环卫冬季清雪工作方案

环卫冬季清雪工作方案（通用 20 篇）

具有强导向性是工作方案的特点之一。当公司将要做一个项目的时候，通常我们需要先写多份工作方案以便领导参考决策，打开文档的时候却发现不知道写什么，以下是小编为大家整理的环卫冬季清雪工作方案，希望对大家有所帮助。

环卫冬季清雪工作方案 篇 1

为确保在冬季下雪天气能及时清扫积雪，保证雪后能及时组织员工迅速将卫生责任区内的积雪清扫干净，保证业主及员工安全出行。

应急领导小组

组长：

副组长：

组员：

扫雪铲冰的工作准备

保洁部雪天准备相应的清洁工具：推雪板、铁锹、雪扒、大扫帚、“小心地滑”警示牌、地毯等工具以及融雪剂。

除雪的工作程序

进入冬季，保洁部负责人掌握每日天气形势，及时查询天气预报，得知有雪情时，提前做好人员安排，将扫雪工具提前给秩序维护部各门岗发放 1 套（小心地滑提示牌 1 个、大扫把 1 把、铁锹 1 把、推雪板 1 个、地毯 1 块），由领取人自行保管；其他部门所需工具从保洁部领取。客服部在通知栏张贴关于雪情的温馨提示。

雪情发生在白天

（1）下雪既是命令，次日全体员工必须早 7 点 30 分前全员到岗，除在岗人员外全部出动，对园区公共区域范围内的道路、广场等进行全面铲冰除雪。

（2）保洁人员首先将“小心地滑”警示牌发放给门岗秩序维护员，由秩序维护员摆放到大楼门口，必要时在主要路段铺设地毯。

（3）清扫顺序：先将园区出入口道路及主干道清扫出来，再清扫

园区广场、周边石子路及车库车辆出入口，保证行人及车辆安全出入。

（4）如遇降雪未停，外围保洁人员要不间断的清扫主干道，保持道路无积雪，无结冰；雪大时，园区内道路靠两侧（右侧）清出约1.2米的人行通道；雪小时，园区道路全部清扫。

（5）雨雪天气持续时间较长，如出现结冰时，在园区主干道可适量抛洒融雪剂，抛洒融雪剂时要均匀，绿地、花坛等禁止抛洒，以免腐蚀植物。

雪情发生在夜间

（1）由项目夜间总值班安排夜间值班人员（秩序维护员及工程部值班人员）进行除雪工作。

（2）门岗首先在门口铺设地毯，并放置“小心地滑”警示牌，将门岗通道及台阶积雪清除，保证入住企业的出行安全。

节假日、公休日发生雪情

各部门负责人按应急预案规定时间到岗，及时安排部门员工清扫积雪工作。

积雪的处置方法

1.禁止将含有垃圾、杂物的积雪倒入下水井，不得将积雪倒入排水井意外的检查井中。

2.因融雪剂具有腐蚀性，不得将含有融雪剂的积雪倒入绿地、花坛及绿化带中，没有融雪剂的积雪可倒入其中。

3.如积雪中掺杂垃圾及烟花爆竹碎末等杂物，应及时清运到垃圾池内。

雪天车场管理安排

车场秩序员疏导机动车辆，提醒驾驶人员雪天路滑，慢速行驶，保持车距，以防车辆剐蹭事故的发生。

各部门清扫区域划分

客服部：商业楼东侧主干道及东门；

工程部：商业楼西侧石材路面及西南门、西门；

秩序维护部：商业楼北侧停车场、南侧主干道及地上停车场、湖

边主干道及广场停车场；

保洁部：园区石子路、各木屋门前台阶、启航公园南出入口至 1 号木屋门前主干道、1 号至 6 号木屋门前主干道。

环卫冬季清雪工作方案 篇 2

为做好交通局应急保障道路冬季恶劣气候条件下道路除雪保畅工作，切实增强对冬季恶劣天气突发事件的应急能力，确保道路畅通，为所管辖区域提供通畅交通服务，特制定本预案。

一、指导思想

为最大程度减轻冰雪恶劣天气突发事件对机场应急保障道路的损害，结合交通局下发有关文件精神，按照“认识到位、措施得力、责任明确、任务落实”的要求，精心组织、积极运作、周密部署、合理调度，确保在冬季恶劣气候条件下道路畅通。

