

2023 年一级建造师之一建铁路工程实务题库

第一部分 单选题(200 题)

1、路堤填筑的“八流程”是指，施工准备、基地处理、()、检测签证，路基整修。

- A. 摊铺平整、洒水晾晒、分层填筑、碾压夯实
- B. 洒水晾晒、摊铺平整、分层填筑、碾压夯实
- C. 分层填筑、洒水晾晒、碾压夯实、摊铺平整
- D. 分层填筑、摊铺平整、洒水晾晒、碾压夯实

【答案】： D

2、桥梁变形观测具有能够提供桥墩台和桥跨结构的变形情况，能够以网的形式进行测量并对测量结果进行精度评定等主要优点的方法是()。

- A. 倾斜测量方法
- B. 激光准直测量方法
- C. 大地控制测量方法
- D. 地面立体摄影测量方法

【答案】： C

3、通信传输介质分为有线介质和无线介质两大类，下列属于有线介质传输方式的是()。

- A. 光纤
- B. 无线电
- C. 微波
- D. 红外线

【答案】： A

4、下列关于单枕综合铺设法施工基本作业程序正确的是（ ）。

- A. 施工准备→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→设备编组进场→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- B. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→钢轨入槽就位→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- C. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→轨枕转运→布枕→钢轨入槽就位→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送
- D. 施工准备→设备编组进场→长钢轨抽放拖送→钢轨入槽就位→轨枕转运→布枕→轨枕方正→安装扣件→转入下一循环，长钢轨抽放拖送

【答案】： C

5、填塞桥孔施工，桥梁的拆除在填土达到梁底（ ）时进行。

- A. 0.2~0.3m
- B. 0.3~0.4m
- C. 0.4~0.5m
- D. 0.5~0.6m

【答案】： A

6、隧道竣工测量的内容包括：隧道断面净空测量，中线、高程的测量及控制中线基桩和（ ）。

- A. 衬砌厚度测量
- B. 洞门里程测量
- C. 变形观测点测设
- D. 永久水准点测设

【答案】： D

7、隧道初期支护是为解决施工期间隧道的()而采取的工程措施。

- A. 进度、质量
- B. 质量、安全
- C. 稳定、安全
- D. 稳定、进度

【答案】： C

8、对于平地下切、短而浅的一般土石路堑应采用()开挖方法。

- A. 全断面
- B. 横向台阶
- C. 逐层顺坡
- D. 纵向台阶

【答案】： A

9、隧道相向开挖施工中，由于各项测量都存在误差，导致具有相同贯通里程的中线点在空间不相重合，此两点在空间的闭合差称为()误差。

- A. 允许
- B. 测量
- C. 施工
- D. 贯通

【答案】： D

10、冻土路堑的施工原则主要是（ ）。

- A. 加速冻土融化，保持土的融冻状态
- B. 加速冻土融化，加速施工
- C. 防止冻土融化，保持土的天然冻结状态
- D. 防止冻土融化，加大爆破用药量

【答案】： C

11、悬臂式挡土墙高度不宜大于 6m。当墙高大于 4m 时，宜在墙面板前加肋。墙顶宽度不应小于（ ）。

- A. 0.2m
- B. 0.4m
- C. 0.6m
- D. 0.8m

【答案】： A

12、3km 以上隧道应采用的出渣方式是（ ）。

- A. 有轨运输
- B. 无轨运输
- C. 斜井运输
- D. 竖井运输

【答案】： A

13、下列 CTCS 体系结构中，属于以 CTCS 为行车安全保障基础，通过通信网络实现对列车运行控制和管理的是（ ）。

- A. 铁路运输管理层
- B. 网络传输层

- C. 地面设备层
- D. 车载设备层

【答案】： A

14、道床支承块由厂家在工地按工厂化标准预制，混凝土配合比由（ ），钢筋、水泥、骨料、水、外加剂等应符合设计要求。

- A. 监理工程师确定，混凝土采用强制式搅拌机拌合
- B. 监理工程师确定，混凝土采用自落式搅拌机拌合
- C. 工厂试验确定，混凝土采用强制式搅拌机拌合
- D. 工厂试验确定，混凝土采用自落式搅拌机拌合

