

工程管理实习报告范文 2000 字（个人通用）

工程管理实习报告范文 2000 字（一）

一、实习目的

为促进二年来的专业基础知识学习与现实工作的连接，把自己所学的基础理论知识、基本技能与工程施工工地的工作更好地联系在一起，提高自己的专业技能和巩固基础知识，积累实际工作经验，检验和培养自己的工作能力，加深理论知识的理解。

二、实习单位及岗位介绍

我实习的单位是湛江公路局廉江分局，参加廉坡线(S286线 K000-K30+60)的改线测量和施工工作。廉坡线是廉江市公路分局的管理路线，由湛江设计院负责设计的，在征得设计院的同意后，由院方派人陪同指点、我局负责局部地段的改线测量和施工工程。我的岗位是测量和工程施工。

三、实习内容及过程

（一）测量

首先是地形图的测绘工作，在野外做好数据的采集和地物的草图记录，在湛江设计院的张工带领和指导下，先让我们熟悉全站仪的基本功能和键盘的操作使用，了解书上学习的知识与实际操作的运用，以及辅助设备的必要

性，同时分配我在这次测绘工作中的角色，我负责采集后的画图工作，带领两个人进行跑点并做好草图的记录。我们在地形图测量中全线贯通实测，采用全站仪配合南方公司的测图软件进行测量，测图的比例采用 1:2000、测图宽每侧各为 100 用。在工作中比较关键的是跑点，初涉地形图的测绘，往往我们反复因为跑点返工，亲身体会到测量的辛苦和工作的谨慎细致。一般情况下一座房子要三个点才能画好，但在特殊情况下两个点再量一边长也可以。如果是一些重要的地物和比较难以搬迁的地物，应详细测设，例如：国防光缆、主要的供输电线路、地下光缆和楼房等。因为在图上选线时这些设施尽可能避开，以减少拆迁的数量和难度。其次是 **ft** 岭的测量，采集点的好坏，对电脑软件生成等高线的准确性影响很大，**ft** 岭的选点最好在 **ft** 岭的突变处，如：**ft** 脚、**ft** 腰、**ft** 顶等。选点质量好，电脑软件生成等高线就准确，初步设计时，为计算土石方工程数量的数据就比较准确，减少重复测量工作，更快更准完成测绘工作，为决策者提供详细准确的依据。

中桩的测量工作，同样是采用全站仪进行中桩和中平的测量，同时进行横断面的测量工作，由于纸上定线与实际有一些出入，设计院工程师们进行了一些选线和导线布设工作，优化设计让我长了见识，从中学到了很多测量的知识。

（二）施工工作

测量工作完成后，很快我被派到廉坡线一标标段参与施工工作。该标段的特点是土方量大、涵洞多、路线经过地形比较复杂，到这工作后才发现所学的知识远远不够，工程施工中涉及了测量、土方施工、桥涵施工、防护工程、路基路面施工等多方面知识，平常书本上所学的知识都要求实践中运用。我深知这是很难得的机会，给予我实际工作的初步经验和基本技能。下面是我这段时间在本标段实际实习参与的几点工作。

- 1、工程开工之前的工作就是恢复中桩和进行导线点测量，同时也要对水准点的加密与评差工作，确保路中线和高程的准确性。发现不符合规范时就即

进行返工重测，直到符合规范为止，绝不能含糊。

2、地表的清理工程。地表的清理在工程施工中是一项重要的内容，它关系到工程下一步路基的土方施工质量。根据规范要求将路基范围内的树木、杂草、腐殖土等杂物进行彻底清理干净，并将地表整平压实，再进行土方的填土，土方一定要严格控制选料，选用好的无黏性土是填土的关键。

3、填方路段的施工主要是控制好压实度和每层的松铺厚度。松铺厚度是填方施工工作中的一个难点，机手往往摊铺土方松厚度控制不好，按要求填土松铺厚度不能超过 30cm,为保证填方的厚度就必须打边桩、量高度让机手参照摊铺，发现超厚的，要及时更正。进行压实时，压实度坚决按规范要求进行检查，发现不符合要求时，要重压，直到压实度符合要求为止。

