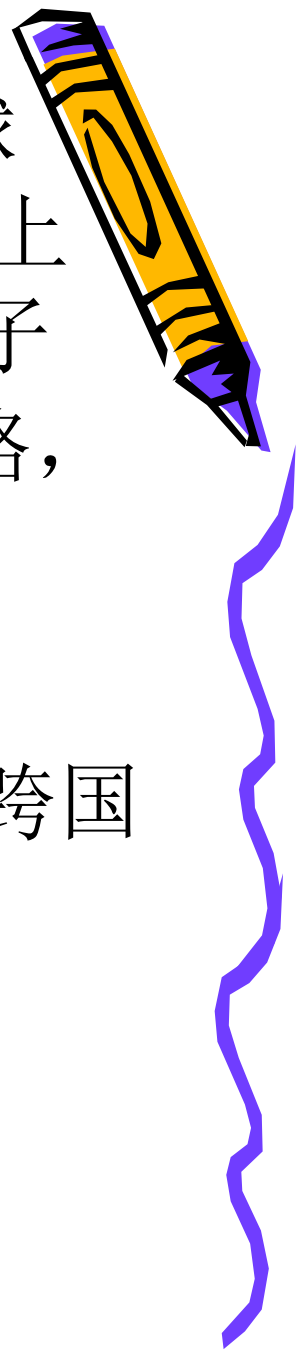


据有关统计，目前跨国企业控制着全球生产总值的**40%**左右、国际贸易的**50%**以上和国际投资的**90%**。跨国企业正在由各国子企业独立经营的阶段，向围绕企业总部战略，协同经营一体化发展



我国已加入世界贸易组织，国际贸易和跨国经营都面临着巨大商机和严峻挑战。





第六章

国际物流



第一节 国际物流概述

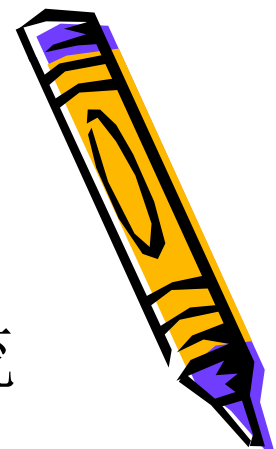
(一) 国际物流的含义 不同国家之间的物流

(二) 国际物流的特点 P165

国际性、复杂性、风险性

(三) 国际物流的发展 P4 P166

(四) 国际贸易与物流的关系





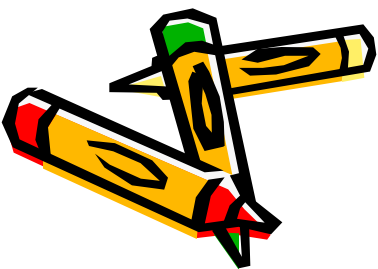
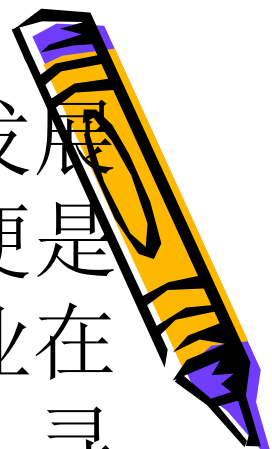
国际物流是不同国家之间的物流

这种物流是国际间贸易的一种必然构成部分，各国之间的相互贸易最终经过国际物流来实现

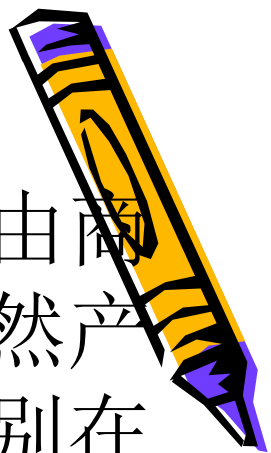
近年来，各国学者非常关注国际物流问题，世界第九届国际物流会议的主题就是“跨越界线的物流”，物流的观念及措施随物流的国际化步伐不断扩展。

