

公路工程技术应用标准宣贯 隧道部分





一、标准与其他规范的关系

二、 标准中隧道内容修改
部分及重点、焦点解读

一、关于本标准与其他规范的关系

- 1、《公路工程技术标准》是基础类标准，为所有规范的上位规范，是龙头标准，是强制性标准，要遵照执行。
- 2、《公路路线设计规范》、《公路路基设计规范》、《公路桥涵设计通用规范》、《公路隧道设计规范》、《公路水泥混凝土路面设计规范》、《公路沥青路面设计规范》……为本标准的下位规范，要遵照执行。

上列规范之间是平行关系，出现冲突时，以《公路工程技术标准》之规定为准。



一、关于本标准与其他规范的关系

3、《公路XXX设计细则》，为《公路XXX设计规范》的下位规范。《规范》编号为JTG DXX-20XX，《细则》编号为JTG/T DXX-20XX，为推荐性的。

4、今后，部公路局计划一本《规范》配一本《细则》，《规范》讲原则性的条款，必须遵守，没理由可讲，也是最低要求。会趋向严谨、简练。《细则》则罗列推荐性的、建议性的、多方法的东西或有的好科研成果支撑但全面推广的时机尚不成熟的技术和方法，设计人员选择性采用，责任自负。



二、关于本标准中隧道内容 修改部分及重点、焦点解读

道隧山峰雪

Xuefengshan Tunnel

二、关于本标准中隧道内容修改部分及重点、焦点解读

原标准中，隧道为第7章。 新标准中，隧道为第8章。
原标准中，共8大条23小条。 新标准中，共9大条29小条。

本次主要修订部分如下：

- 1 增加了耐久、节能及路面抗滑性能的原则性要求；
- 2 调整了100km/h建筑限界及紧急停车带断面，增加了路隧同宽的规定；
- 3 增加了水下隧道线形的规定，适当放宽了洞口线形一致规定；
- 4 新增了隧道群条款；
- 5 适当调整了交通工程设施配置，细化了照明标准；
- 6 新增了改扩建和设计使用年限规定。

二、关于本标准中隧道内容修改部分及重点、焦点解读

一般规定

由4小条增为5小条。

1小条，遵循安全、耐久、经济、节能、利于保护生态环境的原则，……

2.3 小条没变化

4小条，拟定路线总体设计方案应论证采用隧道或深路堑（深挖）等不同方案给生态环境带来的影响。……



二、关于本标准中隧道内容修改部分及重点、焦点解读

增加 5 隧道路面应具有足够的抗滑性，洞内、外衔接段路面设计抗滑性能应一致。

（隧道内车祸主要原因之一是路面设计抗滑性能不够和洞内外不一致）

隧道分类，没变化

隧道分类

隧道分类	特长隧道	长隧道	中隧道	短隧道
隧道长度L(m)	$L > 3000$	$3000 \geq L > 1000$	$1000 \geq L > 500$	$L \leq 500$



二、关于本标准中隧道内容修改部分及重点、焦点解读

8.0.3 隧道横断面方面的规定

由4小条增为5小条。

1小条，隧道内的最小侧向宽度唯一改变的是：100km/h 的高速公路、一级公路左侧侧向宽度由0.5m变为0.75m。（相对需求较突出，增加造价不多，安全性改善较多）



二、关于本标准中隧道内容 修改部分及重点、焦点解读

隧道最小侧向宽度

设计速度	高速公路、一级公路				
	120	100	80	60	
左侧侧向宽度L左 (m)	0.75	0.75 (0.50)	0.50	0.50	
右侧侧向宽度L右 (m)	1.25	1.00	0.75	0.75	
设计速度	二级公路、三级公路、四级公路				
	80	60	40	30	20
左侧侧向宽度L左 (m)	0.75	0.50	0.25	0.25	0.50
右侧侧向宽度L右 (m)	0.75	0.50	0.25	0.25	0.50



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/66603500005010031>