二、组织机构

（一）成立青岛海达物业管理有限公司“冬季除雪工作”应急领导小组

组长：副组长：成员：

（二）领导小组下设办公室，办公室设在环卫事业部具体负责清雪应急抢险工作任务的分配、调度和检查工作，在防雪清雪工作中传达防雪信息，协调各班组切实做好防雪清雪工作。

1、第一突击队（18 人）：

2、2、第二突击队（4 人）：

3、第三突击队（4 人）：

三、机械、物资储备

（一）车辆及设备：

现有皮卡车 1 台、除雪铲车 3 台、除雪滚 1 个、撒布机 1 台、防滑链条 4 条。

（二）常备物资

已储备融雪剂 20 吨、防滑沙 200 方、推雪锨 21 把、扫帚 30 把、手套 40 双、标志牌 10 套、锥形筒 100 个、对讲机 5 个以备待用。

四、信息预警机制

（一）建立 24 小时雪情预警报告制度和冬季除雪值班制度。值班

人员在接到雪情或路面结冰等影响通行安全的报告时，及时向应急领导小组办公室汇报情况，以便及时掌握灾情，落实应急处置措施。

（二）每天通过新闻媒体、网络、天气预报等多种渠道获取准确可靠的天气信息，及时预测分析可能发生的灾害及其危害程度。

（三）特别是雨雪天气时加大站前大道下穿桥及东外环大桥、胶州北站等重点路段的巡查力度，密切注意雨雪对路面、交通的影响，发现有异常情况立即向应急领导小组汇报，应急领导小组组长根据情况启动应急预案。当启动应急预案后，队长务必在第一时间把除雪防滑相关的信息报告给领导小组，以便领导小组真实全面的了解现状进而作出科学全面的统筹安排，做到措施得当，更好的实施预案。应急领导小组应将本路段雨雪灾害情况及处置情况及时汇报交通局养护科。

五、启动条件

冬季除雪应急预案应由领导小组宣布启动或终止。除雪应急预案启动后，各相关负责人员应切实加强宣传和协调工作，以保证预案实施的社会环境条件满足要求。

应急领导小组通过快捷可靠的信息预警机制及时了解路况信息，根据雨雪灾害情况及时决策预案的启动或撤销。

六、保畅措施

（一）在站前大道下穿桥及东外环大桥等特殊路段路边提前储备摆放防滑沙或融雪剂，桥梁进口及上坡处设立冬季安全行车提示标志牌提醒通行车辆注意安全，做好前期预防准备工作。

（二）应急预案启动后，所有人员实行 24 小时值班制度，人员、车辆、除雪工具、通讯器材、交通安全标志牌等准备就绪随时待命，统一听从领导小组安排。

七、工作原则

（一）可根据降雪量和路况分别启动 5 级预案：Ⅰ级预案：半幅通行（含双线半幅通行）。Ⅱ级预案：短期内上或下行线封闭。Ⅲ级预案：单线上下双向通行（长期内上或下行线封闭）。Ⅳ级预案：短期内上下行线同时封闭。Ⅴ级预案：车辆分流（长期内短期内上下行线同时封闭）。并迅速通知养护组对路面进行撒盐、喷洒融雪剂，出

动除雪车。

（二）遵循“桥梁、坡道口优先”的原则，桥梁不同于普通路面，表面温度较低，积雪难以融化，极易结冰，一旦清除不及时，后期清理的难度极大，匝道弯道及纵坡较大的路段，车辆通行速度较慢，容易出现轮胎打滑现象，一般交通事故多发生在这些路段。所以除冰雪优先考虑清除站前大道下穿桥和东外环大桥，然后向主线扩展，清除的冰雪要求不得堆放在中央分隔带，尽可能清运出主线后集中堆放。

（四）除雪坚持“从里向外，从高向低，全面清除，不留后患”的工作原则，保证雪停后 24 小时内所辖公路主线、匝道积雪全部清除干净。

（五）根据降雪厚度可分为微雪（积雪厚度≤10 毫米）、小雪（积雪厚度 > 10 毫米，≤50 毫米）、中雪（积雪厚度 > 50 毫米，≤150 毫米）、大到暴雪（积雪厚度 > 150 毫米）四类。除雪领导小组结合降雪量大小、持续时间等，对应安排除雪机械、人员和融雪材料，以减少不应有的资源浪费。可按以下原则对应安排除雪作业：

1、蓝色预警信息，24 小时内降雪厚度将达 1 厘米以上，小于 5 厘米，且降雪持续，可能对交通有影响。对行车影响不大，平均气温在—5℃以上时，经车辆行驶或气温变化地表面积雪自然消除，因此不需做特殊处理。—5℃以下时，视情况而定，必要时撒少量融雪剂，可安排撒布车在全线进行一次大范围、小剂量的撒布工作，撒融雪剂剂量可控制在 20 克/平方米。

2、黄色预警信息，24 小时内降雪厚度将达 5 厘米以上，小于 10 厘米，且降雪持续，可能对交通有影响。温度在 0～—20℃时以机械除雪为主，降雪厚度至 1cm 时开始撒融雪剂，每平方控制在 20 克以下为宜，待降雪结束后，出动铲雪车配合撒布溶雪剂（20g/㎡），撒布融雪剂总量控制在每平方 40 克为宜，清除路面积雪。