【答案】： C

15、对金属、水泥、道砟等工程材料必须坚持（ ）的原则。

- A. 先检验后使用
- B. 先使用后检验
- C. 边使用边检验
- D. 以上均可

【答案】： A

16、影响混凝土流动性的主要因素是（ ）。

- A. 水泥品种
- B. 含砂率
- C. 骨料级配
- D. 单方用水量

【答案】： D

17、用于预应力混凝土的钢绞线，按极限强度主要有（ ）MPa 和 1860MPa。

- A. 1450
- B. 1550
- C. 1570
- D. 1670

【答案】： C

18、对于工区或规模较小的铁路工程，其施工任务分解宜采用（ ）的方法。

- A. 按工程类别分解
- B. 按配备的施工队伍分解
- C. 按施工工区分解
- D. 按组织机构分解

【答案】： A

19、对于工区或规模较小的铁路下程，其施工任务分解宜采用（ ）的方法。

- A. 按工程类别分解
- B. 按配备的施工队伍分解
- C. 按施工工区分解
- D. 按组织机构分解

【答案】： A

20、除流砂及呈流塑状态的黏性土外，适用于各类土的开挖防护类型是（ ）。

- A. 横、竖挡板支撑
- B. 钢(木)框架支撑
- C. 喷射混凝土护壁
- D. 现浇混凝土护壁

【答案】： D

21、路基填筑时，当渗水土填在非渗水土上时，非渗水土层顶面应向两侧做成不小于（ ）的排水坡。

- A. 4%
- B. 5%
- C. 6%
- D. 3%

【答案】： A

22、招标人可以对已发出的招标文件进行必要的澄清或者修改。澄清或者修改的内容可能影响投标文件编制的，招标人应当在投标截止时间至少（ ）日前，以书面形式通知所有获取招标文件的潜在投标人。

- A. 10
- B. 14
- C. 15
- D. 20

【答案】： C

23、线路平面控制网适用于新建（ ） km / h 铁路工程测量。

- A. 120～160
- B. 160～250
- C. 250～350
- D. 350 以上

【答案】： C

24、铁路项目工程质量计划应由（ ）主持编制。

- A. 项目经理
- B. 总工程师
- C. 工程部门负责人
- D. 安质部负责人

【答案】： A

25、保证铁路无缝线路冬天钢轨不被拉断、夏天不发生胀轨跑道的轨温为（ ）轨温。

- A. 零应力
- B. 中间
- C. 设计锁定
- D. 施工锁定

【答案】： C

26、施工单位对铁路施工测量质量实行过程检查和最终检查，其中承担过程检查的人员是（ ）。

- A. 测量队检查人员
- B. 架子队质检人员

- C. 安质部质检人员
- D. 现场监理工程师

【答案】： A

27、线路施工桩点是指（ ）。

- A. 标志线路中心位置的中线桩
- B. 标志路基界限的边桩
- C. 标志线路中心位置的中线桩和路基界限的边桩
- D. 平曲线控制桩

【答案】： C

28、下到（ ）情况下应采用喷射混凝土堵水。

- A. 当围岩有大面积裂隙渗水，且水量、压力较小时
- B. 当围岩有大面积裂隙滴水、流水，且水量压力不大时
- C. 当围岩有小面积裂隙渗水，且水量、压力较小时
- D. 当围岩有小面积裂隙滴水、流水，且水量压力不大时

【答案】： A

29、下列属于营业线普速铁路 I 级施工的是（ ）。

- A. 繁忙干线封锁正线 3h 以上
- B. 干线封锁正线 4h 以上
- C. 影响信联闭设备 4h 以上的施工
- D. 干线封锁 2h 及以上的大型上跨铁路结构物施工

【答案】： D

30、某铁路施工企业在承建一铁路工程项目时发生质量事故，造成直接经济损失 526 万元，并导致 3 人受轻伤，则该事故属于（ ）。

- A. 一般事故
- B. 较大事故
- C. 重大事故
- D. 特别重大事故

【答案】： A

31、某地区为岩质路堑，且该岩质破碎软弱，则应优先选择（ ）。

- A. 重力式挡土墙
- B. 预制短卸荷板式挡土墙
- C. 锚杆挡土墙
- D. 土钉墙

【答案】： D

32、影响拌和混凝土流动性的主要因素是（ ）。

- A. 水泥品种
- B. 水泥用量
- C. 混凝土单方用水量
- D. 混凝土含砂率

【答案】： C

33、在铁路施工中，分项工程的施工顺序称作（ ）。

- A. 施工方向
- B. 工序的施工顺序

- C. 作业顺序
- D. 总体施工顺序

【答案】： C

34、铁路项目工程质量计划应由()主持编制。

- A. 公司总工程师
- B. 项目经理
- C. 项目总工程师
- D. 项目安质部部长

【答案】： B

35、边坡渗沟内应填充()，底部应填充块径不小于 30cm 的石块。

- A. 粗砂
- B. 混凝土
- C. 硬石块
- D. 黏土

【答案】： C

36、无缝线路的锁定轨温是指()。

- A. 长轨节温度应力状态为 8MPa 时的轨温
- B. 长轨节温度应力状态为 5MPa 时的轨温
- C. 长轨节温度应力状态为 2MPa 时的轨温
- D. 长轨节温度应力状态为 0MPa 时的轨温

