

2024 年试验检测师之桥梁隧道工程题库检测试卷 A

卷附答案

单选题（共 45 题）

1、超声波在混凝土中传播距离越远，则选用换能器的主频率应越低，因为信号频率越低，衰减越（ ）。

- A. 小
- B. 大
- C. 强
- D. 快

【答案】 A

2、经常性检查中:支座的检查一般可以（ ）一次。

- A. 1 个月
- B. 3 个月
- C. 1 年
- D. 3 年

【答案】 B

3、桥梁总体及主要部件技术状况评定等级分为（ ）。

- A. 二类
- B. 四类
- C. 五类
- D. 七类

【答案】 C

4、混凝土碳化使混凝土回弹值（ ）。

- A. 增大
- B. 减小
- C. 不变
- D. 无法判定

【答案】 A

5、预应力混凝土桥梁用金属波纹管集中荷载作用下径向刚度试验试件长度取（ ），且不小于 300mm。

- A. 3d
- B. 4d
- C. 5d
- D. 10d

【答案】 C

6、基桩成孔倾斜度，对于钻孔桩的标准为（ ）。

- A. 小于 1%
- B. 小于 0.5%
- C. 小于 1.5%
- D. 小于 0.1%

【答案】 A

7、浅层平板荷载试验的基坑宽度不应小于承压板宽度 b 或直径 d 的（ ）倍

- A. 1
- B. 1.5
- C. 2
- D. 3

【答案】 D

8、桥梁静载试验效率对于新桥,不宜小于()。

- A. 0.5
- B. 0.85
- C. 0.95
- D. 1.05

【答案】 B

9、某梁式桥跨径组合为 10m+10m+10m,每跨横回由 15 块钢筋混凝土空心板梁组成上部件划分中,上部承重构件和上部一般构件的构件数应为()

- A. 15, 14
- B. 45, 14
- C. 45, 42
- D. 15, 42

【答案】 C

10、以下哪个参数属于结构动力(自振)特性参数()。

- A. 动应变
- B. 阻尼

C. 动挠度

D. 加速度

【答案】 B

11、初期支护后出现大面积渗漏水时,应进行注浆防水,下列关于初期支护背后回填注浆的表述,正确的是()。

A. 初期支护背后回填注浆孔深不应小于 0.3m

B. 钻孔注浆顺序应由水多处向水少处进行

C. 注浆材料宜以水泥类浆液为主,可采用快凝早强水泥

D. 注浆终压宜大于 1.5MPa

【答案】 C

12、《公路工程基桩动测技术规程》(JTG/TF81-01-2004)规定,超声波法基桩完整性检测如采用取芯孔时,取芯孔的垂直度误差不应大于()。

A. 0.1%

B. 0.2mm

C. 0.5mm

D. 0.5%

【答案】 D

13、锚杆轴力量测(机械式测力锚杆)时,每个测点的测孔测量 3 次,当三次数值之间最大差值不大于()时,取平均观测结果。

A. 0.05mm

B. 0.1mm

C. 0.25mm

D. 0.02mm

【答案】 A

14、桥梁基桩采用钻探取芯法判断桩身完整性，其混凝土芯样特征为：大部分混凝土芯样胶结完好，无松散、夹泥现象，局部混凝土芯样破碎且破碎长度不大于 10cm，依据《建筑基桩检测技术规范》，其桩身完整性应判定为（ ）。
(2017 真题)

A. I 类桩

B. II 类桩

C. III 类桩

D. IV 类桩

【答案】 C

15、某隧道进行监控量测，量测项目包括地表沉降和拱顶沉降，据此回答以下问题。3) 在某断面拱顶沉降监测中，前次测得前视读数为 3259.64mm、后视读数为 2544.62mm；8 小时后测得前视读数为 3245.50mm、后视读数为 2558.14mm，则拱顶沉降值为和变形形式为（ ）。

A. 0.62mm 沉降

B. -0.62mm 沉降

C. -0.62mm 隆起

D. 14.14mm 隆起

E. -14.14mm 沉降

【答案】 B

16、隧道周边位移量测，确定初读数时要求连续量测 3 次的误差（ ）。

A. $\leq 0.10\text{mm}$

B. $\leq 0.15\text{mm}$

C. $\leq 0.18\text{mm}$

D. $\leq 0.2\text{mm}$

【答案】 C

17、某桥梁静载试验荷载作用下控制截面内力计算值为 200kN，控制设计内力值为 180kN，冲击力系数 $1+\mu=1.2$ ，则静载效率系数为（ ）。

A. 0.93

B. 0.96

C. 1.03

D. 1.06

【答案】 A

18、隧道止水带的搭接宽度不应小于（ ）。

A. 100mm

B. 200mm

C. 300mm

D. 500mm

【答案】 A

19、某检测中心根据交通行业标准 JT/T391-2009《公路桥梁盆式支座》做盆式支座竖向承载力试验，检测依据要求：（3）.正式加载分三次进行，检验荷载为支座竖向设计承载力的 1.5 倍。每次检测时预加设计承载力的 1.0%作为初始压力，分（ ）加载到检验荷载。（2014 真题）（2014 检师真题）

