

XXXX 运输有限公司

安 全 生 产 管 理 制 度

企业主要负责人、安全管理部门负责人 专职安全管理人员安全生产责任制度

一、企业主要负责人--安全生产责任制

认真贯彻执行国家和地方政府及主管部门有关安全生产的方针、政府、法律、法规、规章和制度，组织落实本单位安全生产控制目标，自觉接受国家监察，行业管理和群众监督。

认真履行法人代表职责和义务，对单位安全生产负法定责任，在安排生产和实行经济责任制时，要有安全考核指标，落实安全责任与有关事故奖惩责任，安全具有否决权。

坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，建立、健全与本单位生产经营活动相适应的安全生产管理机构，配备足够的危货运输管理人员，落实安全生产经费，明确和落实责任。

主持召开公司安全会，制定、考核安全生产目标，监督监察安全生产工作，组织制定安全生产制度及措施，掌握安全生产目标，推广安全生产经验，对重大安全隐患作出整改决定并及时报告上级主管部门和安全监察、监督机构。

发生重特大行车、工伤事故，要立即到达现场指挥抢救，组织事故分析，落实事故处理决定。

二、安全管理部门负责人---安全生产责任制

认真贯彻执行国家和地方政府及主管部门有关安全生产的方针、政策、法律、规章和制度，组织落实本单位安全生产控制目标，自觉接受国家监察，行业管理和群众监督。

坚持管理生产必须安全生产的原则，在生产经营活动中必须保证安全，对本单位的安全生产直接的管理责任，并向法人和上级主管部门负责。组织制定实施本单位安全生产及运输管理制度，措施，督促检查安全生产工作，责令有关部门及直接责任人落实防范措施，整改安全生产隐患，及时掌握安全生产动态，在第一责任人外出时，对单位安全工作负全面责任。本单位发生一次死亡一人或重伤三人以上工伤事故时，要及时赶赴现场抢救，搞好善后处理。对发生的事故按照“四不放过”的原则，认真分析总结经验教训，制定切实可行的防范措施，对违规肇事人员，提出处理意见。

三、专职安全管理人员--安全生产责任制

负责执行国家有关安全生产及货物运输的方针、政策、法规和上级有关安全工作制度、指标，结合本单位实际情况，执行本单位安全工作计划，并检查各项制度、措施的实际情况。

掌握本单位安全生产状况，及时向本单位领导和上级汇报安全生产动态，制定具体措施，并组织落实，组织开展安全活动、安全教育和技术培训，总结推广先进经验，具体落实本单位和上级制定的各项安全措施制度。

搞好本单位的安全基础工

作和建档工作，严格安全规章制度，做好本单位安全资料的收集、整理、建档，以及安全措施、指标的考核，根据本单位的安全形势，对货物运输车坚持落实每月的安全日活动，有针对性的组织学习，总结经验教训，建议召开专门会议，研究解决办法，并完成领导和上级交办的工作。

发生重伤以上各类事故或重大未遂事故，按规定及时上报，采取措施保护现场，积极组织抢救，减少事故损失，积极做好事故善后处理工作，并按“四不放过”的原则，认真查清防范措施，并对责任者提出处理意见，上报处理结论报告。

