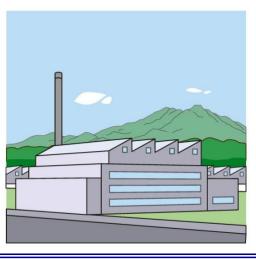
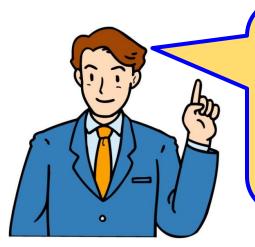
改善で有名な大手自動車メーカーも費用対効果を認めた

「生産性向上システム」 稼動率も簡単分析

問題を解決するには、今、見えている問題ではなく<mark>問題の下に 有る問題</mark>を(人には探し出せない) 見つけないと解決出来ません



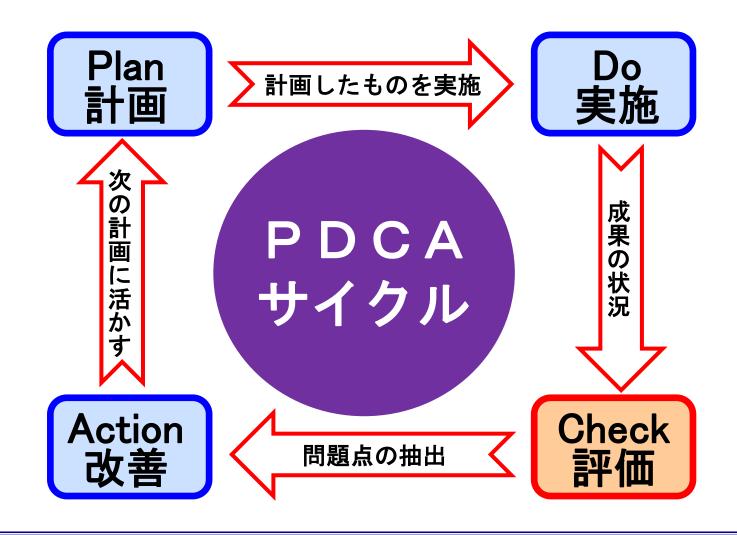


グローバル化に対応 してビジネスを続ける ために! 人の時間当たりの生産 性向上でワークライフ バランスも実現!



日本ではなかなか進まないPDCAサイクル

御社のPDCAサイクルは回ってますか?





日本におけるPDCAサイクルの現実

企業は企業価値を上げるために利益を出し続けなければならない

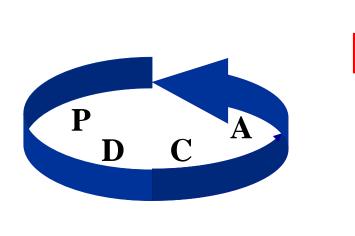
Plan 計画したものを実施 計画 各段階 Do 実施 成果の状況 の進捗の Check 問題点の抽出 評価 Cの評価は 割合 表面的問題点 だけ Action 次の計画に活かす 改善 表面的問題点のチェックだけでは改善が進まない



