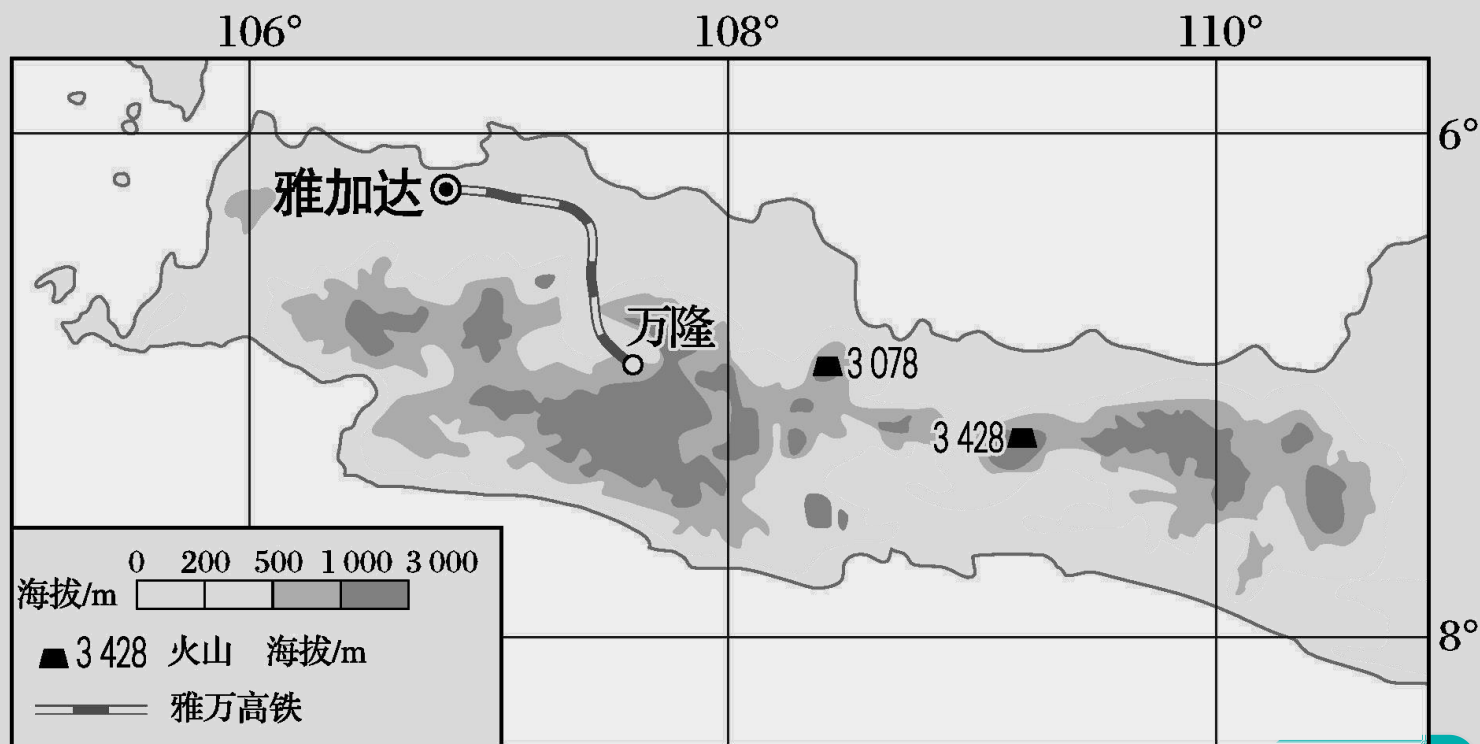


2025年高考地理鲁教版配套复习课件

考点规范练43世界主要地区

考点一 东南亚、西亚、中亚

(2023湖南衡阳模拟)雅万高速铁路是一条连接印度尼西亚首都雅加达和万隆之间的高速铁路,全长约142千米,是东南亚首条高速铁路,也是中国高铁首次全产业链走出国门的“第一单”。同时中国高铁也帮助实现产业链条的“本地化”,包括使用印度尼西亚本地生产的建筑材料、施工机械、运营设备等。下图为雅万高铁及所在区域图。据此完成1~3题。



1.雅万高铁成为我国高铁全产业链“走出去”的第一单,其竞争优势有(**B**)

