

# 2023 江苏省道路运输企业安全生产管理人员考试试题试卷(含答案)

## 一、判断题(30题)

1.安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

A.正确 B.错误

2.事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

A.正确 B.错误

3.对于企业的重大隐患首次报备，应在重大隐患确定后 10 个工作日内报备。

A.正确 B.错误

4.公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统数据。

A.正确 B.错误

5.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，重大事故、较大事故、一般事故分别由事故发生地省级人民政府、设区的市级人民政府、县级人民政府负责调查。

A.正确 B.错误

6.任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

A.正确 B.错误

7.客运企业使用实习学生的，应当将实习学生进行单独的实习培训，不纳入统一培训教育。

A.正确 B.错误

8.客运经营者不得强迫旅客乘车，不得中途将旅客交给他人运输或者甩客，不得敲诈旅客，不得擅自更换客运车辆，不得阻碍其他经营者的正常经营活动。

A.正确 B.错误

9.企业委托符合规定的机构提供安全生产技术、管理服务的，保证安全生产的责任仍由本单位负责。

A.正确 B.错误

10.企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理部门应组织有关人员进行验收。

A.正确 B.错误

11.客运企业可以委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，从而改变企业的动态监控主体责任。

A.正确 B.错误

12.禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

A.正确 B.错误

13.客运企业应当建立每一条客运线路的交通状况、限速情况、气候条件、沿线安全隐患路段情况等信息台账，对信息台账进行定期更新，并提供给客运驾驶员。

A.正确 B.错误

14.按照社会危害程度、影响范围等因素，自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。

A.正确 B.错误

15.综合演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验预警、应急响应、指挥与协调、现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

A.正确 B.错误

16.企业应当制订本单位的应急预案演练计划，根据本单位的事故预防重点，每年至少组织一次专项应急预案演练，每半年至少组织一次现场处置方案演练。

A.正确 B.错误

17.事故调查组应当自事故发生之日起60日内提交事故调查报告。

A.正确 B.错误

18.单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客，最新解析，运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

A.正确 B.错误

19.按照《营运货车安全技术条件 第 1 部分：载货汽车》，燃气汽车应安装气体泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。

A.正确 B.错误

20.卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

A.正确 B.错误

21.客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

A.正确 B.错误

22.根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定，企业实行全员安全生产责任制度，法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

A.正确 B.错误

23.对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

A.正确 B.错误

24.道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业,保证投入运营的车辆符合技术管理要求,需进行二级维护竣工质量检测。

A.正确 B.错误

25.煮好的奶油胶冻液一定要待液体温度降至 70℃-80℃时,才能与蛋黄混合。

A.正确 B.错误

26.安全生产工作要坚持源头防范的原则,构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制,严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

A.正确 B.错误

27.机动车维修经营者完成二级维护作业后,应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

A.正确 B.错误

28.任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

A.正确 B.错误

29.对于城市(区)间公交化运营客运线路,客运车辆不必按照核定载客人数运营。

A.正确 B.错误

30.危险货物承运人在运输前,应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

A.正确 B.错误

## 二、单选题(50题)

31.某公司董事长由上一级单位总经理张某兼任,张某长期在外地,不负责该公司日常工作。该公司总经理安某在国外脱产学习,期间日常工作由常务副总经理徐某负责,分管安全生产工作的副总经理姚某协助其工作。根据《中华人民共和国安全生产法》要求,此期间对该公司的安全生产工作全面负责的人是( )。

A.张某 B.安某 C.徐某 D.姚某

32.下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理,说法错误的是( )。

A.道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度

B.道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报,由主管机关下达整改要求,组织整改治理

C.道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计,分析事故隐患形成原因、特点及规律,对多发普发的事故隐患应当深入分析,建立事故隐患排查治理长效机制

D.道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

33.某客运企业驾驶员发生了交通违法行为,受到了客运企业内部的处罚,

下列说法正确的是（）。

- A.该驾驶员应被客运企业辞退
- B.该驾驶员的驾驶员档案不包括交通违法行为信息
- C.该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法行为信息，但不包括内部处罚信息
- D.该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法行为信息和受到的内部处罚信息，并及时进行更新

34.道路运输企业的安全生产方针不包括（）。

- A.安全第一 B.预防为主 C.综合治理 D.系统治理

35.运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由《》批准的运输路线和时间。

- A.交通运输主管部 B.公安机关 C.国务院核安监部门 D.应急管理部门

36.根据《危险货物道路运输规则》，关于危险货物运输作业要求，下面说法错误的是（）。

- A.应随车携带道路运输证、危险货物运单。从业人员资格证等单据和证件
- B.禁止搭乘无关人员；车组人员应会使用灭火装置
- C.应使用防爆的便携式照明装置
- D.非紧急情况下，车组人员可以打开含危险货物的包件

37.普通货物运输车辆的技术等级应达到（），技术等级评定方法应当符

合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

A.一级以上 B.二级以上 C.三级以上 D.四级以上

38.客运企业的（）对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

A.主要负责人 B.安全分管负责人 C.隐患排查治理部门 D.安全管理人员

39.道路交通事故自发生之日起《》日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

A.30 B.15 C.14 D.7

40.《道路危险货物运输管理规定》第八条规定：“运输爆炸品、强腐蚀性危险货物的罐式专用车辆的罐体容积不得超过《》立方米，运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过《》立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外”。