4、桥涵工程的施工。本标段有十八座圆管涵、二座盖板涵。按施工要求十八座圆管涵中八座是 100cm 孔径，十座是 125cm 孔径，首先的工作是确定涵底中心标高，挖涵沟，根据基底土质确定基层垫层厚度，基层底层采用片石浆砌，其次混凝土垫层、砂垫层、防水层、粘土。涵洞洞身安装要确定洞口的进水口和出水口，以保证良好的泄水条件，涵身接口缝隙间填塞浸以沥青的麻絮，再用水泥混凝土封缝，按设计要求和实地环境情况，我们采用端墙式和八字式两种洞口，端墙式洞口用于泄水能力小的涵洞（本标段有五座）。八字式洞口用于泄水能力大的涵洞，是比较常用的洞口，它的特点是八字形的翼墙便于施工，可将基端部建成平行于路线的矮墙，八字翼与涵洞轴线的夹角，按水力条件最适宜的角度设置，进水口为 13.左右，出水口为 10° 左右，但习惯上都按 30° 设置。该标段也采用 30° 设置，因八字式洞

口工程数量小、水力性能好，施工简单、造价低，所以比较常用。两座盖板涵为钢筋混凝土盖板涵，涵跨分别为 150Cm和 250cm,盖板厚度为 18Cnl 和 20Cnb涵台临水面采用垂直面背面斜坡面，基础用整体式，洞口采用八字洞口施工。该标段的地质结构结实，土质相对适应施工，基础埋置深度够，抽检碎强度方面好，盖板的施工较为顺利。

5、本标段防护工程比较少，主要是一些护坡的工程施工，施工主要注意的是石面平整度，要控制厚度不超过 25cm,还有坡上的排水设置工作。

6、路面工程的施工。填方的施工好坏关系到路面的施工工作，经过一段时间的车流量的碾压，出现问题都以及时处理重压，路基相对稳定。第一步是路面基层施工，路面基层施工采用水泥土基层的施工方法：

①准备下承层。水泥土底基层和土基，要规范验收方可铺筑水泥稳定土。

②施工放样。在底基层或土基层恢复中线，直线段每 15~20m设一桩，平曲线段每 10~15m设一桩，并在两侧路肩边缘外设指示桩，标出设计标高。

③备料。采集合格干土，根据各段水泥土层的宽度、厚度及预定的干密度，计算出各路段需要的干土地数量和每包水泥的摊铺面积，备以拌和。备料工作使我感到科学计算的重要性。

④摊铺土时，应先通过试验确定土的松铺系数，然后摊铺土和水泥、机械拌和，人工整平后，用 6~8t 两轮压路机碾压 1~2 遍，使其平整有压实度。

⑤检查混合料的含水量，洒水进行拌和均匀，一般含水量大于最

佳含水量 1%-2% 经过拌和整形后达到含水量要求时，即时进行碾压，应在水泥初凝前并在试验确定时间内完成碾压，达到要求的密实度。本标段是二级公路，二级公路水泥土压实度、基层和底基层的水泥土压实度为 93%，一定检验合格方可。

⑥接缝和调头处的处理。同日施工的两工作段衔接处应搭接拌和。前一段拌和后留 5~8m 不进行碾压，后一段施工时，前段下的未压部分再加部分水泥重新拌和，并与后一段碾压。工作缝和调头处要进行挖一条宽约 30cm 的槽、直挖到下承层顶面的处理。注意采取措施保护掉头部分，将接缝修整平顺。

⑦用洒水车进行洒水养生，每天的次数视气候而定，整个养生期间应始终保持稳定土层表面潮湿，不应时干时湿。

⑧沥青路面施工。采用层铺法施工程序，用三层式沥青表面处治的施工工序。对基层质量检查和整修，清扫干净基层，修整旧路不平、松散、凹坑，做好沥青和矿料的准备工作。烧洒沥青，保证石油沥青 130~170°C 的温度，洒主层沥青后，即撒铺第一层集料，用 6~8t 钢筒双轮压路机由路边至中心碾压，每次碾压轮迹重叠 30cm，碾压 3~4 次，第二层、第三层施工方法与第一层相同，但压路机改为 8~10t 的吨位，控制交通，做好初期养护工作。

四、实习总结及体会

几个月来的实习工作，让我对自己有了更为详尽而又深刻的了解，所学的知识得到巩固与运用，通过实地实习，加深我的理论知识。

（一）测量实习的收获

测量实习有机会掌握了全站仪的操作使用和测绘知识及地形图的绘制方法，人生初次体验到测量实际工作和初步经验及基本技能，培养独立工作能力和施测现场发现问题、解决问题的能力，进一步熟练了测量仪器的使用技能，提高了数据计算能力，并对测绘小区域大比例尺地形图的全过程有了一个全面和系统的认识，明白了实践是检验真理的唯一标准，这一马克思辩证唯物主义真安全守则，对所有工人（包括民工）实施安全规则。工程施工是一项风险大的工作，安全是涉及经济的关键，保证安全的施工是工程项目的根本。