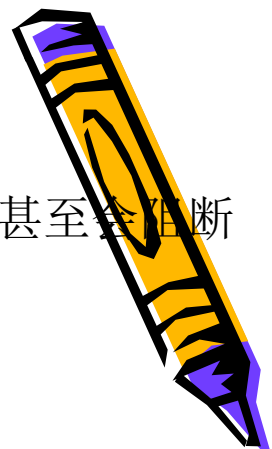


从企业角度看，近十几年跨国企业发展不久，不但是已经国际化的跨国企业，即便是一般有实力的企业也在推行国际战略，企业在全世界寻找贸易机会，寻找最理想的市场，寻找最佳的生产基地，这就将企业的经济活动领域必然地由地域、由一种国家扩展到国际之间。这么一来，企业的国际物流也提到议事日程上来，企业必须为支持这种国际贸易战略，更新自己的物流观念，扩展物流设施，按国际物流要求对原来的物流系统进行改造。



对跨国企业来讲，国际物流不但是由商贸活动决定，而且也是本身生产活动的必然产物。企业的国际化战略的实施，使企业分别在不同国度中生产零件、配件，又在另些国家组装或装配整机，企业的这种生产环节之间的衔接也需要依托国际物流。





1. 物流环境存在差别。

不同国家的不同物流适用法律使国际物流的复杂性远高于一国的国内物流，甚至会阻断国际物流；

不同国家不同经济和科技发展水平会造成国际物流处于不同科技条件的支撑下，甚至有些地域根本无法应用某些技术而迫使国际物流全系统水平的下降；

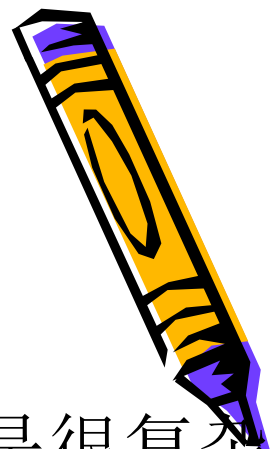
不同国家不同原则，也造成国际间“接轨”的困难，因而使国际物流系统难以建立；

因为物流环境的差别就迫使一种国际物流系统需要在几种不同法律、人文、习俗、语言科技、设施的环境下运营，无疑会大大增长物流的难度和系统的复杂性。



2. 物流系统范围广

物流本身的功能要素、系统与外界的沟通就已是很复杂的，国际物流再在这复杂系统上增长不同国家的要素，这不但是地域的广阔和空间的广阔，而且所涉及的内外原因更多，所需的时间更长，广阔范围带来的直接后果是难度和复杂性增长，风险增大。





3. 国际物流必须有国际化信息系统的支持。

国际信息系统建立的难度，一是管理困难，二是投资巨大，再因为世界上有些地域物流信息水平较高，有些地域较低，信息水平不均衡使信息系统的建立更为困难。

目前国际物流信息系统一种很好的建立方法是和各国海关的公共信息系统联机，以及时掌握有关各个港口、机场和联运线路、站场的实际情况，为供给或销售物流决策提供支持。

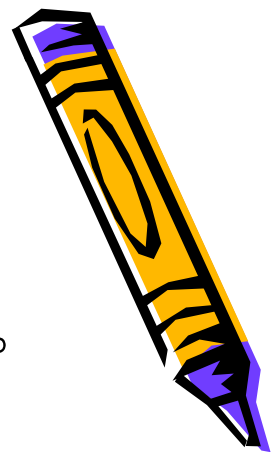
国际物流是最早发展“电子数据互换”(EDI)的领域，以EDI为基础的物流将会对物流的国际化产生重大影响。