- ①具备完整的产业链 ②技术具有核心竞争力 ③价格上竞争力强
④运营历史悠久 ⑤建造施工经验丰富

A.①②③④ B.①②③⑤ C.①②④⑤ D.②③④⑤

2.我国高铁在当地实现产业链条的“本地化”的目的是(**C**)

- A.推动中印文化交流 B.促进两国间的经济贸易合作
C.降低建设运营成本 D.提升我国高铁的市场影响力

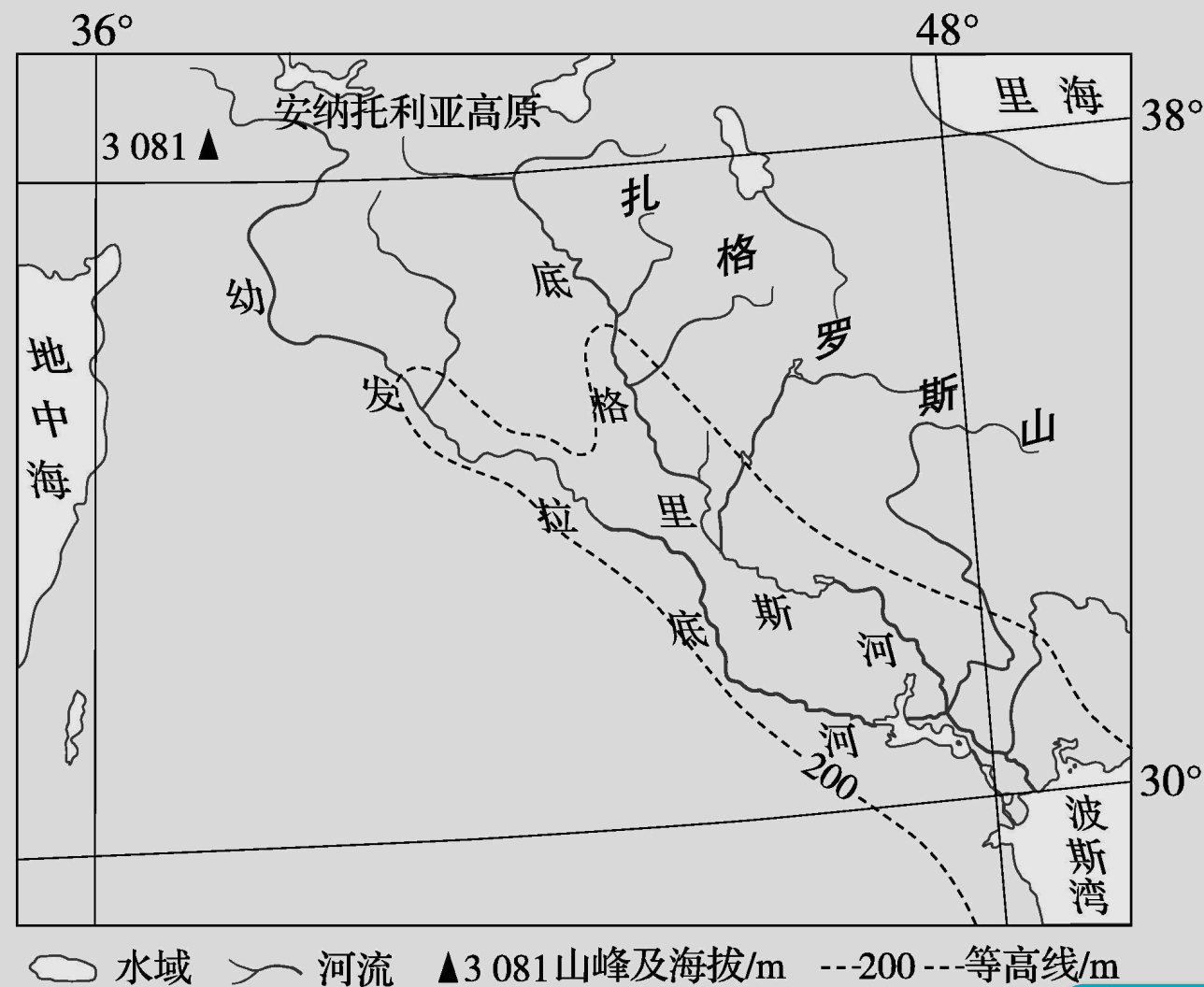
3.雅万高铁动车组外表采用先进的新型涂层工艺和防护技术,其目的主要是考虑(**D**)

