

2024 铁路线路工（普速）初级技能理论考试题库-下（判断题部分）

判断题

1. () 动车组按动力配置可分为内燃动车组和电力动车组。

A、正确

B、错误

答案：B

2. () 清筛后的弃土及工具不得侵入限界。

A、正确

B、错误

答案：A

3. () 竖曲线有凸形和凹形两种。

A、正确

B、错误

答案：A

4. () 木枕上用的扣件有扣板式、拱形弹片式和 W 型弹条扣件。

A、正确

B、错误

答案：B

5. () 涂油或更换扣件时应用钢丝刷去掉扣件、螺杆上的污渍和铁锈, 放在轨枕面上, 并清扫混凝土轨枕承台面上的污物。

A、正确

B、错误

答案：A

6. () 安装夹板和螺栓时, 严禁用手指穿入螺栓孔内和轨缝内, 以免夹伤手指。

A、正确

B、错误

答案：A

7. () 单根更换混凝土枕作业后应收集废旧材料, 把旧枕放到临时存放地点堆码整齐。

A、正确

B、错误

答案：A

8. () 线路设备状态评定, 是对正线线路设备质量的基本状态的检查评定, 是考核各级线路设备管理工作 and 设备状态改善情况的基本指标。

A、正确

B、错误

答案：A

9. () 机动螺栓扳手工作效率高, 螺栓紧固的松紧程度一致, 能够大大地降低工人的劳动强度。

A、正确

B、错误

答案：A

10. ()涵洞的构造:涵洞一般包括出入洞口、基础和洞身等组成,洞口由端墙、翼墙、横墙和帽石等部分组成。

A、正确

B、错误

答案: A

11. ()线路作业中使用的垫板主要有橡胶垫板、层压木板、竹垫板和钢板。

A、正确

B、错误

答案: B

12. ()常用制图工具有图板、丁字尺、三角板、比例尺、圆规和绘图铅笔等。

A、正确

B、错误

答案: A

13. ()为铁路线路通过小溪、渠道、干沟、人行小路修建的完全埋在路基下面的建筑物称为涵洞。

A、正确

B、错误

答案: A

14. ()对于高温锁定的无缝线路,要在设计锁定轨温范围内进行应力放散是防止钢轨折断的措施之一。

A、正确

B、错误

答案：A

15. () 防洪地点可以分为四级。

A、正确

B、错误

答案：B

16. () 安全生产工作应当以人为本, 坚持安全发展, 坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针。

A、正确

B、错误

答案：A

17. () 铁路车辆一般由车体、车内设备、走行装置、车钩缓冲装置和制动装置等五部分组成。

A、正确

B、错误

答案：A

18. () 铁路线间距包括客货共线铁路线间距和客运专线铁路线间距, 其大小应符合《技规》的有关规定。

A、正确

B、错误

答案：A

19. () 皮带轮、皮带、链轮、链条、齿轮、砂轮、砂轮切割片和风扇等露出机体的传动和转动部件, 应有符合设计图纸规定的防护设施。

A、正确

B、错误

答案：A

20. ()使用对讲机时应检查电量是否充足,如按下发射键 PTT 时发射指示灯(通常是红色的)闪动说明电量已不足。

A、正确

B、错误

答案：A

21. ()对讲机开机应顺时针旋转开关按钮,有明显的开机声音且指示灯会闪烁绿灯一次,随后调节到合适音量。

A、正确

B、错误

答案：A

22. ()车站按其技术作业的不同分为区段站和编组站。

A、正确

B、错误

答案：B

23. ()联控用语中,直达特快旅客列车 Z××次称为:客车直××次。

A、正确

B、错误

答案：A

24. ()为了保持钢轨接头的稳定,钢轨接头可以设置在钢梁的横梁顶上。

A、正确

B、错误

答案：B

25. () 直线及 $R \geq 2000\text{m}$ 无缝线路地段作业轨温超过锁定轨温+20 度, 连续扒开道床不超过 30m。

A、正确

B、错误

答案：B

26. () 电力机车是利用电能由内燃机驱动运行的机车或动车。

A、正确

B、错误

答案：B

27. () 钢轨病害整治限度中, 接头钢轨顶面或内侧错牙, 用 1m 直尺测量, 在 $V_{\max} > 120\text{km/h}$ 线路不大于 1mm, 在 $V_{\max} \leq 120\text{km/h}$ 线路不大于 2mm。

