施工保通方案



目　录

第一章、工程概况……2

第二章、编制依据……2

第三章、安全目标……3

第四章、现场组织机构设置及职责……3

第五章、交通组织基础标准……11

第六章、施工交通组织方案……12

第七章、交通组织方法……20

第八章、事故发生现场抢救方法……27

第九章、应急预案……28

京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂省界）段改扩建工程

第 ZXTJ—2 协议段施工保通方案

一、 工程概况

京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂省界）段改扩建工程,为原有路基宽 28m 双向四车道双侧扩建为路基宽 42 米双向八车道高速公路; 设计速度 120km/h，行车道 2×4×3.75m，中央分隔带 3.0m，路缘带 2×0.75m，硬路肩 2×3.0m，土路肩 2×0.75m。

ZXTJ—2 标起点桩号 K11+900,终点桩号 K23+800,路线全长 11.9km。路径驻马店市驿城区、确山县两个地域，关键工程量：路基工程填方 82 万立方，挖方 15 万立方，大桥 125.06m/1 座，中桥 280.16m/4 座，涵洞及通道 35 道，分离式立交 281.28m/11 座，加宽确山互通立体交叉 1 处，路面工程水泥稳定碎石底基层 17.99 万平米，水泥稳定碎石基层 18.07 万平米，工程总价 1.83 亿人民币。

二、编制依据

1、《驻信高速公路驻信改扩建 ZXTJ—2 协议段》招标、投标文件；

2、《公路工程施工安全技术规程》（JTG094-）；

3、《公路养护安全作业规程》（JTG H30-）；

4、《京港澳高速公路驻马店至信阳（豫鄂省界）段改扩建工程》施工图设计。

三、安全目标

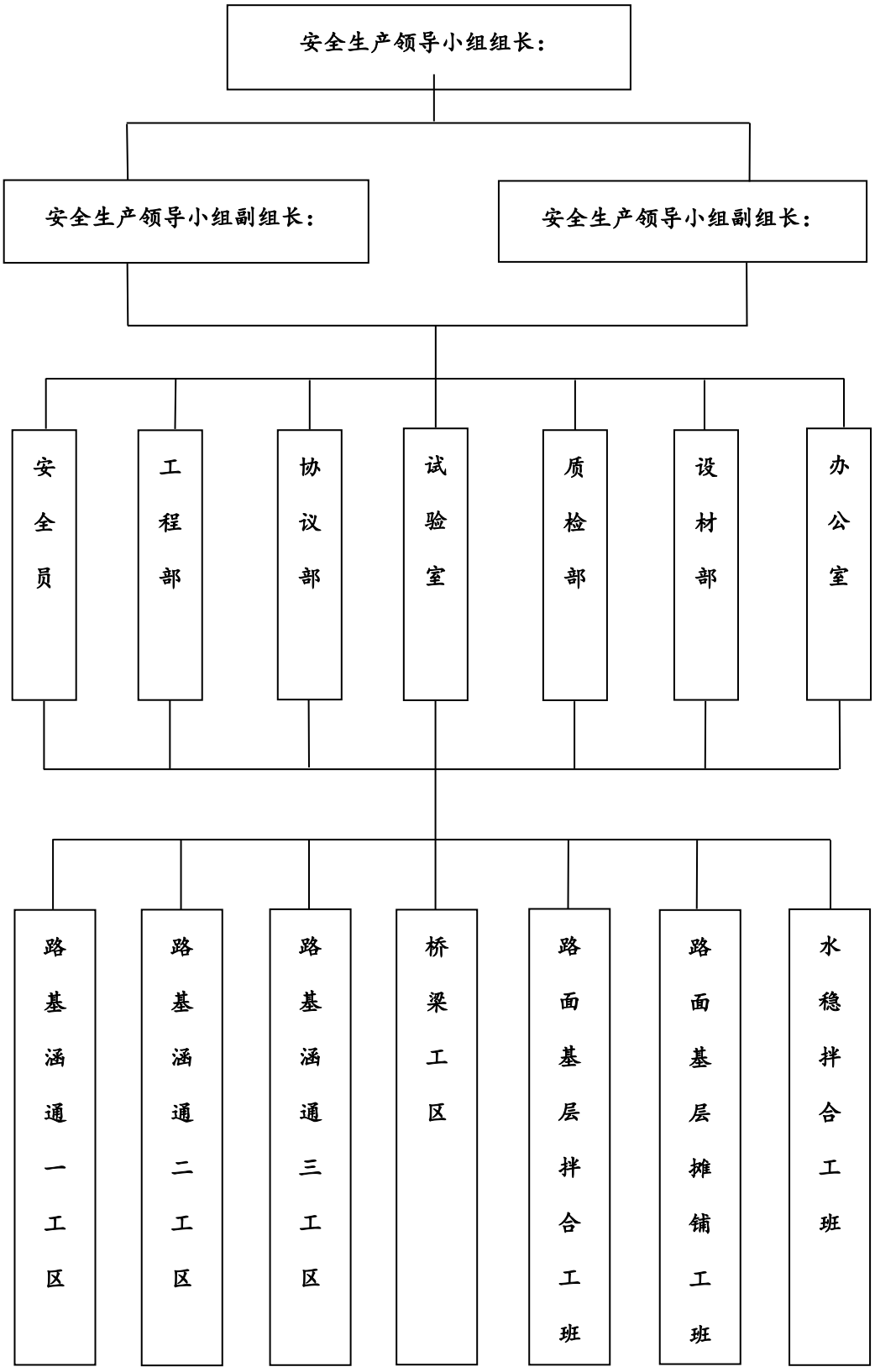
本项目依据业关键求，施工期三年，施工期不中止交通施工，采取“分幅分段施工部分时段双向两车道通行”保通方案，确保不发生任何交通安全事故、杜绝一切等级工程安全事故。

