

# 单位工程施工组织设计（方案）

工程名称:

建设单位:

施工单位:

技术负责人:

审核:

编制:

编制日期:        年        月        日

# 目 录

|                   |          |
|-------------------|----------|
| 工程概况 .....        | 1 .....  |
| 工程量表 .....        | 3 .....  |
| 施工进度计划 .....      | 4 .....  |
| 施工方案与技术措施 .....   | 5 .....  |
| 一、工程特点 .....      | 5 .....  |
| 二、施工方案与技术措施 ..... | 5 .....  |
| 三、质量目标及保证措施 ..... | 13 ..... |
| 四、技术保证措施 .....    | 15 ..... |
| 五、施工组织 .....      | 15 ..... |
| 六、工期安排及保证措施 ..... | 16 ..... |
| 七、降低工程成本措施 .....  | 17 ..... |
| 八、职业健康安全管理 .....  | 17 ..... |
| 九、环境保护管理 .....    | 19 ..... |
| 十、文明施工 .....      | 20 ..... |
| 十一、产品防护 .....     | 20 ..... |
| 十二、雨季施工措施 .....   | 21 ..... |
| 十三、材料设备管理 .....   | 22 ..... |
| 十四、监视、测量装置 .....  | 22 ..... |
| 主要材料计划 .....      | 23 ..... |
| 主要机具设备计划 .....    | 24 ..... |
| 劳动力需用计划 .....     | 25 ..... |
| 各项经济、技术指标计划 ..... | 26 ..... |
| 施工现场平面布置图 .....   | 27 ..... |

# 工程概况

施管—03—2

|      |            |      |                |
|------|------------|------|----------------|
| 工程名称 | 郑州市燕东路道路工程 | 工程地点 | 沈庄路—燕南路        |
| 工程量  |            | 建设单位 |                |
| 工程造价 |            | 设计单位 | 郑州市市政工程勘测设计研究院 |
| 工程结构 | 沥青混凝土      | 计划   |                |
|      |            | 开工   | 年 月 日          |
|      |            | 竣工   | 年 月 日          |

文字说明:

## 一、工程概况

燕东路道路工程（沈庄路—燕南路）位于郑州市城区东部，为南北走向城市支路。本工程南起沈庄路，北至燕南路，沿线与沈庄北路相交，道路全长 464.72 米，其中燕南路为现状路，沈庄路为规划路，沈庄北路为同期设计道路，标准横断面布置形式为：20 米（红线宽）—3.5 米（人行道）—13 米（车行道）—3.5 米（人行道）。

拟建工程场地位于郑州市区南部，场地地形总体较平坦，地势起伏不大。拟建场地所处地貌单元为黄河冲洪积平原，道路红线范围内 6 米深度的地层由两个工程地质单元组成，由上而下分别为：建筑垃圾土及少量建筑垃圾；粉土。场地表层有大量杂填土，对施工有不利影响。

平面设计：根据规划给定的坐标控制点，依照规划道路走向定线，相交路口均为平交路口，不进行渠化。

纵断面设计：道路纵断面设计根据规划确定的路面标高并综合考虑现状路面标高、路面排水、管线埋深覆土、填挖方等因素进行。

道路横断面为一幅路形式。断面布置为 20m（红线）—3.5 米（人行道）—13 米（车行道）—3.5 米（人行道）。路拱横坡度为 1.5%。采用直线接抛物线型路拱，人行道设计横坡度为 1.5%。

路基压实度：采用重型击实标准。填方路基，路槽下 80cm 范围内的路基压实度要求不小于 95%、在 80~150cm 时压实度不小于 94%、在大于 150cm 时压实度要求不小于 92%；挖方路基，路槽下 80cm 范围内路基压实度不小于 95%，人行道路基压实度不小于 93%。