A.10， 20 B.20， 10 C.10， 10 D.20， 20

41.《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件指出，要建立安全预防控制体系，下列选项中不属于该体系的是（）。

A.加强安全风险管控 B.强化企业预防措施 C.建立隐患治理监督机制  
D.规范监管执法行为

42.根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（）。

A.进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序并

然，旅客流向合理有序

B.调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营

C.对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记

D.调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

43.客运企业主要负责人和安全管理应当具备与本企业所从事的道路旅客运输生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级

( ) 对其安全生产知识和管理能力考核合格。

A.交通运输管理部门 B.安全监督管理部门 C.应急管理部门 D.职业资格培训中心

44.道路运输企业为应对某一类型或某几种类型事故，或者针对重要生产设施、重大危险源、重大活动内容而制订的应急预案是 ( )。

A.专项应急预案 B.综合应急预案 C.现场处置方案 D.一般应急预案

45.下列关于道路运输企业说法不正确的是 ( )。

A.客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产

B.严格遵守安全生产、道路交通运输和运输管理等有关法律、法规、规章和标准

C.建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件

加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等

从业人员管理，保障道路旅客运输安全

46. 下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（）。

- A. 企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B. 企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C. 动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D. 企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线

47. 申请从事道路危险货物运输经营的车辆技术等级应当达到（）标准。

- A. 四级 B. 三级 C. 二级 D. 一级

48. 根据《汽车客运站安全生产规范》，关于客运站安全生产管理职责，下面说法错误的是（）。

- A. 汽车客运站经营者应当坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，落实安全生产主体责任
- B. 汽车客运站的安全管理负责人是安全生产第一责任人，负责汽车客运站的安全生产工作
- C. 汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责
- D. 汽车客运站经营者应当与道路旅客运输经营者签订安全责任协议，依

道路运输企业的安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责不包括（）。

- A.严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策
- B.拟订本单位安全生产管理制度、操作规程和应急预案，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C.组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录
- D.定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题

50.依据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力表（）以上。

- A.1.2 B.1.5 C.5.0 D.5.2

51.关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（）。

- A.汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B.汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C.汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训

## 产教育培训

52. 客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控,则动态监控的责任主体是 ( )。

A. 客运企业 B. 第三方机构 C. 动态监控人员 D. 交通运输主管部门

53. 《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求,要进一步加强企业预防措施,以下说法错误的是 ( )。

A. 企业要定期开展风险评估和危害辨识

B. 定期进行隐患排查,遇到重大隐患治理情况无需报告,自行处理

C. 大力推进企业安全生产标准化建设,实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化

D. 开展经常性的应急演练和人员避险自救培训,着力提升现场应急处置能力

54. 依据相关规定,企业安全生产费用的管理原则是 ( )。

A. 企业提取、政府监管、确保需要、规范使用

B. 企业提取、专户管理、确保需要、规范使用

C. 企业提取、政府监管、专户管理、规范使用

D. 按需提取、政府监管、确保需要、规范使用

55. 客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定,大中型营运载客汽

56.根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故等级划分条件以下说法正确的是（）。

- A.死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意一项
- B.死亡、重伤人数及直接经济损失满足任意两项
- C.死亡、重伤人数及直接经济损失需要同时满足
- D.只需通过死亡、重伤人数判断

57.危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和（），严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

- A.危险货物使用说明书 B.危险货物道路运输安全卡 C.车辆检测报告
- D.车辆技术档案

58.危险货物运输车辆的尾部应安装（），且无论空、满载应始终接地。

- A.排气火花熄灭器 B.灭火器 C.电橡胶拖地带 D.紧急切断装置

59.关于驾驶员岗前培训教育说法错误的是（）。

- A.企业应当建立客运驾驶员岗前培训制度，培训合格方可上岗
- B.岗前培训的主要内容包括道路交通安全和安全生产相关法律法规、安全行车知识和技能、交通事故案例警示教育等内容
- C.驾驶员岗前培训不少于 10 学时
- D.驾驶员在培训的基础上应实际跟车实习，提前熟悉客运车辆性能和客

下列说法错误的是（）。

- A.国务院主管全国危险货物道路运输管理工作
- B.县级以上地方人民政府交通运输主管部门负责组织领导本行政区域的危险货物道路运输管理工作
- C.工业和信息化部、公安、生态环境、应急管理、市场监督管理等部门按照各自职责，负责对危险货物道路运输相关活动进行监督检查
- D.国家建立危险化学品监管信息共享平台，加强危险货物道路运输安全管理

61.下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是（）。

- A.客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任
- B.分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任
- C.其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D.企业党委、工会、各职能部门、各岗位人员可不承担安全生产职责

62.客运车辆（9座以上）夜间（）行驶速度不得超过日间限速80%的要求。

- A.20时至次日5时
- B.23时至次日5时
- C.22时至次日6时
- D.23时至

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/646153023010011014>