【答案】： D

37、下列情形中，属于铁路隧道锚喷支护中锚杆作用的是()。

- A. 填平补强围岩
- B. 限制围岩变形
- C. 减缓围岩面风化
- D. 提高层间摩阻力

【答案】： D

38、加筋土挡土墙的高度在 I 级干线上不宜大于()。

- A. 4m
- B. 9m
- C. 10m
- D. 11m

【答案】： C

39、CPI 控制网要按()标准施测。

- A. I 等 GPS
- B. II 等 GPS
- C. I 等导线
- D. II 等导线

【答案】： B

40、同类型轨枕成段铺设的最小长度，其他线和地方铁路、专用铁路、铁路专用线轨道为()。

- A. 100m
- B. 200m
- C. 300m

D. 500m

【答案】： B

41、混凝土黏聚性的主要影响因素是混凝土的（ ）。

- A. 水泥品种
- B. 单方用水量
- C. 搅拌时间
- D. 含砂率(灰砂比)

【答案】： D

42、合理选择机械设备是保证施工进度和提高经济效益的前提。一般情况下，当（ ）时应采用先进的、高效率的大型机械设备。

- A. 中标价高
- B. 中标价低
- C. 工程量大
- D. 工程量小

【答案】： C

43、关于混凝土保水性与泌水性的相互关系，下列说法正确的为（ ）。

- A. 保水性好的混凝土泌水量小
- B. 保水性好的混凝土泌水量大
- C. 保水性和泌水性没有直接关系
- D. 保水性和泌水性都和含水率有关

【答案】： A

44、极高风险隧道超前地质预报工作的责任主体是（ ）。

- A. 设计单位
- B. 建设单位
- C. 监理单位
- D. 施工单位

【答案】： A

45、在水泥使用中，对其质量有怀疑时应采取的措施是（ ）。

- A. 退货
- B. 报废
- C. 复验
- D. 降低等级使用

【答案】： C

46、下列情形中，适合采用钢筋混凝土扶壁式挡土墙的是（ ）。

- A. 石料缺乏地基承载力较低路堤地段
- B. 不良地质路堤地段
- C. 地震动峰值加速度为 0.2g 以上地区
- D. 一般岩质路堑地段

【答案】： A

47、隧道初期支护采用钢拱架的主要作用是（ ）。

- A. 支承加固围岩
- B. 减缓围岩风化

- C. 填平补强围岩
- D. 限制围岩变形

【答案】： D

48、水泥粉煤灰碎石桩的褥垫层宜采用的施工方法是（ ）。

- A. 振动法
- B. 静压法
- C. 锤击法
- D. 平铺法

【答案】： B

49、细粒土、粉砂、黏砂填层表面的局部凸凹差不应大于（ ），每层表面应做成不小于（ ）的横向排水坡。

- A. 10mm， 5%
- B. 20mm， 4%
- C. 20mm， 3%
- D. 30mm， 2%

【答案】： D

50、硬化混凝土的抗硫酸盐侵蚀性能主要与水泥品种有关。水泥中铝酸三钙含量是影响混凝土抗硫酸盐侵蚀的主要因素，且（ ）。

- A. 铝酸三钙含量越低，混凝土的抗硫酸盐侵蚀性能越差
- B. 铝酸三钙含量变低，混凝土的抗硫酸盐侵蚀性能不受影响
- C. 铝酸三钙含量越高，混凝土的抗硫酸盐侵蚀性能越差
- D. 铝酸三钙含量越高，混凝土的抗硫酸盐侵蚀性能越好

【答案】： C

51、钻孔桩水下混凝土的灌注可采用（ ）。

- A. 泵送法
- B. 横向导管法
- C. 竖向导管法
- D. 直接灌注法

【答案】： C

52、下列边坡防护形式中，需要同时设置伸缩缝、泄水孔和反滤层的是（ ）。

- A. 边坡植物防护
- B. 骨架植物防护
- C. 边坡挂网锚喷
- D. 浆砌片石护坡

【答案】： D

53、对于新建 250～350km / h 高速铁路轨道工程，在施工前按要求应建立（ ）轨道控制网。

- A. CP0
- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】： D

54、现阶段广泛应用于软弱地层中修建隧道以及各种管道的施工方法是（ ）。

- A. 钻爆法
- B. 沉管法
- C. 新奥法
- D. 盾构法

【答案】： D

55、铁路建设物资实行分类管理，分为甲供物资和自购物资两类。下列属于自购物资的是（ ）。

- A. 国铁集团采购的物资
- B. 国铁集团组织建设单位联合采购的物资
- C. 建设单位自行采购的物资
- D. 施工单位采购的物资

【答案】： D

56、钻孔桩施工工艺流程中，终孔的紧后工序是（ ）。

- A. 清孔
- B. 安装导管
- C. 下放钢筋笼
- D. 浇筑混凝土

【答案】： A

57、某段路基位于平缓山地，为长 200m、最大开挖深度 5m 的土石路堑。下列属于该段工程关键工序的是（ ）。

- A. 基底处理

- B. 软土地基
- C. 路堑开挖
- D. 边坡防护

【答案】： C

58、配制大体积混凝土时，应优先使用的水泥品种是()。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 快硬硅酸盐水泥
- D. 矿渣水泥

