

押运员个人年终总结范文 (30 篇)

押运员个人年终总结范文 (通用 30 篇)

押运员个人年终总结范文 篇 1

时光转眼即过。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在中心氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时被评为中心的先进。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一、在思想态度方面

积极参加中心各项会议及学习，认真贯彻中心领导下达的各项精神指示；认真完成中心及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习中心的各项规章制度，严格要求自己按照中心的各项规定办事。

二、在执勤工作方面

积极参加中心组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名押运员，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三、在平时的表现方面

我进中心也有好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做

好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守中心各项规章制度，积极配合中心领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合中心管理。

四、存在的不足

虽我在工作的表现得到过中心领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为中心的发展做出更大更多的贡献。

押运员个人年终总结范文 篇2

20__年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获

都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一，在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三，在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四，存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了许多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

押运员个人年终总结范文 篇3

20__年是不平凡的一年，也是公司改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和新的押运业务，领导一流的经营模式，它标志着我们押运事业以实现了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和公司领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以公司量化考核为标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，在今年的工作中主要做好了以下几个方面的工作：

一、思想政治

1、我认真学习了公司下发《量化考核》方面的各个文件及细则，努力做到在思想上、认识上同公司领导保持同一方向、始终保持与时俱进的精神状态，为公司的发展添砖添瓦。

2、在平时的工作中我能够认真的学习公司下发文件及领导的各项指示、精神，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟公司的步

伐。

3、认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

4、以“军事化”标准严格要求自己。

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。

在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。

从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练的工作态度。

在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

二、工作情况

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。虽然今年工作岗位有所调整，但这更让我明白了，无论在任何岗位任何地方都应该先摆正自己的位置，才能做好自己的本职工作。

2、作为押运公司的一名基层运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通法规操作，做到万无一失。

3、认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。做到了全年安全行车，无任何大小安全事故。

4、除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。

三、存在的问题和打算

1、对公司的各项业务知识认识还不够到位，尽管经过一些努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。

2、在今年的岗位调整中清楚的认识到自己对自身的认识不够，容易自满自大，摆不正自己的位置，对自己要求不够严；口无遮拦，对自己不清楚的问题妄加揣测、妄加评论，给自己及他人带来了无端的不良影响。在领导的批评教育下懂得了多做事，少说话，没有调查就没有发言权，工作中干好自己的本质才是第一位；犹如“吴总”所说活到老学到老，多读一些文学著作，提高自身修养。

3、对勤务操作的细节方面做得不到位，工作是长期的，艰难的任务，是公司面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到公司在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。

在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运员工的新形象。

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。

如：自身素质和修养有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。

在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。

全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

押运员个人年终总结范文 篇 4

本人，于 20__年 12 月份进入保安押运大队市工商银行中队，在押运岗位上工作的时间虽然不算很长，但是在工商银行押运中队押运员岗位工作中，我不但学到了较多的押运专业知识，更是培养了我吃苦耐劳、勇于接受挑战的精神，还使我学到了更多做人的道理。在此，感谢公司领导对我的培养，感谢同事们对我的帮助。

本人现为了学到更多的知识，为了未来能够更好地展开工作，更好地为公司服务，打算继续求学深造。但鉴于本人求学的学习与现在所工作的时间有冲突。为了更好的进行工作，现特向领导提出申请，调动押运中队。

我是个比较外向的人，无论对生活还是工作，我都充满了热忱，积极乐观向上的态度使我能承受更大的压力，同时也使我充满了动力，良好的人格和性格使我与公司的同事们相处愉快，让我懂得更多与人相处的道理和技巧，所有这些，我相信，都对我将来在新的工作岗位上有很大帮助。

我很喜欢我们保安公司，武装押运是一份神圣而光明的事业，而且在公司里工作感觉很幸福。我也很喜欢这份工作，虽然在工作上我还是有一些不足之处，但这也是我最大的前进动力，我会努力学习，我相信，在公司的培训和我的勤奋努力下，我会在新的工作岗位做得更加出色的。

押运员个人年终总结范文 篇5

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20__年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻!刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

一年的时间很快过去了，在一年里，我在公司领导、部门领导及同事们的关心与帮助下圆满的完成了各项工作，在思想觉悟方面有了更进一步的提高，本年度的工作总结主要有以下：

思想政治表现、品德素质修养及职业道德。能够认真贯彻党的基本路线方针政策，通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论;遵纪

守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，具有强烈的责任感和事业心，积极主动认真的学习专业知识，工作...

