

国际物流信息系统

International logistics information system



目录

1

国际物流信息系统概述

2

国际物流信息系统技术

3

国际物流信息系统设计原则

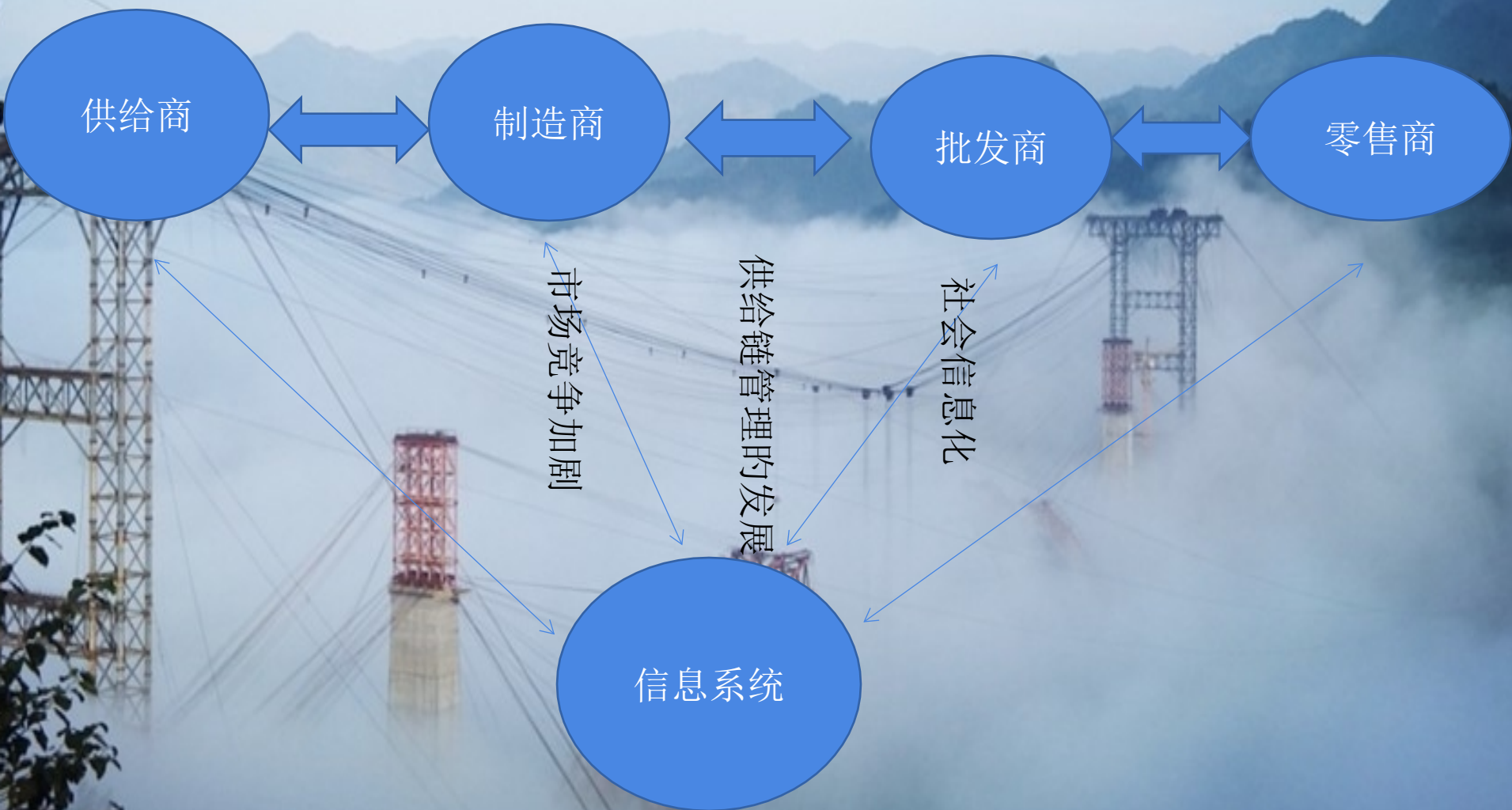
4

国际物流信息系统作用

5

中国国际物流信息系统问题

产生背景



国际物流信息系统

国际物流系统

国际物流系统：
由5个子系统组成

运输子系统

仓储子系统

商品检验子系统

商品包装子系统

国际物流信息子
系统

国际物流信息系统概述

§ 定义

§ 在全球化的经营活动中，企业的生产销售据点分布在全球各地，因而对于全球企业来说，建立一种能取得供应链每一种层次实际需求的信息系统十分必要。国际物流管理很大程度上是依赖国际信息流系统，企业经过信息系统对原材料、零部件、半成品、成品等的复杂流程进行管理控制和协调，经过信息系统取得整个供应链的物流、库存和市场需要的信息。国际物流系统是一种多环节的复杂系统。其中的各个子系统伴随流动和物流讲其联络在一起，根据系统的总目的，各个环节间相互协调，适时、适量地配置和调度系统的资源。国际物流系统多种物流活动的相互衔接是经过信息予以沟通的，资源的调度也是经过信息共享来实现的。所以，国际物流系统的构成必须以信息和信息技术为基础。