车行道路面结构思厚 63 。其中沥青混凝土面层厚 9cm（上面层为 4cm 厚细粒式沥

# 工程概况

施管—03—2

|      |            |      |                |       |
|------|------------|------|----------------|-------|
| 工程名称 | 郑州市燕东路道路工程 | 工程地点 | 沈庄路—燕南路        |       |
| 工程量  |            | 建设单位 |                |       |
| 工程造价 |            | 设计单位 | 郑州市市政工程勘测设计研究院 |       |
| 工程结构 | 沥青混凝土      | 计划   | 开工             | 年 月 日 |
|      |            |      | 竣工             | 年 月 日 |

文字说明:

青混凝土 AC-13C, 下面层为 5cm 厚中粒式沥青混凝土 AC-16C), 0.6 厚乳化沥青下封层 (不计厚度), 基层为 18cm 厚水泥粉煤灰碎石, 底基层为 36cm 厚水泥石灰土 (分两层铺设); 人行道结构总厚 26cm, 由上至下分别为 6cm 厚渗水砖, 2cm 厚 M7.5 水泥砂浆垫层, 18cm 厚水泥粉煤灰碎石。盲道宽度 60 。

二、质量目标 合格工程

三、编制依据 《郑州市燕东路道路工程施工图设计》; 《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ1-2008); 《城市道路和建筑物无障碍设计规范》JGJ50-2001; 公司《管理手册》、《程序文件》等。



# 施工进度计划

施管—03—4

## 郑州市燕东路污雨水及道路工程施工总体进度计划表

| 工程名称    | 天数 | 施 工 天 数 |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|----|---------|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|         |    | 2       | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 准备、井点降水 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 污水开挖、基础 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 污水排管、砌井 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 污水闭水、回填 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 雨水开挖、基础 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 雨水排管、砌井 |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 雨水回填    |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 路床      |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 水泥石灰土   |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 水稳层     |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 沥青      |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 人行道     |    | —————   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

## 一、工程特点

- 1、燕东路工程北部为现状为燕南路，交通条件相对良好，给施工带来了一定的方便。
- 2、该工程现场位于郑州市的东南部，根据地质资料以及设计管道高程来看，地下水极有可能给施工带来不利影响，增加工程施工难度，所以应早做准备。
- 3、本工程场地表层有大量杂填土，对施工有不利影响。

## 二、施工方案与技术措施

### （一）、施工准备

由项目经理统筹布置和实施本工程施工的各项具体工作。

首先查看现场地形地貌，调查了解地下管线及构筑物情况，根据施工平面布置方案，修筑临时设施及施工便道，作好施工现场的“三通一平”工作。围设料场，组织材料进场。根据本工程的特点及施工方案，确定施工中所用到的各种机械设备，按施工阶段有计划提前进场。用机械将施工现场内的树木杂草等清理干净。

