

# 江苏省海门滨海新区〔东灶港〕

## 产业开展规划研究

国家开展和改革委员会经济研究所

2010年12月

## 工程组成员名单

工程组负责人：

**臧跃茹** 国家发展和改革委员会经济研究所副所长，研究员，博士生导师

工程组主要成员：

**刘泉红** 国家发展和改革委员会经济研究所室主任，副研究员

**曾智泽** 国家发展和改革委员会产业研究所副室主任，副研究员

**王培良** 国家发展和改革委员会运输研究所副室主任，副研究员

**相伟** 国家发展和改革委员会经济研究所规划室副研究员

**高虎** 国家发展和改革委员会能源研究所副室主任，副研究员

**刘假设愚** 中国社会科学院研究生院投资系博士

# 目 录

## 一、开展现状与条件 1

〔一〕开展现状 1

〔二〕开展优势 2

〔三〕问题和缺乏 6

## 二、产业开展环境分析 7

〔一〕开展机遇 7

〔二〕面临挑战 11

## 三、总体思路 14

〔一〕指导思想 14

〔二〕根本原那么 15

〔三〕产业定位 17

〔四〕重点产业选择 19

〔五〕开展目标 24

#### 四、重点产业开展 27

〔一〕拓展以生态旅游业为核心的新兴效劳业 27

〔二〕大力开展现代高端加工制造业 33

〔三〕积极培育前瞻性重点产业 48

#### 五、产业空间布局 51

〔一〕影响滨海新区产业布局的重大关系 51

〔二〕产业布局的根本原那么 55

〔三〕产业布局思路 57

〔四〕产业布局引导 60

#### 六、加速推进港口建设 64

〔一〕开展前景分析 64

〔二〕总体思路 69

〔三〕港口定位、开展目标、开展重点 72

#### 七、保障措施 74

〔一〕加快相关根底设施建设, 夯实新区开展条件 74

〔二〕创新招商引资方式, 树立新区良好形象 75

〔三〕推进体制和机制创新, 为跨跃式开展创造良好的环境 77

〔四〕节约资源, 加大生态环境保护力度, 开展循环经济 78

〔五〕加强人才的鼓励与开发, 为新区开展提供人才支撑 80

〔六〕开展沿海开发合作，促进共同开展 81

未来 5-10 年，是海门滨海新区加快建设步伐，实现高起点建设、跨越式开展的关键时期。因此,科学确定到 2015 年乃至更长时间滨海新区产业开展的战略思路、产业定位及目标和开展重点，对于推动新区产业经济加快开展，不断优化产业结构，合理调整产业布局，实现又好又快开展，具有重要的战略意义。

## 一、开展现状与条件

### 〔一〕开展现状

海门滨海新区位于海门市东北部的黄海之滨，总规划陆域面积 60 平方公里，拥有 6 公里-15 米以上的深水岸线，可建设 5 万吨级以上深水码头泊位 18 个，另拥有 25 公里-10 米以上岸线，可开展万吨以上船舶通航和临港重装备工业，其对面的三夹沙、腰沙海域可建设 5-30 万吨港口码头群。

2006 年以来，海门市委、市政府大力实施沿海开发战略，抢抓沿海开发提升到国家层面带来的历史性机遇期，以深水大港开发建设为龙头，围绕“昨日垦区、今日园区、明日城区”的总体目标，按照“以港兴工、以工兴城、港城联动、协调推进”的总体思路，全力打造以滨海新城、深水海港中心、现代工贸中心、生态旅游中心和渔货集散中心等“一城四中心”为框架的产业层次高、集聚效应强、综合功能全、在全省沿海开发中具有较大影响力的现代化港口新城。

目前，一期 10 平方公里开发已实现“七通一平”，二期根底设施建设正在加快推进，并初步形成“

新能源、环保、海工装备、大飞机制造、机电、食品制造”等六大产业板块。2008年以来，新区共落户20多个超亿元工程，其中工业大工程10多个，在南通同类沿海新区中名列前茅，其中总投资9000万美元的世界500强企业美国泰森、总投资5亿元的中石油宝石钢绳钢管、一期投资3亿元的凌志环保、招生规模达15000人的南通纺织技术学院海门新校区等重大工程已经开工建设。海港中心15平方公里的建设用海规划成功报批，东部围垦填海工程已全面展开，同时，2万吨级通用码头已进入实质性建设阶段。国家中心渔港百万平方米港池清淤工作已经完成，二期码头区建设已进入工程招标阶段，建成后的中心渔港将成为南黄海沿岸最大的渔货集散中心。

## 〔二〕开展优势

### 1. 优越的区位条件，有利于承接上海等大都市产业转移和辐射



图 1-1 海门滨海新区区位图

海门市位于长江入海口北侧，东揽黄海，南倚长江，西靠南通，与上海隔江相望，是长三角北翼连通上海的第一桥头堡，处于承南接北的重要枢纽位置，素有“江海门户”之称，享有“金三角上小浦东，江风海韵北上海”的美誉。从空间距离上看，海门与上海直线距离 61 公里，是长江以北与国际大都市上海距离最近的城市。以海门为中心，200 公里范围内覆盖了上海、苏州、无锡等 20 多个城市。海门滨海新区位于长江入海口的黄海之滨，地处江苏省和南通市沿江、沿海两大开发带的交汇点，市场腹地广阔，处于上海 1 小时经济圈范围内，有利于承接上海等大都市产业转移，开展成为极具潜力的国际化先进制造业基地。

## **2. 立体化的交通网络，提供了较为良好的物流交通条件**

海门市拥有海岸线，江岸线。南通兴东机场、上海虹桥机场和上海浦东国际机场等三大机场环抱海门。随着苏通长江大桥的建成通车，崇海长江大桥等加快筹建，以及崇启长江大桥、沪通铁路过江隧道等四条越江通道的建设，海门将和上海全方位、零距离接轨，并融入苏南立体交通网络。这将彻底改变海门交通受制于长江的格局，使海门与上海的距离更为接近，全面跻身上海一小时经济圈，再现与昆山相近的区位优势，获得更多上海开展的外溢效应。

从新区的交通条件来看，其陆海空交通便捷，扬启沿海高速公路、省道 335 线、221 线在新区附近穿越；距沪崇苏大通道北桥头堡只需 10 分钟车程。全方位、立体化的交通网络，为新区产业开展提供了较为良好的物流交通条件。