认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，

20__年，我们在押运中心领导的正确领导下，在上级部门的精心指导下。公司全体员工齐心协力勤奋工作，公司的综合实力显著增强，保安员队伍规模不断扩大，业务领域日益广泛，服务质量持续优化，进一步促进了我公司保安服务业务积极稳步的向前发展，实现了经济效益和社会效益双丰收，圆满地完成了与客户单位合同约定的各项服务任务，确保了客户人身、财产和信息安全，赢得了客户的好评。

抓住市场机遇，重点发展押运业务，不断提升公司经济效益。随着我国市场经济的深入发展，社会化押运服务的时机日渐成熟，公司抓住良好市场机遇加强法制、安全教育，健全、完善管理制度，认真落实依法规范执勤，提高服务质量，赢取良好社会信誉。公司一向高度重视保安服务业务经营的合法性和安全性，从法制、安全教育和健全、完善管理制度上入手，对全体员工各岗位工作环节进行不余遗力的管理。公司为工行、农行、建行、提供的武装押运服务和为各家银行的营业网点、企业等客户单位工作岗位提供的人防保安服务在服务质量上

总而言之,在一年里,公司在押运安全工作取得了一点成绩,但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事,任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失,在下步的工作中,要时刻保持清醒的头脑,严格要求,针对上半年存在的个人问题,从实际出发,从根本上解决,力争把事故消灭在萌芽状态。同时,好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力,确保人员生命和财产以人为本,保护员工合法权益,建设和谐、稳定的服务团队。公司的发展离不开员工的辛勤劳动,离不开员工的刻苦奉献,而这种劳动和奉献是建立在员工对公司信赖的基础之上。

公司一向坚持以人为本的理念,一年来,公司在完成上述几方面工作的具体过程中,遇到过一些困难和问题,通过中心的指导、客户单位的帮助和公司全体人员的努力,所遇到的困难和问题都逐一得到了解决或缓解。

押运员个人年终总结范文 篇6

自从在向部队报到以来,我正式成为了一名武装护卫,我为拥有这个身份感到自豪。回首过去那些焦虑不安的日子,它们随着充实的工作生活逐渐消失,取而代之的是一颗进取、勤劳的心。在工作的日子里,它教会了我勇敢、坚强和感激。有很多感觉,爱和被爱。在工作中,我深深体会到团队精神的力量,感到温暖和珍惜它

虽然我在过去 30 年的学习生涯中积累了一定的理论基础，但面对实际工作，我仍然感到一点压力。一切都必须从头开始，一点一点地重新学习。尽管这一过程令人不安和焦虑，但在公司领导和同事的关心、帮助和感染下，这种紧张情绪很快就消散了。为了使自己尽快进入工作状态，适应工作环境，遇到工作问题及时咨询同事，积极学习工作所需的'各种专业知识，努力提高综合能力。在这一年里，我学到了很多知识，我也大大提高了自己。我有一个非常充实和幸福的生活。我相信这是一个良好的开端，无论我有多累，也很有价值增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是一切工作的出发点和归宿。一年来，在各级领导的关心帮助下，我不断发现自己的不足，认真分析总结，改进工作方法，努力提高服务意识和工作能力。要成为一名优秀的武装护航员，首先要团结队员，同心同德，同心同德，积极服从团队分工，认真做好自己的工作

事实上，各个岗位都有发展人才、增加知识的机会。如果我们能以饱满的热情做最平凡的工作，我们也能成为最精湛的工人；如果你以冷漠的态度做最高尚的工作，你只是一个平庸的工匠。心态的调整让我更加意识到，无论你做什么，你都必须尽力而为。这种精神能否决定一个人未来事业的成败。如果一个人懂得通过努力工作来避免艰苦工作的秘诀，他就会掌握成功的原则。如果他 anywhere 都能积极努力地工作，无论他在什么岗位上，他都能丰富自己的生活经验。以积极的态度，你会有一生的成功

当然，我的工作还存在一些不足之处，比如过于关注工作的发展，对工作内容的全面性考虑不足。在接下来的工作中，我会按照我的认真和责任感做好工作。

押运员个人年终总结范文 篇7

二〇__年的时光转眼即过。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在中心氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时被评为中心的先进。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一、在思想态度方面

积极参加中心各项会议及学习，认真贯彻中心领导下达的各项精神指示；认真完成中心及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习中心的各项规章制度，严格要求自己按照中心的各项规定办事。

二、在执勤工作方面

积极参加中心组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名押运员，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三、在平时的表现方面

我进中心也有好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做

好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守中心各项规章制度，积极配合中心领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的