组织项目部有关人员复核设计部门提供的坐标点及水准点成果的准确性，并增设施工控制点及临时水准点，做好现场的标识。

项目部对现场进行踏勘调查，试挖探沟，如遇到其它管线时应及时用绳索、木杠等工具采用撑、包、吊、顶的方法将其加以保护，并通知有关单位采取措施。

原材料进入现场后，根据施工图纸中的有关设计要求，及时取样并填写各种砼配合比、砂浆配合比、土样密实度试验的申请报告，申请做试验并及时索取报告单及各种配合比通知单。

组织人员对施工现场的环境因素及危险源进行调查，建立危险源及环境因素清单，在施工中对环境因素及危险源进行控制。

### （二）、施工部署

本工程长度一般，工艺复杂程度一般，根据以往工程施工经验，计划将该工程以规划沈庄北路为界分为南北两个施工段，两个施工段同时施工，在每个施工段内按流水组织施工。

施工前确定工程范围，先用机械将施工范围内的树木、杂草及多余土方等清理干净。随后修建施工便道，围设项目基地。项目基地设在 0+280 处红线内。围设前先对基地范

围内的污雨水管道进行施工，回填后清理场地，按道路要求进行碾压平整。在碾压坚实平整的场地上围设项目基地，项目基地用蓝色铁皮挡板进行围设，进出口开在北侧。

在燕南路交叉口处搭设施工彩门，设立工程效果图、告示牌等文明施工设施。

### (三)、施工方法与技术措施

#### 1、工艺流程

车行道：路床成型 → 水泥石灰土 → 水泥粉煤灰稳定碎石 → 侧平石 → 沥青铺装

人行道：路床成型 → 水泥粉煤灰稳定碎石 → 道板铺砌

#### 2、施工方法

##### 1)、路床成型：

挖方：挖方时应自上而下逐层开挖，严禁掏洞放土，首先应清理挖方段表面的杂质，含杂质土集中堆积处理，严禁用作他途。对于不含杂质的土，应就近运往填方路段进行填方，尽可能降低二次倒运量以获取最大经济效益。

路床大面积开挖采用机械开挖，局部特殊地段采用人工开挖。为了防止机械超挖预留 30m 左右让人工清挖。弃土应及时清运，不得乱堆乱放。

开挖至路床顶面时应注意预留碾压沉降高度，其数值可通过实验确定，一般碾压沉降高度控制在 3cm 左右。

路床碾压采用压路机碾压，碾压工作应自边向中进行，应遵循先轻后重、先稳后振、先慢后快以及轮迹重叠等原则。碾压至表面无显著轮迹、达到要求压实度为止。压路机碾压不到的地方，应采用机夯或人力夯夯实，必须防止漏夯，并要求夯击面积重叠  $1/4 \sim 1/3$  夯遍数已达到压实度为准。

碾压完成后，立即测定其含水量和湿密度，计算干密度和压实度，判断是否达到压实度。标准压实度不合格处应处理至合格，并按设计要求检测路床宽度、标高和平整度，根据检测结果进行整修。

##### 2)、水泥石灰土基层

材料：

a、石灰：宜用Ⅲ级以上的生石灰或消石灰，其活性氧化物含量不得低于 60%，对储存较久的粉状灰应先经过试验，根据活性氧化物含量再决定是否使用，若氧化钙加氧化镁储量小于 30% 的不宜使用。

b、土：土的塑性指数为 7~17 为最好，土中不得含有树根、杂草等杂物。准备采用现场上层垃圾清运后的土质，并将杂物清理干净。

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

c、水泥：采用 32.5#粉煤灰或硅酸盐水泥。

摊铺土及石灰：

a、路基回填至最下层灰土底面时，经碾压测量弯沉合格后，先进行试验段施工。

b、按事先试验确定土的松铺系数摊铺土，机械、人工配合将土均匀地摊铺在预定的宽度上，表面应力求平整，并有规定的路拱，摊铺过程中应将土块超尺寸颗粒及其它杂物拣出。

c、对人工摊铺的土层整平后，用 6~8t 压路机碾压 1~2 遍，使其表面平整，并有一定的压实度。

d、按比例计算出单位面积的石灰用量，画出方格网，人工卸铺白灰，用刮板将石灰均匀摊开，并量测石灰的松铺厚度以保证石灰含量。

e、灰土拌和机进行拌和 1~2 遍，并设专人跟随拌和机，随时检查拌和深度并配合拌和机操作员调整拌和深度。

摊铺水泥：

a、灰土拌和好后检查其含水量，含水量宜略大于最佳值，如含水量小应再洒水拌和。人工整平后用 6—8t 两轮压路机碾压 1—2 遍，使其表面平整，并有一定的压实度。

b、计算每袋水泥（50Kg）摊铺面积，画出方格网。应在当日将水泥送到摊铺路段，卸在做标记的地点并检查有无遗漏和多余。

c、按计算结果将水泥破袋摊铺，用刮板将水泥均匀摊开。水泥摊铺完后表面应无空白位置、也没有水泥过分集中的现象。

d、与灰土一样采用灰土拌和机拌和，应拌 1~2 遍，拌和深度应达稳定层底并侵入下承层 5—10mm 以利上下层粘结。

e、如混合料的含水量不足，应用喷管式洒水车补充洒水。洒水后应再拌和使水分在混合料中分布均匀，拌和机应紧跟在洒水车后面拌和以减少水分流失。

f、混合料拌和均匀后应色泽一致、无灰条、灰团和花面，且水分合适和均匀。

压实：

a、摊铺好的灰土应尽快碾压完毕，碾压时执行“先轻后重、先两边后中间”的原则，在 6~8T 两轮压路机碾压 1~2 遍后即用地平机进行整平工作，细致检查灰土基层的平整度和高程，找补时应将原表面翻松 8~10cm，然后再填补新水泥灰土，整平后用大吨位压路机压实，直到在全宽、全深范围内都均匀地压实到规定的压实度为止。