国际物流信息系统特征

具有信息
征涉

信息量大，互换频繁，
传递量大，时间性强，
环节多，点多，线长。

国际物流信息系统构成

是用于开启和统计个别的物流活动的层次交易活动涉及统计订货内容、安排存货任务、作业程序选择、装船、定价、开发票以及消费者查询等。

交易系统

要求把主要精力集中在功能评估和报告上

主要把精力集中在决策应用上，帮助管理人员鉴别、评估和比较物流战略和策略上的可选方案。

管理控制

决策分析

主要精力集中在信息支持上，以期开发和提炼物流战略。

制定战略规划



国际物流信息系统的基本功能

- 1、信息的采集功能 国际物流是一种多环节复杂的系统信息采集尤为主要
- 2、信息的处理功能 信息的处理能力强弱是衡量国际物流信息系统能力的一种主要方面
- 3、信息的储存功能 信息的储存功能强弱是判断国际物流信息系统能力的主要方面
- 4、信息的传播功能 国际物流系统的多种活动的相互衔接是经过信息予以沟通的，信息的传播作为各个环节的纽带，起着至关重要的作用
- 5、信息的输出功能 是评价国际物流信息系统的主要原则之一

国际物流信息系统技术



电子数据互换

- 国际数据互换协会(IDEA)对EDI的定义是:经过电子方式,采用约定的报文原则,从一台计算机向另一台计算机进行构造化数据的传播就能够被称为电子数据互换(Electronic DataInterchange)。
- 从国际物流的角度看,EDI是将与贸易有关的运送、保险、银行和海关等行业的信息,用一种国际公认的原则格式进行编制,并经过计算机通信网络,实现各有关部门或企业与企业之间的数据传播与处理,并完毕以贸易为中心的全部业务过程。
- EDI以电子化传播的报文取代纸面单证,被人们以为是自集装箱发明以来最具有意义的便利贸易和物流的技术,它使得为社会提供高质量的物流服务成为可能。

电子数据互换

EDI的特点

1 合用对象是不同组织之间

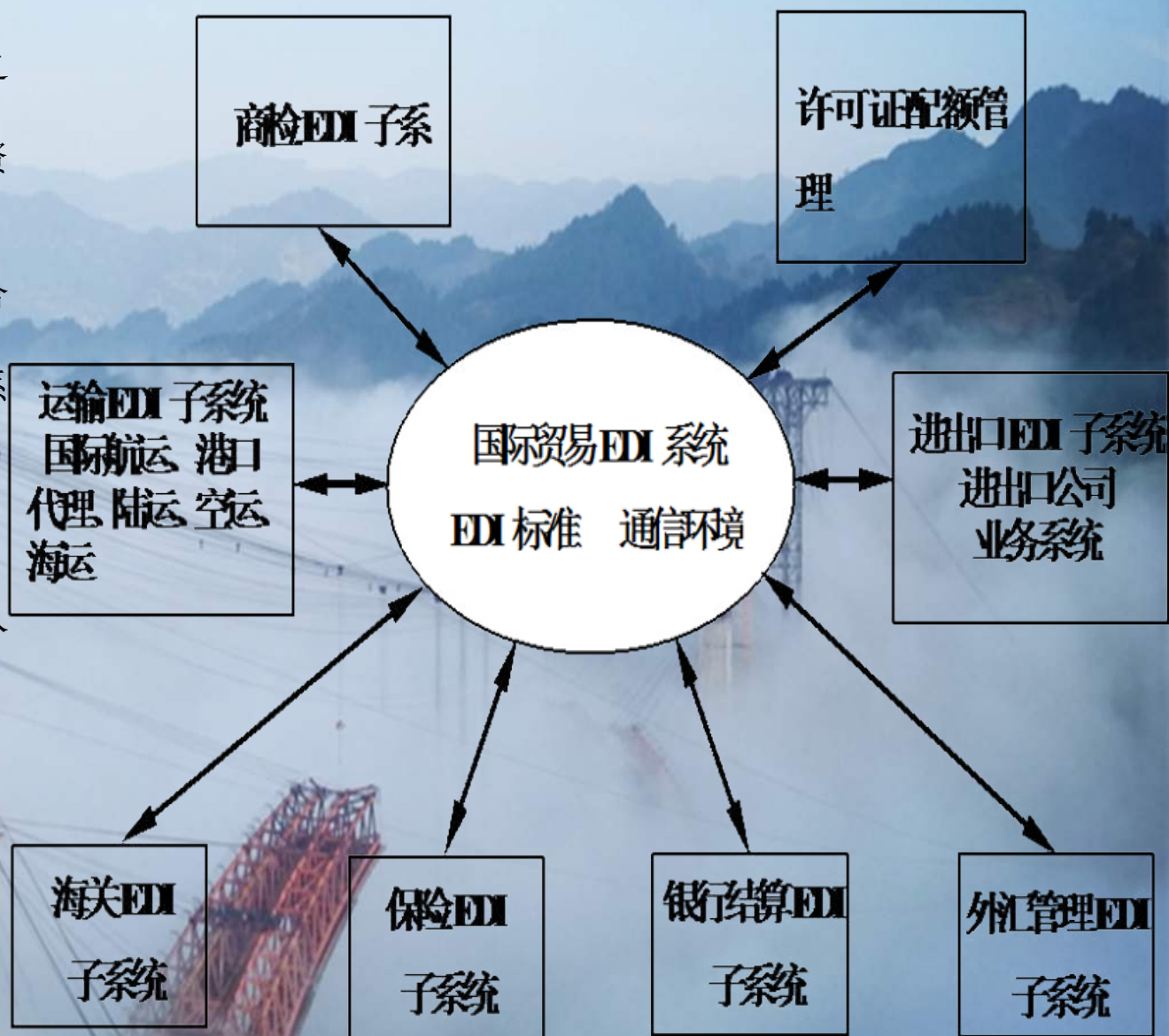
2 传送的资料一般是业务资料，如发票、订单等，而不是指一般性的告知。

3 传播报文是格式化是符合国际原则化的。

4 数据传播由双方计算机系统直接传送，不需要人工介入。

5 通信网络一般是增值网、专用网。

6 与传真的区别是不需要人工阅读判断处理信息，降低时间也预防错误。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/616045200035010240>