

铁路线路与站场 22 级学习通课后章节答案期末考试题库 2023 年

1. 决定线路间距的主要因素是机车车辆限界。

参考答案:

错

2. 为悬挂列车尾部侧灯,机车车辆限界在距轨面 1250mm-----3600mm 范围内允许两侧在 3400mm 基础上各加宽 100mm 。

参考答案:

错

3. 决定线路间距的主要因素是线路间设备的宽度。

参考答案:

错

4. 相邻两线路中心线间的距离简称线路间距。

参考答案:

对

5. 曲线地段线间距加宽量与曲线半径和曲线外轨超高的因素有关。

参考答案:

对

6. 机车车辆限界中,机车车辆顶部的任何装置,如加高烟囱或天窗的开度等均应在 4800mm 之内,以防机车车辆顶部与桥梁、隧道上部相撞。

参考答案:
对

7. 线路间距应保证行车和站内作业的安全,满足通行超限列车和设置行车和客、货运设备的需要。

参考答案:
对

8. _____式辙叉可以有效消除道岔有害空间。

参考答案:
可动心轨

9. 选择辙叉号数时,用于侧向通过列车过岔速度超过 50km/h 的单开道岔不得小于_____号。

参考答案:
18

10. 三开道岔一般只适用于尽端式车站线路及_____。

参考答案:
驼峰调车场头部

11. 对称道岔的导曲线半径与单开道岔的相同时,对称道岔的长度比单开道岔的_____。

参考答案:
短

12. 菱形交叉由_____组相同角度的锐角辙叉和两组相同角度的钝角辙叉组成。

参考答案:
两

13. 一组复式交分道岔可以开通_____个方向,八条通路。

参考答案:
四

14. 用于侧向接发停车旅客列车作业所设置的单开道岔,不得小于_____号。

参考答案:
12

15. 道岔号数(N)是以辙叉角(α)的_____值表示的。

参考答案:
余切

16. 18 号道岔侧向过岔最高速度为_____km/h

参考答案:
80

17. 车站站线上的单开道岔,不得小于_____号。

参考答案:
9

18. 对称道岔与单开道岔号数相同时,采用对称道岔可增大导曲线半径,减小转辙角,用以提高直向过岔速度。

参考答案:
错

19. 道岔号数越大,辙叉角(α)越大。

参考答案:
错

20. 明沟和排水槽侧壁有渗水孔,是()的排水设备。

参考答案:
兼排地面水及地下水

21. 一条铁路线路与另一条铁路线路在同一平面上相交,为使机车车辆能够跨越运行,所设置的交叉角度小于 90° 的连接设备叫作菱形交叉。

参考答案:
对

22. 道岔的有害空间是限制列车过岔速度的重要原因。

参考答案:
对

23. 在线路同一断面处左、右两股钢轨顶面的高度差叫“水平”。

参考答案：
对

24. 提高侧向过岔速度的方法是,采用大号数道岔,以增大导曲线半径,减小冲击角。

参考答案：
对

25. 由曲线外轨超高公式可求得列车通过曲线的最高允许速度
 $V_{\max} = \sqrt{(H + H_q)R} / 11.8 \text{ (km/h)}$ 。

参考答案：
对

26. 交分道岔是由一对菱形交叉和一组单开道岔组成。

参考答案：
错

27. “无缝”线路适应高速、重载行车要求,是轨道结构的发展方向。

参考答案：
对

28. 在曲线半径小于 195m 的线路上,曲线轨距加宽值为()mm。

参考答案：
15

29. () 联结零件是把钢轨与轨枕连接在一起的设备。

参考答案:

中间

30. 轨道由钢轨和轨枕等组成。

参考答案:

对

31. 在曲线半径大于或等于 295m 的线路上,曲线轨距加宽值为()mm。

参考答案:

0

32. 曲线外轨超高,只能在圆曲线地段完成。

参考答案:

错

33. () 联结零件是把钢轨与钢轨连接在一起的设备。

参考答案:

接头

34. 当轮对的一个车轮轮缘紧贴钢轨作用边时,另一个车轮轮缘与钢轨作用边之间就留有一定的空隙,此空隙称为()。

参考答案:

游间

35. 曲线轨距加宽方法:保持外轨不动,将内轨向曲线中心方向移动,且曲线与直线间的轨距应在缓和曲线全长范围内逐渐递减,如未设缓和曲线则应在直线上递减,递减率一般不大于 1‰。

参考答案:
对

36. 线路爬行往往引起轨缝不匀、轨枕歪斜等现象。

参考答案:
对

37. 钢轨接头按其在轨枕上的位置分为悬接和垫接。

参考答案:
对

38. 中间连接零件又称轨枕扣件。

参考答案:
对

39. 轨道爬行后,会造成轨缝不均,轨枕歪斜。

参考答案:
对

40. 我国铁路上均采用既悬接又对接的形式,受力条件较好。

参考答案：
对

41. 曲线外轨超高的公式为 $H=11.8V^2p/R$ (mm) 。

参考答案：
对

42. 我国钢轨的类型是以每米大致质量表示的。

参考答案：
对

43. 防爬撑常放在轨枕间,将若干根轨枕联系起来的设备。

参考答案：
对

44. 钢轨接头按其在两股钢轨上的相互位置分为对接和错接。

参考答案：
对

45. () 联接零件是把钢轨与轨枕连接在一起的设备。

参考答案：
中间

46. (联接零件是把钢轨与钢轨连接在一起的设备。

参考答案:

接头

47. 防爬器和防爬撑是防止()爬行的。

参考答案:

轨道

48. 道岔导曲线半径的大小及曲线不设超高,影响道岔侧向过岔速度。

参考答案:

对

49. 适当加长翼轨及护轨缓冲段,以减小冲击角,可提高直向过岔速度。

参考答案:

对

50. 道岔导曲线半径的大小及曲线不设超高,影响道岔直向过岔速度。

参考答案:

错

51. 路堤式路基是指线路标高高于天然地面,经填方的方式修筑而成的路基。

参考答案:

对

,其作用是增强路基的稳定性。

参考答案:

对

53. 路肩的作用是增强路基的稳定性,防止道碴滚落至路基面外。()

参考答案:

对

54. 对称道岔与同号数的单开道岔相比,具有增大导曲线半径和缩短道岔长度的特征。

参考答案:

对

55. 渗沟、渗管等是地上排水设备。()

参考答案:

错

56. 《技规》规定,曲线地段外轨超高双线不得超过 150mm,单线不得超过 125mm 。

参考答案:

对

57. 道岔号数是以辙叉角(α 正切值来表示的。

参考答案:

错

58. “水平”。

参考答案：
错

59. 桥隧建筑物包括桥梁、隧道、涵洞。

参考答案：
对

60. 涵洞是埋设在路堤下部填土中,用以通过水流或行人的建筑物。

参考答案：
对

61. 无缝线路常常是由一对长轨及两端各 2~4 对标准轨组成,既由固定区、伸缩区、缓冲区组成。

参考答案：
对

62. 在铁路网中起骨干作用,远期年客货运量大于或等于 20Mt 的铁路线路为 I 级铁路。

参考答案：
对

63. 把一组单开道岔纳入另一组单开道岔中,形成三开道岔。

对

64. 路肩是指路基顶面两侧无道碴覆盖的部分。()

参考答案:

对

65. 曲线轨距加宽的方法是:保持外轨不动,将内轨向曲线中心方向移动。

参考答案:

对

66. 我国钢轨的类型是以每米大致重量表示的。

参考答案:

对

67. 一组复式交分道岔可以开通四个方向,八条通路。

参考答案:

对

68. 同一转向架两个最外轮轴间的距离叫固定轴距。

参考答案:

对

参考答案：
对

70. 轮轨游间既不能过大,也不能过小,否则将影响列车运行安全。

参考答案：
对

71. 在铁路网中起骨干作用,远期年客货运量小于 20Mt,火灾铁路网中起联络、辅助作用,远期年客货运量大于或等于 10Mt 的铁路线路为 I 级铁路。

参考答案：
错

72. “无缝”线路是一条无钢轨接头的长轨条。

参考答案：
错

73. 路基病害是人为造成的。

参考答案：
错

74. 弃土堆指开完路堑时堆放在隔带外的弃土,位于非迎水的一侧。

参考答案：
错

75. ,列车过岔速度越高。

参考答案:
对

76. 我国铁路标准轨距为 1430mm 。

参考答案:
错

77. 线路经常维修的目的是预防线路病害的发生。

参考答案:
对

78. 天沟位于路堑顶弃土堆的外侧,用以截排路堑上方流向路堑的地面水。()

参考答案:
对

79. 道岔号数越小,辙叉角(α)越大。

参考答案:
对

80. 路基排水的目的是为了防止地面水和地下水对路基的冲刷、侵蚀。

参考答案:
对

81. ,采用特种断面尖轨(弹性尖轨)能提高侧向过岔速度。

参考答案:
错

82. 道岔号数越大,曲线半径(r)越小。

参考答案:
错

83. 站场路基排水系统主要由横向、纵向排水设备组成。()轨缝不均,轨枕歪斜属路基病害。

参考答案:
对

84. 对称道岔与单开道岔号数相同时,采用对称道岔可增大导曲线半径,减小转辙角,用以提高侧向过岔速度。

参考答案:
对

85. 曲线外轨超高,只能在曲线地段完成。

参考答案:
错

86. 现场检测道岔号数的最简单方法是用脚量法。

参考答案：
对

87. 我国铁路直线轨道地段的轨底坡规定为 1:20。

参考答案：
错

88. 菱形交叉是由一个锐角辙叉和一个钝角辙叉组成。

参考答案：
错

89. 轨距是钢轨头部踏面下()mm 范围内两股钢轨工作边之间的最小距离。

参考答案：
16

90. 对称道岔常用于站内正线和到发线上。

参考答案：
错

91. 涵洞是隧道的一种,线路在其中穿过。

参考答案：
对

92. 路堑式路基是指线路标高高于天然地面,经填方的方式修筑而成的路基。

参考答案:

错

93. 区段站、编组站及其他调车作业繁忙车站,牵出线与相邻线路间距为()

参考答案:

6500mm

94. 选择辙叉号数时,侧向通过列车速度 80 km/h 以上至 160 km/h 时单开道岔可采用_____号。

参考答案:

42

95. 直线地段轨距必须保证 1435mm, 绝对不能产生误差。

参考答案:

错

96. 位于其他站线上的两顺向(异侧或分支)布置的相邻道岔,两顺向单开道岔间插入钢轨的最小长度货车线一般情况下应为()m。

参考答案:

8

97. 一组复式交分道岔相当于_____组对向布置的单开道岔。

参考答案:

两

98. 在曲线半径小于 245m, 大于等于 195m 的线路上, 曲线轨距加宽值为()mm。

参考答案:

10

99. 在曲线半径大于等于 245m, 小于 295m 的线路上, 曲线轨距加宽值为()mm。

参考答案:

5

100. 单位曲线附加阻力计算公式为 () / () N/kN。

参考答案:

600###R

101. 三角坑的检查与轨距、水平检查同步进行, 以左股钢轨为基准。

参考答案:

对

102. 渡线分为普通渡线、____、____。

参考答案:

交叉渡线### 缩短渡线

103. 线路纵断面由平道、____和____构成。

参考答案:

坡道### 竖曲线

104. 普通线路终端连接是由一副单开道岔、一条连接曲线及道岔与曲线间的直线段组成。

参考答案：
对

105. 路肩是指路基顶面中,道床覆盖以外的部分。

参考答案：
对

106. 菱形交叉是一条线路与另一条线路在同一平面上相交。

参考答案：
对

107. 中间连结零件又称轨枕扣件。

参考答案：
对

108. 渗沟、渗管等是地上排水设备。

参考答案：
错

109. 桥梁上部结构包括桥面____、____等。

参考答案：
梁### 支座；

110. 路基由路基本体和____、____组成。

参考答案：
防护加固设施### 排水设施

111. 铁路线路按轨距不同可分为准轨铁路____、____。

参考答案：
宽轨铁路### 窄轨铁路；

112. 铁路按照区间线路数量多少可分为单线铁路____、____。

参考答案：
双线铁路### 多线铁路

113. 桥梁下部结构包括桥墩____、____。

参考答案：
桥台### 基础；

114. 铁道桥梁由____和____两大部分组成。

参考答案：
上部结构### 下部结构；

115. 铁路线路作为机车车辆和列车运行的基础,由___、___及桥隧建筑物组成。

参考答案:

路基### 轨道

116. 在同一车站或同一车场内,线路和道岔不得有相同的编号。

参考答案:

对

117. 路肩的作用包括保护路堤受力的堤心部分,防止道砟失落。

参考答案:

对

118. 钢轨由轨头、()、轨底三部分组成。

参考答案:

轨腰

119. 路肩用于设置线路标志和信号标志,便于人员避车和暂放维修材料和机具等。

参考答案:

对

120. 一条铁路线路与另一条铁路线路在同一平面上相交,为使机车车辆能够跨越运行,所设置的交叉角度小于 90°的连接设备叫作菱形交叉。

参考答案:

对

121. 天沟设于路堑堑顶边缘以外,可设置一道或几道,用于截排堑顶上方流向路堑的地表水。

参考答案:
对

122. 影响线路有效长的因素主要有:①警冲标;②道岔的尖轨始端(无轨道电路时)或道岔基本轨接头处的钢轨绝缘(有轨道电路时);③出站信号机(或调车信号机);④车挡(为尽头式线路时);⑤辆减速器。

参考答案:
对

123. 车轮轮缘与钢轨作用边之间需留有一定的空隙,此空隙称为()。

参考答案:
游间

124. 为避免调车作业越出站界,进站信号机可适当外移,外移距离应满足调车作业的需要,但不应超过()m。

参考答案:
400

125. 车站站线上的单开道岔,不得小于()号。

参考答案:
9

126. 旅客低站台的高度为()m。

参考答案:
0.3

127. 中间站布置图一般都采用()布置图。

参考答案:
横列式

128. 中间站的货物站台高度一般与车底板高度相同,即高出轨面()m。

参考答案:
1.1

129. 中间站台宽度,在不设天桥、地道和雨棚时,双线铁路区段中间站不应小于()m。

参考答案:
5

130. 列车直向速度为 100km/h 以上的地段,均不应小于()号道岔。

参考答案:
12

131. 道床滑床设在()范围的轨枕上,是现场清扫道岔的主要部分。

参考答案:
尖轨

132. 旅客普通站台的高度为()m。

参考答案：
0.5

133. 中间站到发线可设计成()。

参考答案：
单进路或双进路

134. 货物线与到发线间的距离,中间有货位时,不小于()m

参考答案：
15

135. 30 号道岔侧向过岔最高速度为()km/h。

参考答案：
140

136. 对称道岔的导曲线半径与单开道岔的相同时,对称道岔的长度比单开道岔的()。

参考答案：
短

137. 安全线有效长度一般不小于()m。

参考答案：
50

138. 60kg/m 普通钢轨尖轨道岔允许直线过岔最高速度为()km/h 。

参考答案：
110

139. 《技规》规定在区段内应选定 3 ~5个满足超限货物列车会让与越行要求的中间站。除正线外,单线铁路应另有()条线路能通行超限货物列车。

参考答案：
一

140. 中间站增设第三条到发线时原则上应设在()。

参考答案：
站房对侧

141. 在曲线半径大于或等于 300m 的线路上,曲线轨距加宽值为()mm 。

参考答案：
0

142. 设有中间站台的车站,中间站台与基本站台间应设置()处平过道相连接。

参考答案：
两

143. 《技规》规定曲线地段外轨超高双线不得超过()mm 。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/667064200163006060>