b、完成压实的表面不得出现高低不同、隆起、裂缝或松散材料等现象。

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

c、拌和好的水泥灰土宜在水泥初凝前并在试验确定的延迟时间内完成碾压，并达到规定的密实度，同时表面没有明显的轮迹。

养护：

a、完工后的底基层应至少养生一周。

b、宜采用湿砂（砂厚度为 7—10cm）或草袋覆盖养生，并经常洒水保证在整个养生期间保持砂或草袋的潮湿状态。

c、在养生期间，只允许施工运输车辆在路上行驶，其行车速度不得超过 15km/h，同时不得急刹车和急转弯，使车辆在该层全宽上均匀分布行驶。

d、养生期间如发生破坏及时修整。修整不得采用“贴补法”。

### 3)、水泥粉煤灰稳定碎石基层

在完成水泥灰土底基层并经养生后后，即进行水泥粉煤灰稳定碎石基层的施工。

A、清理下承层：在摊铺前对水泥石灰稳定土底基层清扫，清除浮土及松散的材料，并对下承层洒适量的水使其表面湿润。

B、施工放样：进行水泥粉煤灰碎石施工时，采用分别在路边和路中心线都多出 10cm 处张拉钢丝作为基准，边线超宽 10cm。每 10m 打一桩固定钢丝线以控制铺筑高程，充分拉紧钢丝线，以免钢丝线下垂。施工三天后对超宽部分放线用切缝机切除 10cm。一次放线长度控制在 100 米以内，摊铺中设专人护理钢丝架以免碰撞钢丝，发现问题及时整平、调直。

C、铺筑试验段：在水泥粉煤灰碎石基层正式施工之前，选择 100 米做为铺筑试验段，通过试验段确定水泥粉煤灰碎石基层的工艺、松铺系数、机械组合、压路机碾压速度及碾压遍数，用于指导后期施工。水泥石灰土基础底基层施工后，每 20m 桩号处测出底基层高程后，与水泥粉煤灰碎石基层顶设计高程相比较，机械摊铺的松铺系数按 1.15—1.25 人工摊铺按 1.3~1.4 的松铺系数计算每个桩位处的虚铺高度，做好原始记录，以确定出确切的松铺系数。

D、混合料摊铺：混合料摊铺采用多功能摊铺机进行摊铺，摊铺时应注意高程的控制，混合料拌和时的含水量应略大于最大含水量，使混合料运到现场摊铺后碾压时的含水量能接近最佳值。摊铺混合料必须缓慢、均匀、连续不间断摊铺，摊铺过程中不得随意变换速度或中途停顿，摊铺速度应根据拌和机产量、施工机械、配套设施及摊铺厚度进行确定。在铺筑过程中，摊铺机螺旋送料器应不停顿的转动，两侧应保持不少于送料器高度 2/3 的混合料，并保证在摊铺机全宽断面上不发生离析。摊铺时不留纵缝，在

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

中线接缝处预留 50 公分不碾压，当摊铺一幅长度达到 60 米时返回摊铺另一幅，预留不碾压部分同另一幅一同碾压。在摊铺机后面设专人消除粗细集料离析现象，特别应该铲除粗集料“窝”，并用新拌混合料填补。用机械摊铺的混合料，不应用人工反复修整。先用轻型压路机跟在摊铺机后及时进行碾压成型后，用平地机根据高程桩进行整形，使路面达到规定的坡度和路拱。当出现下列情况时，可用人工局部找补（人工找补应在现场主管人员指导下进行）：构造物接头部位缺料、摊铺带边缘局部缺料、表面明显不平整（此部分补料不能用“贴饼”法）、局部混合料离析。