【答案】： D

59、填筑排水砂垫层施工前施工单位应做压实工艺性试验，确定主要工艺参数，并报()确认。

- A. 设计单位
- B. 施工单位
- C. 建设单位
- D. 监理单位

【答案】： D

60、交流电源线 A、B、C 三相的色谱分别为()、不接地中性线为紫色、接地中性线为黑色。

- A. 黄色、绿色、蓝色
- B. 黄色、绿色、红色
- C. 绿色、蓝色、红色
- D. 绿色、黄色、蓝色

【答案】： B

61、土质边坡挂网锚喷防护施工时，锚杆孔施工完成后应（ ），然后安设锚杆。

- A. 直接注浆
- B. 先用清水冲洗再注浆
- C. 先用高压风吹洗再注浆
- D. 先用石灰水冲洗再注浆

【答案】： C

62、TBM 施工方法的缺点是（ ）。

- A. 施工速度慢，工期长
- B. 对围岩的损伤大
- C. 振动大、噪声大
- D. 机械的购置费和运输、组装、解体等的费用高

【答案】： D

63、垂直开挖的坑壁条件中，对松软土质基坑深度不超过（ ）。

- A. 0.75m
- B. 1.50m
- C. 1.75m
- D. 2.0m

【答案】： A

64、下列水泥中属于特种水泥的有（ ）。

- A. 硅酸盐水泥
- B. 普通硅酸盐水泥
- C. 矿渣水泥
- D. 大坝水泥

【答案】： D

65、混凝土的（ ）指标应根据结构设计的使用年限、所处的环境类别及作用等级确定。

- A. 耐久性
- B. 耐蚀性
- C. 耐磨性
- D. 抗裂性

【答案】： A

66、普通铁路穿过村镇的安全距离为（ ）m。

- A. 8
- B. 10
- C. 12
- D. 15

【答案】： C

67、铁路隧道的初期支护是在开挖后进行的径向性支护，其基本施工方法是（ ）施工。

- A. 喷射混凝土
- B. 锚喷

- C. 格栅
- D. 拱架

【答案】： B

68、影响混凝土流动性的主要因素是（ ）。

- A. 混凝土单方用水量
- B. 混凝土的含砂率
- C. 水泥品种、用量与细度
- D. 粗骨料的级配

【答案】： A

69、钢筋原材料质量评定方法中：热轧圆盘条，热轧光圆钢筋，热轧带肋钢筋和余热处理钢筋的极限抗拉强度、屈服强度、伸长率、冷弯试验有一个项目不合格时，应（ ），则该批钢筋应判为不合格。

- A. 取一批对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
- B. 再取 2 倍数量对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
- C. 再取 3 倍数量对该项目复检，当仍有 1 根不合格时
- D. 再取 2 倍数量对该项目复检，当仍有相同数量以上根数不合格时

【答案】： B

70、采用铲运、推土机械方法施工时，一般情况下（ ）之间的距离不大于 1km。

- A. 填方区和挖方区
- B. 装土区和卸土区
- C. 路堑和路堤
- D. 铲运区和推土区

【答案】： B

71、下列地基处理方法中，施工前必须要进行工艺性试验的是（ ）。

- A. 碎石桩
- B. 抛石挤淤
- C. 堆载预压
- D. 换填

【答案】： A

72、3km 以上单线隧道应采用的出渣方式是（ ）。

- A. 有轨运输
- B. 无轨运输
- C. 斜井运输
- D. 竖井运输

【答案】： A

73、铁路隧道围岩分级中，（ ）最适合工程建设。

- A. I 级
- B. II 级
- C. III级
- D. IV级

【答案】： A

74、施工企业信用评价每半年为一个评价期，建设项目（ ）后的下一个评价期不再进行评价。

- A. 初步验收
- B. 动态验收
- C. 安全评估
- D. 正式验收

【答案】： A

75、营业线以轨束梁便桥增建小桥时，当桥址填土（ ）时，可采用排架枕木垛轨束梁。

- A. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- B. 在 4m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下
- C. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 6m 以下
- D. 在 8m 以内，土质一般，无地下水，小桥跨度在 12m 以下

