

土木类实习报告 4 篇

土木类实习报告 篇 1

通过本学期对土木工程的学习，我初步掌握了关于施工方面的知识，但是由于书本上的知识和实际运用上的差距，有写内容并不是理解的很透彻。同时，由于技术的快速发展，有些书本上的知识已经落后于生产实际，甚至已经被淘汰，因此，此次关于土木工程实践的实习显得尤为重要，通过这次实习，可以用实践检验、巩固所学知识，并能将各个方面的内容融会贯通。

一、实习目的：

1. 通过参观增强对建筑结构的理解，使所学知识与实践相结合。
2. 理论联系实际，用实践验证巩固所学知识，并增加感性认识。
3. 通过亲身参与，培养自主发现问题、自主解决问题的能力。
4. 通过观察和亲自操作，更好的印证所学知识，并且了解设计过程中和施工过程中应该注意的细节问题。

5. 了解我国目前施工的工艺和水平，为以后的学习和工作打下基础

6. 与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

二、实习要求

熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作

实习期间要求做到：

- 1、认真按时完成老师所布置的任务，仔细听老师的讲解；
- 2、仔细观察体会，虚心向施工监理人员请教，认真记录实习报告、心得、体会等；
- 3、在实习结束后认真整理所得，提炼出对今后学习工作有益的精华；
- 4、实习结束前写好实习报告，对政治思想和业务收获进行全面实习；
- 5、对实习指导人员和指导教师布置的“专题作业”要及时完成并写出报告；

6、利用业余时间，结合本工地或本地区自选专题进行社会调查，写出报告。

三、实习内容：

在施工现场，已经有部分楼主体已经完工，另外一部分仍在建设。两座楼中间有一个基坑，部分在已进行完防水处理，另一部分在绑扎钢筋。借此，张老师给我们讲解了在基础防水工程和钢筋工程中的知识点以及注意点。

(一)基槽开挖施工工艺：开挖桩承台基坑土方 → 灌桩芯混凝土 → 混凝土垫层 → 砌砖胎模、抹水泥砂浆 → 钢筋绑扎 → 安装模板 → 墙、柱插筋 → 浇筑混凝土

(二)防水卷材施工注意事项：1、基层处理：涂刷防水层施工前，先将基层表面的杂物、砂浆硬块等清扫干净，并用干净的湿布擦一次，经检查基层无不平、空裂，起砂等缺陷，方可进行下道工序。2、如果是 SBS 或 APP 可以用水泥砂浆做一层保护层。3、如果有下水管最好用水不漏堵或涂一下效果更好。4，打结处水泥砂浆必须要足，打结(接缝)十厘米。5，转角不能做成圆的，以免无法镶贴瓷砖。

(三)基础底板及基础梁钢筋工程的施工工艺：1. 按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向

钢筋。2. 摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每 1m 左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。3. 底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。4. 底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。5. 根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

在一栋已经完工但还未验收的楼上，墙上有模板拆除的痕迹。我们又结合了课上学习的模板工程的知识，更进一步的了解模板工程的施工工艺以及注意事项。

(一) 模板的安装工艺：

1. 墙、柱模板安装：在基层上弹出墙、柱模板的边线和控制线，然后将模板就位。先将模板临时固定，按模板控制线调整模板下口，并做临时固定。模板加固后用支撑吊线调整模板的垂直度，然后对模板进行最后加固。加固后再对其位置、垂直度进行二次检查，确保尺寸准确无误。

2. 梁、板模板安装：(1) 在墙、柱上弹出标高控制线(50 线)，根据标高控制线，在墙、柱上弹出梁、板模板的下口标高控制线。

(2) 安放梁板模板立柱：梁、板模板的立柱，严格按设计的间距、位置安装，与下层的立柱要在同一位置上，立柱下垫 50 厚木板。

(3) 梁、板起拱：先在梁两端和板四周，根据设计标高调整好支撑高度，然后拉一条水平线；根据起拱的高度（梁、板跨度的 1‰~3‰）和每个中间支撑的位置，计算出每根支撑的起拱高，最后调整每根支撑高度后，铺设梁底模或板主龙骨。