3、橙色预警信息，24 小时内降雪厚度将达 10 厘米以上，小于 20 厘米以下且降雪持续，可能或者已经对交通有较大影响。降雪速度较快，气温越低、降雪密度越大，较易板结，降雪厚度至 1cm 时开始撒融雪剂（20g/㎡），待降雪结束或降雪厚度达到 5 厘米时，铲雪车和

人工配合清除路面积雪，先清除一车道、后清其余车道，机械清雪工作完毕后，撒布融雪剂（40g/㎡），撒布融雪剂总量控制在每平方 60 克为宜，个别路段清理不彻底时采用特殊机械处理。

4、红色预警信息，24 小时内降雪厚度将达 20 厘米以上，且降雪持续，可能或者已经对交通有较大影响。降雪速度快，持续时间长，雪层较厚，雪厚至 1 厘米时开始撒融雪剂（20g/㎡），待降雪结束或降雪厚度达到 5 厘米时，出动铲雪车、装载机及人工配合清除路面积雪。机械清雪工作完毕后，撒布融雪剂（40g/㎡），撒布融雪剂总量控制在每平方 60 克为宜，除雪工作可采用多台机械流水作业，紧急停车带积雪采用抛雪机等抛出路面以外。

八、作业程序

（一）雪天道路未封闭情况下，由小组成员在重点高危路段（站前大道下穿桥、东外环大桥处）设置提示牌，提醒司乘人员注意安全。

（二）除雪工作需要封闭作业时，必须规范地摆放醒目、齐全的标志，拉好警戒线，禁止作业人员出界作业，以防不安全事故发生。

（三）下雪天气巡检皮卡车辆速度不得超过30公里/小时；路面冰雪覆盖厚度（压实厚度）超过 3 厘米时，车辆必须加挂防滑链。

（四）在巡查过程中，车辆应行驶在行车道，驾驶员必须时刻注意车辆行驶状态，集中注意力，不许出现与驾驶无关的其他动作，副驾驶人员重点观察前方路面的积雪程度以及协助驾驶人员完成其他动作；所有人员必须认真负责，仔细观察，确保除雪工作安全、到位。

（五）下雪天气作业车辆严禁停放在高边坡、桥涵路段。

（六）每次进行防滑处理后，必须进行防滑物资清查，并及时补充坡道、桥面等路段的防滑材料，确保防滑物资的供给。

（七）所有施工路段，必须按照规定设置施工标志、安全标志，安排专人负责该路段交通疏导工作。

（八）上路除雪人员在作业时必须穿着反光背心，确保除雪人员的安全。

（九）除雪防滑作业过程中应尽量避免发生车辆拥堵，若发生车辆拥堵情况，工作人员及时向受阻司乘人员通报路况情况和除雪进展

情况并耐心解释和安抚，避免不稳定情况的出现。

（十）如遇小雪时清扫车快速开路，人工配合完成清扫。应急队伍保证路口、紧急停车道等清雪任务。如出现中到大雪时，路面积雪厚度较大时，应首先利用推雪铲，除雪车（改装雪板）将超车道积雪推到离行车道上，随后扫雪车配合作业。

十、严格监督考核

清雪工作关系道路正常运行和群众切身利益，各组要高度重视，加强协调，严密组织。为确保清雪效果，海达物业将组织人员对各小组的清雪落实情况进行监督检查，对清雪工作突出的先进个人，进行通报表扬；对未按要求做好责任区清雪的，给予相应处罚。

环卫冬季清雪工作方案 篇 3

随着冬季的到来，进入雨雪结冰天气，为了防止家长、师生在幼儿园园区行走滑倒，确保安全，特制定雪天防滑应急预案。

一、领导小组

组长：

副组长：

成员：

二、物资准备

幼儿园提前备好大扫帚、木推雪板、铁锨、防滑垫等

三、重点工作分配

1、设施设备安全：

如遇特大降雪，要及时排除树木、电线、楼梯玻璃雨棚险情。

2、宣传调配：

如遇大雪可提前做好开门放学准备，为确保家长路程安全，经园长同意可以通知家长提前接园。

3、积雪清扫：

如遇雪天，幼儿园不再进行另行通知，要求所有教职工按照正常上班时间提前 10 分钟到岗。各岗位到岗后，各教学班留一位教师做好幼儿接待工作，其他人员全部进行积雪清扫工作。

4、清扫工作标准：

（1）操场地面和进入大厅道路清空所有积雪。

（2）幼儿园大门外正前地面清空所有积雪。

5、其他工作：

（1）各教学班级要有目的的带幼儿雪地游戏、拍摄雪景，堆雪人。

（2）办公室人员堆积1个雪人景观，供班级、家长合影。

6、车辆疏导与指挥：

雪天能见度较低，路面湿滑，为确保幼儿及家长安全，要求保安在家长接送时间段集中指挥车辆，严禁任何车辆停放幼儿园门口。

环卫冬季清雪工作方案 篇4

为确保及时清扫生产区、办公区、小区道路冬季冰雪，保障小区道路畅通、生产现场环境整洁，结合公司、中心生产、生活实际，特制定本方案，望公司、中心机关各部门、各单位认真组织实施。