四、现场组织机构设置及职责

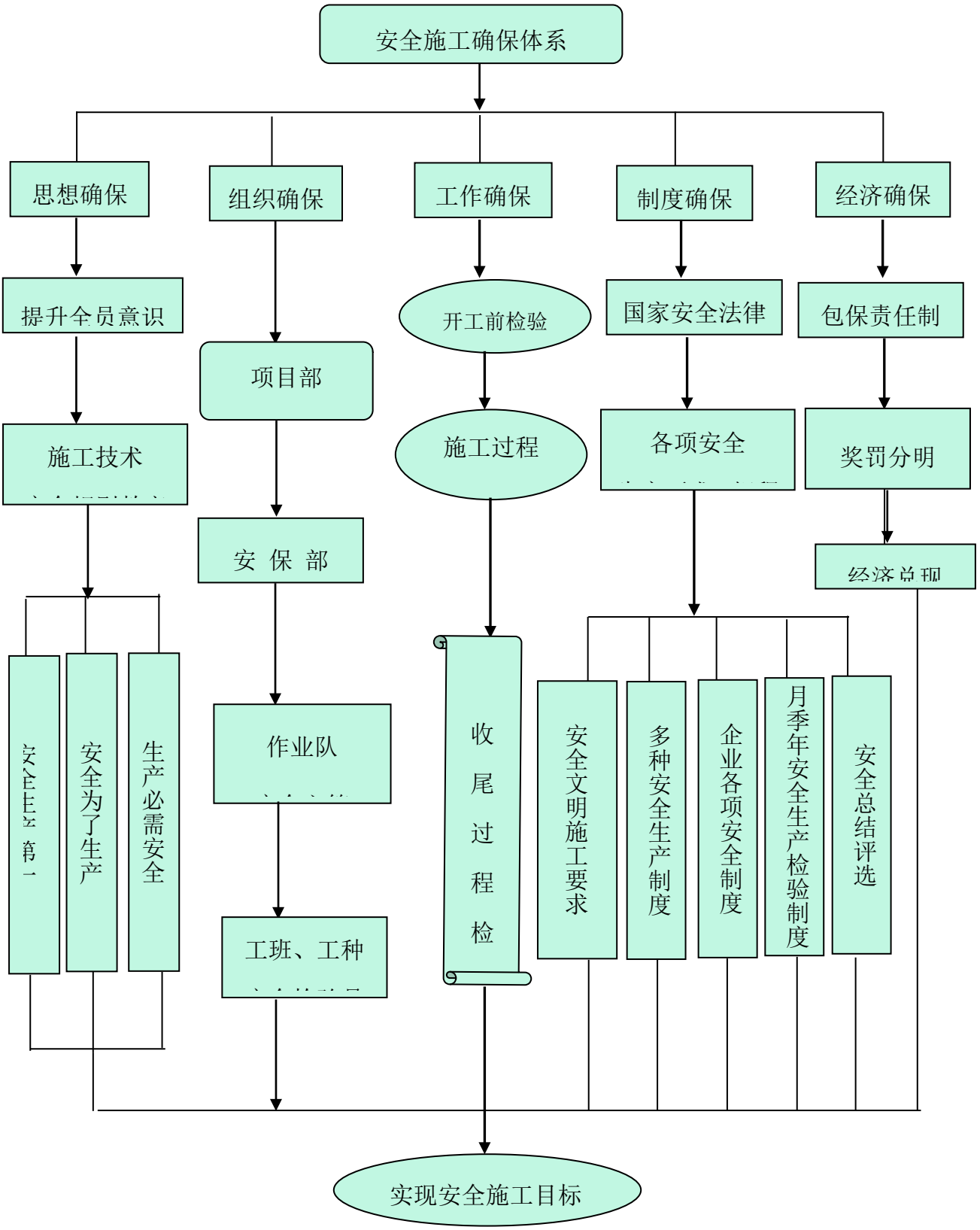
（一）组织机构设置

针对京港澳高速公路扩建改造施工扩建历时长、施工路线长、施工任务重特点，我项目部成立了以项目经理袁中山为组长，项目总工王辉、生产经理赵俊生为副组长安全生产专题领导小组，确保对多种工序施工安全进行有效地控制。项目部和各作业班组均签署了安全生产目标责任书。工程生产目标责任书明确安全生产目标，有针对性安全确保方法、双方责任及奖罚措施。建立项目部各级、各部门和各人员安全生产考评制度，考评均用书面统计，定时进行评议。施工现场配置专职安全员，负责管理安全生产工作。项目部技术人员、检测人员、各工区责任人、施工队队长、工班长为兼职安全员，帮助专职安全员做好安全生产工作。

安全生产组织机构


安全生产领导小组组长：
安全生产领导小组副组长：
安全生产领导小组副组长：
安全员
工程部
协议部
试验室
质检部
设材部
办公室
路基涵通一工区
路基涵通二工区
路基涵通三工区
桥梁工区
路面基层拌合工班
路面基层摊铺工班
水稳拌合工班

安全施工确保体系


安全施工确保体系
思想确保
组织确保
工作确保
制度确保
经济确保
提升全员意识
项目部
开工前检验
国家安全法律
包保责任制
施工技术
施工过程
各项安全
奖罚分明
安 保 部
作业队
工班、工种
收 尾 过 程 检
安全为了生产
生产必需安全
安全文明施工要求
