

公路工程年终总结

公路工程年终总结 1

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自 1997 年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。__年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在__年被县职改办评为助理工程师。我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207 国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207 国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207 国道 j 标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成因与防治》等学术论文。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提

高

一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。在一九九八年孟溪大垵水毁调研工程后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔 6-8 开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径 20-40cm 左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成固与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有 49km，省道公石线有 49.5km，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是

基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。__年2__年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。__年四月完成了 207 国道二级路面改善工程 j 标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。__年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，

k00+300-k00+500 有 200 米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容

许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

__年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石 d 标技术负责人。因为公石线是连接我市至湖南岳阳 107 国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长

公路工程年终总结 2

岁月流逝，白驹过隙，转眼间我进公司已经有半年多的时间了，回顾过去的日子，总结工作中的得失，感触很多。首先，感谢公司给我一个平台，让我能在试验检测工作的岗位上施展自己的一技之长，让我的试验检测业务水平又有了一个新的提升。其次，感谢项目部领导和试验室同事的帮助，使我圆满完成了项目部领导和试验室主任给我安排的各项试验检测工作任务。

在项目部、试验室主任的领导下，完成了仁寿试验室的驻地建设、仪器设备的进场和安装。完成了洪雅试验室仪器设备的标定和自校，完善了试验室的各项管理制度，工地试验室通过了质

监站的验收，并取得了资质，组织试验室人员学习母体试验室管理体系文件、新版规程规范，熟悉了 J3 合同段施工图纸。配合试验室主任完成了 J3 合同段前期所急需砂浆、混凝土、土工的配合比、标准试验，完成了洪雅、仁寿周边原材料的调查，并将调查结果向公司领导做了汇报。参加了公司组织的竣工文件归档管理培训会，积极参与了公司集中整顿工作作风、整顿工作纪律、提高工作效率的活动。

在看到成绩的同时，我也认识到自己工作中存在的不足。

1、工作中遇事的协调性和灵活性有待进一步提高。在工作过程中，应向领导多请示、多汇报，勤动脑、勤调查，尤其是向公司打报告申请费用办事时，更应该考虑周全，尽可能多报几种方案供领导抉择。

2、与监理工程师的沟通仍需加强。20__年和 20__年都有很多行业标准、国家标准的新版规程规范陆续执行，应加强与监理工程师的交流，新规范的执行和旧试验表格的修改应确保一致性。

3、与同事的凝聚力不够。新组建的项目部，人员来自五湖四海，互不相识，在性格、习惯、工作方法方面各不相同，应互相谅解，团结一致，在工作中最大限度的发挥集体的力量。

在以后的试验检测工作中，应全力克服 20__ 年工作中的缺点和不足，增强责任感、荣辱感、使命感，个人服务大局，以项目部的年度生产任务为中心开展工作，为施工提供可靠的试验参数，做到事前检测、过程控制、事后评定，切实加强质量控制，为工程的进度和质量保驾护航。

下一年的工作计划应在服从项目部生产计划及试验室工作计划的基础上，个人做出如下计划安排：

1、认真完成项目部领导、试验室主任安排的各项工作任务。

2、在试验室主任领导下，配合工程部完成路基试验段

工作，配合物资部确定用于实体工程的各种原材料。加强原材料的控制力度，对混凝土成品、半成品实行全面质量管理，为施工提供可靠有效的试验检测数据。

3、配合试验室主任，根据施工现场生产设备、施工水平、进场原材料情况，对砂浆、混凝土配合比进行优化，在保证工程进度、工程质量的前提下，最大限度的降低工程造价。

4、在试验室主任领导下，完成外委试验检测工作，完成日常施工中的各项检测任务。

总结 20__ 年，展望 20__ 年，在新的一年里，尽管自己在学习和工作方面做了很多工作，但和一个优秀的试验检测工作者相比，还有很远的距离，在以后的学习和工作中，我要进一步严格

要求自己，虚心向项目部技术经验丰富的工程师学习，争取 20__ 年试验检测工作上一个新的台阶，同时预祝项目部能圆满完成 20__ 年度的生产任务。

公路工程年终总结 3

20__ 年，本人在的正确领导下，认真贯彻省交通集团《高速公路营运试行规范》的要求，紧紧围绕公司“优质、高效、规范、创新”的方针。强化管理，开拓进取，较为出色地完成了各项工作任务，现将本人一年来的主要工作如下：

一、遵纪守法，遵守公司的规章制度。

一年来，本人遵守国家法律、法规和公司的各项规章制度，贯彻上级及公司的有关指示，按照总经理及分管副总经理的部署，完成好本职工作。同时认真线条的有关文件，提高自身的业务知识和工作能力。

二、以人为本，充分调工的积极性和主动性。

在过去的一年里，本人严格按照《高速公路营运管理试行规范》的要求，根据公司的统一部署，加强对本部人员、隧道管理所及监控中心员工的管理。按照现有人员配置，完善设置，有力保证了机电管理工作程序化、制度化、规范化。

1、为完善、学习制度，积极创建学习型企业，切实提高部门人员的整体素质，本人结合机电管理部的实际，通过组织部门

人员定期召开会议，以集中学习的形式提高部门人员的业务平和理论知识。在此基础上，要求业务线条的隧道管理所、监控中心贯彻执行部门会议、学习制度。一年来，收到了较为良好的效果，促进了工作的发展，营造了良好的工作氛围。