4. 国际物流的原则化要求较高。

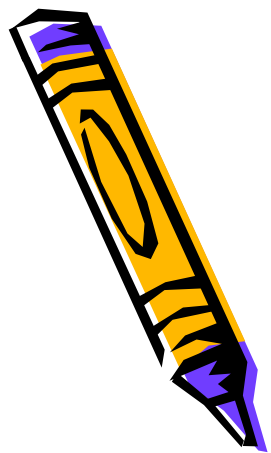
假如没有统一的标准，国际物流水平是提不高的。

目前，美国、欧洲基本实现了物流工具、设施的统一原则，如托盘采用 1000×1200 毫米，集装箱的几种统一规格及、条码技术等，这么一来，大大降低了物流费用，降低了转运的难度。而不向这一原则靠拢的国家，必然在转运、换车底等许多方面要多花费时间和费用，从而降低其国际竞争能力。



国际物流的复杂性

- 物流环境存在差别
- 物流系统范围广
- 国际物流必须有国际化信息系统的支持
- 国际物流的原则化要求较高



国际物流的风险性

- 政治风险。主要指因为所经过国家的政局动荡，如罢工、战争等原因造成货品可能受到损害或灭失；
- 经济风险。又可分为汇率风险和利率风险，主要指从事国际物流必然要发生的资金流动，因而产生汇率风险和利率风险；



国际物流的四个阶段



- 萌芽阶段：（20世纪初至50年代）：人们开始认识物流的主要性
- 迅速发展阶段：（20世纪60年代至70年代）
- 物流合理化阶段（70年代至80年代）
- 当代物流阶段（90年代至今）



国际贸易与物流的关系



- 1 国际物流是国际贸易的必要条件
- 2 国际贸易增进物流国际化
- 3 国际贸易对物流提出新的要求

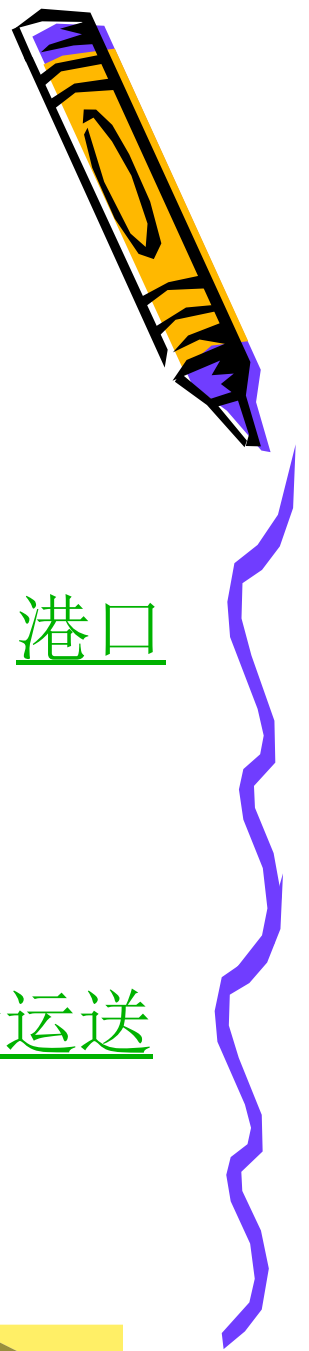


第二节 国际物流运送方式



- 国际物流运送即国际货品运送,是指将进出口货品从进(出)口国运送至出(进)口国的国际物流活动。一般也称国际贸易运送或对外贸易运送,外贸运送。
- 我国常用的国际物流运送方式有国际海洋货品运送、国际铁路货品运送、国际航空货品运送、国际公路货品运送和国际多式联运等方式。





一、国际海洋货品运送

(一) 含义及特点 P169

(二) 海洋运送的基本要素

船舶 (货船、客船、客货船)

航线

港口

(三) 海洋运送方式

按照船舶的经营方式，海洋运送可分为班轮运送
和租船运送





全球最大集装箱船

全球最大集装箱船



- “中远宁波”轮船长**350**米，宽**42.8**米，它的甲板面积相当于两个原则足球场大小，比世界上最大的美国尼米兹级航空母舰还要长**30**多米。轮船由韩国当代重工船厂制造，载重为**10.9**万吨，吃水深度**14.5**米，航速每小时**25.4**海里。从船尾走到船首，快一点也要**4**分钟。船身红色的“**COSCO**”(中远集团的英文缩写)中的“**O**”直径在**3**米左右。