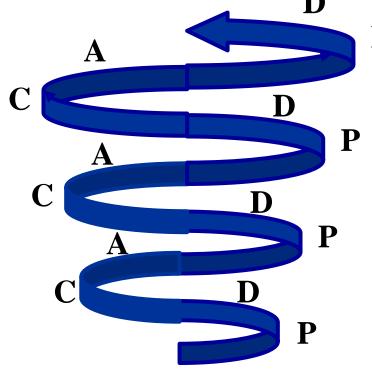


目に見える問題ではなく、見えない問題点を探し出す

今、見えている問題ではなく問題の下に有る問題を(人には探し出せない)見つけると、御社のPDCAサイクルも回りだします



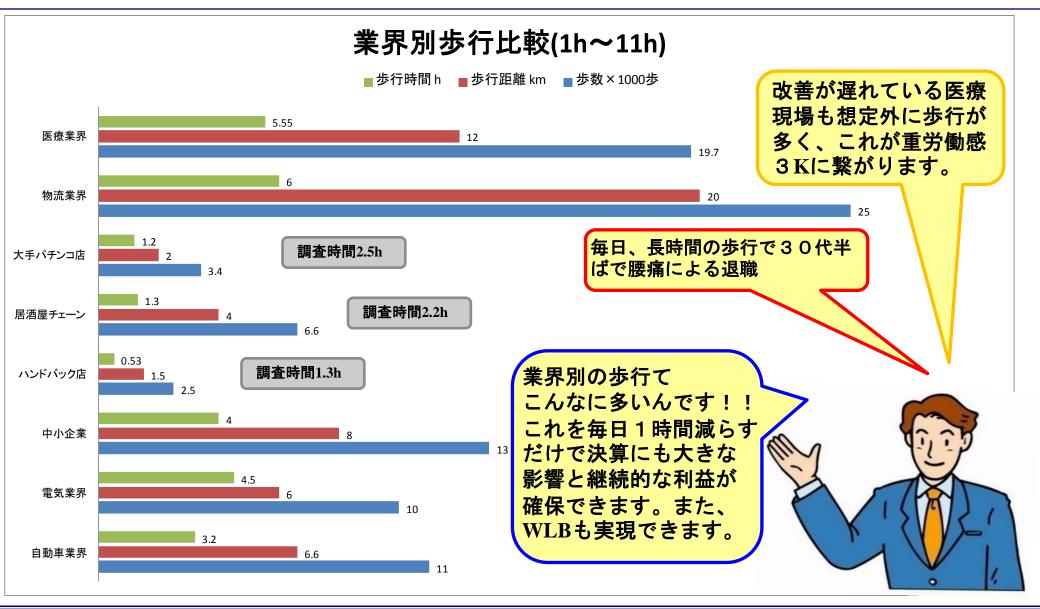




常に進化して回って行く PDCAサイクル



こんなに多い業界別歩行比較(一例として)





コスト削減効果(無駄な歩行を1時間削減の場合)

1. 平均人件費(経費含む)