- A.防暴雨、防大风 B.防地震、防雷击
C.抗风沙、耐高温 D.耐盐雾、耐紫外线

解析 第1题,中国高铁也帮助实现产业链条的“本地化”,说明中国高铁具有完整产业链,且技术高超,具有核心竞争力,①②正确;价格较欧美日等发达国家和地区低,质优价廉,价格上的竞争力更强,③正确;运营历史较欧美日等发达国家和地区短,④错误;中国是基建大国,建造施工经验丰富,⑤正确。综上,①②③⑤正确。故选B。第2题,使用印度尼西亚本地生产的建筑材料、施工机械、运营设备等,不从中国运输,这可以降低高铁的建设成本,产业链条的“本地化”使得运营过程中的问题在当地可以解决,不必远洋求助中国,降低了运营成本,C正确;中印文化交流、促进两国间的经济贸易合作、提升我国高铁的市场影响力是雅万高铁修建带来的影响,不是目的,A、B、D错误。故选C。

第3题,印度尼西亚靠近赤道,在东北太平洋的西侧,台风袭击少,大风天气少,**A**错误;外表采用先进技术,无法预防地震,**B**错误;当地为热带雨林气候,植被丰富,少沙源,**C**错误;印度尼西亚为海岛,在赤道地区,海水蒸发强,腐蚀性强,需要耐盐雾;纬度低,正午太阳高度角大,太阳辐射强,需要耐紫外线,**D**正确。故选**D**。

两河流域(下图)是世界上农业最早发源的地区,兴起于安纳托利亚高原和扎格罗斯山脉的山麓高地,谷物种植在山坡上。随后农耕活动逐步向中下游低地扩散,形成世界上最早的灌溉农业区。据此完成4~5题。



4.两河流域的农业最早出现在山麓高地的主要原因是(**B**)

A.水源充足 B.降水充沛

C.地形平坦 D.热量充足

5.灌溉出现前、后的中下游低地农业面临的主要问题分别是(**B**)