3. 预埋件、预留洞：在已完成的梁、板模板上，根据图纸要求确定预埋件、预留洞的准确位置，并弹线标识清楚，然后将预埋件和预留洞的模板用钉子等固定在梁、板模板上。

4. 梁板后浇带模板处理：支顶板后浇带处模板时，与整个梁板模板断开，拆除模板时，保留后浇带处的模板不拆除，混凝土浇筑完成后，从上部加盖竹编板对钢筋进行保护。

5. 顶板后浇带模板安装：涂刷隔离剂：(1) 隔离剂全部采用水质类隔离剂，主要有：海藻酸钢类、石花菜类等。(2) 墙，柱，梁侧模：加工好或拆模清理干净后，涂刷隔离剂一层待用。顶板：模板安装完成后，用滚刷涂刷一层，如遇雨淋，要重新涂刷。

(二) 模板拆除时注意事项：

1、不承重的侧面模板，应在混凝土强度能保证其表面及棱角不因拆模板而受损坏，方可拆模板；

2、承重的模板应在混凝土达到拆模强度以后才能拆模板；

3、混凝土拆模前要求填写拆模申请单同意后方可拆模。

4、墙、柱及梁侧模拆除：应在混凝土强度能保证其表面及棱角不因拆除模板而受损，一般强度达到 1.0Mpa 左右方可拆除。墙、柱模板拆除后，及时用木板条，将楼梯踏步、通道处阳角保护起来。

5、拆模时间应根据混凝土的强度等级、环境温度或通过同条件养护试块进行控制。

6、梁、板底模拆除：梁、板跨度在 2m 以内时，混凝土强度达到设计强度的 50%；2-8 米范围内时，其强度达到设计强度的 75%；大于 8m 的混凝土必须达到设计强度的 100%时方可拆除。梁底模、板模拆模前由工长填拆模申请单，依据试验员提供的同条件混凝土试块的强度报告，经项目主任工程师审批后方可拆除。

7、悬挑构件的模板拆除：无论其跨度长短，均要求必须在混凝土达到其设计强度的 100%时方可拆除。

8、拆除阴阳角部位的模板时，禁止使用撬棍硬撬，以免损坏模板和混凝土表面，影响混凝土的观感质量。

9、后浇带的梁、板模板与其它梁、板模板，在安装时断开，此处的模板待二次混凝土浇筑后，方可拆除。

10、拆模时拆除高处钢管，二人配合作业，严防钢管等对楼面形成冲击荷载；拆除的模板、支撑均开码放，并及时运出。

四、结束语

通过这次实习，我开阔了视野，增强了施工技术的理性认识。我又一次认识到，课本知识和生产实际还是有一定距离的，光靠学习理论知识是远远不够的，更要经常接触施工现场，学会解决一些突发事件和分析解决问题的能力。因此，我以后会多接触与土木工程相关的书籍，多去施工现场学习，争取早日成为一名合格的工程技术人员。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

土木类实习报告 篇2

实习性质：道路与桥梁工程毕业实习

实习地点：西安地铁一号线施工现场 实习时间：

指导老师：

现场指导：王志斌经理王猛副总工宋相文技术员

一、实习性质

本次毕业实习是土木工程专业教学中非常重要的实践性教学环节。通过在现场的实际感受和认识，培养学生的实践能力、责任感、社会交往能力以及团队协作的精神通过本次实习，扩大知识面，将理论与时践结合起来，提高我们综合运用所学专业知

识，解决工程实际问题的能力。并能够结合已学过的土木工程基本知识进行相应的描述或评判，建立起初步的工程意识。

二、 实习目的

通过在在西安现场的实地实习实践，使我对地铁施工中的的短轨枕预制施工技术、框架板施工技术、站场线施工技术,存在问题及解决措施有了更切实的了解和认识。这次毕业实习让我对铁路相关设施的设计与布置，有一次实地实践，激发我们对所学专业课的活学活用，明白一些工地施工现场专业术语，方便以后我们对以后具体开展工作的熟悉度，理论要联系实际，平时注意知识的积累和能力的培养。正确面对道桥专业，树立正确的专业知识学习态度，为后续的步入社会正式工作打下良好基础。