工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合中心管理。

四、存在的不足

虽我在工作的表现得到过中心领导和同事的认可，也取得了很多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为中心的发展做出更大更多的贡献。

押运员个人年终总结范文 篇8

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。20__年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，

努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

5、认清自我，找出差距。在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出项的问题也不容忽视。如：自身有待进一步提高，对交通法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，驾驶水平的提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提搞自身综合素质，业务水平、服务质量，为我押运中心的发展做出自己应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服空难，再接再厉，从而较好的起到金盾卫士、金盾押神的作用，决心为押运事业做出巨大的贡献

自从 20__年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

押运员个人年终总结范文 篇 9

自从 20__年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一点一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下工夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在 20__ 年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员个人年终总结范文 篇 10

我今年有幸搭上了车辆改革的班车，由驾驶员改为押运员，驾驶员是属于技术工种，占点脑力劳动的边。押运员吃的是体力饭，属于体力劳动的范畴。如果脑力劳动者是凤的话，那么体力劳动者就只有属于鸡了。驾驶员是脑力劳动者当中的凤尾，因为这是个伺候人的活计，听别人的差遣；押运员则是体力劳动者当中的鸡头，因为可以直接跟钱打交道，又是在银行上班，看上去就比较风光。

我想我退步了，因为我没做得上凤尾，而是做了鸡头。有人问

我适应吗?身体能吃得消吗?我想人的的特点就是能适应一切，世上只有人不愿干的事，没有人不能干的事，更没有不是人干的事，任何事只要你努力了，就一定能干好。我对我的党性、原则、良心还是非常有自信的。在这里我要万分地感激交行的党组织及交行的领导人，谢谢你们的关心照顾，为了我一个小小驾驶员的工作还这么的绞尽脑汁、细心安排、知人善用，让我有了一个非常适合我的工作岗位来发挥我的能量。

你们知道，以我以往的早七点晚六点的工作经历，安分守己老实做人、专心干活的良好表现及党性、觉悟还有我的工作能力一定能在押运这个工作岗位上千出一番成绩来，为交行的事业能做出更大的贡献。这正是始终代表着先进生产力发展的要求的具体体现；你们知人善用、充分相信同志、相信下属员工，人尽其才、物尽其用。这种先进的思想及工作理念正是始终代表着先进文化的发展方向；你们知道我身体比较虚弱，有严重的高血压、胃溃疡、身体受过重伤，生活上有诸多的不便，便把我安排到这个两头紧中间松，还有体力活的工作环境中，一来可以锻炼身体，二来可以养病，三来还可以把自己生活安排妥当。这不正是始终代表着广大人民群众的最根本利益吗？在我一个小小员工的工作安排上就能充分体现了_的具体要求，我只能是一心一敬、三份诚服、五体投地、七窍升烟了，交行的党组织真是太伟大了，交行的领导人真是英明了。

对于如此厚爱我无以回报，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至生命，为交行为社会主义事业为早日实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于党的培养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用心看、精心学，也就慢慢的会了，俗话不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。

最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织上要做多少大事啊，

所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

以上就是我在交行十年来的工作中积累经验教训，这其实很危险，我在错误的道路上走了这么长时间到现在才发觉。在错误的方向上越敬业，对事业的损害就越大。亡羊补牢未为晚也，我决心纠正我以前错误的思想，放下包袱，洗新革面，重新做人，把工作做得更好。

押运员个人年终总结范文 篇 11

时光飞逝，20__年转眼又跳了半年时刻。在这半年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提升，同时也取得了公司的肯定及表扬。在此，我对这半年的工作表现情况做以下的总结。

一、在思想态度方面

本人能够积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻落实公司文件传达的各项指示精神，始终保持端正的工作态度，认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢或延迟；经常参加各项学习来增强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二、在平时的表现方面

本人经常以凡事本着自己先做好原则，并给别人起好模范带头作用的思想态度，半年来在公司勤勤恳恳的工作，做任何事都对自己严格要求；在平时积极与同事搞好人际关系，带领身边同事认真遵守公司各项规章制度，及时认真按要求完成公司

安排的各项工作任务，带领人员积极配合公司管理及服务客户单位完成押运工作，并做好监督汇报。经常与客户单位沟通交流，及时做好各方面整改，为客户单位提供良好的服务。

三、存在的不足

虽然我在工作表现得到过公司领导和同事的认可，得到客户单位的肯定好评，也取得一定的工作成绩，自身各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，例如个别工作做的还不够完善，管理能力还不够全面，执行能力的力度还不够，各方面工作及管理工作还存在漏洞等，这些问题还有待于在今后的工作中加以改进，努力提升自己的能力水平。