【答案】： A

76、爬模施工时，爬架提升固定后的工序是（ ）。

- A. 浇筑混凝土
- B. 模板提升固定
- C. 制作钢筋笼
- D. 安放钢筋

【答案】： B

77、钻孔桩浇筑水下混凝土前，应测量沉渣厚度，柱桩一般不大于（ ），摩擦桩不大于（ ）。

- A. 10cm， 30cm

- B. 20cm, 30cm
- C. 10cm, 20cm
- D. 20cm, 40cm

【答案】： A

78、下列新拌混凝土指标中，主要受单方用水量影响的是（ ）。

- A. 黏聚性
- B. 保水性
- C. 流动性
- D. 泌水性

【答案】： C

79、施工单位在一山区进行路堑开挖作业时，发现该处为一平缓横坡，横坡不大于 1： 10，该企业应选择（ ）开挖方式开挖路堑。

- A. 全断面
- B. 横向台阶
- C. 逐层顺坡
- D. 纵向台阶

【答案】： B

80、软土路基上填筑路堤应按下列指标控制填筑速率：边桩水平位移量每天不得大于（ ），路堤中心地面沉降量每天不得大于（ ）。

- A. 5mm, 10mm
- B. 10mm, 10mm
- C. 5mm, 20mm
- D. 10mm, 20mm

【答案】： A

81、 CRTS II 型板式无砟轨道滑动层铺设材料构成是（ ）。

- A. 一层无纺布和一层聚乙烯薄膜
- B. 一层无纺布和两层聚乙烯薄膜
- C. 两层无纺布和一层聚乙烯薄膜
- D. 两层无纺布和两层聚乙烯薄膜

【答案】： C

82、铁路建设单位未对高速铁路和地质构造复杂的铁路建设工程实行工程地质勘察监理，或者在铁路线路及其邻近区域进行铁路建设工程施工不执行铁路营业线施工安全管理规定，影响铁路运营安全的，处理规定为（ ）。

- A. 由铁路监管部门责令改正，处 10 万元以上 50 万元以下的罚款
- B. 由铁路监管部门责令改正，处 10 万元以上 30 万元以下的罚款
- C. 由铁路监管部门责令改正，处 5 万元以上 10 万元以下的罚款
- D. 由铁路监管部门责令改正，处 5 万元以上 30 万元以下的罚款

【答案】： A

83、下列工种中属于特种作业人员的是（ ）。

- A. 模板工
- B. 合同协议书
- C. 砌筑工
- D. 电焊工

【答案】： D

84、高速铁路线下工程施工测量控制基准是（ ）控制网。

- A. CP0
- B. CP I
- C. CP II
- D. CPIII

【答案】： C

85、下列桥梁结构中，不属于斜拉桥组成部分的是（ ）。

- A. 索塔
- B. 主缆
- C. 主梁
- D. 斜拉索

【答案】： B

86、混凝土黏聚性的主要影响因素是混凝土的（ ）。

- A. 水泥晶种
- B. 单方用水量
- C. 搅拌时间
- D. 含砂率(灰砂比)

【答案】： D

87、锤击沉桩施工，桩尖设计位于一般土层时，以桩尖（ ）。

- A. 坠锤落距控制为主，贯入度为辅
- B. 坠锤落距控制为辅，贯入度为主

- C. 设计高程控制为辅，贯入度为主
- D. 设计高程控制为主，贯入度为辅

【答案】： D

88、负责铁路项目施工企业信用评价结果汇总、公示及公布工作的单位是（ ）。

- A. 总公司工程监督总站
- B. 总公司建设管理部
- C. 总公司安全监督管理局
- D. 总公司区域监督站

【答案】： B

89、（ ）是修建山岭隧道的最通行的方法。

- A. 矿山法
- B. 新奥法
- C. 钻爆法
- D. 盾构法

【答案】： C

90、下列情形中，预应力混凝土沉桩施工应改用较低落距锤击的是（ ）。

- A. 进入软土地层
- B. 达到设计标高
- C. 遇到孤石地层
- D. 出现风化岩层

【答案】： A

91、在设有挡土墙或地下排水设施地段，挡土墙、排水设施及防护的施工顺序正确的是()。

- A. 先做好挡土墙、防护，再做排水设施
- B. 先做好挡土墙、排水设施，再做防护
- C. 先做好防护、挡土墙，再做排水设施
- D. 先做好防护、排水设施，再做挡土墙

【答案】： B

92、下列隧道地段必须进行地表下沉测量的是()。

- A. 双线隧道、Ⅵ级围岩、埋深 30m
- B. 双线隧道、Ⅱ级围岩、埋深 20m
- C. 单线隧道、Ⅵ级围岩、埋深 25m
- D. 单线隧道、Ⅱ级围岩、埋深 15m