2. 1日当たり20人稼働として

1時間削減の場合 3,800円×20人=76,000円

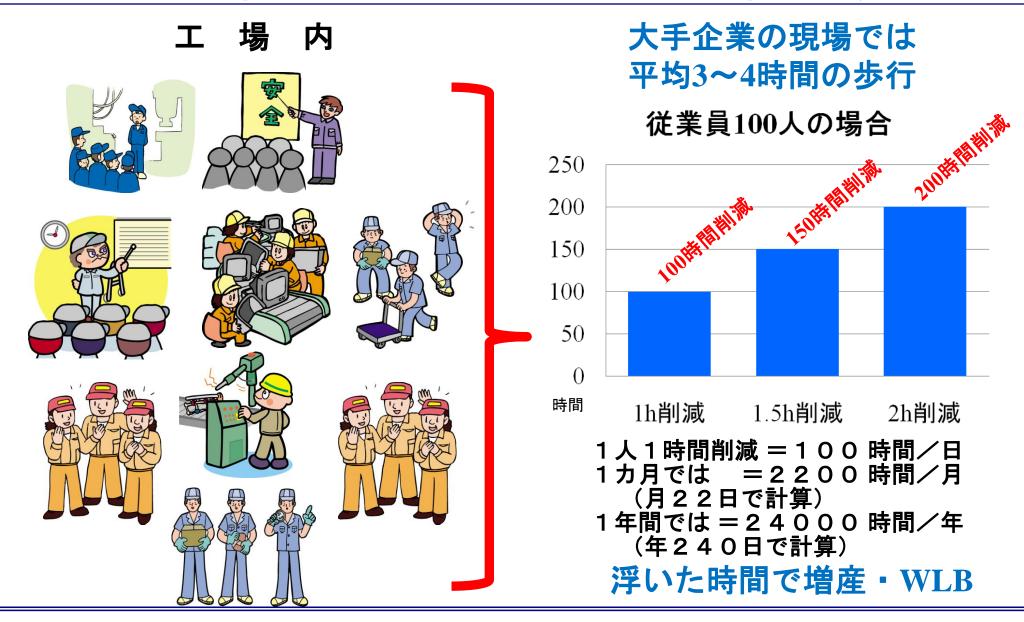
3. 1ヶ月間削減額 1, 672, 000円

4. 1年間削減額 20,064,000円

個別改善ではない全体最適化で、動線を短くし歩行の無駄を取り生産性の向上とトータルコスト削減が図れます。



コスト削減効果1(無駄な歩行を1時間削減で増産の場合)

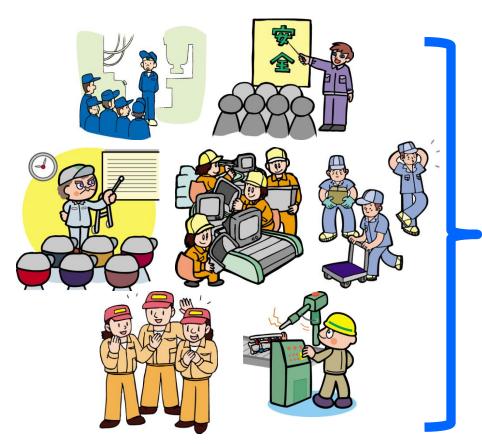




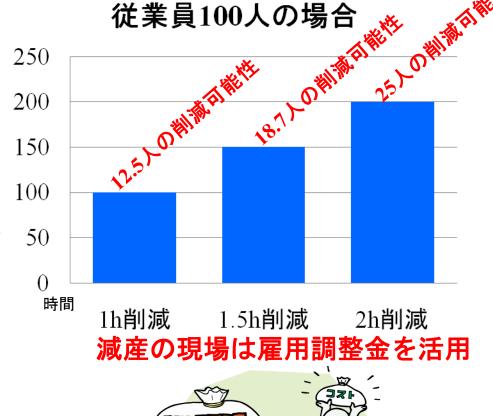
コスト削減効果2(無駄な歩行を1~2時間削減で減産の場合)