E、碾压：混合料压实按初压、复压、终压（包括成型）三阶段进行。压路机应从外侧向中心碾压，相邻碾压带应重叠  $1/3 \sim 1/2$  轮宽，最后碾压路中心部分，压完全幅为一遍。碾压路线及碾压方向不应突然改变而导致混合料产生推移。压路机起动，停止必须缓慢进行。压路机碾压长度应与摊铺机平衡为原则选定，并保持大体稳定，压路机每次应由两端折回的位置阶梯形的随摊铺机向前推进，使折回处不在同一横断面上。在摊铺机连续摊铺的过程中，压路机不得随意停顿。混合料从拌和到碾压完成时间应控制 4 小时以内（考虑天气和水泥的初凝时间）。稳定碎石成型后，开始测定平整度、复核高程。

F、接缝：用摊铺机摊铺混合料时不宜中断，如因故中断时间超过 2 小时，应设置横向接缝，摊铺机驶离混合料末端。在末端碾压成一斜坡，在第二天开始摊铺新混合之前将末端斜坡挖除，并挖成一横向（与路中心线垂直）垂直向下的断面。如摊铺中断时无按上述方法处理，而中断时间超过 2 小时则应将摊铺机附近及其下面未经压实的混合料铲除，并将以碾压密实且高程和平整度符合要求的末端挖成与道路中心线垂直并垂直向下的断面，然后再摊铺新的混合料。施工中避免纵向接缝，在不能避免纵向接缝的情况下，纵缝必须垂直相接，严禁斜接。

G、下封层施工：水稳层碾压成型尚未硬化的情况下喷洒透层油（乳化沥青 pc-2 型），透层厚度不小于 5 ，然后铺筑乳化沥青（pc-1 型）下封层，厚度 6 。

## 4)、侧、平石施工

a、侧、平石应在水泥碎石稳定层铺设完成后进行，先安装侧石再铺设平石。

b、按标准的路边线每 10m 打一边线桩，标上侧石顶高程和路边线，并按高程和边线人工起槽，清理浮土（渣），检查侧石槽底高程。

c、在起好的槽面上支模浇筑 5 厚的细石砼垫层并养生，三天后在垫层上铺砂浆按边线位置和高程安砌侧石，并用橡皮锤敲打牢固平稳，使线型直顺，弯度圆润，顶面

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

平顺并符合设计高程，缝宽均匀。

d、每 100m 长检查侧石的位置和侧石顶高程、直顺度合格后进行勾缝。勾缝要将砂浆填满填实缝隙后勾抹平整，并将缝边毛刺清扫干净。

e、侧石安装并经检查合格后，对侧石背后围设计尺寸的砼后背，对侧石后的肥槽用灰土填埋并夯打密实。

f、侧石正面进行平石垫层的施工，养生后在其上铺筑水泥砂浆挂线铺设平石。

g、及时清理侧石及平石上的水泥浆等杂物，保证侧平石外观整洁。

## 5)、沥青砼路面

a、在铺筑混合料之前，必须对路面的下层进行检查并取得监理工程师批准。铺筑第一层时必须将基层清理干净，并喷洒粘层油。

b、面层和联结层应连续施工。否则，对联结层表面的所有松散材料都应清扫，直到表面无污物为止。铺筑面层前，应洒粘层沥青并取得监理工程师批准。对清扫过及洒过粘层沥青的表面，不许车辆行驶。

c、摊铺前应在所有接触面上均匀地喷洒上一层粘层油（乳化沥青）。喷洒时不得污染周围的非喷洒区，或采取覆盖措施防止污染。

d、采用全幅路面摊铺，以避免纵向施工接缝。如单机摊铺宽度不够而采用两台以上摊铺机时，应以梯形交错排列方式连续进行摊铺，前后两台摊铺机的轨道应重叠 3~5cm

e、在相邻车道铺筑中，两个单车道的进度不得相差太远，以使两车道间形成一道热的纵向接缝。在完成第一车道的摊铺和碾压后，第二车道应在宽为 15cm 的预留连接带混合料温度不低于 120℃ 时进行摊铺，并应从连接带开始碾压，不得留有缝迹。