A.土壤贫瘠 水土流失

B.降雨不足 土地盐碱化

C.水源不足 洪水泛滥

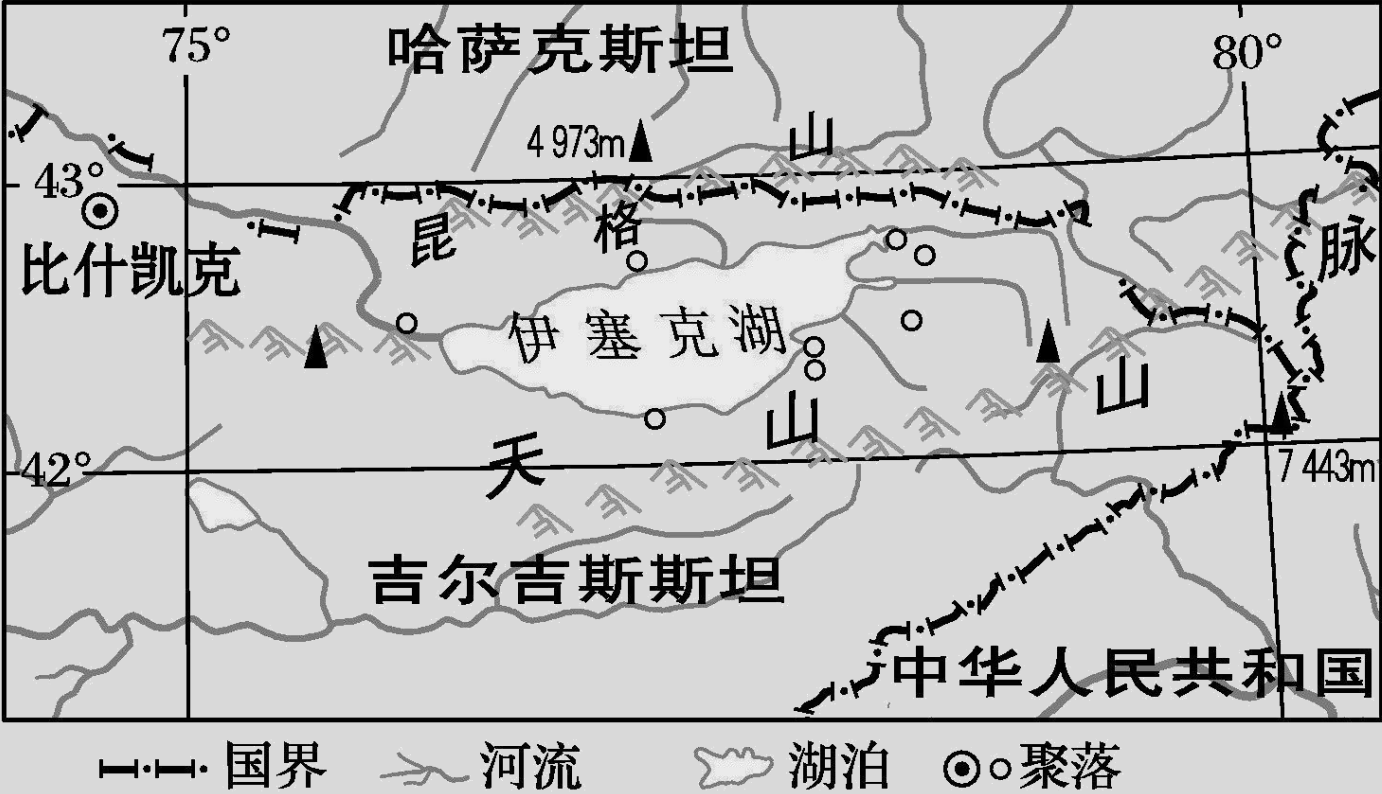
D.物种缺失 土地荒漠化

解析 第4题,两河流域属于热带沙漠地区,气候干旱,降水稀少,农业发展早期,灌溉技术不发达,主要农业为雨养农业,降水成为该区域农业的限制性区位条件。山麓高地处于盛行风迎风坡,降水较多,有利于农业发展。第5题,两河流域气候干旱,降水稀少是农业发展面临的主要问题,灌溉出现后,中下游低地地势低洼,地下水位上升,水分大量蒸发,导致盐分富集而产生土地盐碱化。两河流域为河流冲积平原,土壤较为肥沃,降水稀少,不易发生水土流失;该地区降水少,不易发生洪水;物种缺失和发展农业无关;土地荒漠化在灌溉前后都比较严重。

伊塞克湖水面海拔为1 600余米,冬季表层水温为2~3℃,终年不冻,有“热湖”之称。由于地理位置特殊,成为候鸟迁徙、过冬、繁殖之地。1948年建立了伊塞克湖野生动物保护区。伊塞克湖沿岸地区是吉尔吉斯斯坦重要的粮食生产基地之一。下图为伊塞克湖流域图。据此完成6~8题。

6.据图推测伊塞克湖终年不冻的原因是(C)

- A.淡水湖,水量大
- B.地势高,日照时间长
- C.地形阻挡冷空气
- D.板块交界处,地热丰富



7.伊塞克湖成为候鸟越冬地的主要因素是(**B**)

A.聚落多,对候鸟保护好

B.湖面不冻,鱼类丰富

C.湖泊盐度高,水温高

D.河流多,入湖水量大

8.建立伊塞克湖野生动物保护区对当地农业生产的积极作用是(**B**)

A.扩大粮食播种面积

B.减少农药使用

C.提供候鸟栖息地

D.补充候鸟越冬食物

解析 第6题,淡水湖盐度低,更易结冰,A错;地势高,气温低,湖水更易结冰,B错;图中该湖紧靠天山山脉和昆格山,是一个山间湖泊,终年不冻是因为山脉阻挡了冷空气,C正确;该地处于亚欧大陆内部,地壳比较稳定,D错。第7题,聚落较多不利于野生动物保护,A错;该湖终年不冻,鱼类资源丰富,为候鸟提供丰富的食物,B正确;成为候鸟越冬地的主要因素是食物,和盐度、水温关系不大,C错;该地深居内陆,入湖河流少,入湖水量不大,D错。第8题,建立伊塞克湖野生动物保护区,改善区域生态环境,鸟类增多,利用候鸟抑制害虫,可以减少农药使用,B正确;建立伊塞克湖野生动物保护区可能占用耕地,减少粮食种植面积,A错;建立伊塞克湖野生动物保护区可以提供候鸟栖息地,可以补充候鸟越冬食物,但不是对农业生产的积极作用,C、D错。

9.阅读材料,完成下列各题。

材料一 卡塔尔位于波斯湾西南岸的卡塔尔半岛上,地势平坦,经济发达,人口约288万,其中本国公民约占15%。卡塔尔拥有丰富的石油和天然气资源,油气产业是其经济支柱。