“中远宁波”轮载箱量为
9499原则箱，是目前世界在
航的最大集装箱船。



- 有关宁波-舟山港
- 宁波-舟山港已经成为中国大陆大型和特大型深水泊位最多的港口，不断刷新中国港口各类最大吨位船舶的靠泊纪录。
- 1995年以来，宁波港屡次成功接卸30万吨级特大型矿船。2023年5月，装载量达8063原则箱船——“东方宁波”号命名及首航仪式在宁波港举行。2023年7月，又成功靠泊了地中海航运



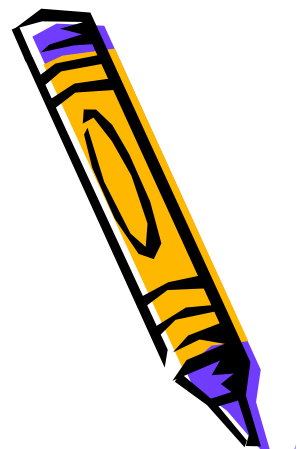


- 2023年6月3日20时，中海客轮有限公司委托江南造船集团建造的**16000**总吨豪华客/车滚装船——“普陀岛”轮正式投入大连-烟台航线运营。该轮是我国第一艘自行设计、自行建造、以前国内设备最先进、性能最优良的大型豪华客/车滚装船。

- 该轮总长**137.5**米，载客定额**1428**人，载车线长**835(+94)**米，可同步装载**70**辆大车和**50**辆轿车。船舶安装有世界名牌瓦锡兰**8L38B**型主机，防摇鳍、首侧推和助航仪器等均为国际一流设备；汽车舱、公共处所、旅客通道均装有闭路电视监控系统；汽车舱配置先进的消防喷淋系统，客舱及公共处所设有压力水雾灭火系统，机器处所设有高压细水雾灭火系统；设有直升飞机升降平台，便于海上安全救济工作，提升安全保障水平；配置双机、双桨、双舵；服务航速**19**节。船舶客运设施齐全，配置舒适，尤其增设了合适家庭旅游的单间客舱。船上舞厅、电影院、电子游戏房、棋牌室、酒吧、商场、餐厅、诊疗所等设施一应俱全。



航 线



按船舶运营方式分

- 定时航线
- 不定时航线

按航程的远近分

- 远洋航线
- 近洋航线
- 沿海航线

按航行的范围分

- 大西洋航线:
- 太平洋航线:
- 印度洋航线:
- 环球航线





定时航线，是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价经营客货运送业务的航线。定时航线又称班轮航线，主要装运杂货品。

不定时航线，是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶，船期，挂靠港口均不固定，是以经营大宗，低价货品运送业务为主的航线。



远洋航线，指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运送航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，涉及红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地域的航线划为远洋航线。

近洋航线，指本国各港口至邻近国家港口间的海上运送航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地域的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。

沿海航线，指本国沿海各港之间的海上运送航线如上海/广州,青岛/大连等。



港口：西方港口一词，来自法语，原意为“门”，即水陆联络的门户。我国港口二字的含义较欧美各国为深。“港”是一种可供船舶航行、碇泊的水面，“口”即门户。所以，港口就是船舶进出的水陆交接口岸。



当代港口则具有更丰富的内容

- ①港口是多种交通，涉及海运、河运、铁路、公路、航空甚至管道汇集的枢纽。这方面，只有少数的半途港和军港才是例外。
- ②它是构成港口的多种建筑物、构筑物和设备如航道、外堤、港池、码头、起重机械、仓库、交通线路等的复杂综合体