【答案】： A

93、在沉桩施工过程中，桩位放样后进行的工序是()。

- A. 桩架提升
- B. 桩架安装
- C. 桩架加固
- D. 桩架对位

【答案】： D

94、当混凝土生产不连续，且一个验收批试件不足 10 组时，应采用()进行评定。

- A. 加权平均法
- B. 标准差已知的统计方法
- C. 非统计方法
- D. 专家评估方法

【答案】： C

95、MDZ 作业车组分层上砟整道作业，起道工作以后进行的作业是（ ）。

- A. 拨道
- B. 捣固
- C. 补砟
- D. 动力稳定

【答案】： A

96、桥梁施工测量方法有：控制测量、墩台定位及其轴线测设、桥梁结构细部放样、变形观测和竣工测量等。对于小型桥一般不进行（ ）。

- A. 控制测量
- B. 墩台定位及其轴线测设
- C. 桥梁结构细部放样
- D. 变形观测和竣工测量

【答案】： A

97、路基面以上的线路部分，轨道直接承受列车荷载引导列车行走，由钢轨、配件、（ ）等组成。

- A. 轨枕、扣件、道砟、道床

- B. 轨枕、扣件、道岔、基床
- C. 轨枕、扣件、道岔、道床
- D. 轨枕、扣件、道砟、基床

【答案】： C

98、高速铁路 CPI 控制网应()。

- A. 与 CP 控制网同步施测
- B. 与线下工程施工同步施测
- C. 在轨道工程完工后立即施测
- D. 在线下工程完工并通过沉降变形评估后施测

【答案】： D

99、预应力混凝土简支梁施工采用的张拉设备应配套使用、定期检验，以准确标定()与压力表读数间的关系。

- A. 伸长值
- B. 应力
- C. 张拉力
- D. 起拱度

【答案】： C

100、客运专线箱梁的刚度强、重量大，对制梁台座、存梁台座及提梁机轨道基础的承载能力及不均匀沉降提出了很高的要求，制梁场的位置应尽量选在地质条件好的地方，减少()，尽量降低大型临时工程费用。

- A. 运输距离
- B. 砂石用量

- C. 混凝土用量
- D. 土石方工程和基础加固工程量

【答案】： D

101、肋柱式锚杆挡土墙可根据地形采用单级或多级，每级墙高度不宜大于 8m，具体高度可视地质和施工条件而定，总高度不宜大于（ ）。

- A. 10m
- B. 15m
- C. 18m
- D. 22m

【答案】： C

102、分项工程的施工进度是指（ ）。

- A. 单位时间内所完成的工程量
- B. 完成该项工程的持续时间
- C. 可以用公式表示为： $D=Q / N \cdot S$
- D. 可以用公式表示为： $S=1 / T$

【答案】： A

103、工程试验和检验工作的管理和监督由（ ）部门负责。

- A. 工程技术
- B. 试验
- C. 安全质量
- D. 物资

【答案】： C

104、铁路工程竣工文件编制的组织工作应由()单位负责。

- A. 建设
- B. 设计
- C. 施工
- D. 监理

【答案】： A

105、铁路建设项目总承包风险费根据合同约定的内容和范围据实施工，其计价原则是()。

- A. 月度据实计价、最终总额包干
- B. 月度比例控制、最终总额包干
- C. 季度据实计价、最终总额包干
- D. 季度比例控制、最终总额包干

【答案】： D

106、下列关于铁路建设项目架子队管理的说法，正确的是()。

- A. 架子队劳务人员与施工企业签订劳务合同
- B. 架子队劳务人员需自带基本施工工具
- C. 项目经理部为劳务人员缴纳社会保险
- D. 架子队劳务人员工资由项目部按时发放

【答案】： D

107、常用热轧光圆钢筋级别为Ⅱ级，强度等级代号为()。

- A. Q215

- B. q235
- C. Q315
- D. q335

【答案】： B

108、有长轨列车通过的线路曲线半径不宜小于（ ），道岔不宜小于（ ）。

- A. 300m， 9 号
- B. 300m， 12 号
- C. 350m， 9 号
- D. 350m， 12 号

【答案】： A

109、喷射混凝土护壁适用于（ ）的基坑。

- A. 稳定性不好、渗水量少
- B. 稳定性不好、渗水量多
- C. 稳定性好、渗水量少
- D. 稳定性好、渗水量多

【答案】： C

110、穿越式分体移动模板台车是将走行机构与整体模板分离，因此一套走行机构可以解决几套模板的移动问题，且（ ）。

- A. 降低了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- B. 降低了走行机构的利用率，可以多段衬砌同时施行
- C. 提高了走行机构的利用率，一次进行一段衬砌
- D. 提高了走行机构的利用率，可以多段衬砌同时施行