以上是本人半年以来的工作总结，总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提升各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使自己的思想觉悟和工作效率全面提升到一个新水平，为公司及个人的发展做出更多更大的奋斗。

押运员个人年终总结范文 篇 12

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。__年是不平凡的一年，也是中心改革的重要一年，新的改革浪潮，新的押运业务，各位领导的扎实能干为我们带来了一流的管理和一些新的押运业务领导一流的经营模式，它标志着我们押运中心事业以现实了跨越式的发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我们在中队领导和中心领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成可领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。

回顾起来，主要做好了以下几个方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准，严要求，努力掌握金融押运方面的知识，取得了较大的进步。作为押运中心的一名运钞车驾驶员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中经历保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则操作，做到万无一失。认真做好车辆保养，做好三勤“勤检查、勤保养、勤维护”，发现为题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行押运任务外，还要做到确保业务用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平时的工作中我能够认真的学习政治理论，和交通法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐。其次，在工作之余逐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的习惯，了解押运单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、以“军事化”标准严格要求自我一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟练相关知识从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查找不足，开创押运新局面。首先结合当前实际情况，详细分析了目前押运中心的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识改进了工作作风。押运工作是长期的，艰难的任务，使中心面向社会的窗口，押运服务质量的好坏不仅关系到中心在各家金融单位的形象，而且直接影响到整个押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事至关重要。在长期的押运工作当中逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起押运中心“押神”员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作。作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能的完成好领导交办的.或其他临时性的工作任务，根据领导的交代将各项工作部署及时分解，明确工作目的和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好中队日常工作。中队事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如说在陈队和李队长交代的修车任务，不管是我的车还是其他驾驶员的车，都开到修理厂，认认真真修理好车辆的毛病，还有在其他车辆在押运途中遇到无法正常执行押运任务叫我执行时，我本人随叫随到，毫无怨言的去执行；还有就是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，已身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作得到了中队领导及中心领导的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做的更好，为我中心押运事业的发展尽自己最大的努力！

押运员个人年终总结范文 篇 13

时光如梭。转眼，我在__企业已经度过了十个春秋。可以说，这十年是我由一个莽撞的青年走向成熟的十年，为我今后的工作和人生旅程打下坚实基础的十年，也是我见证__企业从创业之初的艰难到如今兴旺发达的十年。

“严格的纪律，崇高的素养”不但要靠队员们的自觉，也要靠正确、有效的管理手段，这样，就能达到事半功倍的效果。管理是

一门系统科学。我认为，管理可分为“管”和“理”两部分。

“管”，即是：管好管理者本人的言行，管好队员们的做法；

“理”，即是：理顺各地方的关系，包括与上级、下级、客户之间的关系，为搞好工作埋下铺垫。同时，“管”和“理”又应该是齐头并进，相互互补的；千万不可只注重某一部分而忽视了另一部分。

那么，如何才能做好押运管理工作呢？我认为，要想成为一名称职的押运管理者，必须具备以下几个地方的要素。

一、把方向，当好基层建设的“领路人”。所谓把方向，就是要管理好本企业的各项日常工作，严格执行企业的各项规章制度，确保正规化建设在正确的轨道上成长。一是执行企业的指示要坚决。能把上级的指示精神与本企业的现实紧密结合起来，创造性地开展工作。二是处理突发事件要灵活、果断，并力争把隐患消灭在萌芽状态。三是开展工作要务实。摒弃“不怕下边不满意，就怕上级不注意”、急功近利、做表面文章的虚假作风，出实招，求实效，做好本企业的安全防范工作。

二、懂办法，当好本企业管理的“明白人”。作为基层管理者，要学会分析、处理日常管理工作中的重点、工作方向、工作程序、工作办法和工作困难，科学地部署、部署各项工作。要明确分工，责任到人，创造定人定岗、定岗定责的工作氛围。具体如下：

1、设立高目标。人人都希望获胜，热爱挑战是优秀员工的通通表现。作为一个管理者，要认识到在队员成长时，他们需要得到更多的被认可的机遇。所以作为一名管理者，必须创造，并设计一些挑战机遇，以刺激队员们去追求更高的业绩。只有当队员们感到自己在工作中能够得到不断的支持，能够不断地学到新的东西，他们才会对企业更加忠诚。

2、频繁交流。没有人喜欢被蒙在鼓里，队员们会有自己的不少不满和看法，即使其中有正确的，也有不正确的。所以，队员和管理者之间需要频繁的交流，征询队员对管理者在工作上的意见，倾听他们提出的疑问，并针对这些意见和疑问谈出自己的看法。

