

国家文物保护综合服务设施工程施工组织设计

摘 要

本文我主要从前期的一些施工部署与准备；中期的计划实施、资源配置；及工程注意事项等各个方面对国家文物保护综合服务设施工程施工组织进行设计讲解。我们在编制这次的施工设计的时候主要是围绕一下指导思想进行的：首先要以安全和文明的施工为基础，以工程质量为核心，围绕工程管理这条主线，运用信息化、科学化的施工手段，依附业务流程为准核，紧密的抓“管理”和“施工”这两个重点，打造创新性工程项目，为客户还有用户创建满意的项目。只有这样才能设计出各方面都符合要求的计划。

我们将依据以下几点原则进行设计：

- 1、认真贯彻和执行国家及地方相关建筑行业有关规定,严格落实施工过程中各个环节;
- 2、严格执行施工过程中强制性标准,采用先进、合理地施工方法和施工工序;
- 3、积极采用新技术、新工艺及新材料,减员增效;
- 4、将机械设备充分的运用到施工过程中,让更多施工过程更机械化,提高劳动的效率,增进施工进度,不断的改善和修正施工的条件;
- 5、在施工过程中要保证人员等各方面的安全,相关的施工人员进行定期的安全培训,进而严格控制工程的进度和质量,合理规范的降低施工成本。

关键词：部署，实施，配置，

目 录

第1章 绪论	1
1.1 工程的概述	1
1.2 工程的总体目标	2
第2章 前期施工的部署	3
2.1 施工组织	3
2.2 施工总体的规划	3
2.3 施工的流程	4
第3章 施工项目管理组织机构建制	5
3.1 各个部门人员组织及分布图	5
3.2 项目部的组成与要求	8
第4章 施工准备与资源配备	9
4.1 施工需要的准备	9
4.2 主要施工机械设备及人员使用计划使用计划表	10
第5章 施工现场平面布置	12
5.1 施工现场水、电、主要机械设置等方面的设计	12
5.2 工程测量	14
第6章 工程项目的具体实施	18
6.1 主要分项工程施工	15
6.2.1 土方开挖	15
6.2.2 基坑降排水措施	15
6.2.3 人防车库模板工程	15
6.2.4 人防车库砼工程	18
6.2.5 防水工程	19
第7章 降低工程成本节约资源方案	24
第8章 总结	26
参考文献	27
致 谢	28

第 1 章 绪论

1.1 工程的概述

国家文物保护综合服务设施项目地下车库人防工程设置在负三层，为现浇装配空心箱楼板结构，由精佳建设工程集团有限公司设计，工程位于重庆市岸区。

国家文物保护综合服务设施项目人防建筑东西轴线长约 65m，南北轴线长约 101m，防空地下室高度 3.6m，人防建筑面积约 6654m²。根据图纸设计要求装饰简介如下：

内墙白色涂料；地面做 100 厚 C15 混凝土垫层，20 厚的 1：3 水泥砂浆找平层，1.5 非渗油型蠕变橡胶防水涂料，80 厚 C20 细石混凝土环氧砂浆地坪，20 厚的 1：3 水泥砂浆找平层，4 厚 SBS 改性沥青防水卷材，；顶板喷白色涂料；P8 抗渗混凝土外墙采用 1.5 非渗油型蠕变橡胶防水涂料+4 厚 SBS 改性沥青防水卷材，100 厚的页岩实心砖护墙。

本工程主要是依照国家规定的 6 度抗震设防裂度设计，三级抗震，为六级单建式人防工程，然而建筑结构安全等级为国家标准的二级。在这个设计中我们主要是采用了钢筋混凝土有梁式作为工程的基础，柱截面有 600*600，然后在针对梁板这块就是以网梁式楼盖，最大柱距 8.1m，基础 C30，框架柱、剪力墙混凝土强度等级为（主楼 C50），梁板等级为 C40，过梁为 C25，基础垫层 C15。

混凝土抗渗等级：挡墙为 P8，在地坪以下墙体我们处于工程各方面的烤炉采用了 MU10 空心砖，M7.5 水泥砂浆砌筑，在工程的室内墙体采用 MU3.5 空心砖，M5.0 水泥砂浆砌筑。

针对本工程项目的安装部分主要是有给排水、电气这几个方面的内容。电气主要是指通风的空调系统、还有室内、室外的消防系统，而在与给排水这块就主要有给排水的管路以及电气部分的的管道包括了照明系统这方面的管道等等。

该工程位于南岩区，施工用电已送至现场附近，能够满足施工要求。现场临时道路已基本施工完毕，交通方便，施工所用材料均可由该路运至现场。

- 1、人防工程位于地下三层，面积大，各种预埋、预留多。
- 2、由于本身的地理环境和地质条件的因素影响对质量标准非常的高。
- 3、根据我们对该工程周边地形各方面的考察发现其周围都是已完成的工程项目，为了尽可能小的不影响周围市民等，我们需从施工机具、材料堆放，场外交通，场内车辆停放等全方位的考虑到。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/628027114072006124>