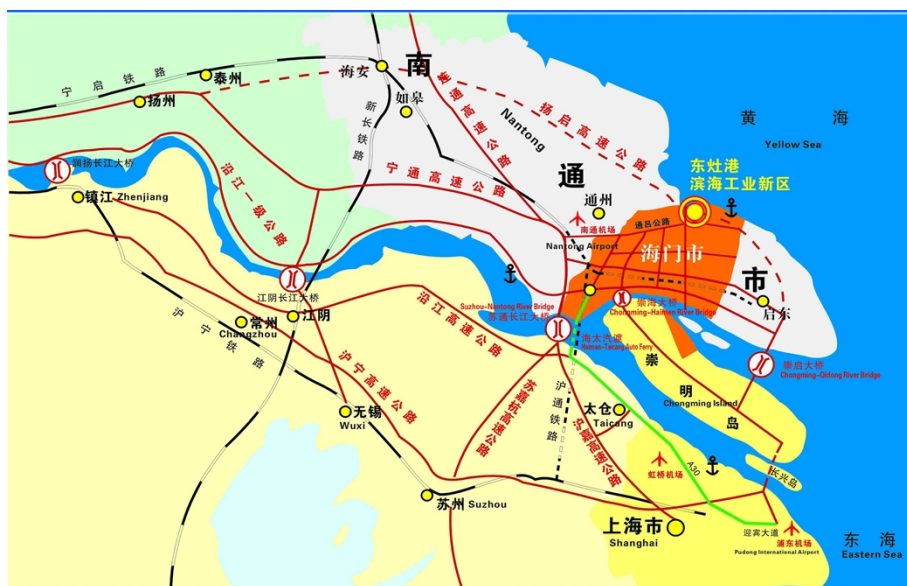


图 1-2 海门滨海新区交通条件图

### 3. 良好的开展根底，支撑构筑更高的产业开展平台

海门市 2010 年实现地区生产总值超 500 亿元，财政总收入超 70 亿元，其中地方一般预算收入超 30 亿元，城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别突破 2.2 万元、1.1 万元，人均地区生产总值、城镇居民人均可支配收入、农民人均纯收入、人均储蓄额、社会消费品零售总额等指标多年位居苏中区(市)第一。全市已根本形成了纺织服装、机械冶金、化工医药、电子通信、新材料等支柱产业，并接国际、国内产业转移，提高接轨上海的深度，打造现代制造业高地，提供了更广的开展空间和更高的开展平台。

### 4. 相对丰富的资源优势，成为产业开展有效的载体和支撑。

海门滨海新区拥有丰富的土地资源、沿海岸线资源，开展潜力巨大。

一是土地资源相对丰富。滨海新区



属于淤涨型江海岸地区，沿海都有新成陆土地可供围垦，新区拥有数万亩围垦用地，有利于承接大型的工业工程。如此集中连片、规模巨大、只增不减、区位优势 and 运输优势突出的建设用地在长三角十分珍稀。

二是沿海岸线资源较好。滨海新区拥有沿海岸线，拥有国家级渔港，沿海良好的风能资源为新区开展新能源装备产业及其相关产业提供了市场空间。沿海岸线和水道条件也为建设港口创造了初步条件，其中东部岸线外侧，为小庙洪深水潮汐通道，岸线和滩槽较为稳定，前方水域宽阔，北有腰沙为屏障，具有良好的天然掩护。通航水深可达 10 米以上。对其形成演变和稳定性研究说明，深槽存在向南侧陆岸逼近、深泓逐渐加深的趋势。这为建港提供了必要的水深条件。小庙洪水道建港的可行性已经过专家的科学论证，近期可建 3-5 万吨级码头。目前，东灶港深水港泊位规划已作为南通港吕四港区海门区段而获国家交通部和江苏省人民政府批准。远期深水大港的可行性分析也在推进过程中。

三是拥有国家级海洋特殊保护区的独特的旅游资源。座落在东灶港东北侧的蛎岬山是一个天然两栖生物岛，因盛产牡蛎而闻名，淤泥质海岸出现较大规模生物礁为研究近二万年以来中纬度古海洋提供了难得的、甚至是地球上唯一的观照体。地理专家对其体表牡蛎壳测定证实它已有近 2000 年的历史，其固着基及造礁可达数千年，甚至上万年。整个蛎岬山似山非山，似岛非岛，由黄泥灶、泓西堆、大马鞍、扁担头、十八跳等大小不等的 60 余个牡蛎堆坨积而成，方圆 6600

亩，沙丘起伏，岛上资源丰富，别有天地，可谓世界级的奇观。

该景观与世界各地其他景观反差强烈,适于开展青少年科普旅游、商务公务接待旅游、中老年休闲旅游。蛎岬山旅游资源的适度开发即是新区产业的一个重要增长点,又是这一地区重要地标和生态品牌资源,能够提升新区的品质和聚集商气、人气。

四是丰富的人才资源。海门是清末状元、中国近代实业家、教育家张謇的故里,根底教育及各类职业教育在江苏省乃至全国处于领先地位。目前全市拥有各类专业技术人才近6万人,为企业开展提供了全方位的人才和较为充分的劳动力资源。南通职业大学也将在海门设立新校区,可为滨海新区未来产业开展提供大量高素质的职业技术人才。在《福布斯》排行榜上,海门的高级人才指数名列前茅。

#### **5. 开展潜力较大,具有一定的后发优势**

与经济开展相对成熟的地区比拟,海门滨海新区未来工业开展的空间较大,后发优势非常明显。首先,新区可以沉着借鉴、汲取先行者尤其是苏南地区在经济开展中的经验与教训,有效防止在工业化过程中走弯路;其次,新区在起步阶段通过良好的规划理念加以引导,可有效地降低产业集聚的本钱,防止重复建设和结构调整的重置本钱,有利于在较低起点上实现超常规跨越式开展。

### **〔三〕问题和缺乏**

从海门市工业经济开展情况来看，一是结构性矛盾仍然突出。高新技术产业的占比不高，局部产品生产工艺落后，技术含量较低，竞争力还不强；二是整体布局分散，集约化程度有待提高，企业规模偏小，专业化协作程度偏低，规模以上企业家数、规模以上企业产值、销售、利税均低于南通六区市平均水平；三是工业经济的外向度有待提高。虽然具备了一定的出口创汇能力，但出口产品对全市工业经济的拉动作用还不强。这在一定程度上影响了其向滨海新区辐射和提供配套的能力。

从滨海新区当前的自身条件来看，拟建港区的自然环境较为复杂，在工程设计、施工方面都存在一定的难度；蛎岬山旅游资源及周边生态环境的保护也会对邻近区域的产业开展形成一定的约束。新区开展还面临近期现实利益和长期科学性开展的选择，节水、节地、节约资源的高效开展与现实工程、产值、利润指标要求有所矛盾。

## **二、产业开展环境分析**

### **〔一〕开展机遇**

**1. 经济全球化和产业转移进程继续深化，为新区开展提供了更为广阔的空间**

虽然全球经济遭受国际金融危机强烈冲击，但目前国际金融危机趋于见底，世界经济在调整中逐步走向复苏，国际贸易投资再趋活泼，世界开始步入“后危机”时代。全球经济一体化继续进入新的战略调整期，全球制造业仍将继续由美日欧等兴旺国家向开展中国家转移。

以金融、信息、资源、市场等要素为中心的国际分工步伐加快，国际资本、技术和制造业继续在全世界范围内寻找转移基地。虽然国际金融危机背景下这一趋势有所放缓，但长期看来并未逆转。