三、 工程概况

西安市地铁一号线一期工程西起后卫寨，东至纺织城，途径未央区、莲湖区、新城区、浐灞生态区，将三桥镇城西客运站、大庆路“电工城”、玉祥门、北大街、火车站、五路口、康复路批发市场、金花路、万寿路、长乐坡、城东客运站、半坡、纺织城等将大型客流集散点密集地联系起来，有力地支撑了东西向拓展的城市发展格局，是西安市轨道交通线网中的骨干线路。

一期工程均为地下线，共设 19 座车站（换乘站 4 座），在线路起点（后卫寨站）的西北侧设西咸车辆段，在线路终点站（纺织城站）以东设灞河停车场。

轨道 1 标一期工程施工范围为：起点至皂河车站（左线 ZDK6+519.060~ZDK10+739、右线 YDK6+537.884~YDK10+739）、长乐坡站至线路终点（左线 ZDK27+684~ZDK31+861.101、右线 YDK27+684~YDK681.101）范围内的正线及辅助线轨道工程；灞河停车场及西咸车辆段库内外线、出入段线及出入场线轨道工程。

四、 实习时间、内容及地点 按照实习计划和学校安排，我在原 CAD 老师兼班主任暨现在的实习指导老师徐老师的牵线下进行了为期将近二十天的毕业实习，其具体实习时间、内容与地点如下： 3

20__-03-1—03-3

内容：研究图纸，初步熟悉图纸。

地点： 中铁十一局三公司项目部工程管理办公室

20__-03-4

内容：熟悉现场

地点： 西安地铁一号线施工工地现场

20__-03-5—03-10

内容：在工地现场跟着老师傅一起干活，随同技术员等项目管理
人员，熟悉相关业务，熟悉地铁施工工地现场

地点：西安地铁一号线施工工地现场以及中铁十一局三公司
项目部工程管理办公室 20__-03-11—3-16

内容：重点关注短轨枕预制施工技术、框架板施工技术、站
场线施工技术，存在问题及解决措施以及将图纸准确地应用到施
工实际

地点：中铁十一局三公司项目部工程管理办公室以及西安地
铁一号线施工工地现场 20__-0-17—3-18

内容：在现场进一步回顾以及到东项目部的交涉

地点：地铁施工现场以及中铁十一局三公司东西项目部

土木类实习报告 篇3

实习的目的

1. 通过认识实习增强对建筑结构的理解，使所学知识与实
践相结合。

2. 理论联系实际，用实践验证巩固所学知识，并增加对这
一行业的感性认识。

3. 通过亲身参与，培养自主发现问题的能力、自主解决问题的能力。

4. 通过观察和亲自操作，更好的印证所学知识，并且了解设计过程中和施工过程中应该注意的细节问题。

5. 了解我国目前施工的工艺和水平，为以后的学习和工作打下基础。

6. 与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

实习的要求

熟悉工程施工管理、技术管理由于实习时间较短，仅参与了施工过程的具体操作。

实习期间要求做到：

1、认真按时完成老师所布置的任务，仔细听老师的讲解；

2、仔细观察体会，虚心向施工监理人员请教，认真记录实习报告、心得、体会等；

3、在实习结束后认真整理所得，提炼出对今后学习工作有益的精华；

4、实习结束前写好实习报告。

20__年3月，我在_____建筑有限责任公司_____

新校区项目部实习，主要承担施工工作。这是我第一次正式与社会接轨踏上工作岗位，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间内上下班，上班期间要认真准时地完成自己的工作任务，绝不草率敷衍了事。对自己，对工作，对学校的声誉负责。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过实习，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。让我更深一步的了解理论与实际的差别。

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识运用到实际工作中打下坚实的基础。通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。通过这次实习使我学到了很多知识：

(一)、基础底板及基础梁钢筋的绑扎

1. 按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2. 摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每 1m 左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3. 底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地绑扎成型。

4. 底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求，钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5. 根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪斜、倾倒、变位。

(二) 梁钢筋的绑扎

1. 在梁侧模板上画出箍筋间距，摆放箍筋。

2. 先穿主梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，将箍筋按已画好的间距逐个分开；穿次梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，并套好箍筋；放主次梁的架立筋；隔一定间距将架立筋与箍筋绑

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/656112105104011002>