【答案】： D

111、双壁钢围堰的围堰钢壳可分层、分块制造，块件大小可根据制造设备、运输条件和（ ）决定。

- A. 焊接能力
- B. 安装起吊能力
- C. 基础形式
- D. 堆放场地条件

【答案】： B

112、营业线施工应根据工程规模和专业性质，对安全监督检查人员进行培训，并对合格人员发培训合格证的部门是（ ）。

- A. 建设单位安全管理部门
- B. 设备管理部门
- C. 监理单位安全管理部门
- D. 行车组织部门

【答案】： B

113、对于地层主要为卵（漂）石土、岩石的桥梁钻孔桩，其钻孔施工宜选用（ ）成孔。

- A. 正循环回转钻机
- B. 反循环回转钻机
- C. 冲击钻机
- D. 旋挖钻机

【答案】： C

114、营业线桥涵顶进施工中，吊轨纵横梁法最适用于加固位于()的路段。

- A. 桥涵孔径较小，直线地段
- B. 桥涵孔径较大，箱顶无覆盖土
- C. 桥涵孔径较大，箱顶有覆盖土
- D. 桥涵孔径较小，与线路正交

【答案】： B

115、土钉墙灌浆宜采用压力灌浆，灌浆压力一般为()。

- A. 0.2MPa
- B. 0.3MPa
- C. 0.4MPa
- D. 0.5MPa

【答案】： A

116、采用斜拉扣索施工的钢管混凝土拱桥，悬臂拼装拱肋合龙后，应按()顺序松开扣索。

- A. 拱脚段、拱顶段、次拱脚段
- B. 拱脚段、次拱脚段、拱顶段
- C. 拱顶段、拱脚段、次拱脚段
- D. 拱顶段、次拱脚段、拱脚段

【答案】： B

117、某黏性土层上的桥墩基底局部出现负 12 厘米超挖，修整时正确的做法是向基底填入()，顶面不得高于基底设计高程。

- A. 片石
- B. 碎石
- C. 纤维混凝土
- D. 粘土

【答案】： B

118、 铁路施工测量的目的是根据施工的需要，将设计的线路、桥涵、隧道、轨道等建筑物的()，按设计要求以一定的精度敷设在地面上。

- A. 平面位置和高程
- B. 地理位置
- C. 标高和长度
- D. 相对位置

【答案】： A

119、现场试验室建成后，必须经()部门验收合格，项目管理机构批准后，方可投入使用。

- A. 设计
- B. 监理
- C. 施工
- D. 质检

【答案】： B

120、采用专用打桩船施工，当风力超过（ ）级时，不宜沉桩。

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

【答案】： B

121、铁路隧道按新奥法原理组织施工时，其核心是（ ）。

- A. 光面爆破
- B. 锚喷支护
- C. 监控量测
- D. 二次衬砌

【答案】： C

122、装卸线宜设在直线上，坡度不宜（ ）。

- A. 小于 1.0%，困难条件下，坡度不得小于 2.0%
- B. 小于 1.5%，困难条件下，坡度不得小于 2.0%
- C. 大于 1.5%，困难条件下，坡度不得大于 2.5%
- D. 大于 1.0%，困难条件下，坡度不得大于 2.5%

【答案】： D

123、加筋土挡土墙的高度在工级干线上不宜大于（ ）。

- A. 4m
- B. 9m
- C. 10m
- D. 11m

【答案】： C

124、基础混凝土养护期间，当气温低至()时不得露天浇水养护，而应采取暖棚养护方法。

- A. 0℃
- B. 2℃
- C. 3℃
- D. 5℃

【答案】： D

125、桩板墙顶位移应满足()。

- A. 小于桩悬臂端长度的 $1 / 100$ ，且不宜大于 10cm
- B. 小于桩悬臂端长度的 $1 / 20$ ，且不宜大于 10cm
- C. 小于桩悬臂端长度的 $1 / 100$ ，且不宜大于 20cm
- D. 小于桩悬臂端长度的 $1 / 20$ ，且不宜大于 20cm