我国经济长期向好的趋势不会改变，未来中国增长势头及巨大的市场空间仍将吸引全球资本、技术、人才流向中国。经济全球化也是我国各个不同地区经济在全球范围内走向开放、走向市场化的过程。经济全球化的逐渐深入和全球产业转移的继续开展，必将为新区开展外向型经济提供更为广阔的空间。

## 2. 我国经济增长长期向好的趋势没有改变，新区迎来优化开展升级的良好时机

我国经济开展已处于一个新的历史阶段，人均 GDP 已经迈上了 2000 美元的新台阶。经济增长速度近五年保持 10% 以上的增速，虽然受国际金融危机的影响，经济增速会出现一些回落，但由于我国有着非常巨大的内需市场，且处于高速城市化进程之中，经济增长的潜力还非常大。再加上政府还掌握着巨大的经济资源，在调控经济运行方面还有一定的盘旋余地，因此我国经济开展长期向好的趋势不会改变。

“十二五”时期，我国工业化进入中后期，城镇化加快推进，城镇化率将超过 50%，因此将有很大的增长空间。十二五时间虽然难以有两位数的增长，但可以预期，增长速度有高有低，但年均 8% 的速度仍有保证。从产业结构开展的趋势看，工业化、城市化进程加速，消费结构全面升级，房地产、汽车等资本、技术密集型产业的快速开展加速了产业结构的升级。适应经济较快增长的需要，预计“十二五”时期对以新能源、新材料、生物科技等为代表的

的高新技术产业、以及现代物流等服务业方面的旺盛需求仍将保持增长并持续较长时间，这对于新区开展和延伸新能源装备制造业以及船舶修造等产业带来了良好机遇。

### **3. 长三角城市群区域一体化进程明显加快，为新区承接产业转移带来了更好的机遇**

都市圈在国家空间格局中的地位上升，《国务院关于进一步推进长江三角洲地区改革开放和经济社会开展的指导意见》进一步加快了该地区的一体化进程，长三角各地之间资源共享、设施共享、平台共享，区域开展的集聚效应增强。随着长三角区域经济一体化进程加快，以上海为核心的长三角地区，正迎来国际投资和产业转移的新高潮。在此过程中，开展根底好、滨江临海、交通便利、环境容量大的海门滨海新区，必将成为新一轮国际资本转移的重要地区。当前，以上海、杭州、南京为中心的长三角经济一体化趋势日益明显，随着未来长三角区域规划的编制实施，长三角区域协作将越来越紧密。同时，上海世博会成功申办后，上海产业结构面临进一步的调整和大量的企业外迁，这也必将给海门及滨海新区带来前所未有的机遇。加之长三角地区人多地少、资源匮乏、环境趋紧等形势依然严峻，区域在未来的开展中面临的最大制约仍然来自资源环境的约束。

海门滨海新区选择打造为长三角都市圈的现代加工制造业基地之一，产业选择包涵了国家鼓励开展的战略性新兴产业，符合国家转变开展模式、建立创新驱动和内生增长的动力机制的总体要求，滨海新区作为长三角地区重要的组织局部，将成为国家新兴战略产业的重

要截体之一。



新区拥有较为充裕的土地资源和环境容量，在这一区域具有非常珍贵的比拟优势。这将能够在一定程度弥补整个区域的资源短缺问题，与上海、苏南地区形成资源和技术互补，促进整个区域经济持续开展。

#### **4. 江苏沿海开发规划上升为国家战略，可能提供更宽松的开展环境**

经国务院批准公布的《江苏沿海地区开展规划》指出江苏沿海地区是“江苏未来经济开展的新起点，也肩负着孕育中国东部经济新增长极的重任”。规划赋予一定人口规模和经济实力的中心镇局部县级经济社会管理权限。明确指出要支持江苏沿海地区重大根底设施建设，在重大产业布局及工程审核等方面给予必要支持；并在财税政策、科技创新、金融支持、土地政策等方面给与政策支持。海门滨海新区作为江苏沿海开发的组成局部，将会获得更多的开展时机和开展空间。根据开展态势，未来可朝着建成“江苏沿海开发开放的实验区”方向努力，在体制机制上先行先试，率先开展。这必将推动新区的产业开展跃上新的台阶，并带动人口的聚集和沿海地区的繁荣。

#### **5. 主体功能区规划的制定实施，为新区产业开展提供了巨大空间**

我国《国民经济和社会开展十一五规划纲要》提出要根据资源环境承载能力、现有开发密度和开展潜力，统筹考虑未来人口分布、经济布局、国土利用和城镇化格局，将国土空间划分为优化开发区、重点开发区、限制开发区和禁止开发区四类主体功能区，并按照主体功能定位调整完善区域政策和绩效评价，标准空间开发秩序，形成合理的空间开发结构。中共十七大报告重申了推进主体功能区规划编制工作的重要性。目前，国家已经批准了全国主体功能区规划，未来各级政府必将按照主体功能区规划的思想和要求组织地区经济社会开展。

海门以及南通市都属江苏省主体功能区规划中的重点开发区，重点开发区主要功能是成为“支撑全国经济开展和人口集聚的重要载体”。这一功能为海门滨海新区的开发提供了更大的舞台。

## **6. 国家支持推动开展战略性新兴产业，为新区开展指明了方向并提供了良好的外部环境**

国家公布实施了战略性新型产业规划，提出了重点支持包括新一代信息技术、节能环保、新能源、生物、生物、高端装备制造、新材料、新能源汽车等产业，在技术创新、财税支撑等方面制定了一系列优惠政策。

海门市依托丰富的土地资源，整合周边地区良好的产业根底和长三角地区的创新网络，有条件在一些战略性新兴产业的领域内率先突破，构筑起层次较高的产业体系。

### **〔二〕面临挑战**

#### **1. 受全球金融危机影响，经济增长的不确定性增大**

受全球金融危机影响，未来经济增长不确定性因素增大。后危机时代，世界经济在一个时期内仍将是一个低速增长期，主要是没有重大的技术突破引领经济增长，另一方面消化有毒资产仍需要过程。因此，国际竞争更加剧烈，各国贸易保护主义力度加强，中国出口导向型增长模式受到挑战，开展的空间受到限制。

危机对中国经济运行的影响也不容小视，全球经济增速放缓将使中国在工业化中期阶段面临外部环境持续恶化的挑战，宏观经济形势面临多年未见的困难，由投资、出口拉动的持续高位的经济增长将会逐步回落。同时，我国经济增长的自主性缺乏和对外依赖性强等深层次矛盾日益突出，潜伏隐患日渐显现。中国开展的国际环境与以往比更加趋紧，全球化红利效应将失尽。中国国际地位提高的同时，国际社会强加给我们必须承担更多的国际责任，虽然我们是开展中国家，但有些国家不再把我国当作开展中国家对待，且增加了对我国的戒心。现实中，兴旺国家“再工业化”倾向，开展中国家的追赶，对中国现有的“世界加工厂”的模式产生新的压力。在国际国内形势的压力下，未来我国经济增长长期繁荣的局面可能面临调整。因此，重化工业等类产业的开展前景面临一定的不确定性，新区在未来重点开展产业及前瞻性重点产业选择上更需要谨慎。

