件：

驻地办意见：

审核人：　　日期：

业主意见：

审核人：　　日期：

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：03

年　月

日

项目名称	河塘回填	里程桩号	K2+814-K2+835

内容： 中心河桥（中心桩号 K2+792）0#台、1#台桥台软基处理纵向各 50m（桩号：K2++、K2+～K2+）采用贫混凝土灌注桩加固，在 K2+735-K2+747、K2+814-K2+835 有二处河塘，原图纸河塘采用挖淤泥回填清宕渣，考虑到贫混凝土桩灌注施工河塘回填宕渣位置受到干扰，建议将河塘挖淤泥回填及河塘填筑透水性材料改为粗砂回填。

请驻地办、设计、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）： 2011 年 11 月 25 日

驻地监理工程师	监理工程师： 总监理工程师（签字）（公章）： 日期：
设计代表	经办人： 负责人（签字）（公章）： 日期：
业主代表	经办人： 负责人（签字）（公章）： 日期：
附件说明	

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司 合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司 编 号：04

年 月

日

项目名称	河塘挖淤、回填	里程桩号	K0+300-K0+340

内容：

三山连接线桩号 K0+300 至 K0+340 路基中心，图纸工程量中没有河塘，经清除表土后，发现有一处暗河，长约 40m、宽约 7m、淤泥深约。挖淤及回填按图纸中其他河塘处理(挖淤后回填清宕渣)，工程量按实际计算。

请驻地办、设计、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）：　　日期：2011 年 11 月 25 日

驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：05

年　月

日

项目名称	路基换填	里程桩号	K2+400-K2+436 、K0+578-K0+776 段

内容：

我部对这一段路基清表后，发现基底土质很差，并达不到施工图号 S3-1-3③点路床总厚度（h≥150cm）的要求，需要换填，其换填采用图号 S3-17 低填浅挖路基处理设计图的要求。（具体数据附后）

请驻地办、设计、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）：　　日期：2011 年 12 月 3 日

驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	横断面、水准测量、高差统计。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：06

年　月

日

项目名称	挖除非适用材料	里程桩号	K2+600-K2+779

内容：

此段路基右幅是三山村民，用建筑垃圾及超大粒径（300mm～800mm）的废渣等非适用材料填筑。为了保证路基的质量，挖除此段非适用材料，填筑合格的石渣

请驻地办、设计、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）：　　日期：

驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	现场照片

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：07

年　月　日

项目名称	挖运桥台接线废渣	里程桩号	K2++

内容： 村民原填筑在中心河桥两侧的路基中场地，宽度约 15m、长度顺着路线方向，由建筑垃圾及大块石填筑。因中心河桥桥台接线软基处理加固采用贫混凝土桩，施工贫混凝土桩需挖除建筑垃圾及大块石。挖运、回填工程量按实际发生计算。 请驻地办、设计、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：2011 年 12 月 16 日	
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
附件说明	

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：08

年　月　日

项目名称	挖运建筑垃圾	里程桩号	K3+020-K3+060

	内容： 在 K3+020-K3+060 段路基内堆放的两堆垃圾，不适合路基填筑，约 300m3 需外运，挖运工程量按实计算。 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：2011 年 12 月 16 日
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：09

年　月

日

项目名称	河塘挖淤、回填	里程桩号	K2+950、K3+315、K0+120

内容： 在路基工程数量表里没有注明的河塘目前发现三处，一处中心桩号 K2+950K，约长 23m、宽 9m、水深 0.5m、淤泥深 1.5m；一处中心桩号 K3+315，约长 10m、宽 40m、水深 0.3m、淤泥深 1.5m；一处中心桩号 K0+120，约长 10m、宽 25m、水深 0.5m、淤泥深 1.5m。挖淤及回填按图纸中其他河塘处理(挖淤后回填清宕渣)，工程量按实际计算。 请驻地办、设计、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：2011 年 12 月 23 日	
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	现场照片

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：

年　月　日

项目名称	挖方段爆破开挖	里程桩号	K3+523~K3+

内容： K3+523~K3+挖方段因以下几种原因挖方段不能用炸药爆破，改用大型镐头机开挖。 1、挖方段爆破需办理矿山许可证等相关证件，办证手续复杂，到目前业主还没有办理好矿山许可证（预计还需 4-5 个月）。待办理好矿山许可证还要办理爆破手续涉及公安、安监、土管预计 2~3 个月，待各项手续办理完成方可爆破。严重影响路基填筑利用方、及工期，本标段填挖基本平衡。如保证工期需借方，大大增加工程造价，挖方剩余还需弃方场地。 2、挖方段靠近山峪染料化工厂附近，最近距离 10 米左右，如用爆破方法开挖，存在安全隐患，按有关规定业主还要聘请爆破监理工程师 2 人，爆破专业监理工程师每人每月需 5 万元费用，按工程进度爆破时间需 6~7 个月，产生的爆破专业监理费用 60 万左右。改用大型镐头机开挖大大降低安全风险，也不需要办理爆破等相关证件，却费用只需增加 30 万元左右，既能保证工期又能使挖方合理利用。 3、到目前坟墓政策处理预计到 2012 年清明前后能迁移。山峪染料化工厂路段涉及到征地拆迁，拆迁还需一段时间。如用炸药爆破待坟墓及山峪染料厂拆迁后才能爆破，严重影响工期和填挖方平衡使用问题。如用大型镐头机开挖，目前可在局部空隙连续进行开挖，尽量能使填挖方平衡调节。 综合以上原因，建议爆破改为镐头机开挖。 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：10