天气对施工的重要性。公路工程的施工对于天气的变化一定要采取相应的施工工序与措施，决策者时时要关心天气预报。如不知明天的天气变化情况，施工失策，就会耗费人力、资源和财力。一标段是旧路扩建公路施工，施工同时保持交通畅顺，一次，两天的大雨就出现妨碍交通的情况，中途中断1个多小时，幸得及时处理，迅速解决问题，没有造成大的损失。可见天气对公路工程施工的重要。

充分了解公路工程施工的复杂性、技术性。亲身的工地体验，看到的工作、参与的工作，内容广泛，整个工地的运作都充满技术性，专业的科学技术运用

和现代化的机械设备运用,是现代化公路建设永远常青的课题,只有不断创新,才能与时俱进。

加强学习专业知识。在工作中勤于思考问题,书本学的知识与实际工作联系在一起,自己要有自己的思考。这次实习,刚开始连一些专业的术语,往往反应不过来,不仅影响了工作进度,搞不清专业术语和专业知识,工作也有时开展不顺。这是平常学习不够的所致。通过实习的实践中,工程师和施工给予我们很大的帮助,在工作中他们给我补了一堂课堂上永远学不到的知识课,丰富我们的知识面,他们的耐心教导、无私精神,增加我的自信,拓展我们之间的交际合作的能力,很好地巩固理论教学知识,提高实际施工工序的操作能力,能使我产生对数据的敏感,便于记忆,如填土松铺厚度不能超过 **30cm**;护坡施工石面的平整度不超过 **25cm**;水泥土压实度一级公路为 **95%**,二级公路为 **93%**等一些基本数据,无形中进入记忆中,促进了工作能力,便于以后的施工工作有了进一步的帮助。有了这次的实地实习,真正了解自己的实际能力,了解了学习理论用于实践的差距,明白了基础理论知识是开展工作的根本,激发我要加强学习理论知识的决心和今后努力的方向。

感谢领导给我这次实习的安排,我将永远珍惜这段难忘的经历。

工程管理实习报告范文 2000 字 (二)

一、实习目的要求

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑工程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上进行勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一；它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

实习的具体要求为：

- 1、了解建筑造型的依据，结构布置方案的选择，施工流程及新技术的应用，先进建筑设备的特点，主要经济技术指标。
- 2、对施工单位、监理单位的工作有一定的了解。
- 3、了解施工中的技术资料，逐步掌握图纸使用及工程检测方法。
- 4、通过生产劳动，生产技术教育，资料阅读和研究生产实际问题，理论联系实际，培养独立分析问题和解决问题的能力，巩固所学专业课程。

二、实习时间及安排

XX住宅楼建筑工地

实习安排：

a、房屋构造

通过去参观某项在建工程现场情况，了解以下内容

- 1、了解该建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；
- 2、了解该建筑物的地基及基础类型、构造形式及施工方法；
- 3、了解该建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；
- 4、了解该建筑物板、梁、柱等的类型，配筋方式及其与墙、梁的连接构造，了解楼地面、屋面构造及顶蓬构造特点；
- 5、了解该建筑的楼梯、阳台等的具体构造；
- 6、了解建筑物的建筑装修构造。

b、建筑材料

通过去建筑工地实地参观，了解以下内容：

- 1、了解水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；
- 2、了解混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以及养护要求；

、了解各种钢筋加工情况；

4、了解有关装饰材料的情况。

c、建筑施工

通过去施工现场参观，要求了解以下内容：

1、了解各施工工种的工艺过程，生产特点以及各工种之间的配合及穿插作业情况；

2、砖混结构施工工序，现浇构件的施工工序；

3、建筑工程与安装工程的施工配合及工序要求；

4、土建工程与安装工程的施工配合及工序要求；

5、装修工程的施工过程，施工特点及方法；

XX桥 XX段

实习安排：

a、要求到正在建设的桥梁隧道施工现场，掌握施工现场中各生产生活设施的功用、各生产生活设施与桥梁隧道位置的关系及各生产生活设施现场布置的原则。

b、参观学习桥梁隧道结构，要求学生掌握桥梁隧道各部位的结构形式和功用。

C、参观学习桥梁隧道施工各工序，要求学生掌握施工各工序的施工过程及施工要点。短短一个月的时间可能并不能让我们从最根本的地方了解到土木的一切，但它却能使我们有些许收获，这次实习让我深刻体会到读书固

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/617144042005006130>