## 2. 长三角“极化效用”的存在和强化，可能对未来开展产生制约

新区的特殊区位，在承接上海辐射的同时，也在明显地受到上海等大都市“极化效用”的消极影响，而且这种影响有可能强化。首先是作为大都市的上海吸引了海门本地相当的消费能力；另外，在引进大工程、吸引高精尖人才等方面，上海、南通等地所具有的综合优势对海门具有较大的制约作用和消极影响。如何借势开展，充分发挥上海、南通的“扩散效应”，减少“极化效应”和“屏蔽效应”的影响，进一步促进产业向海门滨海新区转移，是新区产业开展面临的主要挑战之一。

### 3. 沿海地区产业结构趋同，周边地区快速开展，带来巨大的竞争压力

从周边各市（区县）的开展规划以及近期开展态势来看，沿海地区由于隶属于不同的行政区，各地重点开展产业存在严重的结构趋同现象。产业同构现象的存在一方面导致各地之间的产业互补性较弱，跨地区的产业分工合作难以展开，区域整体产业优势难以形成；另一方面，也加剧了引资大战，导致了各地在招商引资等方面也出现恶性竞争，使区域本来形成的产业链在相当长的时间内不能形成产业规模效应，一定程度上制约了地区经济的整体实力的提高。另外，南通临海四县中有三个县都规划了 20-50 万人口的新城市，为恶性竞争和重复建设埋下了隐患。如何防止产业同构带来的负面影响，深化功能分区，确定开发顺序、统筹建设新城，成为滨海地区开展不容回避的问题。

海门周边地区如启东、如东、通州等都在加快开展，利用岸线及土地资源的优势，很多县市也加大投资开发力度，建成或开始建设了大型的港口和滨海的工业园区或产业集聚区。海门如果不加快沿海开发，积极调整产业结构，地区经济开展的资金和劳动力等要素资源就会面临外流的风险，有可能丧失原有的开展优势，或加大与兄弟区市的差距。产业结构趋同及周边地区快速开展，给滨海新区产业开展带来巨大的竞争压力。滨海四县产业及布局，合作好，区域经济一体化加强，合作不好，会产生争工程等恶性竞争。

### 4. 加快转变经济开展方式的要求下，资源环境压力加大

国际社会对低碳经济和减排的重视，促使我国等能源消费大国进行经济结构和能源结构的调整。因此对我国的产业开展模式提出了更高的要求，寻求经济结构调整和战略转型是十二五时期的重点。中央提出贯彻落实科学开展观，转变经济开展方式，实际上对各地经济开展方式提出了新的要求，对于滨海新区而言，既要面临工业化起步开展的压力，又要兼顾资源和环境的硬约束。随着工业化进程的加快，问题可能趋于严重。

### **三、总体思路**

#### **〔一〕指导思想**

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实科学开展观，充分发挥区位、交通、岸线和港口等优势资源，以建立现代临海型产业体系为目标，进一步延伸产业链条，拓展产业开展领域，优化产业空间布局，促进新区产业跨越式开展，以工兴港，以港兴城，生产、生活、生态同步建设，经过 5-15 年的努力，将海门滨海新区打造为面向上海的现代制造和研发转化基地，以港口为载体的新的物流集散地，宜居的休闲旅游度假区，打造具有相当加工制造能力的先进加工制造业基地、又有鲜明的旅游特色、且对周边沿海地区有辐射带动作用的生态良好的宜居的滨海新城，开展成为小金三角（上海、杭州、南通）的次中心和融入上海的最具活力的产业功能区。

## 〔二〕根本原那么

### 1、坚持明确定位，高起点开展

为实现滨海新区开展为沿海新城的定位，高起点启动城市建设，不仅要配套本市沿海开发，更要立足南通沿海开发大局，辐射带动周边县市，填补南通东部沿海城市空白，从而确立海门在南通沿海开发的地位。因此，新区开展要与长远城市定位相结合，近期产业工程安排上要处理好三次产业比重关系以及轻重产业的工业选择，更注重开展新材料、新能源等高新技术产业，适宜城市环保要求的先进制造业、现代效劳业工程，而高耗能、高污染的重化工产业要严格限制。

### 2、坚持利用优势，优化开展

滨海新区要充分利用自身的区位、交通、土地资源、旅游资源和港口条件等方面优势，紧紧抓住国际国内产业转移的机遇，形成有利于与长三角特别是上海产业接轨的根底和条件。在产业布局上，蛎岬山是世界自然遗产，是不可再生的资源，国家级渔港也是重要资源，布局的产业工程不能以破坏这些珍贵资源为代价，不要等污染或破坏后再治理，必须将一切可能的污染源和破坏源拒之门外，同时为高新技术产业开展预留空间，成为承接上海、苏南地区研发的转化基地；在产业结构上，要以产业聚集为目标，重点招引龙头工程，带动上下游企业进入，产生雁阵效应，形成产业集群；在工程用地上，做到寸土必尽其用，对不符合国家产业政策、土地利用率高、税收低的工程，要坚决亮“红灯”

，防止其他地区先盲目开展后结构调整带来的痛苦和损失。尤其对以重化工为特点的临港产业要谨慎选择，把新区建设成为转变经济开展方式的先行区。

### **3、坚持沿海合作，共赢开展**

南通市沿海区域各县开展根底和条件根本相当，各自优势的差异不明显，假设再盲目竞争，显然不利于珍贵资源效益最大化。因此，强调区域内的合作共赢是非常重要的，应从省、地市级更高层次上进行统一规划，合理布局，深化功能分区，加强根底设施的联动建设，形成沿海区域产业方面有序的分工合作，以利于更好地延长产业链，发挥产业的集群效应，促进深度开发，提高区域整体竞争力。

### **4、坚持规划引领，跨越开展**

在考虑产业布局以及重点开展产业时，都应从全面贯彻落实科学开展观的要求出发，以规划引领开展大局，用规划挖掘潜力，以规划展示形象。在有效发挥市场配置资源的根底上，充分发挥规划在区域产业整合、资源保护与开发、时序统筹、招商引资等全局和战略层面上的指导作用，引导新区产业加快开展和布局优化调整，统筹考虑区内产业布局，实现新区经济的跨越式开展。无论是已进驻产业的开展还是承接产业转移，都要力争做到“有舍有取、突出重点”。同时，也要考虑到未来开展的需要，在土地供给、根底设施配套能力等方面适当留有余地，以适应今后长远开展的需要。

### **5、坚持综合平衡，可持续开展**



在开展起步阶段，一定要在综合平衡和统筹资源环境的根底上引进工业工程。注重开展资源节约型和环境友好型产业，产业的开展决不能以大量占用资源和大规模破坏生态环境为代价。这既是贯彻落实科学开展观的根本要求，也是融入上海和长三角的必须条件。填海造陆是支撑沿海大开发、缓解用地紧张局面的重要措施，但对于大面积填海的后续效应以及对周边港口的影响还缺乏科学全面的认识，因此，要加强这方面的跟踪，及时掌握这方面的最新技术动态。必须坚决把环境保护纳入综合决策，以资源和环境的承载力作为工程筛选的最重要依据。在产业开展过程中，要始终坚持经济、自然和人的和谐开展，进一步增强新区的综合实力和核心竞争力，提升新区整体形象。