多种安全生产制度
企业各项安全制度
月季年安全生产检验制度
安全总结评选
实现安全施工目标

（二）关键职责

项目经理职责：

项目经理是本项目安全生产工作第一责任人，对其负责项目标安全生产工作负全方面责任，其关键职责是：

1、确保国家安全生产法律、法规和企业安全生产规章制度落实落实;立即把安全防护设备、设施实施纳入施工计划；

2、根据国家和企业相关要求，建立和完善本项目安全生产管理和责任体系，并领导其有效运行。落实实施企业安全生产管理目标，确保本项目安全管理达标；

3、组织做好本项目各类人员安全思想、安全知识和安全技术教育；

4、组织安全生产检验，落实隐患整改，确保生产设备、安全装备、消防设施、防护器材和抢救器具等处于完好状态；

5、确保本项目安全生产所必需资金足额投入，对因为安全生产所必需资金投入不足造成后果负担责任；

6、认真推行承、发包协议，立即做好对分包单位协调和管理工作；

7、立即汇报本项目所发生安全事故，认真做好对事故现场保护，配合做好对事故调查和处理。

项目总工职责

1、对本项目标安全技术工作负全方面责任；

2、认真落实实施相关安全生产法律、法规及规章制度，严格落实相关安全技术标准、规范、规程；

3、组织编制施工组织设计（施工方案）、专业工程项目施工方案及大型临时设施、特殊施工设施施工方案，组织安全技术交底工作，检验施工组织设计或施工方案中安全技术方法落实情况，对安全技术方法编制和设计负责；