A、正确

B、错误

答案：A

28. () 扒镐窝时长度自轨底中心向两侧各扒 400~500mm。

A、正确

B、错误

答案：A

29. () 需要截断钢轨和钻螺栓孔时, 应全断面垂直锯断钢轨, 用钢轨钻孔机钻孔、倒棱。

A、正确

B、错误

答案: A

30. () 本线封锁, 邻线(线间距小于 6.5m) 来车, $120\text{km/h} \leq \text{邻线速度 } V_{\text{max}} \leq 160\text{km/h}$ 时, 本线可继续作业。

A、正确

B、错误

答案: B

31. () 缓和曲线的作用主要是: 当机车车辆由直线进入曲线时在缓和曲线范围内其半径逐渐变小, 产生的离心力逐渐减小。

A、正确

B、错误

答案: B

32. () 铁路局集团公司、工务段、线路车间、线路工区、供电段和电务段的界标, 设在各该单位管辖地段的分界点处。

A、正确

B、错误

答案: B

33. () 更换夹板作业中, 应当检查接头轨距及有无错牙、暗坑、吊板, 如有超限应进行整修、捣固作业, 找平接头, 保持接头平顺。

A、正确

B、错误

答案：A

34. ()我国铁路正线轨道类型划分为特重型、重型、中型和轻型。

A、正确

B、错误

答案：B

35. ()两相邻坡段连接时,必须设置竖曲线。

A、正确

B、错误

答案：B

36. ()在路基地下排水设备中,引水渗沟用于引排山上或洼地内埋藏不深的地下水或泉水,以疏干土体或降低地下水位。

A、正确

B、错误

答案：A

37. ()埋设警冲标时应注意油漆白色的半边背向道岔辙叉方向,油漆红、白相间的半边朝向道岔辙叉方向。

A、正确

B、错误

答案：B

38. ()养路机械液压传动是由机械能转换为液压能再转换为机械能的能量转换过程。

A、正确

B、错误

答案：A

39. ()按照灾害发生的风险和可能造成的影响,普速铁路防洪重点实行三级管理。

A、正确

B、错误

答案：A

40. ()木枕铺设时,树心应朝上。

A、正确

B、错误

答案：B

41. ()在混凝土枕地段起道时,应将起道机两侧轨枕底道砟串实。

A、正确

B、错误

答案：A

42. ()减速地点标,设在需要减速地点的两端各 20m 处。减速地点标的正面表示列车应按规定限速通过地段的始点,背面表示列车应按规定限速通过地段的终点。

A、正确

B、错误

答案：A

43. () 夹板螺栓涂油作业, 上紧螺栓后, 轨面及内侧错牙, 正线、到发线不得超过 1 mm, 其他线不得超过 2mm。

A、正确

B、错误

答案: A

44. () 路基横断面依其所处的地形条件不同, 只分为路堤、路堑两种基本形式。

A、正确

B、错误

答案: B

45. () 联控纳入安全防护信息系统管理, 实行动态监控和分析。

A、正确

B、错误

答案: A

46. () 在线路曲线地段, 应根据曲线半径和实测行车速度, 在外股钢轨合理设置超高。

A、正确

B、错误

答案: A

47. () 各项施工作业, 施工点前不得安排慢行。

A、正确

B、错误

答案: A

48. () 混凝土枕无缝线路, 当轨温在实际锁定轨温减 30°C 以下时, 伸缩区和缓冲区禁止一切作业。

A、正确

B、错误

答案: B

49. () 为了使列车从直线进入圆曲线时不致因离心加速度和垂直加速度突然发生而使旅客不适, 同时也不致因外轨超高突然增大而使列车颠覆, 要求直线和圆曲线间有一个曲率渐变的过程。

A、正确

B、错误

答案: A

50. () 执行联控时, 应使用普通话, 做到用语准确、吐字清晰。

A、正确

B、错误

答案: A

51. () 道岔的基本形式为轨道的连接、轨道的交叉。

A、正确

B、错误

答案: B

52. () 防止线路胀轨跑道是工务部门保证运输安全的一项重要工作, 是工务安全管理的重要内容。

A、正确

B、错误

答案：A

53. () 我们通常称 36V 以下的电压为安全电压。

A、正确

B、错误

答案：A

54. () 护墙主要有实体护墙、孔窗式护墙和拱式护墙。

A、正确

B、错误

答案：A

55. () 在绝缘接头处方枕, 要注意联结零件是否符合标准, 防止联电。

A、正确

B、错误

答案：A

56. () 标志维护时, 对标志牌面上的坑洼用较稠的石灰粉涂刷嵌满。

A、正确

B、错误

答案：A

57. () 闭塞设备分为自动闭塞、半自动闭塞和自动站间闭塞。

A、正确

B、错误

答案：A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/606104100005010104>