### 〔三〕产业定位

未来要将海门滨海新区打造为：面向上海的先进制造业承接地和研发转化基地，江苏沿海地区大型物流集散地，长三角地区休闲宜居旅游度假目的地。

——面向上海的先进制造业承接地和研发转化基地。接轨上海，借势开展，主动面向上海，积极配套上海，择机效劳上海。随着交通通道的打通，海门在地位位置和区位优势上更接近上海，长三角北翼连通上海的第一桥头堡的作用真正发挥。由于上海国际大都市的定位，使海门有可能成为产业转移、配套以研发基地设置的承接地。上海“十一五”时期主要围绕国际经济、金融、贸易、航运四大中心的定位进行开展，现代效劳业和包括超大型装备、大型船舶、航空航天、

汽车研发、集成电路与数字显示、生物技术与医药、新材料新能源

在内的先进制造业构成上海产业的重要支撑。从上海的产业结构看,开展高端制造业和高新技术产业,扩大产品配套能力和效劳半径,需要周边地区的支持。一小时经济圈的概念,为新区开展提供了重要机遇。要深入研究上海大都市的功能产业,特别是现代制造业和高新技术产业的上下游生产环节,通过专业化的链式招商手段,专注于开展上海功能产业的中下端环节,使滨海新区产业的开展成为上海功能产业开展的有机组成局部,实现与上海产业的接轨,共同成长。随着区域经济一体化进程的加快,长三角地区如苏南等成熟地区也会向外寻找产业配套合作。

——**江苏沿海地区大型物流集散地**。在经济全球化和区域经济一体化背景下,港口新一轮的竞争主要在于物流领域。目前国家级渔港使渔业集散地的作用已经确立,今后以港口为根底平台,建立与港口紧密衔接的物流园区,聚集相关物流企业,配置现代化物流设施,开展商贸、保险、金融等相关业务,发挥港口的运输枢纽作用,并为腹地城市和企业提供原材料、产成品和贸易物资的分拨、配送、流通加工、仓储、保税、信息等流通效劳。随着港口规模不断扩大和功能逐步拓展,以港口为载体的现代物流集散地的作用将充分发挥。

——**长三角地区休闲宜居度假目的地**。我国在人均 GDP 突破 3000 美元后,旅游业已进入一个全面提升的战略期,过去初级开展阶段以观光为目的,当前正向观光、休闲度假、商务会展三位一体转变。休闲旅游业是具有巨大开展潜力的“绿色产业”。

一个地区要成为游客的休闲旅游目的地，必须具备三个根本条件：一是良好的生态环境和丰富的旅游资源；二是具有持久不衰的休闲客源市场；三是具有完善的旅游休闲设施。滨海新区通过对现有资源的深度开发，利用上海、苏南巨大的市场，有可能成为长三角新的旅游休闲场所，新的经济增长点和朝阳产业正在形成。

#### 〔四〕重点产业选择

##### 1. 重点产业选择依据

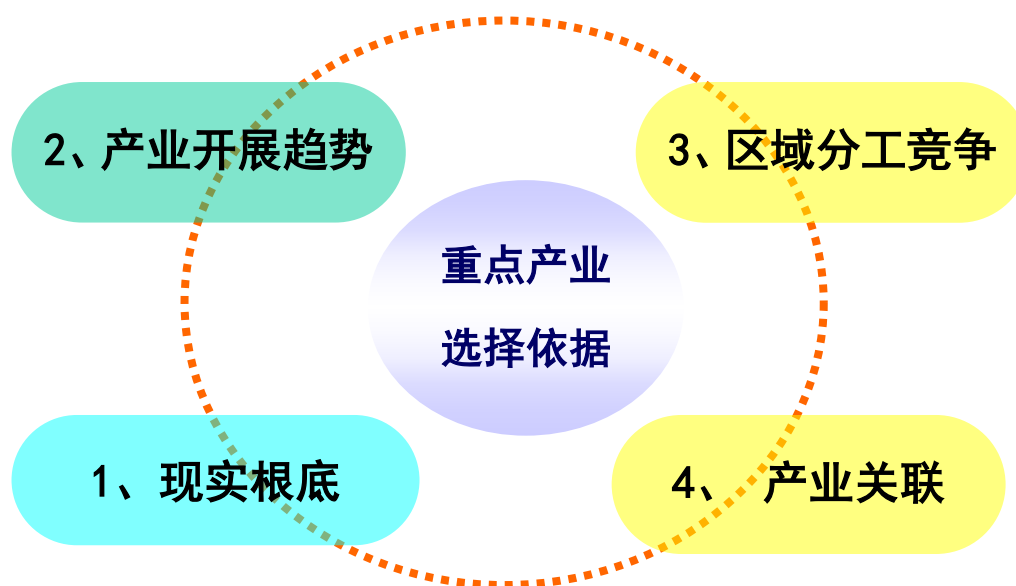


图 3-1 重点产业选择依据

##### 〔1〕发挥自身比拟优势

现有产业开展的根底、资源条件、比拟优势是产业选择首要的现实根底。海门滨海新区重点产业的开展，应充分发挥区位优势，运输网络优势，独特的旅游资源优势，尤其是集中连片、规模巨大、只增不减、珍贵的待开发建设用地的优势，抓住浦江两岸企业外迁等机遇，

主动承接全球特别是上海的产业转移，积极面向上海市场，打造上海企业的加工制造基地、上海及全国乃至全球民众的旅游休闲胜地。同时，利用新区拥有的天然深水建港条件，开展船舶修造、港机制造等临海型工业和海洋渔业、现代物流产业，未来把新区建设成为一个新型的港口城市。

## （2）顺应国内外产业开展的趋势

随着经济全球化的深入，重点产业的选择，应顺应国际产业开展、转移的趋势、我国新型工业化和产业政策的导向、市场需要的特点等方面，考虑新技术革命下新能源、新材料产业以及关注人类健康和环境平安等大趋势。

我国已进入工业化中期阶段，消费结构、产业结构升级正在深入推进，考虑到国际上工业化开展规律，重化工业在一定时期仍将发挥作用。因此，可考虑选择属未来高增长的装备制造业等，以顺应我国产业规模化以及重要装备自主化的开展要求。

当前以 BT（生物技术）、NT（纳米技术）和能源技术革命等为代表的新一轮技术革命和产业革命正在兴起。积极培育生物产业、新能源产业和新材料产业等新兴产业，是彻底改善我国产业国际分工地位，推动我国经济实现跨越式开展的战略选择。特别是随着世界能源供给趋紧和能源需求加快增长，可再生能源和新能源产业渐受青睐。在这些新兴产业方面，各地站在同一起跑线上，海门滨海新区应把新材料和新能源（包括可再生能源）等新兴产业作为重点加以关注，选择适当的方式予以参与。