材料二 图1为波斯湾及附近区域简图,图2为卡塔尔首都多哈气候统计图。

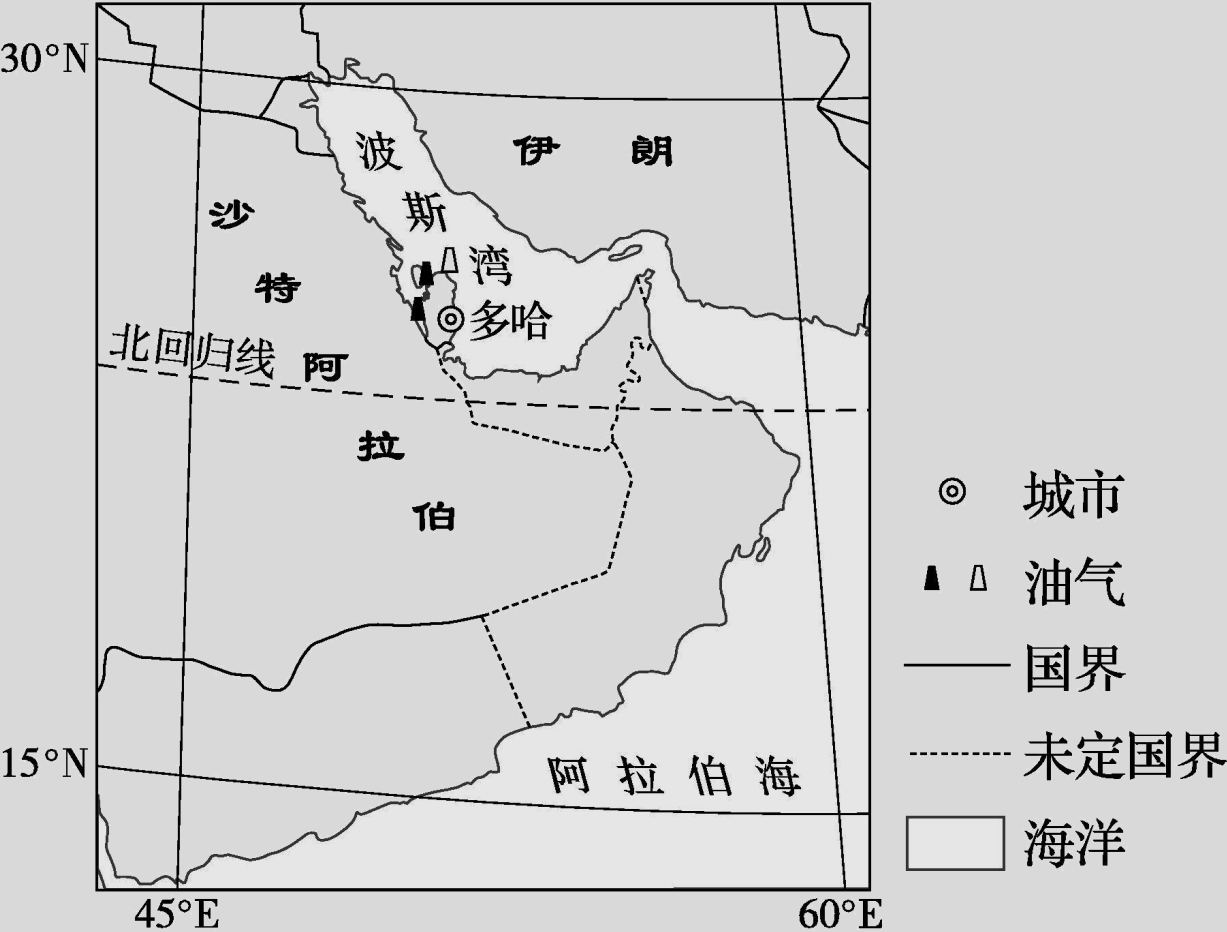


图1

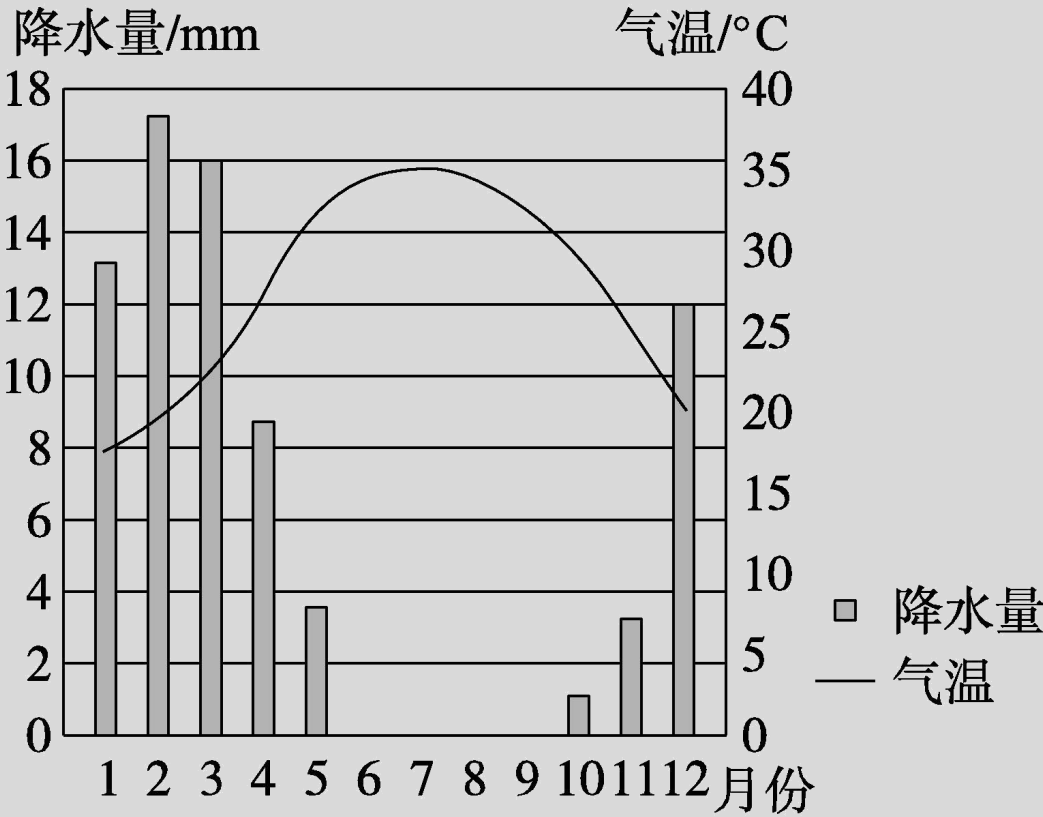


图2

(1)说出多哈的降水特征,并从大气环流与地形角度分析其原因。

年降水量少。常年受副热带高气压带或干燥的离岸风影响;地形平坦,难以形成地形雨。

(2)评价卡塔尔油气产业的发展条件。

优势:卡塔尔油气资源储量丰富;沿海港口交通条件改善;国际市场需求增加;国家政策扶持。(答出3点即可)