按照港口的职能，即其本身的用途，可将港口分为商港、军港、避风港和渔港四类。

(1) 商港：主要为国内各地域经济联络以及对外贸易服务。大部分港口均属此类。

商港的经济地理特点是：拥有较大的经济发达、人口众多的腹地，给港口提供一定的客货运量即吞吐量；位于连接水陆交通的主要口岸，同国内外有关港口联络以便；有铁路、公路和内河沿海航道同内陆腹地联结。商港的技术装备特点是，设有专供货品装卸的起重等运送设备，仓库和供旅客上下的客运码头等。



按货运工作的性质，又可将商港分为一般港和专业港

一般港是综合性的，为多种货品的装卸、中转以及客运服务，如上海、大连、天津、汉口、重庆等。

专业港则专门或主要为某种货品服务，如八所港为铁矿石运出港，燕尾港为食盐运出港，它往往在大的生产基地附近的水运线路上形成。

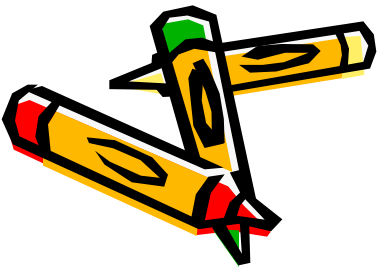
伴随腹地的经济不断发展，有些专业港能够转化为一般港，如秦皇岛过去是为开滦煤矿服务的煤港，现已成为以运输煤炭为主的多种货品吞吐的华北主要一般港了。



军港

是为国家国防军事目的而建立的。

军港要求的特殊地理条件是：形势险要、港湾隐蔽，以确保舰队调度和停泊的安全；入港条件好，港湾不受潮位及海流的限制，使军舰能够在任何时间自由驶入；有广阔的停泊区和港池，供众多舰艇停靠、补给与修理之用；港区最佳是进一步内地，以免受敌人威胁。军港具有某些特殊的设备，如兵营、火药库、炮台等。



避风港

或称半途港。位于主要海洋航线上，专供沿海或远洋长途航行的海船规避暴风、海浪，并补给燃料和淡水之用。

所以，避风港的港区应不受风浪的影响，且应有一定的港面和水深，以容纳较大船只的停泊。避风港一般位于航线经过的凸出海岸或岛上，这么可与航线接近，便于船的迅速驶入

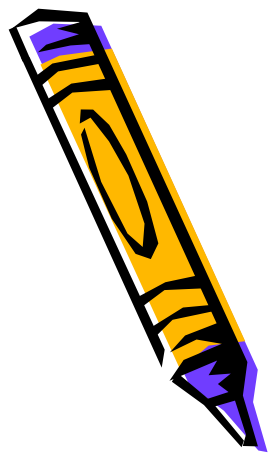


渔港

是海洋或河湖的渔业基地。

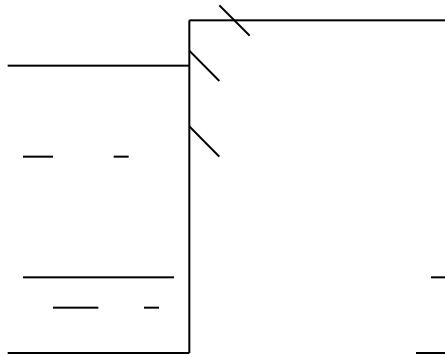
它往往位于渔产区并接近广大消费区，且有较以
便的交通。渔港要求有风平浪静的水面和开阔众
多的出港水道，只有这么才干确保大小机动和木
帆渔船的停泊安全和进出以便。