A. 6 级

B. 8 级

C. 9 级

D. 10 级

【答案】 D

20、通常，两车道隧道 V 级围岩的预留变形量为（ ） mm。（2013 真题）

A. 10-50

B. 50-80

C. 80-120

D. 120-150

【答案】 C

21、《工程结构可靠度设计统一标准》属于以下哪一类标准？

A. 综合基础标准

B. 专业基础标准

C. 专业通用标准

D. 专业专用标准

【答案】 A

22、采用慢速维持荷载法对某直径为 1.2m，桩长为 20m 的桥梁桩基进行竖向静载试验，已知桥位处地基土为坚硬黏质土，请回答以下问题。

A. 终止试验时的荷载

B. 终止时的荷载与前一级荷载的均值

C. 终止时的前一级荷载

D. 终止试验时的荷载的一半

【答案】 C

23、4、某高速公路隧道，地质勘查时发现隧道穿越大量溶洞、溶洞富水、岩体破碎。为保证施工安全，施工单位决定采取超前地质预报进一步揭示前方地质情况。据此回答以下问题。98) 若选用地质雷达作为主要的物探方法，则地质雷达单次探测长度与搭接长度应分别为（ ）。

A. 30m; 5m

B. 50m; 5m

C. 80m; 10m

D. 100m; 10m

【答案】 A

24、桥梁荷载试验挠度观测点一般设在（ ）。

A. 桥中轴线

B. 各车道中线

C. 桥边缘

D. 各车道线

【答案】 A

25、高分子防水卷材试样热老化处理试验程序 $80^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ 的温度下恒温（ ），标准环境调节 24h, 按外观、拉伸性能试验试验规定的方法进行检查和试验。

A. 7d

B. 14d

C. 21d

D. 28d

【答案】 A

26、当隧道衬砌处于地下水环境中,混凝土的耐侵蚀系数不应小于()。

A. 0.4

B. 0.6

C. 0.8

D. 1.0

【答案】 C

27、4. 某公路双向双车道隧道,长1825m,埋深90m,在隧道进洞300m后,遇有一断层及其影响带F5,采用钻探技术,探明前方断层及其影响带宽45m,并与隧道轴线斜交,该断层及其影响带处于灰岩和砂岩交接带,岩层破碎,地下水较丰富。根据以上相关信息,回答以下问题:(1)该隧道属于()

A. 短隧道

B. 中隧道

C. 长隧道

D. 特长隧道

【答案】 C

28、经常检查的周期根据桥梁技术状况而定,一般()。

A. 每月不少于一次

B. 每周不少于一次

C. 每年不少于一次

D. 每天检查一次

【答案】 A

29、混凝土中钢筋锈蚀电位的检测方法应采用（ ）。

- A. 半电池电位法
- B. 滴定条法
- C. 四电极法
- D. 惠斯顿电桥法

【答案】 A

30、对极破碎地层、坍方体、岩堆等地段，隧道一般采用（ ）支护方式。

- A. 超前锚杆
- B. 管棚钢架超前
- C. 超前小导管
- D. 地表砂浆锚杆

【答案】 B

31、预应力混凝土桥梁用圆形金属波纹管径向刚度试验集中荷载加载标准值为（ ）。

- A. 500N
- B. 600N
- C. 800N
- D. 1000N

【答案】 C

32、液压式压力试验机适用于金属材料、非金属材料的（ ）试验。

- A. 抗拉
- B. 冲击
- C. 抗压
- D. 弯曲

【答案】 C

33、预应力混凝土桥梁用锚具、夹具静载锚固性能试验,实测 5 根钢绞线极限拉力值为 1310kN,钢绞线计算极限拉力为 259kN,则锚具效率系数为（ ）。

- A. 1.01
- B. 0.99
- C. 0.15
- D. 0.20

【答案】 A

34、桥梁动载试验控制荷载为（ ）。

- A. 人群
- B. 挂车
- C. 履带车
- D. 汽车

【答案】 D

35、在板式橡胶支座抗剪老化试验中,要求施加竖向荷载将压应力连续增至平均压应力为（ ）,并在整个抗剪老化试验过程中保持不变。

- A. 1MPa

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/626035042235011003>