【答案】： A

126、某铁路桥梁基础长 10m、宽 8m、深 3m，所处位置土质湿度正常，结构均匀，为密实黏性土。该基础开挖方法宜采用()。

- A. 无护壁垂直开挖
- B. 无护壁放坡开挖
- C. 有护壁垂直开挖
- D. 有护壁放坡开挖

【答案】： B

127、在要求抗磨的环境下，不能使用（ ）。

- A. 普通硅酸盐水泥
- B. 矿渣水泥
- C. 火山灰水泥
- D. 砌筑水泥

【答案】： C

128、混凝土立方体抗压强度标准值应为按标准方法制作、养护的边长为（ ）mm 的立方体试件。

- A. 70
- B. 100
- C. 150
- D. 200

【答案】： C

129、箱涵顶进施工中，完成浇筑后背梁工作底板工序后，紧接着应进行（ ）工序。

- A. 预制箱涵
- B. 安装顶进设备
- C. 顶进
- D. 挖运土

【答案】： A

130、当复测与定测成果的不符值在规范规定的限差范围内时，应采用（ ）。

- A. 复测成果

- B. 定测成果
- C. 复测和定测的符合成果
- D. 局部范围内改动复测成果

【答案】： B

131、某单线隧道位于弱风化泥质砂岩中，按台阶法施工，施工过程中发现上台阶拱脚收敛值超标，宜采取的措施为（ ）。

- A. 施做临时仰拱
- B. 施做超前管棚
- C. 施做临时竖撑
- D. 反压核心土

【答案】： A

132、客货共线铁路验收标准是与行车速度等条件有密切关系的质量指标，它是按时速（ ）客货共线铁路确定的。

- A. 100km
- B. 120km
- C. 140km
- D. 160km

【答案】： D

133、在曲线长隧道中应采用的通风方式为（ ）。

- A. 压入式通风
- B. 吸出式通风
- C. 自然通风
- D. 强制机械通风

【答案】： D

134、在隧道相向开挖施工中，由于测量误差，导致具有相同贯通里程的中线点在空间不相重合，此两点在空间的闭合差称为（ ）误差。

- A. 允许
- B. 测量
- C. 施工
- D. 贯通

【答案】： D

135、线路复测的任务是（ ）。

- A. 重新测设
- B. 检验原有桩点准确性
- C. 中线测量
- D. 测设路基的施工零点

【答案】： B

136、无缝线路的锁定轨温是指（ ）。

- A. 长轨节温度应力状态为 5MPa 时的轨温
- B. 长轨节温度应力状态为 10MPa 时的轨温
- C. 长轨节温度应力状态为零时的轨温
- D. 长轨节温度应力状态为 2MPa 时的轨温

【答案】： C

137、填筑路堤宜按()的工艺组织施工。

- A. 两阶段、三区段、八流程
- B. 三阶段、四区段、八流程
- C. 两阶段、四区段、六流程
- D. 三阶段、四区段、六流程

【答案】： B

138、按隧道支护施工方法分，以下正确的是()。

- A. 整体式衬砌中的临时支护
- B. 复合式衬砌中的永久支护
- C. 径向支护和超前支护
- D. 整体式支护和复合式支护

【答案】： C

139、 下列属于隧道掘进循环时间计算的工作是()。

- A. 供风管道铺设
- B. 隧道洞内排水
- C. 超前地质预报
- D. 照明线路架设

【答案】： C

140、铁路建设单位未对高速铁路和地质构造复杂的铁路建设工程实行工程地质勘察监理，或者在铁路线路及其邻近区域进行铁路建设工程施工不执行铁路营业线施工安全管理规定，影响铁路运营安全的，处理规定为()。

- A. 由铁路监管部门责令改正，处 10 万元以上 50 万元以下的罚款

- B. 由铁路监管部门责令改正，处 10 万元以上 30 万元以下的罚款
- C. 由铁路监管部门责令改正，处 5 万元以上 10 万元以下的罚款
- D. 由铁路监管部门责令改正，处 5 万元以上 30 万元以下的罚款

【答案】： B

141、按照过孔方式不同，移动模架分为（ ）三种。

- A. 上行式、下行式和复合式
- B. 上行式、侧行式和复合式
- C. 上行式、侧行式和中行式
- D. 上行式、下行式和中行式

【答案】： B

142、路基工程施工质量控制中，相关专业工序之间的交接检验应经（ ）检查认可，未经检查或检查不合格的不得进行下道工序施工。

- A. 岩土工程师
- B. 监理工程师
- C. 结构工程师
- D. 项目经理

【答案】： B

143、铁路隧道围岩特性中不包括（ ）。

- A. 开挖前的稳定状态
- B. 节理发育程度
- C. 软弱面情况
- D. 结构面特征

【答案】： A

144、在焊轨基地进行钢轨焊接应采用（ ）。

- A. 接触焊
- B. 闪光焊
- C. 铝热焊
- D. 气压焊

【答案】： A

145、某客运专线桥梁上部结构形式为 32m 整体箱梁，下列位置最适合选定为预制梁场的是（ ）。

- A. 标段起点远离桥群的山地
- B. 桥群重心不远的干枯河床
- C. 人口密集村庄附近的稻田
- D. 新建线路红线内车站位置

【答案】： D

146、黏性土的最佳含水量可通过（ ）试验测得。

- A. 水化
- B. 颗粒分析
- C. 击实
- D. 烘干

【答案】： C

147、滑模施工时，模板纠偏应先调整平台水平，再纠正位移和扭转，（ ）。

- A. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 10mm
- B. 每滑升 1m 纠正位移值不得大于 20mm
- C. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 10mm
- D. 每滑升 2m 纠正位移值不得大于 20mm

【答案】： A

148、铁路铺轨作业连接钢轨时，必须按规定预留（ ）。

- A. 起道量
- B. 拨道量
- C. 落道量
- D. 轨缝量

【答案】： D

149、桥梁竣工测量中，墩、台各部尺寸的丈量，是以墩、台顶已有的（ ）作为依据。

- A. 主轴线
- B. 纵横轴线
- C. 各部尺寸
- D. 平面位置及高程

【答案】： B

150、下列开挖方法中，适用于土、石质傍山路堑开挖方法的是（ ）。

- A. 全断面开挖
- B. 横向台阶开挖
- C. 逐层顺坡开挖

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/658031104063006073>