另外，随着世界各国对环境、人类健康问题的关注，我国对资源节约、环境友好加大力度，要求切实节能减排。因此，新区建设必须

限制开展化工、钢铁、有色、建材、石油加工等高耗能产业，特别是要禁止开展电镀、多晶硅、皮革、造纸等高污染产业。

### (3) 发挥区域分工和竞争优势

区域经济的开展和竞争优势的形成很大程度上取决于优势产业的形成。因此新区重点产业的选择上要在周边地区寻找自己的分工地位，形成专业化优势地位、合理的配套能力。虽然新区产业从零起步，但要把海门市、周边县市及上海、长三角的某些产业根底视同本区产业开展的支撑力量，依托比拟优势、发挥后发优势，实施产业链招商，为周边地区提供配套关联产业，强调着重选择国际竞争力强的产业、生命周期长的产品、污染少的环节进行配套，实现重点产业高起点、低风险起步。

海门市、周边县市及长三角的优势支柱产业主要有造船、机械、交通运输设备制造、石化等〔见表 3-1〕。

表 3-1 海门市、南通市、江苏省及长三角的优势支柱产业一览表

区域名称	优势支柱产业
海门市	纺织服装、机械冶金、化工医药、新材料
南通市	船舶工业、石化、电力、冶金、现代纺织
江苏省	电子信息、装备制造和石油化工、钢铁产业、纺织产业
上海市	以超大型装备、大型船舶、航空航天、汽车研发、集成电路与数字显示、生物技术与医药、新能源新材料为重点的先进制造业，以金融、物流、文化、会展为重点的现代效劳业
长三角	通信设备、计算机及其他电子设备制造业；塑料制品业；石油加工、炼焦及核燃料加工业；交通运输设备制造业；黑色金属冶炼及压延加工业；纺织业；电力、热力的生产和供给业；通用设备制造业；医药制造业；化学纤维制造业

#### (4) 寻求产业关联配套

重点产业的选择还要考虑是否具有产业关联性和产业集群性，以形成相互配套能力和在空间上形成一定的规模和集聚。表 3-2 中各工业区（新区）重点产业及临港工业的选择也较充分地表达了这一点。因此应着重选择产业链条长、影响力系数大、根植性强、技术含量较高的产业，具有较强产业关联，从而形成产业群的竞争力，如船舶及修造产业。尤其要防止靠优惠政策措施的吸引而产生的“留鸟”型经济，这种产业由于是以产品装配和代工生产的企业为主，从开展前景和后劲看，它们注重的是较低的商务本钱，流动性大，因而使新区开展存在不稳定因素。因此，要注重选择产业链条长的产业，并在龙头企业的开展中注重延伸产业链，通过分工的细化、深化和配套产业的本地化，促使其在开展中增加与本地企业的联系，增强其根植性。

表 3-2 各地滨海新区（工业区）主导产业及临港产业

名称	功能定位	主导产业	临港产业
天津滨海新区	依托京津冀、效劳环渤海、辐射“三北”、面向东北亚，努力建设成为我国北方对外开放的门户、高水平的现代制造业和研发转化基地、北方国际航运中心和国际物流中心，逐步成为经济繁荣、社会和谐、环境优美的宜居生态型新城区	电子信息、汽车机械、石油化工、食品生物、航空航天、现代效劳、现代冶金、新能源新材料	石油化工、石油开采和储藏、海洋化工、海水淡化、现代物流
曹妃甸工业区		精品钢材、装备制造、精细化工、现代物流	精细化工、现代物流、海水淡化



	以建设国家科学开展示范区为统揽，逐步把曹妃甸建成我国北方国际性能源、原材料主要集疏大港，世界级重化工业基地，国家商业性能源储藏和调配中心，国家循环经济示范区		
<b>辽宁营口 沿海产业 基地</b>	以高新技术产业、先进制造业、现代效劳业为主的滨海生态文化科技新城	装备制造、高新技术、化工、轻型产业（塑料加工业、纺织服装业、农产品深加工、医药制品等）	现代物流
<b>山东潍坊 滨海经济 开发区</b>	国内一流的化工生产、科研开发基地、出口创汇基地和国家级生态工业示范区	海洋化工	海洋化工
<b>广西北海 工业园区</b>	面向东盟的出口加工基地、北部湾先进制造业和生产性效劳业聚集区、宜居的海滨新城、北海市北部的城市副中心	电子信息、生物制药、新能源新材料、海（水）产品和农副产品精加工	海（水）产品精加工、现代物流
<b>绍兴县滨 海工业区</b>	超大型、特色化工业园区；生产性效劳业开展带动区；配套完善的新住区；特色生态休闲区	纺织制造、生物医药、机电一体化、电子信息、新型材料	现代物流

## 2. 分阶段重点产业选择

### （1）近中期全力开展先进制造业和旅游效劳业

根据上述选择依据，构建未来滨海新区的产业支撑：

一是以电开工具为起步的机电产业，以屠宰及肉类加工和海产品加工为主的绿色食品加工业，以航空零部件制造为主的航空设备制造业，以重型载重汽车及零部件制造和房车及零部件制造为主的汽车产业，以修船为主的船舶修造、海工装备及大型（船、桥、风电）钢构

等，以及新能源装备、环保装备产业，未来上海转移而来的研发转换制造产业及新材料等高新技术产业等。

二是以现有旅游资源为支撑的生态休闲旅游产业，辅之以房地产业，加之依托港口重点开展的现代物流产业、未来前瞻性产业如创意产业等，构筑**新兴效劳产业集群**；

其中，特色海滨旅游业、电开工具和食品加工业具有资源优势、市场优势和一定开展根底，可作为近期有明确抓手的重点产业加快开展；船舶修造业受港口建设周期的限制，招商引资等开展工作应与港口建设时间相衔接；而航空、汽车及零部件产业和新能源装备产业开展的快慢和好坏，主要取决于招商引资工作的效果，近期应把工作重点放在加快招商引资的速度、提高招商引资的质量上。

## **〔2〕 远期重点培育前瞻性产业**

选择前瞻性产业进行重点培育，如开展现代物流产业以及会展、商务效劳为主的生产性效劳业，以软件开发、数码动漫、 游戏为主的文化创意产业，和生物医药、新能源、新材料、电子通讯产业。这类产业目前不具备根底，但是这类产业适应国际国内产业开展的趋势，与积极融入上海的定位相吻合，市场需要增长强劲，附加价值高，产业开展潜力巨大，从而具有较强的产业成长能力和地区竞争力。