一、组织领导

成立由物业公司总经理、基地中心主任龚武彦任组长，物业公司副经理罗世卿为现场指挥，公司、中心机关各部门工作人员组成的除雪领导小组，挂点领导和部门对挂点单位除雪工作进行督促指导，除雪工作情况检查、收集、汇总上报由生产运行科和客户服务中心负责。

二、工作职责

1.除雪领导小组负责清理冰雪工作的领导、指挥、协调。

2.各单位成立以站（队）长、书记为清雪督导队队长，副职领导、主管为成员的清雪督导队。

3.生产运行科、客户服务中心对雪情进行预警，并协调、提醒各单位及时清理生产区域、生活道路场地冰雪。

4.出租门店由负责管理单位组织清理门前积雪，各单位单位清理各自单位院内及门前冰雪，并按标准及时清理。

5.各单位及时对清雪工作情况进行检查、上报。

6.外部项目管理站负责盐、草袋、铁锹等保障应急物资的储备供应。

7.生产运行科、公司客户服务中心对各单位责任区清雪工作组织验收，并进行通报。

三、雪情标准

小雪:地面积雪深度在 3 厘米以下。

中雪：是指地面积雪深度为 3～5 厘米。

大雪：是指地面积雪深度为 5～9 厘米。

当 24 小时降雪量达到 9 厘米以上为暴雪、大暴雪。

四、清雪工作标准

1.小雪。昼间降雪的，雪停即组织清扫；夜间降雪的，次日天亮开始进行清扫；冰雪清扫后路面无散雪，无结冰，通行方便无障碍即可结束清扫工作。

2.中雪。昼间降雪的，雪停即组织清扫。或雪未停但厚度超过 5cm 时组织清扫；夜间降雪的，次日天亮开始组织清扫，合理安排积雪堆放，必要时组织人员对主要道路积雪适量洒盐；清扫路面后无散雪，无结冰，通行方便无障碍即可结束清扫工作。

3.大雪或路面结冰。公司清雪工作指挥部下达清雪指令，必要时，及时协调机械推雪设备；各部门尽可能多的组织人员立即就位，组织开展义务清雪铲冰工作；各单位要对主要道路适量撒盐，并对结冰路面进行处理。

4.公司客户服务中心对各责任区清雪工作组织验收，确认合格后结束清扫工作。

五、工作要求

1.小雪 12 小时，中雪 24 小时，大雪 48 小时应完成积雪清扫工作，严重雪情不超过 60 小时。周六、周日及节假日如遇降雪仍按照本预案执行。

2.清理范围为生产区、办公区、小区道路等人流密集区。冰雪清扫堆放不得影响生产、生活出行。不得在果皮箱、垃圾箱周围堆放积雪，或将含盐积雪清运到指定地点，禁止将被污染的积雪（洒盐的雪）倒入树穴及绿地内。

3.外部项目管理站材料供应站提前做好保障应急物资的储备。

4.在降雪和除雪期间督导队要坚持每天坚持不间断巡视，检查人员到位情况，对除雪情况及时上报。公司客户服务中心对各责任区清

雪工作组织验收、通报。

5.对执行扫雪铲冰任务和完成任务不好单位，给予通报批评及处罚。

环卫冬季清雪工作方案 篇 5

为了加强××区范围内积雪的清理，保证雪后街巷、市场的积雪得到及时的清扫、清运，维护城乡环境的清洁，确保广大群众的生命和财产安全，方便出行，特制定本预案。

一、指导思想

以推行扫运积雪责任制为主要措施，按照“统一领导、全民动员、条块结合、分片包干、综合治理”的原则。精心组织，广泛宣传，积极开展降雪后的清除积雪活动，为创造干净整洁的市容市貌，保障市民出行便利，安全购物，保证道路畅通做出积极贡献。

二、组织领导

为加强冬季清雪工作的统一领导和综合协调，特成立××一分局冬季清雪领导小组。

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设在分局市场合同科，负责日常具体工作，联系人：××，联系电话：××××××××××。

三、工作职责和要求

1、分局主要负责办公楼前卫生区的积雪清扫工作，具体事项及人员安排由办公室负责。

2、各工商所主要负责督促市场开办方对集贸市场和摊区的积雪扫运任务，彻底打扫市场卫生，同时，组织开展对个体工商户的门前屋后扫雪组织好宣传动员工作。

3、各工商所要“以雪为令”，按照“先重点、后一般”的原则认真督促市场开办方、个体工商户积极投入到清雪工作中来，划片包干，责任到人，确保积雪及时清除，要求随时扫运，防止堆积结冰。