4、组织并参与对安全防护设施交底和验收，推行验收手续；

5、对施工方案中安全技术方法变更或采取新材料、新技术、新设备、新工艺等要立即上报，审批后方可组织实施，并做好培训和交底；

6、参与项目安全生产检验，落实事故隐患整改方案，并对隐患整改方案落实情况进行跟踪检验；

7、参与因工伤亡事故调查，制订防范方法。

项目副经理职责

1、在项目经理领导下全方面负责项目部安全生产工作。

2、认真落实实施党和国家及上级相关部门安全生产方针、政策、法律法规，实施企业相关安全方面决议。

3、负责主持召集副经理及安全生产部研究处理安全生产中存在关键问题及微弱步骤，制订改善安全生产环境和劳动条件方法，并确保方法实现。

4、负责主持召开项目部安全工作会议。

5、常常检验和指导安全生产部门工作，听取安全生产工作汇报和意见。支持相关部门搞好安全培训教育工作。

6、发生重大事故时，亲临现场组织抢救和调查、分析、处理工作，并立即向项目经理汇报。

专职安全员职责：

1、对本项目标安全生产管理工作负责，帮助项目经理做好对相关安全生产法律、法规及规章制度落实和落实，推进项目安全组织确保体系运行；

2、负责并参与本项目安全生产管理制度、安全技术方法计划和安全技术操作规程制订工作，督促落实，并对其实施情况进行检验；

3、负责对现场违章指挥、违章操作、违反劳动纪律人员和行为进行查处；正确分析、判定和处理多种事故隐患，参与隐患整改方案编制，立即对隐患整改方案落实情况进行检验；对现场存在重大隐患专业性较强项目，有权下达停工整改决定；

4、组织做好对现场人员安全教育、培训和考评工作； 组织相关人员对分包单位进行三级安全教育；

5、负责在有较大危险原因工作及活动场所和相关设施、设备上设置显著安全警示标志；

6、依据相关法律、法规和标准，做好对现场易燃易爆和有毒有害危险品及危险废弃物管理；做好对现场安全设备、防护器材、抢救器具和劳动防护用具管理；

7、立即、如实地进行事故汇报，做好事故现场保护工作，参与对事故调查和处理；

8、组织并参与天天进行现场安全巡视并做好统计，每个月召开安全例会。每个月底以前要以月报形式对本月安全生产动态、存在问题及处理措施，上报项目经理和企业安全监督管理部门。

施工队队长职责：

施工队队长是本队伍安全生产第一责任人，对本单位安全生产负全方面责任。

1、认真实施安全生产各项法律、法规、标准、规章制度及安全操作规程，合理安排班组人职员作，对本队人员在生产中安全和健康负责；

2、按要求及项目部要求配置足够安全专职管理人员；

3、严格推行劳务用工手续，做好本队人员岗位安全培训，常常组织人员学习安全操作规程，监督本队人员遵守劳动、安全纪律，阻止违章作业，不违章指挥；

4、保持本队人员相对稳定，立即向相关部门申报现场人员变动情况，监督并确保使新进场人员全部能按要求办理多种手续，做好新进场工人岗前安全教育；

5、做好对本队各工种人员书面安全技术交底，并针对当日任务、作业环境等情况，做好班前安全讲话，监督落实其实施情况；

6、定时和不定时地组织对本队人员作业现场安全生产情况进行检验，发觉问题，立即纠正处理；

7、做好对因工伤亡及重大未遂事故现场保护，做好对现场受伤人员抢救工作，并立即上报相关部门或领导；

8、为本队从事危险作业人员办理意外伤害保险。

兼职安全员（班组长）职责：

1、班组长是本班组安全生产第一责任人，认真实施相关安全生产各项法律、法规、要求、规章制度及安全操作规程，合理安排班组人职员作，对本班组人员在生产经营活动中安全和健康负直接责任；