四、安全组织机构职责

(一)全面贯彻执行有关安全生产的法律法规及方针政策。

(二) 审核本单位年度安全生产工作计划、 长期规划和经费预算，并对执行情况进行监督落实。

(三)审核本单位安全生产技术措施的增加、改造和安全生产设备设施的更新改造等重大工程项目。

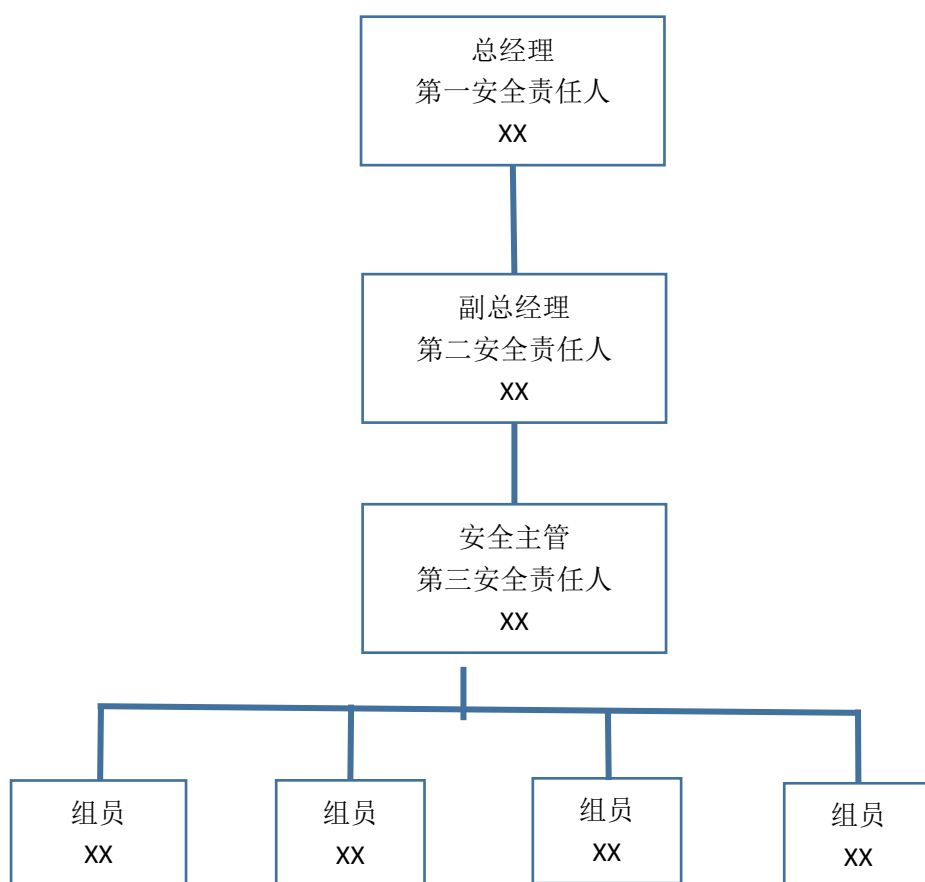
(四)定期召开安全生产工作例会，听取安全生产主管领导和部门汇报，分析安全生产形势，研究部署安全生产工作。

(五)对轻伤事故做出处罚决定;对重伤以上事故在 1 小时内上报安全生产监督管理部和相关行政管理部门;协助调查事故取证及善后处理工作，并落实整改措施。

(六)总结、考核、评比本单位安全生改工作。

XXXX 运输有限公司

安全生产委员会组织结构图



车辆(GPS)动态监管系统管理制度

一、监控原则与适应范围

1、车辆 GPS 监控是指带有 GPS 卫星定位功能，能实时记录和传输车辆所在位置、行驶路线、行驶速度等，具有定位、监控、记录、警示、指挥调度、营运管理、信息、网络、通讯等综合功能的汽车行驶记录监控管理系统。包括车辆 GPS 车载终端、各级监控平台相关设备及监控管理软件系统。