4、扫运积雪时，要求扫过的街道必须：

①见路面、即把路面（人行道、慢车道、车行道）的积雪清扫干净，彻底露出原来的地面；

②露标线。即路面上的各种交通标线要清晰可见；

③无鱼鳞块，即路面清雪后要没有鱼鳞状的积雪；

④不留隔离带，即在清扫积雪过程中责任单位之间的结合部分，没有漏清的隔离积雪带；

⑤不留雪堆，即按规定时间拉运积雪，不得遗漏。要求清运的积雪应暂时整齐地堆放在不妨碍交通的向阳处，保证市场内车辆和行人的安全通行，做到专人负责，有组织、有安排、有效果。

环卫冬季清雪工作方案 篇 6

冬季天气严寒，为确保师生出行和室外体育课的人身安全，完成清雪的工作任务，特制定如下安预案。

一、提高认识，加强领导。

冬季除雪工作是公益性工作，是全校师生员工的责任和义务，各部门领导必须高度重视此项工作，积极组织落实本部门除雪工作的执行情况。

为加强对社会责任段和校区内冬季除雪工作的领导，学校特成立除雪工作领导小组和除雪工作办公室。

领导小组组长：

副组长：

成员：及各班班主任，

除雪工作办公室设在政教处，主任：。

二、分工负责，明确责任。

除雪工作由校领导小组综合协调，除雪工作办公室具体负责组织实施。学校实行分段包干责任制：将整个除雪区分给三个年部承担。

三、除雪工作的安全注意事项

1、每次清雪前，各班要把任务讲清，提出安全注意事项。

2、取放工具要注意流程和方法，每个班级派代表去取，不能同时进好多人。工具要贴面朝下，不能对人。

3、劳动时要求学生注意防寒保暖，带帽子、手套。

4、清雪是严禁疯打闹，更不得两个人对面站立使用工具。

四、具体要求

1、各部门要按照学校划分的除雪责任和所管辖区域，及时保质保量完成除雪任务并达到除雪工作的有关要求和标准。

2、各责任部门要设有专人负责除雪工作，降雪时要及时组织人员完成责任段除雪任务。

3、节假日和紧急状态下的除雪工作也要保证落实，保持联络畅通，坚持值班制度。

4、对各部门除雪责任段的完成情况，学校将组织人员对其监督检查，对做得好的部门予以通报表扬，对无故不除雪或除雪不及时，不彻底的责任部门要进行通报批评。

5、担负除雪任务的责任部门要以雪为令，校园内所有的硬覆盖要做到无雪道、雪条、冰包，达到见路面、见道线、露边石。

6、除雪工具分发到各班，分别存放在校图书馆一楼。

环卫冬季清雪工作方案 篇 7

一、总体要求

以保障出行安全、道路顺畅，提高城市交通和出行环境质量为目标，坚持“综合执法局统一领导、分级管理、区域负责、全民参与、奖罚严明”的原则，按照“以雪为令、雪中路通、雪停路畅”的要求，采取专业力量与社会力量相结合、人工除雪与机械除雪相结合的方式，切实加强领导、落实责任，全面完成除雪工作任务。

二、责任分工

为加强城市除雪工作的组织领导，秦汉新城综合执法和城乡管理局决定成立秦汉新城除雪指挥部，负责城市除雪工作的组织领导。指挥部成员单位职责如下：

综合执法局：负责降雪处置的日常工作，指导各街道办事处及有关单位做好除雪处置的综合协调和相关保障工作；负责各广场、公园、景观带的除雪工作；负责督促开发建设单位对拆迁、建筑工地道路的除雪工作；协助各街道办事处租用除雪机械。

街道办事处：负责机关、企事业单位除雪责任区的划分和督促、

检查工作；沿街各单位、商业网点“门前三包”责任区域内除雪工作的督导、检查，对违反“门前三包”责任制的单位和个人按照有关规定予以行政处罚。负责辖区内所有路街、社区积雪的清除、清运工作。督导所辖社区对未实行物业管理小区和街巷路的除雪工作，并组织其他力量及时对管辖区域的积雪进行清除、清运；负责清扫保洁范围内机械除雪、融雪剂扬撒工作，在规定时间内将积雪除净并清运完毕。各学校：组织各中小学校区的除雪工作。

综合执法：督促市区内超市、农贸市场及时完成降雪期间责任区内的除雪工作。交警队：负责疏导道路交通，提供城市除雪交通指挥平台，保障除雪作业车辆通行。

各街道在雪季来临前，除现有机械外，应提前做好机械设备的租用，并保证于每年 11 月 15 日前检修到位，因降雪情况导致的机械设备不足由各街道自行安排。融雪剂由执法局统一采购，各街道负责融雪剂的保管和扬撒。融雪剂采购工作在每年 11 月 30 日前完成。

三、除雪标准

降小雪：24 小时内积雪融化为水的深度 0.1 到 2.4 毫米为小雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即组织清除，保证道路畅通，雪停路净；其余路街在雪停 12 小时内除净并清运完毕。