2、加强部门员工的工作，提高员工对公司的认同感、集体感，倡导部门员工岗敬业的热情。

3、努力构建__高速公路的机电业务框架，明确部门各岗位的工作职责，并组织编写了一系列部门规章制度，严格督促部门员工按章办事。同时建立了公司供电业务管理机制、网络检查机制、系统备份管理机制、设备设施定期巡检保养机制。一年来，公司设备设施安全运作，无数据丢失。

三、完善、优化了公司机电软硬件系统，保障全线设备、设施稳定运行。

20__年，是__高速全面营运的开局之年。年初，公司的收费、通信、监控系统还不是很稳定，各项软硬设施也还不是很完善。一年来，本人在公司总经理的正确领导下，在分管领导的指导下，优化、完善了公司的'机电软硬件系统，保障全线设备设施稳定运行。

1、根据的要求，督促跟进建设方对公司机电工程的收尾和完善工作，督促商对一些存在缺陷的工程进行改造、完善。

2、全面深入对公司设备设施的普查工作，建立了公司设备设施基本档案。针对原有在用的一些设备设施技术不完善的。本人组织部门人员做好公司机电系统的相关资料的管理工作。根据行业惯例和合同要求，要求承包商追加相关技术资料。督促承包商完善有关工程的技术图纸。通过近一年的努力，建立了__高速公路基本的设备设施档案，为今后长期搞好机电系统的运行管理和维护打下了坚实的基矗

3、根据管理的需要，今年7月—10月，本人组织对汤坑隧道监控工程、隧道群备用高压线路工程、备用电源系统工程的完善，《》。同时，组织对公司管理中心监控工程、__收费站防雷系统工程及其它一些收费站车道系统工程的改造工作。

4、按照公司的部署，今年4月—6月，本人组织部门人员完成了公司OA系统的建设，协助路产管理部完成了路政信息管理系统的建设。

5、一年来，本人要求部门员工强化服务意识，及时解决公司机电设备设施日常出现的问题。为保障全线设备设施的稳定运行，机电管理部除定期对全线的机电设备设施进行巡检外，还积极与相关业务部联系沟通，建立机电设施故障快速反应机制。及时对损坏的设备设施进行修复、更换、调试。

四、配合联网收费设备设施的优化工作。

今年 11 月，伴随粤东片区高速公路联网收费的实现，本人组织部门员工对联网收费系统

进行优化、整合工作。确保联网收费各项设备设施正常运作，有力保证了联网收费数据准确。

五、基本完成公司质量、环境与安全管理体的宣贯工作。

一年来，结合公司全面导入质量、环境与职业健康安全管理体系的契机。本人要求部门员工积极参质量、环境与职业健康安全管理体系的宣贯工作，要求部门员工积极学习，切实做好本职工作，将质量、环境与职业健康安全管理体系纳入到全年工作中，纳入到日常工作中。确保了质量、环境与职业健康安全管理体系的有效运行。

六、指导、督促隧道管理所完成各项管理工作。

1、针对一段以来隧道内灭火器频繁被盗的情况，本人责成隧道管理所完成对隧道灭火器喷涂公司标志工作，同时要求隧道管理人员加强对隧道设备设施的检查工作。以来，基本杜绝了隧道灭火器被盗情况的发生。

2、责成隧道管理所完成了隧道口路灯照明系统时控开关的安装，消除了隧道口白日开灯的不必要浪费。

3、督促隧管理所完成了隧道消防泵防水墙的砌建，消除了天水淹隧道机电设备的隐患。

4、督促隧管理所对隧道照明灯具进行编号，使隧道灯具的运行和维护管理序目清晰。

5、督促隧管理所完善了机电仓库的管理，避免了机电物品备件的流失。

6、按照公司的统一部署，本人督促隧管理所建立了义务消防队，要求义务消防队实行全天候 24 小时值班制度，提高隧道突发事件的快速反应能力。一年来，义务消防队对 2 起发生在隧道区域的突发事件进行快速排除，遏制了恶性事故的发生，确保了隧道行车安全。此外，一年来，本人还督促隧道管理所对监控室再监控设施、隧道管理所环境监控系统的建立和管理。

七、指导、督促公司监控中心完成各项管理工作。

1、督促、指导监控中心完成了硬盘录像带、管理工作工作站和工作台结构等监控设施的完善管理工作。

2、督促、指导监控中心实施了监控员应知应会知识的和，提高了监控中心的管理水平和服务质量。

3、督促、指导监控中心建立、整合了监控记录表单，并对其进行必要的，提高了公司数据的准确率和可利用率，为下一步公司运营管理质量的全面提升奠定了坚实的基矗

4、督促、指导监控中心完成全线监控业务的整合工作，为公司实现中心统一监控的目标迈出了坚实的步伐。

一年来，尽管公司机电管理部的各项工作取得了较为显著的提高，但本人也发现自身还存在一些不足。主要在：

一、与公司各收费站的沟通还有待加强，对存在问题的排除处理速度还有待提高。

二、由于部分进口设备备件的采购较难，影响机电设施维护工作的效率。在下一步工作中，需要考虑其它厂家的产品进行替代。

三、由于一段时间以来，部门人员对原承包商抱有一定的依赖性，导致维护效率无法掌握。下一步，要调动部门人员主动学习相关的维护技术、技能。使部门人员掌握一些基本的技术要领，确保公司机电设备维护操之在我。

在今后的工作中，本人将根据自身的不足和欠缺，加强业务知识和理论知识的学习，提高自己工作能力，提升管理水平，争取把下一步的工作做得更好。

4

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提

本人自 1997 年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。__年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在__年被县职改办评为助理工程师。我先后从

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/615322302124011221>