## **〔五〕 开展目标**

加强规划引导，完善根底设施，快速集聚产业，强化招商引资，2012 年完成工业产值 50 亿，2020 年实现翻两番的目标，建立起完善的现代产业体系。

## 1、2012 年近期目标：起步开展阶段

**主要预期目标** 加强规划引导，高水平起步开展，完善各项根底设施，为跨越式开展奠定较好的根底。一批工程建成投产，2012年新区完成工业总产值到达50亿元左右，生态旅游业开展初具规模。

在起步阶段，除了完善根底设施外，还要挖掘和开发旅游资源，以此形成品牌优势，聚集人气，成为对接上海和长三角的前沿；开发和利用珍贵的沿海岸线、海域资源，承接临港产业或相关修造业，为将来成为先进制造业基地奠定根底；在国家可持续开展政策引导下，选择低污染、低能耗的产业，在全国范围寻求新能源装备的投资者或国有大企业来新区投资办厂，使新能源设备制造成为未来新区开展新的增长极。

## **2、2020年阶段性目标：现代加工制造业、效劳业协调开展阶段**

**产业开展的主要预期目标** 现代加工制造业、新兴效劳业及高新技术产业快速开展，经济总量比2012年翻两番以上。构建起较为完善的现代产业体系。

经过前3年的起步开展阶段，后20年滨海新区将进入快速开展的重要时期。到2020年实现经济总量比2012年翻两番以上，年均增长速度保持在15%左右。产业结构调整优化，特色生态旅游业等产业开展到达一定规模，与新能源装备业、船舶修造业、食品加工业、汽车及零部件业、航空设备制造业等一起成为支柱产业，现代物流业、环保产业稳步开展，产业布局趋向合理，开放型经济开展迅速

，城镇化水平显著提高，单位产值资源消耗进一步降低，环境保持良好，社会保障和公共效劳体系比拟健全，社会就业比拟充分。使滨海新区成为承接长三角产业转移的重要基地和上海功能产业的主要配套地，成为长三角地区最具活力的区域经济体之一。

### 图 3-2 未来 10-20 年滨海新区现代产业体系

#### 3、2030 年远景目标：以新兴效劳业开展为主导的成熟阶段

**产业开展的主要预期目标** 新兴效劳业蓬勃开展，成为区域经济的**主导产业**，高新技术产业稳步增长，成为融入上海的最具活力的**产业功能区**。

经过前 13 年的跨越式开展，后 10 年滨海新区将进入持续繁荣的重要时期。**到 2030 年实现经济总量比 2012 年翻四番以上，年均增长速度到达 10%以上**。三次产业结构进一步调整优化，以新材料为代表的高新技术产业以及文化创意产业、现代物流业等效劳业成为区域经济的支柱性产业，高新技术产业增加值占地区生产总值比重到达 40%以上。产业布局更为合理，开放型经济更加兴旺，城镇化水平进一步提高，单位产值资源消耗降到全国平均水平以下，环境继续保持良好，社会保障和公共效劳体系更为健全，社会就业更加充分，使滨海新区成为经济繁荣、产业兴旺、生活富裕、环境优美、城乡协调、社会和谐的区域次中心城市和生态型新兴工业强区，成为对周边沿海新区有一定辐射带动作用的宜居的沿海新城。

## 四、重点产业开展

### 〔一〕拓展以生态旅游业为核心的新兴效劳业

#### 1. 生态休闲旅游业

##### 〔1〕开展前景分析

首先，旅游业是具有巨大开展潜力的“绿色产业”。随着我国人民收入的增加、闲暇时间的增多、健康观念的增强及交通条件的改善，我国以假日旅游为支撑的国内旅游已经进入了群众化消费阶段。随着我国经济持续稳定快速增长和全面建设小康社会的推进及以人为本科学开展观的落实，我国也将如主要兴旺国家和地区从 20 世纪中后期开始由生产型主导向消费娱乐型主导社会过渡一样，旅游业特别是依托于大城市周边的旅游业开展前景十分广阔。

旅游业是聚经济功能、社会功能、环境功能、文化功能、教育功能、娱乐功能、体育健身功能等多种功能于一身的产业，是关联性、带动性极强的综合性产业，与旅游业相关的产业部门达 70 多个。据世界旅游组织测算，旅游业每直接收入 1 元，相关行业综合收入将增加 3-7 元；每增加 1 个直接从业人员，将为相关行业间接创造 5 个就业时机。

其次，滨海新区开展生态旅游业有得天独厚的根底。坐落

在东灶港东北侧的蛎岬山是一个天然两栖生物岛，每天潮落时露出海面，潮涨时没入海中。整个蛎岬山似山非山，似岛非岛，是国内惟一、世界罕见的自然景观，可给游客带来与众不同的体验。而旅游业作为直接为人创造体验的产业，景观越是不同凡响、越是令人难忘，其欣赏价值就越大、生命力就越强。因此，依托蛎岬山独一无二的世界级旅游资源，与古堤观光、海洋科普、海鲜美食、踏滩赶海等海滨风情游相结合，以此做为特色海滨旅游业重点开展，一是可变资源优势为经济优势，迅速取得财税收益；二是可在很大程度上带动交通运输、饮食与商业效劳、文化娱乐、邮电通讯、金融信托、会展、房地产与外贸等第三产业的开展，并直接或间接地刺激建筑业、轻工业、农业的开展，带动第一、二、三产业在更高层次上实现结构协调；三是可以局部缓解就业压力；四是促进城市根底设施和城市整体面貌改善，从而改善投资环境。

## 〔2〕开展方向及重点

目前，蛎岬山生态风景区已经开通东灶港二日游、黄海二日游、生态双日游、休假两日游、海鲜美食一日游等旅游产品。今后，应紧紧围绕“吃、住、行、游、购、娱”六要素，整合天下第一滩、董竹君纪念馆等景观元素，配套建设海滨风情园、滨海休闲度假村、海鲜美食街、海鲜自选市场、渔家乐、生态渔村等设施，开发民俗文化、开展民俗歌舞表演，把蛎岬山生态风景区打造为有世界影响、亚洲知名、全国一流的旅游观光胜地。

为把以蛎岬山景观为核心的特色海滨生态休闲旅游业开展壮大



为支柱产业，应加强以下几方面的工作：

一是大力保护蛎岬山这一珍贵的生态旅游资源，禁止在过近海域围垦；

二是围绕滨海特色综合开发相关旅游产品,进一步丰富和充实吃、住、行、游、购、娱的内容,着重开展多层次的旅游交通、旅游饭店等根底设施,建设高品味的游客休闲游憩区;三是与海门及周边县市其他景点联动,扩大游客的选择范围和活动范围,尽可能增加游客在滨海新区的停留时间;四是着手编制海门滨海新区旅游业开展专项规划。

## **2. 现代物流业**

### **(1) 开展前景分析**

首先,现代物流业作为新型的产业成长潜力不可估量。物流效劳是社会经济运行中不可或缺的,同时现代物流被认为是在当今经济开展条件下一定的经济区域、地区、城市和企业不断降低本钱、提高效率和改善效劳环境与条件的重要手段和产业。加快现代物流技术的应用和专业化物流效劳的开展,对提升区域、地区、城市和企业的竞争力和改善经营管理具有重要和积极的意义与作用。