降中雪：24 小时内积雪融化为水的深度 2.5 到 4.9 毫米为中雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即组织清除，保证道路畅通，雪停 12 小时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停 30 小时内除净并清运完毕。降大雪：24 小时内积雪融化为水的深度 5.0 到 9.9 毫米为大雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即组织清除，保证道路畅通，雪停 24 小时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停 48 小时内除净并清运完毕。

降暴雪（大暴雪）：24 小时内积雪融化为水的深度 10 毫米以上为暴雪。主干道路、重点路街、坡路、弯路、桥梁在昼间降雪做到边下边清，夜间降雪做到次日立即组织清除，保证道路畅通，雪停 36 小

时内机动车道的积雪清理干净；其余路街在雪停 60 小时内除净。

需要外运的积雪，按照行政区域划分界限由各责任单位将雪运到指定场所（工地或沟河内），不得随处堆放。在规定的除雪时间内，所有路街须做到无雪道、无雪条、无冰包、无空段、无漏段，达到见路面、见道线、见边石。不得向车行道抛撒积雪。

街道办事处和责任单位（人）协商确定。不承担除雪任务和拒交代除费的，由城管局按照《西咸新区城市除雪管理办法》有关规定处罚。

四、工作要求

1.各责任单位要按照职责，认真落实除雪工作责任，指派专人负责，严格按照责任地段和除雪标准要求，及时完成除雪任务。

2.各街道办事处要根据雪情，按照“坡道、阴面”优先的原则使用融雪剂，确保道路畅通。清除积雪本着“先主道、后次道，先坡道、后平道，先阴面、后阳面”的原则，做到干净彻底，达到无漏段、无积水、无残雪、见路面的标准。

3.除雪工作责任单位和责任人无力承担或拒不承担除雪任务的，其除雪任务由所在地街道办事处代为完成，代除费由街雪过程中，任何单位和个人不得向冰雪路上抛撒沙石、渣土等，禁止使用可能腐蚀市政公用设施、损坏花草树木和绿化带、污染环境的化学物品除雪，不得向雪堆上倾倒垃圾、污物，不得将院内积雪倾倒在道路上。对违反上述规定的，由市城管局责令限期改正，逾期不改正的，给予通报批评，有下列情形之一的，给予处罚：

（1）拒不承担除雪任务或者未按规定期限和要求完成除雪任务的，处一千元罚款；

（2）向雪堆上倾倒垃圾、污物的，对个人处以二百元以下罚款，对单位处五千元以上一万元以下罚款；

（3）使用非环保型或者不符合国家、省、市规定的融雪剂及其他有害化学物质除雪的，处一千元罚款。

4、对及时完成任务、表现突出的单位和个人，由新闻单位给予通报表扬。

5、机械组所有清雪机械设备要经常检修保养，保持良好的工作状态，确保发生紧急情况能够立即投入使用。

6、材料设备部在每年 12 月前将融雪剂、铁锹、燃油等各类清雪物资准备到位，确保发生降雪时能够立即投入使用。

7、每年 12 月前在陡坡、弯道、信号灯、阴坡路段路肩上预留一定数量的融雪剂，以备下雪时应急使用，融雪剂需人工码方，不得对行车安全造成影响，不得撒炉灰渣、粉煤灰等防滑料，防止污染路面。

8、清雪坚持“从里向外，从高向低，全面清除，不留后患”的工作原则，以免高处堆积的冰雪白天消融夜间凝结，防止“日消夜冻”形成安全隐患。

9、一般积雪以人工洒融雪剂清雪为主，使用小型货车运输融雪剂，靠近双黄线缓慢行驶，车厢内配置两名工人用铁锹撒布，撒布量根据雪情确定，力求均匀有效，桥面及绿地范围不得撒融雪剂，防止桥面、梁体被腐蚀损坏或损害苗木。

10、行车道路面积雪融化后，组织人员对无法清除的边角进行人工清除，并对陡坡、弯道、阴坡路段采用人工适量抛洒融雪剂（防滑料），以免路面冰雪消融形成大面积结冰。

11、在清雪现场或在清雪作业中，要时刻注意交通安全和作业安全，作业车辆上路必须开启双闪灯警示，作业人员必须穿着反光警示服，站在货车厢斗内撒布融雪剂时穿防护鞋，防止从车厢跌落，确保不发生意外事件。

环卫冬季清雪工作方案 篇 8

为做好全市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气应对处理工作，保障师生人身生命财产安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、河北省人民政府《关于全面加强应急管理工作的意见》（冀政【20xx】24 号）及泊头市教育体育局《泊头市教体系统突发事件应急预案》规定要求，结合我市实际，制定本预案。