f、对外形不规则路面厚度不同、空间受到限制等摊铺机无法工作的地方，经监理工程师批准可以采用人工铺筑混合料。

g、在雨天或表面存有积水时，都不得摊铺混合料。

h、面层铺筑前将各类检查井井周加固并升高到设计路面标高。

i、在混合料完成摊铺后应立即对路面进行检查，对不规则之处应及时用人工进行调整，随后进行充分、均匀地压实。

j、压实工作应按试验路面确定的压实设备的组合及程序进行，并应具备有经监理工程师所认可的小型振动压路机或手扶振动夯具，以用于窄狭地点压实或修补工程。

k、压实应分成初压、复压和终压。压路机应以均匀速度行驶。

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

1、初压应采用钢轮或振动压路机(或不振)，初压后应检查平整度和路拱，必要时应予以修整。复压应采用串联式双轮振动压路机或轮胎压路机。终压应采用光面钢轮压路机或振动压路机(但不得振动)。

m、碾压作业应在混合料处于能获得最大密实度的温度下进行，一般初压不得低于130℃，复压不得低于90℃，终压完成时的温度不得低于70℃。

n、碾压应纵向进行，并由材料摊铺的低边向着高边慢速均匀地进行。相邻碾压至少重叠宽度为：双轮30cm，三轮为后轮宽度的二分之一。

o、在碾压期间，压路机不得中途停留、转向或制动。当压路机来回交替碾压时，前后两次停留地点应相距10m以上，并应驶出压实起始线3m以外。

p、压路机不得停留在温度高于70℃的已经压过的混合料上。同时，应采取有效措施，防止油料、润滑脂、汽油或其它有机杂质在压路机操作或停放期间掉落在路面上。

q、在压实时，如接缝处(包括纵缝、横缝或因其他原因而形成的施工缝)的混合温度已不能满足压实温度要求，应采用加热器提高混合料的温度达到要求的压实温度，再压实到无缝迹为止。否则，必须垂直切割混合料并重新铺筑，立即共同碾压到无缝迹为止。

r、在压路机压不到的其他地方，应采用热的手夯或机夯把混合料充分压实。已经完成碾压的路面，不得修补表皮。

s、铺筑工作的安排应使纵、横向两种接缝都保持在最小数量。接缝的方法及设备，应取得监理工程师批准。在接缝处的密度和表面修饰应与其它部分相同。

t、在纵缝上的混合料，应在摊铺机的后面立即用一台静力钢轮压路机以静力进行碾压。碾压工作应连续进行直至接缝平顺而密实。

u、当由于工作中断，摊铺材料的末端已经冷却，或者在第二天恢复工作时，就应做成一道横缝。横缝应与铺筑方向大致成直角。横缝在相连的层次和相邻的行程间均应至少错开1m。横缝应有一条垂直经碾压成良好的边棱。

## 6)、人行道板施工

①人行道铺砌前应放出中线或边线，或以路侧石为边线，并隔约5m左右测放一水平控制桩以控制方向及高程。

②测量放线以后，可按水平桩及中线(或边线)纵横挂线，然后每隔3~5m先铺一块作控制点，以后挂线在小间铺砌。铺砌时应轻轻平放，用木锤或橡胶锤轻敲压平。

③铺后若发现道板砖松动或高低不平时，严禁向方砖底塞垫碎砖石。正确的做法是

# 施工方案与技术措施

施管—03—5

取起道板砖，将垫层砂重新夯实整平，然后再铺回方砖。

④道板砌好后，应用干砂扫填砖缝，并用扫帚清扫至砖缝饱满为止。最后清扫掉多余干砂。

⑤道板铺砌后不许车辆在其上行驶。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/655242314003011230>