其次,在滨海新区开展现代物流业有很大的潜力。依托现有的渔港优势,铁路、公路、集疏运优势,近距离靠近上海的优势,以及面临正在加快推进的港口根底设施建设和相关产业的开展的大好机遇,前景非常广阔。新区开展和港口建设都需要港口物流业的支持,特别是港口物流业开展对于港口功能的发挥具有极大的促进作用。

### **(2) 开展方向与重点**

依托大港口和公路、铁路、航空交通优势

，增强物流业的效劳性功能，瞄准区域主导产业的物流需求，鼓励企业外包物流效劳，积极开展第三方物流。引导物流企业优化重组，加快引进规模化、现代化的物流企业，完善物流供给链管理，推进物流业的市场化、产业化和社会化。将滨海新区打造成长三角北翼重要的集疏运物流中心。

### **重点做好以下方面：**

一是拓展对港口开展具有战略支撑作用的根底设施建设，包括大型仓储基地、大型交易市场、物流园区等，以完善的根底设施和良好的软环境吸引货源，辅助通用或专业码头业务的开展。二是拓展功能性物流工程，包括建立冷藏、冷冻、保鲜物流中心，以相应规模的高、低温冷藏、冷冻、保鲜仓库为依托，开展物流效劳；建立相关物流配送中心，满足港口和周边腹地的需要，吸引整个海门市乃至苏中北周边区域物流，担负其效劳区域内的原材料、工业产成品、日用百货等商品的物流效劳，朝着集装箱多式联运中心开展。三是促进物流企业的开展，积极开展原材料采购、分拣、储运、进出口代理等业务，为生产性企业提供高效便捷的效劳。长远看，促进大交通和大流通紧密结合、大流通和电子商务逐步融合，引导局部有条件的物流企业逐步向综合效劳型的“第三方物流”企业过渡，提升物流业开展水平。四是建设现代物流开展的信息平台。依托区域信息网络条件，结合海门信息化整体建设，积极着手建立对企业物流信息管理具有支持作用、能够及时提供公共物流信息效劳、能为中小型物流企业、工业及商业企业提供物流管理系统技术支持的并与区域网络能够对接的物流信

息系统。

### 3. 房地产业

#### (1) 开展前景分析

**首先，房地产业聚集人气、提供各种根底效劳的作用仍不可无视。**随着我国经济增长，消费结构变化和城市化进程加快，居民的购置力大幅提高，推动了住房消费的升温和房地产业的兴起。由于房地产业的产业链条长，可以带动原材料、家用电器等耐用消费品、住宅装修业、效劳业等一系列产业的开展，并为地方政府“经营城市”提供财力支撑，它的带动作用依然是其它产业不能比的。

针对房地产市场出现价格过高和房地产开发投资高速增长现象，出现了关于房地产市场是否存在泡沫、是否存在投资过热、是否危及了国民经济健康开展等大量争论。政府宏观调控出重拳对房地产市场进行了行政干预，目标是抑制过高的价格，实现可持续开展。

**其次，从滨海新区到新城的开展定位来看，房地产业的辅助作用是不可缺的，**尤其是作为与旅游业、休闲度假业及会展业紧密相关、相互促进的产业，滨海新区的房地产业才刚刚起步。今后在跨跃式开展中，考虑人口增长和城镇化加快的趋势，对房地产业有着大量需要。并且随着工业化的推进，人居环境改善也需要房地产业的开展。旅游休闲度假产业的开发更进一步加快房地产业供给的增长。同时随着与上海的联结，会带动周边地区房地产业的快速增长。不言而喻，房地产业将成为一个辅助性产业支撑。

## **〔2〕开展方向与重点**

要结合新的城市开展总体规划，以集约、高效利用土地资源为核心，着眼长远利益，注重房地产业的可持续开展，向规划要效益。当短期与长期利益发生矛盾的时候，严格执行规划要求。在高水准规划的框架内，通过合理适时的土地供给对房地产市场进行调节。

建立和完善以商务和住宅并重的房地产市场。结构上包括高档型、中档消费型、经济实用型商务和居住房，建立合理的、多层次的房地产供给体系，满足旅游、工业及不同用途的需要。增加中低价位房的供给，以解决经济开展后外来人口和农民进城的需求。配合生态游、休闲度假游，以蚬岬山等标志性景观带为依托，建设高品位住宅和度假区，形成旅游、房地产相互促进的互动局面。注意开展工业房地产业，重点包括工业园区、工业房地产买卖和租赁、工业物业管理和工业房地产信息效劳等。

在开展配套上，要围绕满足住房和商务、生活、投资创业需要，大力开展建筑装饰、物业管理和配套效劳等相关产业。建立完善房地产市场的交易、信息、效劳、管理功能，建立健全房地产市场体系。

## **〔二〕大力开展现代高端加工制造业**

### **1. 以海产品加工、屠宰及肉类加工为主的绿色食品加工业**

#### **〔1〕开展前景分析**

首先，食品工业作为长盛不衰、持久开展的产业，具有广阔的市场空间。我国食品工业开展“十一五”

预期国内生产总值年均增长 7.5%，城乡居民人均纯收入年均增长 5%，城市化率提高到 47%，全国总人口到达 13.6 亿人。另外，同期我国恩格尔系数城市居民预计将由 2004 年的 37.7% 下降到 2010 年的 35%，平均生活水平处于富裕型阶段；农村居民将由 2004 年的 47.2% 下降到 2010 年的 41.6%，平均生活水平从小康型向富裕型阶段迈进。上述因素的共同作用将对国内食品消费总量和结构产生重要的影响，即：代表食品消费的恩格尔系数虽然有所下降，但仍位于居民消费支出比重之首，食品消费总量仍将不断增加，商品性消费日益取代自给型消费，工业化食品比重逐步增长，为食品工业开展提供巨大的市场空间。因此，对象中国这样一个开展中的大国，食品工业仍然是 21 世纪的重点开展领域。因此，以屠宰及肉类加工、海产品加工为主的农副食品加工业，因其能向人们提供方便烹调和便于享用的食品，必将深受市场欢送。

**其次，滨海新区绿色食品加工业有一定的根底。**一是海门滨海新区开展食品加工业具备良好开展根底。新区目前已有世界 500 强企业美国泰森食品入驻，该公司是美国一家主要从事肉类生产加工出口业务的上市公司，年销售额达 270 亿美元，是全球最大的肉类加工出口商。在该公司的带动下，海门滨海新区的屠宰及肉类加工产业有时机向国际化方向开展，从而有可能做大做强。

二是农副食品加工业与上游的大农业直接相连，其开展有助于带动农民大规模开展养殖业和海洋捕捞业，从而增加农民的增收渠道和收入。滨海新区拥有国家级中心渔港优势和毗邻我国四大渔场之一吕

四港的优势。东灶港 2006 年 6 月被农业部批准为国家级中心渔港，年生产海产品 5 万余吨。而附近的吕四港是我国四大渔场之一，年产海产品 20 万余吨。海产品加工资源有充足保证。

三是有靠近上海大市场的优势。上海是国际大都市，2007 年的常住人口达 1858 万，流动人口 660 多万，是一个巨大的农副

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/596041130000010140>