

11. 在租船运输中, 询盘可由租船人发出, 也可由船东发出。()
12. 集装箱运费按箱内所装货物重量计费。()
13. 公路零担车辆必须按期发车, 不得误班。()
14. 结算公路货物运费时, 运费尾数以元为单元, 不足 1 元时四舍五入。()
15. 在水路运输中, 询价与报价可以采用书面形式, 也可以采用口头形式。()
16. 铁路货票从货物运载形式上分为整体和零担两种。()
17. 公路运输中的一线两点甩挂运输适宜在往复式运输线路上采用。()
18. 甲种公路货物运单适用于普通货物、大件货物等货物运输。()
19. 海运提单按照法律效力分为记名提单和不记名提单。()
20. 班轮承运人一般采取码头仓库交接货物的做法。()

试卷代号:11448

座位号

国家开放大学2022年秋季学期期末统一考试

运输管理 试题(开卷)

2023 年 1 月

题 号	一	二	三	四	五	总 分
分 数						

得 分	评卷人

一、多项选择题(每题 2 分,共 20 分。每小题有两个及以上正确答案,多选、少选或不选均不得分)

1. 运输成本主要有四项内容,包括()。
A. 基础设施成本 B. 转运设备成本
C. 营运成本 D. 作业成本
E. 保险成本
2. 下列各项中,确定运输路线的方法包括()。
A. 系数法 B. 平衡法
C. 比重法 D. 表上作业法
E. 图上作业法
3. 在公路零担货物运输业务流程中,包括下列哪些环节?()
A. 受理托运 B. 过磅起票
C. 配载装车 D. 货物交付
E. 到站卸货
4. 在海上国际集装箱运输业务中,船公司接受托运时,应了解下述哪些情况?()
A. 运输要求 B. 装卸港
C. 交接货地点 D. 订舱的货物详细情况
E. 集装箱的种类、规格
5. 在运输合同的订立过程中,承诺应具备的条件有()。
A. 由受要约人做出 B. 在要约的有效期内做出
C. 送达受要约人 D. 由特定的当事人做出
E. 送达要约人

22. 简述构成国际多式联运的基本条件。

密 封 线 内 不 要 答 题

得 分	评卷人

三、简答题(每题 10 分,共 20 分)

21. 简述不合理运输的表现方式。

24. 南昌火车站承运到郑州火车站零担货物一件,重 3000 千克,运价里程为 1300 公里。
请你计算货物的运到期限。

得 分	评卷人

四、计算题(每题 10 分,共 20 分)

23. 一批棉织品,毛重为 1.02 吨,尺码为 3.04 立方米,目的港为基本港,基本费率为 37 元,计费标准为 W/M,燃油附加费为每运费吨 8.5 元,港口附加费为 10%。请你计算运费总额。

密 封 线 内 不 要 答 题

得 分	评卷人

五、案例分析题(本题 20 分)

25. 请大家根据所给案例材料,用所学理论进行分析论证,说明自己的观点和认识,理论运用要恰当,观点陈述要明确,逻辑阐述要清楚。

到底是谁的责任?

从北京运往东京的一只宠物狗,计费重量 15 千克,由于飞机发生故障,推迟起飞时间。但是,当天上午已经将所有要装机的货物拖到客机坪,中午时分才将货物拉回仓库,由于当天气温高达 36℃,宠物狗日晒太久,拉回仓库后不久就死去。托运人要求赔偿损失,但承运人认为宠物狗还未发生运输,不属于承运人的责任。

阅读案例,请分析承运人的说法是否正确?为什么?

24. 货物发送期间:1 天(3 分)

货物运输期间: $1300 \div 250 = 5.2$ (天),即 6 天(3 分)

特殊作业时间:运价里程超过 1000 公里的零担货物加 3 天,一件货物超过 2000 千克的零担货物加 2 天,特殊作业时间为 $3 + 2 = 5$ (天)(3 分)

运到期限: $1 + 6 + 5 = 12$ (天)。(1 分)

五、案例分析题(本题 20 分)

25. 承运人的说法是不正确的。(5 分)

该货物属于国际运输,虽然没有发生运输,但根据《华沙公约》第 18 条第 1 款规定:“对于交运的行李或货物因毁灭、遗失或损坏而产生的损失,如果造成这种损失的事故发生在航空运输期间,承运人应负责任。”第 2 款规定:“前款所指航空运输的意义,包括行李或货物在承运人保管的期间,不论在航空站内、在航空器上或在航空站外降停的任何地点。”(10 分)此票货物显然在承运人的保管期间,而且地点在航空站内,因此根据国际公约,承运人应对该货物负责。(5 分)

试卷代号:11448

2022年秋季学期考试
运输管理 参考答案(开卷)

2023年1月

一、多项选择题(每题2分,共20分。每小题不止一个正确答案,多选、少选或不选均不得分)

- | | | | | |
|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1. ABCD | 2. DE | 3. ABCDE | 4. ABCDE | 5. ABE |
| 6. ABCDE | 7. ABCDE | 8. ABE | 9. ABCD | 10. ABCDE |

二、判断正误题(每题2分,共20分。正确的命题在括号里划“√”,错误的命题在括号里划“×”)

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 11. √ | 12. × | 13. √ | 14. √ | 15. √ |
| 16. × | 17. √ | 18. √ | 19. × | 20. √ |

三、简答题(每题10分,共20分)

21. 简述不合理运输的表现方式。

答题要点:(1)空驶运输;(2)运能利用不充分;(2分)(3)相向运输;(4)迂回运输;(2分)(5)倒流运输;(6)过远运输;(2分)(7)重复运输;(8)运输工具选择不当;(2分)(9)超限运输。(2分)

22. 简述构成国际多式联运的基本条件。

答题要点:(1)必须具有一份多式联运合同;(2分)(2)必须使用一份全程多式联运单证;(2分)(3)必须是至少两种不同运输方式的连续运输;(2分)(4)必须是国际间的货物运输;(2分)(5)必须有一个多式联运经营人对货物运输的全程负责。(2分)

四、计算题(每题10分,共20分)

23. 基本运费=基本费率+燃油附加费+港口附加费=37+8.5+37×10%=49.2(元);
(5分)

货物的计费标准为W/M,由于1.02小于3.04,因此计费标准为M;(3分)

总运费=49.2×3.04=149.57(元)。(2分)

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/615104240003011102>