消防道路救援应急预案

消防道路救援应急预案（通用 7 篇）

在生活、工作和学习中，有时会突发意外事故，为了避免造成重大损失和危害，时常需要预先编制应急预案。优秀的应急预案都具备一些什么特点呢？以下是店铺为大家整理的消防道路救援应急预案（通用7 篇），仅供参考，欢迎大家阅读。

消防道路救援应急预案 1

为认真做好应急救援工作，提高应急处置能力，随时应对突发事件的发生，确保道路运输生产安全，保证重要物资及时运送，并迅速、高效、有序地做好应急救援工作，最大限度地减少人员伤亡、财产损失和社会危害，促进我公司可持续发展，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国突发事件应对法》等法律、法规规定，结合公司道路运输实际，特制定《河津市永通物流有限公司道路运输事故应急救援预案》。

一、指导思想

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

二、基本原则

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

三、适用范围及工作原则

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1.以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最

低限度。

2.预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3.快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4.统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5.局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

四、指挥组织体系

1.领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组 长：

副组长：

成 员：

魏鹏飞

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。办公室联系电话：186****9969 。

2.工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3.现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。根据道路运

输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4.应急车辆。公司指定闽 G——车作为道路运输事故应急车辆。

五、应急预案启动条件

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

六、应急响应

1.立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2.及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3.启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4.赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5.现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6.通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7.保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8.协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故

应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

七、应急救援结束后处置工作

1.救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2.事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

八、事故报告

1.报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后 2 小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2.报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(1)基本情况。事故及险情发生的单位或车辆牌号（设施名称）、涉及人员、时间、地点及事故现场情况；

(2)简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3)经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4)原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

(5)控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；

(6)相关情况。其他需要报告的问题，如车型、车况、核定人（吨）数、实载人（吨）数、经营线路，或货物名称等；

(7)报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

九、应急保障体系

1.应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2.建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3.加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

十、预案演练

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

十一、奖励与责任

1.总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后 3 日内报上级行政主管部门。

2.表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3.责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

消防道路救援应急预案 2

为保障全市车辆超限超载治理工作（以下简称“治超”）期间社会经济的正常运行和流通市场的相对稳定，保证人民群众生活必需品的供应，特制定本应急预案。

一、组织领导

“治超”期间道路运输保障应急工作要遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、保障有力”的原则。全市“治超”领导小组办公室（设在市交通局）专门成立了运输保障组（设在市运管处），具体负责全市道路运输市场动态监测，对市场异常波动情况进行预警报告和应急处置。

组长：副组长：

联系电话

各县区交通局要成立相应机构，在“治超”领导小组的统一指挥和领导下开展工作。

二、道路运输保障组织工作职责

各县区运输保障组织要在同级“治超”领导小组的领导下开展工作，制定本县区道路运输应急预案，组织应急车辆做好运力储备，负责对本县区道路运输市场异常波动情况进行监测，及时掌握运输市场动态。一旦出现市场异常波动等情况，各级运输保障组织要及时向同级和上一级“治超”领导小组报告。服从“治超”领导小组的统一部署，指挥道路运输系统和统一调配应急运输车辆及人员，执行运输保障任务，并加强组织监督。

三、道路运输保障应急预案级次

根据市场出现的异常波动和运力紧张情况，按照影响范围、强度和发展趋势，将运输保障紧急预案分为相应等级。市场异常波动情况是指人民生活必需品由于运力不足出现脱销或工业生产原料、产成品由于运力不足出现供应紧张，导致生产企业面临停产。黄色运输保障紧急预案是全市大部分县或汉台区出现上述市场波动和运力紧张情况，市交通局应立即向市政府和省交通厅报告，由市“治超”领导小组发布黄色预警警报，启动市级应急预案，并组织、协调、实施。各县区

市场出现异常波动情况后，县区交通局应当立即进行调查核实和确认，并在 1 小时内向当地政府和市“治超”领导小组报告，启动本地应急预案。

四、道路运输保障车辆及人员

（一）车辆要求。道路运输保障车辆储备数量按以下原则执行：10 万人口以下的县，应配备 5 辆 5 吨以上的货车，每增加 10 万人相应增加 5 吨以上货车 5 辆。各县区交通局启动道路运输保障紧急预案后，要立即调集应急运输保障车辆，由市上统一核发《道路运输特别通行证》。应急运输保障车辆要在明显位置悬挂《道路运输特别通行证》，在执行任务时不得超限超载运输，任务完成后应立即将《道路运输特别通行证》缴回市交通主管部门，逾期不缴的，由市交通主管部门强制收缴。应急运输保障车辆技术等级要达到二级以上，车辆使用年限不超过五年，严禁车辆和设备带病操作。如果没有符合条件的车辆或车辆不足，应向市“治超”领导小组提出支援申请。

（二）人员要求。应急保障队伍应由驾驶员、押运员、装卸员以及带队人员组成。驾驶员基本要求：政治合格、身体健康、驾驶技术过硬、证件齐全、熟悉有关政策法规。

五、市场异常波动情况的报告

各县区交通局、道路运输管理机构、运输企业要建立和完善“治超”工作报告制度，明确责任，确保信息畅通，出现突发事件要及时上报市“治超”领导小组。报告内容：物价上涨及运力下降的幅度、本县区运力异动情况、需要市级支援的的申请要求及特别通行证的数量。

六、应急运输保障工作机制

执行应急运输保障任务的单位，在派出 5 辆及以上车辆或执行统一任务时，应由单位领导带队，10 辆以上的由县区运输管理部门领导带队。执行应急任务所产生的运费由托运人承担，执行基本运价，不足部分由各级财政给予补贴，免交车辆通行费，并行驶军车通道。