3、合理的授权。授权是我认为在管理中最有效的激励办法，授权意味着让队员们自己做出正确的决定，意味着你信任他，意味着他和你同时在承担责任，当一个人被信任的时候，就会迸发出更多的工作热情和创意。所以，我认为不要每一项决策都由管理人员做出，完全可以授权的事不要自己去做，管理人员要担当的角色是支持者和教练。

4、让队员们参与进来。我觉得，在现实工作中，有最好想法的人往往是那些直接参与任务执行的人。如果在日常工作中，能让队员们参与进来，能尊重队员们的看法，即使最终没有采纳他们的建议，他们也会更加愿意支持你的决定。

5、信守诺言。作为一名管理者，任何看似细小的做法，随时都会对组织的其他人产生影响。如果你许下了诺言，就应该对之承担责任。如果你必须改变计划，就要向队员们解释清楚。否则，队员们就会失去对你的信任；失去对你的忠诚。

6、多表彰员工。成就感能够激励员工热情工作，满足个人内在的需要。我认为，奖励要注意几个要点：公开奖励标准。要使队员们了解奖励标准和他人获奖的缘故。以公开的方法给予表扬、奖励。

总之一句话，出车执勤时，抬高警觉，灵魂容貌显露出来，增强自我防备认识，仔细察看周围境况，不给可怕分子留住可乘之机。

更加坚定了维护祖国和人民利益的决心，让你认识到这个社会需要更对像你这样的人，让你感觉到自己肩上的担子很重，提高了你的斗志和责任感。

押运员个人年终总结范文 篇 14

一、大队基本情况：

我大队现有编制人数 43 人，其中大队长 1 人，车长 10 人，勤务车组 10 个，押运员及携款员共计 32 人。

二、思想政治方面：

自今年七月份上任大队长以来，我加强政治思想学习，用党员的标准来严格要求自己，生活上能够做到关心他人，由于刚刚上任大队长能够感觉自己的压力有多大，在各项工作中严格要求自己，带领队员加强政治思想方面的学习，使每个队员都牢固树立安全勤务的工作目标。

积极组织队员学习公司及支队的各项规章制度及相关的法律常识，根据不同队员的性格脾气，采取不同方式的谈心。由于队内 90 后的队员较多，大多数都是独生子女，比较叛逆性格鲜明。针对此情况，我多次找 90 后的队员谈心并制定相应的谈心工作计划及方法。正确引导队员的人生观、价值观、金钱观和安全观，以正确的思想和积极的心态来面对工作及生活。

三、勤务安全方面：

勤务安全是工作的重点，我采取时刻绷紧安全弦，日日讲安全、经常抓安全的方法，保证每次勤务的安全执行。特别是在传统节假日和恶劣天气的情况下，召集所有车长进行安全勤务教育，让各车长意识到特殊路段及复杂网点的危险性。明确以安全为目的，经常跟车出勤指导，采取重点线路重点跟进的工作方法，确保勤务安全。

四、客户服务方面：

服务质量是押运工作的生命线，是公司赖以生存和发展的基础。我带领队员坚持以“客户至上、热情服务”的原则，树立文明服务观念，急客户之所急，想客户之所想，严抓服务态度及质量，全队三个多月零投诉。三个多月的时间因客户的工作疏忽和上班迟到，下班结账慢等现象，导致我队员超时上班，下班过晚全都无怨无悔，赢得客户的信任和赞扬。因堵车和恶劣天气及车辆故障的影响，导致有时发生不能按时接送款的情况都会提前与客户取得联系解释原因取得谅解。

五、不足之处：

1、对队员的政治教育不强，忽视了个别队员的思想工作，谈心工作不够深入。

2、与客户沟通不够到位，需加强。

六、下步工作：

1、继续严格执行公司的各项规章制度，做好本职工作，管理本队的各项工作。

2、做好队员的思想工作，及时发现问题及时解决。关心爱护队员，了解队员的思想、工作等情况。做到政治上关心、思想上信任、工作上教导、生活上体贴。

3、带领队员继续学习业务知识，不断提高队员的业务素质。

4、加大勤务检查力度，做好队员的安全思想工作，确保勤务安全。

尊敬的各位公司领导，以上就是我今年任职大队长的大致工作情况，请领导批评指正。以后会更加积极认真的努力工作，为押运事业尽一份自己的力量。

押运员个人年终总结范文 篇 15

自从 20__年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。下面就是本人的工作总结：

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在__年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

押运员个人年终总结范文 篇 16

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/608061026127006072>