2、公司所有货物运输车辆都必须按国家相关规定配备车载 GPS 设备和必要的通讯工具。

3、凡公司车辆安装了车辆 GPS 车载终端的车辆，均应遵守本制度规定。

二、监控员和驾驶员职责

(一)监控员职责

1.负责统一管理公司车辆 GPS 监控管理平台，负责平台正常使用及维护，保证监控平台运转正常。

2.监控公司车辆的运行情况，发现问题及时处理。对监控中发现的违章车辆驾驶员进行处罚处理，并做好相关记录。

3.监控平台由专人操作，无关人员不得随意操作。

4.教育从业人员树立“安全第一”的思想，使从业人员认识运用车辆 GPS 监控管理系统对运输安全生产的重要性，自觉接受公司的跟踪监控。

(二)驾驶员职责

1.确保 GPS 车载终端处于开机状态，严禁人为破坏车载终端的正常使用，严禁私自拆除或改变车载终端结构。出现故障应及时报告，以便及时解决。

2.行驶中保持终端信息通畅，严禁无故或恶意手动报警，扰乱平台正常工作。

3.遵守各项行车安全制度，对监控平台提醒纠正的违章行为应及时改正。

4.保护好 GPS 车载终端，使其始终处于正常工作状况。

三、监控管理

(一)日常监控管理内容，包括车辆超速处理、偏离规定线路检查、夜间车辆运行监控、定点停放、接打电话及其他违章行为。

1. GPS 车载终端设备的管理由本车驾驶人员全权负责，公司在日常监控中发现设备运行不正常，应及时通知设备运营商进行维护。

2. GPS 车载终端设备不能正常运行，经查证系人为破坏的，由本车驾驶人员承担设备维修或更换设备的费用，并处以损失额2倍罚款。要求驾驶员将 GPS 检查和使用纳入车辆代三检”范围。如发现损毁、丢失情况应立即汇报，查明原因和责任人。

3.驾驶人员不得自行断开 GPS 车载终端电源，确因车辆检修需断开电源的，要及时告知公司监控人员，并做记录备查。车辆送修后取车时应对 GPS 设备进行检查，如有损坏应由修理厂予以恢复。

(二) GPS 报警设置

1. 超速报警:以交通执法部门以及本公司的时速设置为准,最高时速不能超过 80KM/小时,路段有限速规定的,不能超过规定时速。

2.车辆故障和事故报警:要求发生上述问题时要第一时间向公司相关部门汇报。并积极采取措施,避免延误时限和扩大损失与影响。

(三)报警的处理

公司在监控时接到报警信号后,要迅速查明报警原因,及时处理,并将做好记录。

1. 超速报警:及时告诉本车驾驶人员纠正,减速慢行,消除隐患;

2. 异常报警及紧急报警:及时与驾驶人员联系,查明报警原因,了解求助内容,及时救助;