劣势:水资源不足,生态环境脆弱;以原油出口为主,附加值低;本国劳动力缺乏(需引进外籍工人)。

(3)列举一种卡塔尔境内最具开发优势的新能源,说明其优势开发条件。

太阳能。卡塔尔以热带沙漠气候为主,境内太阳能丰富;地形平坦开阔,可用土地多;太阳能为清洁可再生能源,有利于可持续发展。

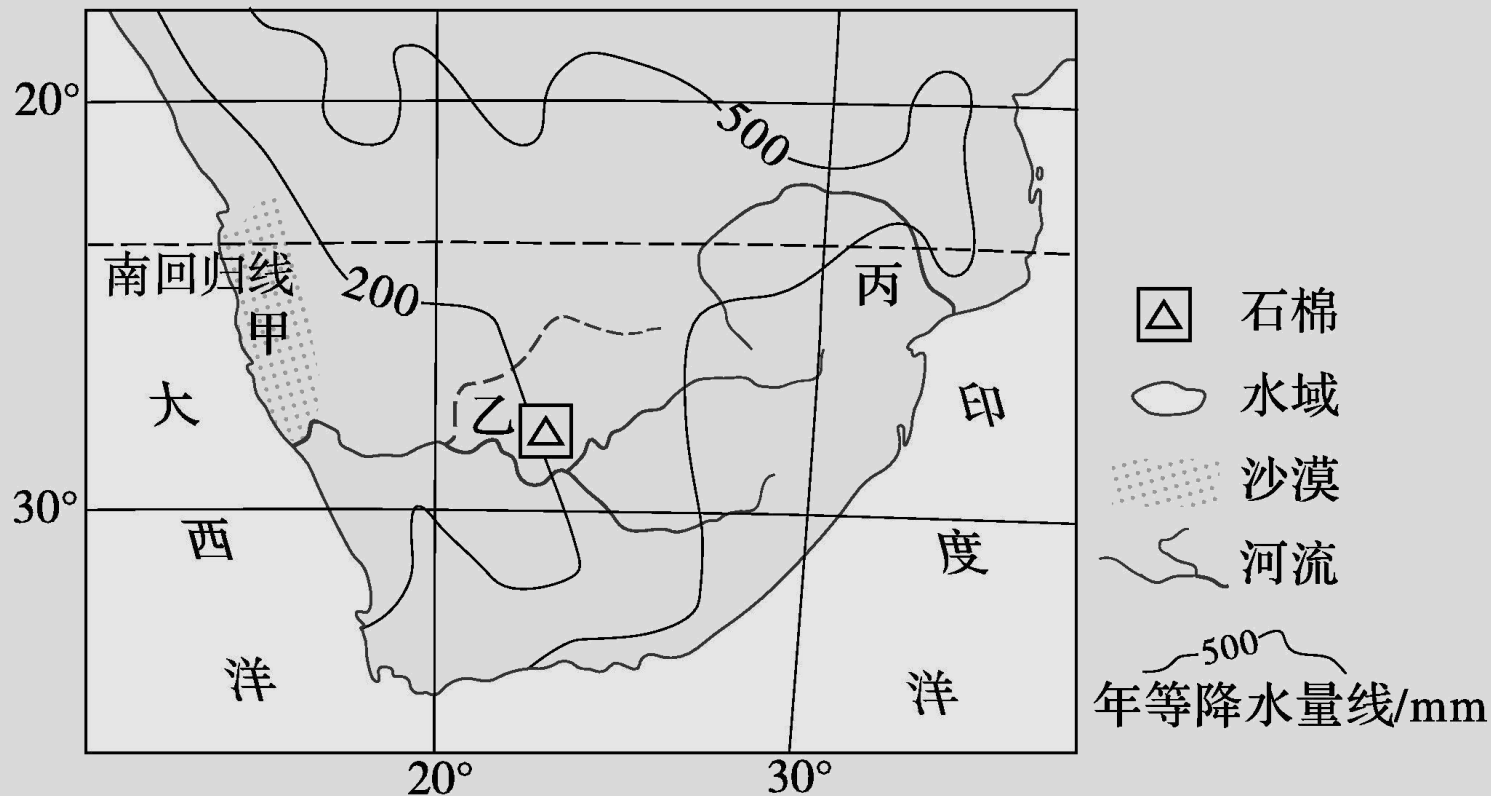
解析 第(1)题,读图可知,多哈年降水量稀少。从大气环流角度来看,该地区位于北回归线附近,受副热带高气压带或干燥的离岸风影响,降水少;从地形角度来看,多哈位于沿海平原,对气流的抬升作用弱,难以形成地形雨,所以降水量稀少。第(2)题,评价条件需要分为有利条件和不利条件,根据材料“卡塔尔拥有丰富的石油和天然气资源,油气产业是其经济支柱”可知,卡塔尔油气资源储量丰富;沿海港口交通便利;国际市场对油气资源的需求量大;油气产业是其经济支柱,有国家政策扶持。不利条件是该地区降水稀少,水资源不足,生态环境脆弱;以原油出口为主,产品大部分未进行深加工,附加值低;本国劳动力缺乏,需要引进外籍工人。第(3)题,根据卡塔尔所处的气候为热带沙漠气候可知,该地降水稀少,晴天多,光照充足,太阳能资源丰富,最具开发优势的新能源是太阳能。优势开发条件有:卡塔尔以热带沙漠气候为主,境内太阳能丰富;地形平坦开阔,可用土地多;太阳能为清洁可再生能源,有利于可持续发展。

考点二 非洲、欧洲西部、两极地区

(2023浙江嘉兴检测)石棉主要形成于原有岩石与侵入岩的接触带。下图为南部非洲局部图。读图,完成1~2题。

1.与丙地相比,形成甲地风化壳的(C)

- A.物理风化作用较弱
- B.风力沉积作用较弱
- C.生物风化作用较弱
- D.流水侵蚀作用较强



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/628114070035007007>