七、值班制度

有应急运力分配指标的单位要建立值班制度，并认真组织落实。

值班电话必须24小时开通，值班人员不得擅离职守。值班领导手机24小时开通。执行应急运输保障任务的单位必须无条件执行市局下达的应急运输指令。对贻误时机并造成影响的单位和责任人要追究责任，并严肃处理。各县区应于每日16时前将《执行应急运输任务情况表》上报市道路运输管理处。

消防道路救援应急预案3

低温雨雪天气，给道路运输带来了一定的影响。根据省、市政府主要领导关于应对雨雪天气道路保畅通的指示精神，结合我市实际，特制定如下应急预案。

一、应急基本原则

发生雨雪冰冻灾害天气，出现影响道路畅通、旅客大量滞留的情况时，应立即启动应急预案，应急工作遵循统一领导，分级负责的原则，应急预案采取“预防为主，防抗结合”的方法，提高应对雨雪冰冻灾害的综合防御和处置能力，迅速、有序、高效地开展应急处置工作，重点抓好“一抗三保”工作，即：抗灾害、保畅通、保运输、保安全，切实保障人民群众生命财产安全，最大限度地减少雨雪冰冻灾害造成的损失，维护社会稳定，促进经济持续健康发展。

二、应急机构的组成和职责

成立鹰潭市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅应急工作领导小组，负责全市交通运输系统雨雪冰冻灾害道路保畅的应对工作。领导小组成员如下：

组长：xx

副组长：xx

成员：xx

领导小组下设办公室，办公室设在市公路所。办公室主任为吴将，联系电话(传真)：xx，手机：xx

领导小组成员单位为市交通运输局应急办、市运管处、市公路所、贵溪市交通局、余江县交通局、龙虎山景区交通局

成员单位职责：

市交通运输局应急办：负责道路保畅通协调及后勤保障工作。

市运管处：负责全市道路保畅通应急用车和救灾车辆的统一调配工作。

市公路所：负责组织全市农村公路抢险抢修保畅通工作以及信息报送工作。

各县(市、区)交通局：在市交通运输局应对雨雪冰冻灾害道路保畅应急工作领导小组和县(市、区)政府的领导和指挥下，具体负责各自辖区内的道路保畅通工作，并落实道路保畅通物资储备工作。

三、应急预案的启动和解除

启动：雨雪冰冻灾害预报发布后，按市、县相关部门的统一部署，启动应急预案。

解除：符合下列条件的，在经市、县相关部门同意后，方可解除。

1、险情排除，道路恢复通畅。

2、现场抢救活动已经结束。

3、受危险威胁人员安全离开危险区并得到良好安置。

四、应急准备

应急预案启动后，各成员及各有关单位在 2 小时内做好以下准备：

1、及时与市、县两级应急部门等相关部门和有关领导进行联系和协调，指导应急救援和善后处理工作，及时向有关领导请示汇报，与相关部门联系协调应急救援的有关事宜。

2、各级交通公路部门负责组织人员做好道路的抢修准备工作，集中道路抢修队伍，调用道路抢修的物料和设备，采取在冰雪道路上撒盐撒沙等措施除雪除冰，在桥梁和其它重点路段加铺麻袋、草袋、秸秆等措施对公路通行进行及时修复，难以及时修复的，应当向上级主管部门请求支援。

3、各级道路运输管理部门负责按照应急客货运输的要求，组建运输队伍，落实运输车辆、装卸设备和相关救灾工具满足应急救援的需要。

4、领导小组办公室负责应急救援处置指挥协调工作所需车辆、人员和设备的后勤保障，确保与市、县有关领导和部门的信息畅通。

5、各单位加强信息调度，掌握紧急情况，做好人员和物资的'运

及时处置。

6、需要其他单位支援的，向市、县两级人民政府申请。

五、应急行动

雨雪冰冻灾害应急反应的主要行动是：

1、在市、县相关部门的统一领导安排下，迅速进入岗位，随时待命。特别是道路抢修队伍、道路运输队伍，要由各单位的主要领导带队，做到人员齐整、装备精良。

2、按照市、县相关部门的统一部署，首先保障抢险救灾道路的安全畅通，及时对公路进行抢修、加固，并提前制定出科学的绕行方案。其次保证抢险救灾人员和物资的紧急调运，按照先重点、后一般的原则，派出道路运输抢险救灾车队。救灾车队按指定路线进入重灾区或指定位置，迅速展开救援，抢救运送受灾群众和国家重要财产，调运受灾群众急需的生活必需品。

3、根据灾情变化和救灾需要，适时因地制宜，对其他社会车辆进行调度，满足道路运输需要。

六、应急工作要求

各成员单位要进一步提高对做好防范雨雪冰冻灾害工作重要性、紧迫性的认识，未雨绸缪，扎扎实实做好各项应对准备工作。

一是加强与气象部门的密切联系，及时掌握天气变化情况，做好天气状况的中长期预报，宣传防范应对措施，增强广大人民群众的防灾避险意识和能力。

二是对因雨雪冰冻影响可能造成的道路堵塞封闭情况制定应急预案，落实应急措施和责任，明确道路抢修队伍人员组成，储备化雪盐、麻袋、草袋、铁铲、扫帚、防滑链等应急物资。

三是要抓好各类隐患排查治理工作，严密防范次生灾害的发生。

四是切实做好雨雪冰冻恶劣天气下的值班工作，严格落实领导带班和 24 小时值班制度。启动应急响应后至灾情结束前，坚持实行日报制度，各相关单位每日 10:00、15:30 时前将信息报市局领导小组办公室。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/596032212010010104