一、指导思想

以“十八大”精神为指导，以国家、省、市《安全生产法》为依据，以维护广大师生员工的生命财产安全为目标，积极开展各种应对

雨雪冰冻恶劣天气的预防应对工作，确保全市中小学、幼儿园冬、春季各项教育教学工作的顺利开展。

二、工作原则

统一指挥，分级管理，整体联动，落实到位。

三、编制依据及适用范围

该预案依据《中华人民共和国突发事件应对法》和河北省、沧州市《关于加强应急管理的工作意见》等有关规定制定，适用于全市各中小学、幼儿园。

四、组织机构

（一）领导机构

泊头市教体局成立预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部

总指挥：

副总指挥：

成员：局机关各科室负责人、各中小学校长、幼儿园园长

（二）运行管理机构

成立泊头市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气灾害工作管理办公室（安全科），负责日常雨雪冰冻恶劣天气灾害预防工作的业务指导和报告、信息沟通工作。

负责人：

（三）应急措施

1、实行一把手责任制

（1）教体局主要领导负责全面工作，分管领导具体指导中小学、幼儿园抓好落实。

（2）教体局班子成员抓好所包片中小学、幼儿园的落实工作。

（3）中小学、幼儿园校长或园长负责抓好本单位各项工作的落实。

2、中小学、幼儿园要及时掌握和处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校的校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏及时修复。

3、实行灾情一日一报制度。

教体局办公室及时与上级政府及主管部门、气象部门沟通，了解

和发布预警信息。中小学、幼儿园办公室设立专人负责电话、网络信息的传递。一旦发生灾情，在最短的时间内逐级上报，为指挥决策提供快捷、有效的支持。

（四）预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12 小时内可能出现对交通有影响的雨雪冰冻。

2、橙色预警信号含义：6 小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的雨雪冰冻并可能持续。

3、红色预警信号含义：2 小时内可能出现对交通有很大影响的降雪，或者已经出现对交通有很大的雨雪冰冻并可能持续。

（五）应急响应

1、一般（III 级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，并根据灾情由各单位一把手及领导小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重（II 级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，预防雨雪冰冻灾害指挥部，由指挥部分管领导副局长亲自指挥，各单位的校长、园长协助实施应急救援工作。

3、严重（I 级），各中小学、幼儿园在第一时间内上报泊头市教体系统预防暴风雪灾害指挥部，由教体局预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部统一指挥，校长、幼儿园园长积极协助应急救灾工作。

（六）应急处置

1、各中小学、幼儿园要针对恶劣天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻的预警信息。根据不同级别的预警信号，适时做出正确的判断，并通过各种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等恶劣天气影响学生正常上、下学通行情况下，经教体局同意，学校可以调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

2、各中小学、幼儿园，在遇有天气突变、灾情等级信号为红色标志特殊情况下，及时同家长取得联系，务必在第一时间内做出正确判断，并随之天气的变化及时做出调整。同时在最短的时间内上报市教

体局。

3、各中小学、幼儿园，要加大对接送学生车辆的管理，尤其做好恶劣天气来临前后路况的排查工作，预防交通事故的发生。

4、雨雪冰冻过后，各中小学、幼儿园要立即开展自救减灾工作，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内学生通道畅通。校园内的重要部位设立警示牌，高危险部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管，确保万无一失。同时要开展多各形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

5、加强预防雨雪冰冻灾害。采取有效措施，防止屋顶、宣传栏等设施损坏。

五、工作要求

1、中小学、幼儿园要加强雨雪冰冻期间值班值宿和安全保卫工作，做到 24 小时有人在岗。单位主要领导和分管领导要保持 24 小时通讯畅通。

2、做好安全隐患排查，预防次生或其他安全事故发生。

3、加强接送学生专用车辆管理，防止发生交通事故。

4、落实责任追究制。各单位领导要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，教体局及相关部门将严肃追究相关人员的行政责任。

六、本预案实施时间

本预案自发布之日起实施。

环卫冬季清雪工作方案 篇 9

为维护铁路北站广场区域秩序，确保道路安全畅通，提高对恶劣天气的应急反应能力，最大限度地减轻雨雪冰冻灾害造成的损失，现结合各科室、辖区内各单位工作职责，特制订本应急预案。

一、统一思想认识

要把做好雨雪冰冻恶劣天气条件下的广场区域安全管理工作，作为预防和减少铁路北站安全事故发生的重要举措，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，在思想上、措施上、行动上认真落实。

二、加强组织领导

为加强领导，确保工作落实，成立雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作领导小组，负责雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作重要事项的决策、指挥。领导小组成员为：综管办主任任组长；综管办副主任、铁路北站站长任副组长；客专余姚段和余慈站场指挥部工程科长、综管办综合科长、管理科长及副科长、铁派铁路北站警务室负责人、辖区各单位分管安全的副总经理及相关负责人、物业公司项目经理等为组员。

应急管理领导小组办公室具体负责广场区域雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作；协调、指导受雨雪冰冻等恶劣天气影响区域开展应急处置工作，协调广场区域有关部门联合开展应急处置工作；定时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

三、明确工作职责

铁路北站：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施；负责维护铁路运输秩序，协同综管办妥善安置并疏散铁路站因灾滞留旅客；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资；负责协调铁路安全管理和抢险工作，保障铁路安全畅通。