我国沿海岛屿分布地域，如舟山群岛和庙岛群岛就
是主要海洋渔业基地所在。渔港在岸上一般设有初
步加工厂、冷藏库、收购转运站等

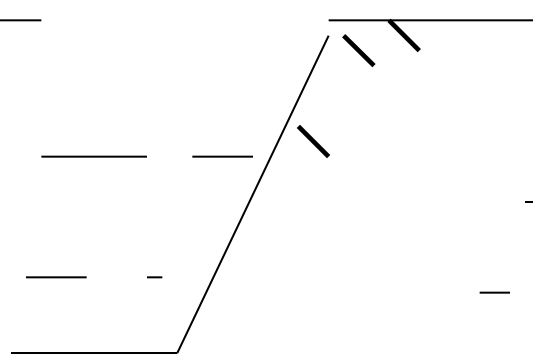


港口和码头P92

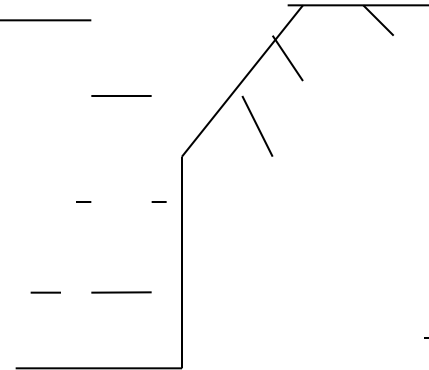
四种码头横截面 (P员92)



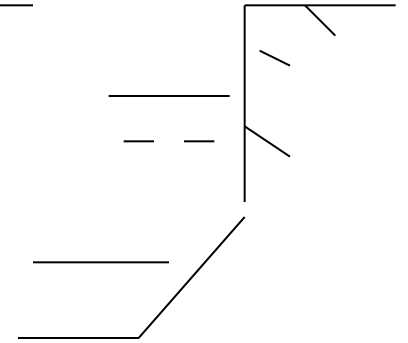
直立式



斜坡式



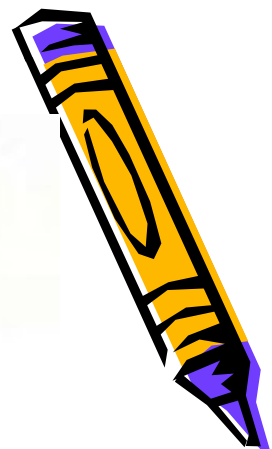
半斜坡式



半直立式





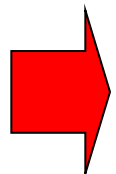
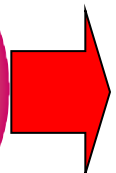


- 东海大桥全长**32.5**公里,原则桥面宽度**31.5**米,分上下行双向路面,按双向六车道加紧急停车带的高速公路原则设计。

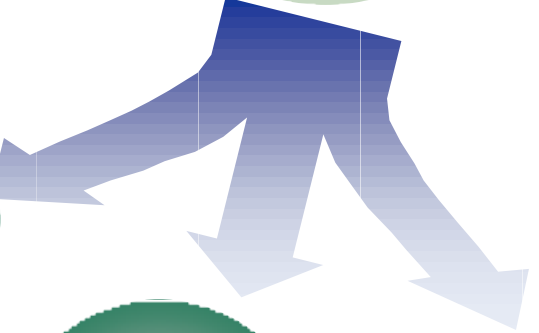


船舶运送组织

航行时间、停泊时间、其他时间



基本作业和辅助作业。前者涉及装卸货品、上下旅客和航行，后者涉及装卸货准备、办理船货进出港手续和燃料物供给。





班轮运送

(1) 含义：P170。

指在预先固定的航线上，以既定的港口顺序，按照事先要求的船期表航行的水上运送方式

(2) 班轮运送的特点

三固定

船舶行驶的航线是固定的；停靠的港口都是固定的；船舶按船期表航行，船舶开航和到港时间都较为固定



租船运送

(1) 含义:

根据协议，租船人向船舶全部人租凭船舶用于货品运送，并按约定运价向船舶全部人支付运费或租金的水上运送方式。

(2) 特点

租船一般是指包租整船而言，大宗货品一般都采用租船运送。它与班轮运送的运营方式不同，没有三固定，全部内容都按承租人的要求，由船舶全部人确认而定

(3) 方式:

租船方式主要涉及定程租船和定时租船、光船租船三种

P172



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/648071022044006136>