3.事故报警:及时与驾驶人员联系并了解现场情况,并及时上报公司安全科,安全科要及时根据事故发生情况立即做出相应处理。

四、违章行为及处罚

(一)违章行为

1.私自拆动和损坏监控系统的各部件,使其无法正常工作。

2.无故按紧急报警开关报警的。

3.驾驶员超范围或超路线行车,私自改变行车路线(特殊情况向公司汇报后方可改线)脱离监控。

4.在运行中被监控中心警告有违章行为,没有立即中止违章行为的。

5.未按规定停放车辆的，驾驶车辆时接打电话，不系安全带等行
为。

五、GPS 监控管理及数据统计

1、监控员负责 GPS 日常监控，安全科长负责每周不少于两次的定期抽查。

2、自 GPS 上统计的报警，违章，违纪情况应及时制止及处理，并做好相应记录。

3、监控员应于每月底将 GPS 反映出的数据汇总报主管领导审核。同时根据 GPS 上产生的即时数据制作分析报告。

4、公司要求指定专人负责设备管理及监控管理。

5、 车辆转移或报废，车管人员应及时请示上级，对 GPS 设施予以拆卸、变更使用车辆或予以暂时保存。

设施、设备、货物安全管理制度

为了安全营运，提高效率、杜绝交通事故，强化安全管理，对设施、设备作如下管理措施：

一、出车前，车辆驾驶从业人员对本车的安全措施，如车灯、制动设施、消防器材等进行检查。如失效或损坏，应自行更换。

二、时常检查所属车辆设施、设备，如有损坏、失效，必须及时报请车队补充。

三、定期对所属车辆设施、设备进行清理，保障其自身功能及清洁，确保能及时使用。

四、随时检查储物仓库的干湿及屋漏情况，如有对设施、设备产生损坏情况，应及时排除。

五、定期对运输车辆所需保养、保障、安全物资进行清点。确保物资供应。

安全生产作业规程

为杜绝事故发生，加强货物运输安全监督管理工作，细化管理措施，保证公司安全生产作业，特制定安全生产作业规程。

一、驾驶员：

1. 严格遵守公安部、交通部《城市和公路交通管理规则》。
2. 汽车司机必须经过专业培训，经有关部门考试合格，发给执照后，方可独立驾驶车辆。实习驾驶员除持有实习驾驶证外，应有正式司机随车驾驶。严禁无证驾驶。
3. 开车前严禁饮酒，行车、加油时不准吸烟、饮食和闲谈，驾驶室不准超额坐人。
4. 行车前必须检查刹车、方向机、喇叭、照明、信号灯等主要装置是否齐全完好。严禁带病出车。
5. 用起动机发动汽车，汽油车不超 5 秒钟，柴油车不超 10 秒钟，再次使用间隔为 10~15 秒钟。蓄电池电压不足，不得勉强。使用起动机，用手摇柄起动发动机时，应以提拉的方法摇动，手指应放在手摇柄的一侧。摇柄侧禁止站人，严禁直流供油发动车辆。
6. 气压制动的车辆在气压未达到允许范围以上，严禁挂挡起步。气压制动的车辆在气压未达到允许范围以上，严禁挂挡起步。机动车不得带病行驶。
7. 车辆时速应严格遵守有关规定，前后两车应保持安全距离。行驶中，应随时注意交通标志和道路情况，服从交通指挥人员和信号指挥，不得违反交通规则(条例)。

8、严禁强行超车，禁止在刚超越后立即右驾方向或制动。驾车必须遵守有关规定，在狭路、弯道、下坡、冰雪道路、交叉路口、过桥、交通岗附近、设有禁令标志路基及其它有障碍或视线见线不清的路上禁止超车。通过交叉路口和岔道应先减速、鸣号，观察人车往来，随时做好制动准备，通过公、铁路平交叉路时，禁止与火车抢道或在铁轨上停车。

9、禁止在雨天、雪、雾天、夜间盲目行驶。

雨中行驶，应尽量避免靠近路边和采用紧急制动或急速转向。

雾天行驶，必须打开黄色雾灯，随时鸣号警告车马行人，严禁超车。雾天能见度低于5米时，不得继续行驶，可打开视夜宽灯停车休息。

冰雪道路行驶，应适当控制车速，握稳转向盘。会车应选择比较安全的地方，不得猛打猛回转向盘，不得在冰冻路面上使用紧急制动。必要时应配置防滑链。

高速公路行驶应自觉遵守高速公路行驶条例，无特殊情况不得随意停车，遇到车辆出故障，应停在行车道右侧，白天设三角警示牌，晚上开警示灯，并及时通知交警部门。

夜间行车前，应预先检查灯光，并特别注意指挥信号和施工信号。

10、汽车上、下渡船须用一档，看准方向，在指挥人员指挥下缓缓行进，不得在上、下渡船时猛抬离合器踏板。车辆待渡和过渡时，驾驶员不得离开车辆。车辆上、下渡船应服从渡口现场指挥，上渡船后必须拉紧手制动器，用三角木抵住前、后车轮。并应在熄火后，挂入一档。

11、汽车涉水前，须弄清水深、流速、流向及水底情况，判断是否能安全通过。严禁盲目强行涉水。汽车涉水后，必须连续轻踏制动踏板，待制动效能恢复后，方可再正常行驶。

12、严禁机动车熄火、挂空档或踩离合器溜坡。下长坡、陡坡前，应试踏制动器是否有效，下险峻山坡前，须停车检查转向系、制动系及轮胎等。下坡时应挂档，利用发动机阻力控制车速。下坡使用制动器时间较长久时，应停车休息以便制动鼓自然冷却，严禁向高温的制动鼓泼水。

13、认真做好出场，途中和回场例检，发现问题，及时报修。行车途中发现故障，自行排除。修理时，必须挂好排档，拉紧手制动，垫好三角木，以确保安全。使用千斤顶时，应放平衡，不能用易碎物(如红砖等)作垫板用，并应同时做好安全保险。在修理中凡接触易燃物品，必须随时注意防火。

14、坡道上不宜停放车辆。必须停车时，上坡车应挂入一档；下坡车应挂入倒档，并拉紧手制动器。还须用三角木等物件抵塞住车轮。以防溜坡。

15、车辆停车，应选择平坦坚实路面，不得影响其它车辆通行。夜

间道旁停车必须打开小光灯及示宽灯。驾驶员在车场(库)内停车后离开车辆时，必须挂好排档，拉紧手制动器，切断电源,取下点火开关钥匙，并好车门。

16、认真及时地做好车辆清洁保养工作。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/618073062005007000>