



张轶

目录

- 国际大陆桥运输概述
- 亚欧大陆桥运输出口货运业务
- 亚欧大陆桥运输进口货运业务

- **大陆桥（Land Bridge）**，是指利用横贯大陆上铁路或公路运输系统，把大陆两端的海洋连接起来的中间桥梁。
- 大陆桥运输一般是以集装箱为运输单位。所以也叫“大陆桥集装箱运输”。
- 国际货物集装箱联运简称大陆桥联运。

大陆桥运输的优越性

- 缩短运输里程，节省运输时间
- 加快运输速度，降低运输成本
- 充分体现集装箱运输的优越性
- 简化货运手续，利用资金周转

国际大陆桥运输线

- 美国大陆桥
- 加拿大大陆桥
- 西伯利亚大陆桥
- 新亚欧大陆桥

一、西伯利亚大陆桥运输SLB

(一) 概况

西伯利亚大陆桥（Siberian Land Bridge Transport）地跨欧亚两洲，所以又称欧亚大陆桥路线（Europe—Asia Land Transport line）。它是利用俄罗斯西伯利亚铁路作为陆地桥梁，把太平洋远东地区与独联体波罗的海和黑海沿岸，以及西欧大西洋口岸连接起来，是世界最长的运输路桥。

■ 目前经过西伯利亚往返于欧亚之间的大陆桥运输路线主要有三种：

■ **铁 / 铁路线。**由日本、中国香港等地用船把货箱运至俄罗斯的纳霍德卡和东方港，再用火车经西伯利亚铁路运至白俄罗斯西部边境站，然后继续运至欧洲和伊朗或相反方向。

■ **铁 / 海路线。**由日本等地把货箱运至俄罗斯的纳霍德卡和东方港，再经西伯利亚铁路运至波罗的海的圣彼得堡、里加、塔林和黑海的日丹诺夫、伊里切夫斯克，再装船运至北欧、西欧、巴尔干地区港口，最终运交收货人。

■ **铁 / 卡路线。**由日本等地把货箱装船运至俄罗斯纳霍德卡和东方港，经西伯利亚铁路运至白俄罗斯西部边境站布列斯特附近的维索科里多夫斯克，再用卡车把货箱运至德国、瑞士、奥地利等国。

2.利用西伯利亚大陆桥为我国进出口贸易运输服务

- (1) 铁/铁方式。由国内各车站至满洲里或二连出口，通过俄罗斯后贝加尔或蒙古扎门乌德占至俄罗斯乌什基站，利用西伯利亚铁路转至亚洲伊朗、阿富汗或东欧、西欧铁路再运至欧洲等地或相反方向的运输；
- (2) 铁/海方式。由国内各火车站至满洲里，后贝加尔或二连、蒙古扎门乌德站、原苏联纳乌什基站，利用西伯利亚铁路运至俄罗斯波罗的海和黑海港口，在装船转运至西欧、北欧和巴尔干地区，主要港口及相反方向的运输。
- (3) 铁/卡方式。由国内各火车站经满洲里或二连出口，通过蒙古、原苏联铁路再转运至俄罗斯布列斯特转公路运至欧洲各地及相反方向的运输。



- 我国从1980年开办大陆桥运输业务以来，以上这3种路线均已采用，但主要还是铁 / 铁路线，即从中国内地各站把货物运至中俄边境满洲里 / 后贝加尔，进入俄罗斯：或运至中蒙边境站二连付(-)寸乌德进入蒙古，经蒙俄边境站苏赫巴托 / 纳乌斯基进入俄罗斯，再经西伯利亚铁路运至白俄罗斯西部边境站，后又转欧洲铁路运至欧洲各地或从俄罗斯运至伊朗。
- 在我国大陆桥运输的具体业务上，根据欧洲各国收发箱的不同地点，铁路线共有5条，利用俄罗斯西部5个边境站，即朱尔法、温格内、乔普、布列斯特和鲁瑞卡，分别往返于伊朗、东欧、西欧、北欧等地。

■ 3.西伯利亚大陆桥运输的优越性

- (1) 具有集装箱运输的优点适应性强，能保证货物在运送途中的安全，节省包装材料。
- (2) 具有联运性质，不论沿途经过几个国家，也不论变换几次运输工具，都由总承运人进行安排，并负责全程的运输责任。
- (3) 手续简便，结汇早。货方仅需办理一次托运，一次付费，既可从原产地或仓库施封后可凭外运公司签发的提单去银行结汇。
- (4) 运输快。

二、美国大陆桥运输MLB

(一) 美国小陆桥运输

- 小陆桥运输 (Mini—Land Bridge)，即比大陆桥运输的海/陆/空运输减少一段海上运输，成为海/陆或陆/海形式的运输。小陆桥运输地区大致分为美国东海岸和墨西哥湾两部分。具体做法是远东货物海运至美国西部太平洋口岸。转装铁路运输至东部大西洋口岸或南部墨西哥口岸，以路上铁路作为桥梁，再用卡车或火车使货物知道市内卸货。全程使用一张海洋运输提单，由海运承运人支付铁路运费。

(二) 微型路桥运输

- 所谓微型路桥运输 (Micro—Land Bridge)，就是比小陆桥运输更短一段，只利用部分路桥，故又称半陆桥运输 (Semi—land Transport)，即先将货物装船运至太平洋口岸，换装铁路集装箱专用列车，可分别直接运至美国内陆城市，既省时间由省费用。所以近年来发展迅速。

（三）OCP运输

- OCP是（Overland Common Point）的缩写，意即“内陆地区”，可享受优惠费率通过陆上运输可抵达的区域。
- 所谓“内陆地区”，根据美国规定，美国洛杉矶山脉以东，均为内陆地区，面积约占美国全国2/3地区。凡是通过美国西海岸港口转往上述内陆地区的货物，如按OCP条款运输，就可享受比一般只大西海岸港口为廉的优惠内陆运输费率，一般约为3%—5%左右，这种优惠费率，即所谓OCP费率。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/596152100210010230>