2、坚持班前安全活动，常常组织本班组人员学习工种安全操作规程，监督班组人员正确使用个人劳动保护用具，不停提升自保能力；

3、认真落实安全技术交底，做好班前讲话，不违章指挥，不冒险蛮干；

4、做好对本班组作业现场安全生产情况巡回检验，发觉问题立即处理，并汇报相关部门或领导；

5、认真做好本班组新进场人员进场教育和岗位教育工作；

6、发生因工伤亡及未遂事故后，要保护好现场，并立即上报相关部门或领导。

生产工人职责

1、认真学习落实安全生产方针、政策、法律、法规及企业规章制度，自觉遵守劳动纪律和安全工艺规程。

2、主动参与安全生产活动，虚心接收安全教育，接收上级人员安全管理。

3、努力钻研技术做到高效、优质、安全，低耗完成各项生产任务。

4、珍惜并正确使用安全用具，不乱开发机械，重视生产现场整齐、文明、安全、通畅。

5、加强自我班前、班后、班中安全检验，发觉不安全隐患立即整改。自己不能整改立即上报施工队，重大事故隐患在报施工队同时有权直接报企业。

6、认真搞好交接班统计。

7、发觉或发生事故（包含未遂事故）立即汇报施工队（企业），立即抢救受伤人员认真保护事故现场，实事求是地向上级汇报事故情况

五、交通组织基础标准

1、总体标准

（1）确保安全：改扩建工程施工期间，除按时完成工程和确保工程质量外，还必需保障运行车辆行驶安全，同时也必需保障施工车辆和人员安全，把安全放在重中之重首要位置。

（2）保障通行：改扩建工程施工期间，京港澳高速公路应确保通行，确保施工过程中车辆能够以较低速度通行，并同时保障被交路通行，以降低因施工带来社会影响和对区域路网影响。

（3）确保施工进度：在确保工程质量前提下，确保施工顺利、准期、高质量完成；尽可能减短施工周期，降低对路网通行影响。

（4）效益最好：改扩建工程作为一项经济活动，肯定要求工程在达成质量、进度等各项要求基础上，付出最小经济代价取得更高经济效益，交通组织设计要选择经济效益最好方案。

2、交通组织设计标准

（1）广泛宣传、争取了解；

（2）计划在先、预案完备；

（3）目标明确、分期落实；

（4）施工改变、动态调整。

3、交通分流控制性标准

（1）源头疏导、多级分流；

（2）客货分级、客车优先；

（3）进出有序、控制流量；

（4）节点突出、中心城市为主、枢纽互通为主；

（5）分时分段、通行车道数最大化。

六、施工交通组织方案

（一）第一阶段施工

驻信高速公路改扩建路基加宽工程开展之前对沿线通信管道、管线等设施进行合理改迁，确保在改扩建期间供电和通信等正常工作。待高速公路改扩建完成，新通信管道修建完成后，将部分原管线在敷设到新建管道中。尤其对于在中央分隔带设置中墩上跨根本结构物路段，应提前做好线路改迁工作。同时做好绿色通道树木移栽工作，确保树木移栽成活率。

依据设计文件，第一阶段施工工期为 3 月—12 月。全线维持现现实状况交通，进行路基加宽填筑及开挖，涵洞接长、桥梁基础及下部施工、多种梁板预制、部分跨线桥基础和下部施工。本阶段后期拆除路侧防撞护栏，施工时原路面正常通车，前期车速不降低，后期破除硬路肩时车速降低至 60－80Km/h。拆除原有道路路侧防撞护栏后，原道路路侧需设置隔离设施，隔离施工路基和根本车流，确保原道路车流不受施工影响

1、路基施工: 两侧拼接部分基底清表、扎实，对原老路两幅坡面削坡处理，逐层开挖台阶，立即填土、分层压实至新建路面路床顶。

具体方法：

1）拆除原有道路隔离栅，在用地界外侧设置隔离栅，修筑施工便道，巡查车昼夜巡视，预防非施工人员或非施工车辆闯进施工区，对已经进入施工区人员或车辆果断劝阻，必需时采取强制方法。

2）路基施工前期原有路侧护栏不做变动，原有标志片拆除，在中央分隔带设置临时用标志牌。另外，在根本合适位置增设限速行驶、前方施工临时性标志牌。

3）本阶段后期需要拆除路侧旧波形护栏并挖除部分旧路肩，在要拆除旧护栏前方沿行车方向起点1km处紧靠波形护栏内侧设置“前方施工，交通管理1km”反光牌一个；在距护栏起点300m、150m处依次设置“前方施工300m”、“前方施工150m”反光牌1个；在护栏拆除起点处，设置频闪灯1只，将要拆除路段用预制水泥混凝土隔离墩进行隔离，并将防护网转移至隔离墩上。在拆除段落起点堆好砂包扩撞墙，砂包墙宽1—1.2m，高度不低于1m。

4）安全维护人员日常巡查时，对撞坏标志、标牌立即更换，对撞离立即归位，并常常进行清洗，确保线形美观、色彩醒目，红旗常常更换和清洗，方便达成警示、诱导最好效果。

图1

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/655120201244011243