长途客运公司、城市公交公司、城乡公交公司、公交站场公司、慈溪城乡公交公司：做好本单位恶劣天气应急预案，落实各项安全措施，要安排相关人员到站场值守，加强客运车辆的动态管理和监管力度；落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资，积极采取措施做好站场扫雪除冰工作，及时将班线停运和客运情况上报应急领导小组办公室及上级主管部门。

综管办综合科：及时向市委、市政府报告雨雪冰冻等恶劣天气影响情况；准备好雨雪冰冻等恶劣天气应急保障物资；实时掌握雨雪冰冻等恶劣天气信息；加强干部值班制度，保证信息畅通、政令畅通；针对列车晚点情况联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客。

综管办管理科：按照上级要求及时安排人员完成辖区内主干道的清扫工作，确保广场区域主要路段、路口基本畅通；及时了解和掌握雨雪冰冻等恶劣天气下广场区域的社会治安情况；根据雨雪冰冻等恶

劣天气对交通的影响，向乘客发布恶劣天气交通影响预警；指导综管队员重点加强站北路、出租车引桥、站南路等重要节点的巡逻管控，引导车辆安全、有序通过；及时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

振兴物业公司：加强雨雪冰冻等恶劣天气时广场区域设施设备的巡查，确保地下车库正常运转；落实保安人员的备勤，做好应对雨雪冰冻等恶劣天气所需的各种物资和器材；服从管理科安排及时组织人员进行道路积雪清扫工作。

四、安排滞留旅客

受雨雪冰冻等恶劣天气影响往往导致列车晚点，旅客滞留，为此必须提供准确列车信息，积极组织、协调相关部门有序疏散旅客，妥善安置滞留旅客。

（一）综合科联系铁路北站及时了解列车晚点情况（车次、客流量等），随时联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客；联系周边旅馆、酒店，向乘客提供住宿信息。

（二）如确有旅客滞留，组织力量有序引导滞留旅客到临时安置点（商贸体一楼、二楼）休息，联系民政局，提供必要的食物及被子等保温保暖用品。联系市卫生局启动临时医疗救助站，提供必要医疗手段，防控传染疾病。物业公司做好卫生管理、治安维稳工作。

五、落实工作要求

（一）加强领导，高度重视。应对恶劣天气工作是一项公益性活动，直接关系到群众的出行，关系到铁路北站综合管理的正常秩序。各科室、单位要高度重视，提前做好应对的各项准备工作，保证人员落实到位、物资调配到位、行动迅速到位。抗灾工具、融雪防冻物资必须安排专人保管和维护，确保急时之用，把雨雪灾害可能造成的损失降低到最低程度。

（二）明确责任，反应迅速。各科室、单位要明确责任人，要确保对讲机、移动电话等通讯工具畅通，迅速到指定地点就位，并及时开展清扫作业。要进一步加强值班工作，落实 24 小时值班和领导带班制度，值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害

发生过程，及时了解雪情雨情风情灾害，明确一名联络员确保信息畅通。一旦发生灾情，要按照有关信息报告制度迅速逐级上报，并及时启动应急预案，妥善处置。

（三）提高要求，讲究方法。应对恶劣天气工作要讲究方式方法，特别在扫雪除冰时，以人工清扫为主。除雪要做到及时清扫，确保雪中路通，雪停路清。清除积雪，应达到无漏段、无积冰、无残雪、路面见底的标准。要重视安全工作，加强对广大干部职工的安全教育，防止发生车辆及人员意外伤害事故。

环卫冬季清雪工作方案 篇 10

为认真做好抗雪防灾工作，有效应对大雪冰冻灾害的发生，迅速、准确、有序、高效地开展减灾救灾工作，进一步规范和提高抗雪救灾应急能力，充分发挥各部门职能和合力作用，提高抗雪防灾工作整体水平和工作效率，最大程度地减轻人民群众的生命和财产损失，维护全县社会稳定，保障全县经济社会全面、协调、可持续发展。根据《平罗县政府关于修订发布的通知》和《市政府关于印发的通知》要求，结合我县实际，特制定本预案。

一、适用范围

本预案适用于全县范围。

二、工作原则

（1）以人为本，实行政府统一领导、决策，属地管理、分级负责的原则，最大限度地保护人民群众的生命和财产安全。

（2）反应迅速原则。灾害发生时，各相关部门要分工负责，各司其职、密切配合，团结协作，具体实施。

（3）可操作性原则。一旦发生灾害，及时启动相关层级应急预案，使整个灾害应急工作有机结合，高效进行。

（4）局部利益服从全局利益的原则。专业队伍负责清除县城主要道路和重要部位的积雪积冰，确保城市运行安全、道路畅通；社会力量落实“门前三包”责任制，清除背街小巷、人行道和重点部位的积雪积冰，确保群众正常生活和出行安全。

三、组织机构及主要职责

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/648040071010006075