工場内

同じ仕事量又は減産の場合



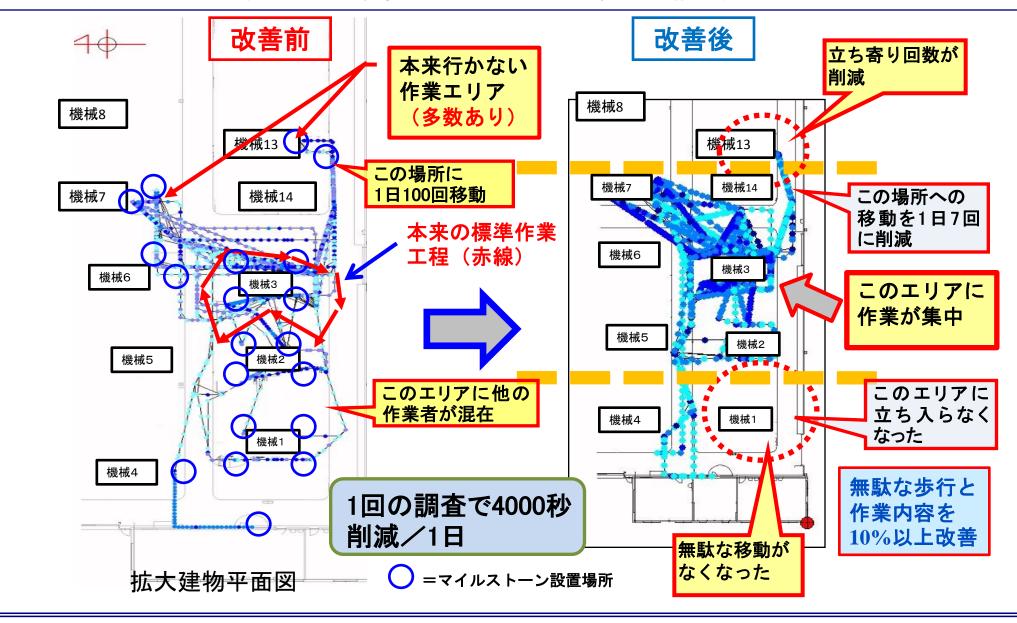
大手企業の現場では平均3~4時間の歩行



減産しても工場は維持し再起を待つ

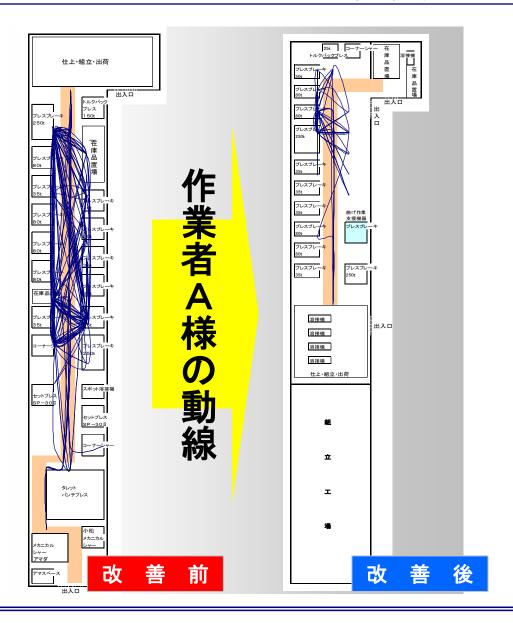


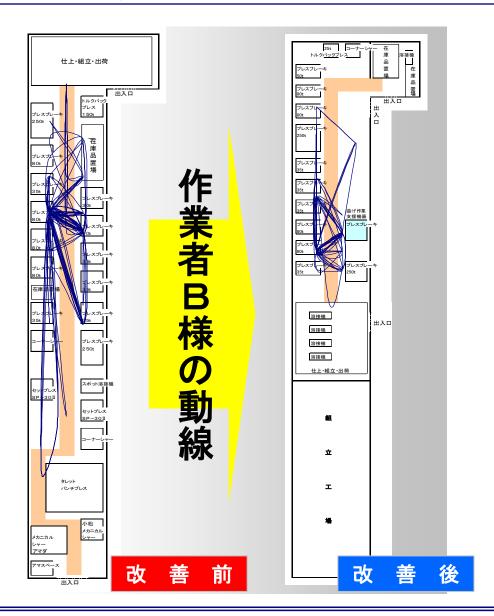
トヨタ生産方式により、あらゆる改善をやりつくした現場で大幅な歩行時間の削減





調査後にレイアウト変更でムダな移動・作業が削減







調査事例

個別改善ではなく全体最適化(エリア) 調査データは全てシステムでデジタル検証

これが現場の現実です



従来までの調査方法との違い

1. 従来の調査方法





1 : 1

2. 当社の調査方法







何時まで経っても 昔のまんまで・・大変!

従来技術は

- 1. ストップウォッチやビデオカメラ
- 2. 図面とチェックシート
- 3. 1人の無駄と1人の最適化
- 4. いつまでも「アナログデータ」

改善調査の手法も

時代に合わせた改善が必要では! (現地・現物・現実の三現主義は 残したまま)

この技術は

- 1. 足首センサー
- 2. マイルストーン
- 3. 小型ビデオカメラ
- 4. 全体の無駄と全体の最適化
- 5. 繰り返し見れる「デジタルデータ」

1:同時複数(デジタル改善)



以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/60703414006
2006043