年　月　日

项目名称	低填浅挖换填	里程桩号	K2+400-K2+436 全幅、 K3+205-K3+285 全幅、 K0+578-K0+686 全幅

内容： 我部按承包人报告单 05 号批复的设计要求，目前对 K2+400-K2+436、K3+205-K3+285、K0+578-K0+686 等三段低填浅挖段，表土清除及浅挖部分挖至路基顶面后进行原状土的试验，试验结果不符合填筑要求，需换填，换填厚度按设计图要求（路面和路床总厚度 1.5m），换填方量为：3264.233m3（按横断面计算，计算数据附后），实际换填方量以施工签证单为准。 报告人（签字）（公章）：　　日期：2012 年 4 月 21 日	
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：11

年　月　日

项目名称	山体开挖	里程桩号	K3+515-K3+

	内容： 根据 82 椒指（2011）16 号文件的精神，为了满足工程进度要求，将 K3+515~K3+挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖，此段开挖方量按图纸计算为： 64426m3，按设计图路基每公里土石方数量表的比例计算：其中普通土 16546、硬土 9574、软石 7467、坚石 30821。普通土和坚土套用原定额，软石和坚石套用浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额计费，综合单价为元（计算附后）；用炸药爆破挖运每立方米清单价为元；每立方需增加元，实际镐头机开挖方量以施工签证单为准。 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）： 日期：
驻地监理工程师	监理工程师： 总监理工程师（签字）（公章）： 日期：
业主代表	经办人： 负责人（签字）（公章）： 日期：
说 附 明 件	计算分析表、挖方段方量计算表、路基每公里土石方数量表、82 椒指(2011)16 号文件、浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司 合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司 编 号：

年 月 日

项目名称	山体开挖	里程桩号	K3+515-K3+

	内容：挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖 1、山体上有大量的坟墓，爆破需整体迁移，坟墓涉及人数广整体迁移还需很长一段时间； 2、山峪染料化工厂坐落在挖方的山体路基中，实施爆破势必影响山峪染料化工企业的生产，在该企业未实行整体车间搬迁前无法爆破。 3、业主开采许可证至今还未办理，无法审批爆破手续。 4、因本标段填方为山体爆破所开采的岩渣作为利用方填筑，如无法爆破势必影响工程的进度。 根据以上几点原因和 82 椒指（2011）16 号文件的精神，以及指挥部要求2012 年底全线通车，为了确保进度，将K3+515~K3+挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖，此段开挖方量按图纸计算为：64426m3，按设计图路基每公里土石方数量表的比例计算：其中普通土 16546、硬土 9574、软石 7467、坚石 30821。普通土和坚土套用原定额，软石和坚石套用浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额计费，综合单价为元（计算附后）；用炸药爆破挖运每立方米清单价为元；每立方需增加元，实际镐头机开挖方量以施工签证单为准。 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	计算分析表、挖方段方量计算表、路基每公里土石方数量表、82 椒指(2011)16 号文件、浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：12

年　月　日

项目名称	原地面复测	里程桩号	K3+515-K3+

内容：原地面复测方量与设计方量误差 我项目部进场以后对本工程施工的主线 K2+400 至 K3+、连接线 K0+000 至 K0+776 原地面进行复测，复测计算结果K3+515 至 K3+段与设计计算方量误差较大（复测计算方量为：填方 19978m3、挖方 51573 m3；设计计算方量为：填方 16798m3、挖方 64426 m 3；两者相差：填方增加 3180m3、挖方减少 12853m3）。我项目部要求对此段填挖方量按相应增减（计算及数据见附件）；其余地段误差基本不大按设计方量计算。 请驻地办、设计、指挥部领导批准 报告人（签字）（公章）：　　日期：	
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	原地面复测原始记录、方量计算表、复测断面图、设计断面图

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：13

2012 年 4 月 8 日

项目名称	中心河桥 1#台桩基	里程桩号	K2+

	内容：中心河桥 1a-3、1b-3 与污水管相撞 我项目部 3 月份收到椒江 82 省道复线及三山连接线市政配套工程排水施工图，发现通过中心河桥段现状污水管以折线方式通过，和中心河桥桩位 1a-2、1b-2 相撞。具体位置见附件，如何处理 请驻地办、设计、指挥部批复 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
设计代表	负责人（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明　附件	82 省道复线及三山连接线市政配套工程排水施工图水施 19、中心河桥桥台桩位平面图

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：13

年　月

日

项目名称	挖除水泥路面、拆除结构物	里程桩号	K2+800-K2+830

	内容：挖除水泥路面、拆除结构物 中心河桥西岸有限速限高墩一个、水泥路面约 150m2、临时房屋约 200 m2 等需拆除，拆除数量按签证单实际数量计量。物体见附件 请驻地办、指挥部领导批准 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	现场照片一张

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：

年　月

日

项目名称	路基山体开挖	里程桩号	K3+515 至 K3+

	内容：挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖 1、业主开采许可证至今还未办理，无法审批爆破手续； 2、台州市、椒江区二级政府调整在年底建成通车计划； 3、因本标段填方为山体爆破所开采的岩渣作为利用方填筑，如无法爆破势必影响工程的进度。 根据以上几点原因和 82 椒指（2012）13 号文件的精神，为了确保进度，完成2012 年底全线通车的目标，将 K3+515~K3+挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖，此段开挖方量按图纸计算为：64426m3，按设计图路基每公里土石方数量表的比例计算：其中普通土 16546 m3、硬土 9574 m3、软石 7467 m3、坚石 30821 m3。普通土和坚土套用原定额，软石和坚石套用浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额中（带液压镐挖掘机破碎挖石方）计费，计算材料单价以投标期单价，综合单价为元（计算附后），投标时业主预算价下浮%是我标段的中标价，将综合单价元下浮%后的综合单价为元/ m3；用炸药爆破挖运每立方米清单价为元；每立方需增加元，实际镐头机开挖方量以设计变更后的土石方数量表挖方量为准。 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	现场照片

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：15

年　月

日

项目名称	路基山体开挖	里程桩号	K3+515 至 K3+

内容：挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖

1、业主开采许可证至今还未办理，无法审批爆破手续；

2、台州市、椒江区二级政府调整在年底建成通车计划；

3、因本标段填方为山体爆破所开采的岩渣作为利用方填筑，如无法爆破势必影响工程的进度。

根据以上几点原因和 82 椒指（2012）13 号文件的精神，为了确保进度，完成2012 年底全线通车的目标，将 K3+515~K3+挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖，此段开挖方量按图纸计算为：64426m3，按设计图路基每公里土石方数量表的比例计算：其中普通土 16546 m3、硬土 9574 m3、软石 7467 m3、坚石 30821 m3。普通土和坚土套用原定额，软石和坚石套用浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额中（带液压镐挖掘机破碎挖石方）计费，计算材料单价以投标期单价，综合单价为元（计算附后），投标时业主预算价下浮%是我标段的中标价，将综合单价元下浮%后的综合单价为元/ m3；实际镐头机开挖方量以设计变更后的土石方数量表挖方量为准。

请驻地办、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）：　　日期：

驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	报价计算书、设计图路基土石方数量表、土石方计算表、设计断面图、82 复线指挥部文件。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：15

年　月

日

项目名称	路基山体开挖	里程桩号	K3+515 至 K3+

内容：挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖

1、业主开采许可证至今还未办理，无法审批爆破手续；

2、台州市、椒江区二级政府调整在年底建成通车计划；

3、因本标段填方为山体爆破所开采的岩渣作为利用方填筑，如无法爆破势必影响工程的进度。

根据以上几点原因和 82 椒指（2012）13 号文件的精神，为了确保进度，完成2012 年底全线通车的目标，将 K3+515~K3+挖方段用炸药爆破改用大型镐头机开挖，普通土和坚土套用原定额，软石和坚石套用浙交〔2012〕26 号文件发布的补充定额中（带液压镐挖掘机破碎挖石方）计费，计算材料单价以投标期单价加招标文件规定的材料补差，综合单价减去投标时业主预算价与施工单位报价差值%为下浮数后的单价为镐头机开挖单价；此段实际镐头机开挖方量以设计变更后的土石方数量表挖方量为准。

请驻地办、指挥部领导批准！

报告人（签字）（公章）：　　日期：

驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明 附件	82 椒指（2012）13 号文件。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：14

年　月　日

项目名称	中心河桥桥台挖土	里程桩号	K2+792

	内容：工程量清单数量与实际桥台挖土方数量不符 工程量清单中桥台挖土方：干处632.5m³、水下632.5m³；而按公路工程标准施工招标文件（2009 年版）的计量规则的方法计算实际桥台挖土方为：干处 829.6 m³、水下 1849.58 m³。 计算见附件 请驻地办、指挥部领导批准！ 报告人（签字）（公章）：　　日期：
驻地监理工程师	监理工程师：　　总监理工程师（签字）（公章）：　　日期：
业主代表	经办人：　　负责人（签字）（公章）：　　日期：
说明　附件	计算图表、桥台设计图、测量记录及断面图、公路工程标准施工招标文件（2009 年版）404．04。

82 省道复线椒江大桥至黄岩马鞍山段工程（椒江段 B 标）公路建设项目

承包人报告单

承包单位：台州市椒江交通建设工程有限公司　　合同号：B 标段

监理单位：台州市恒通监理工程有限公司　　编　号：

年　月　日

项目名称	挖除水泥路面、拆除结构物	里程桩号	K2+800-K2+830

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/595033140014011134