

# 7.4 集装箱运输进 出口业务与单证



# 整箱货进口业务流程图

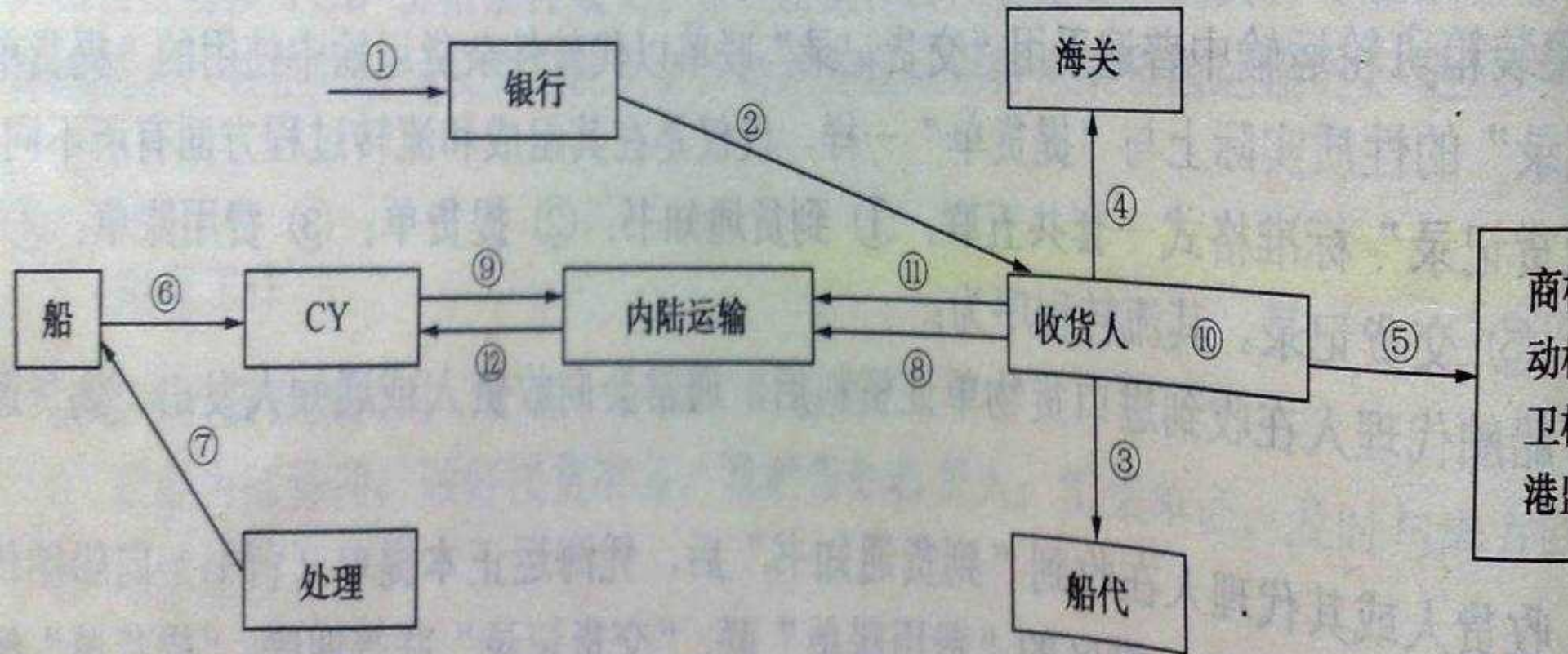


图 4-2 集装箱班轮货运流程图

# 集装箱码头的出口业务

## (一) 出口准备工作

### 1、出口货运资料预到:

- (1) 编出口用箱计划
- (2) 船期预报和确报
- (3) 预配清单
- (4) 预配船图

### 2、编制出口作业计划

- (1) 船舶计划
- (2) 堆场计划

## (二) 发放空箱

一般在装船前6 d可接受发货人的提空箱申请。

## (三) 重箱进场

在装船前3 d可拖重箱进入集装箱码头。

## (四) 编制配载图、装船顺序单

## (五) 装船和理箱

## (六) 装船结束工作

1. 装船作业签证
2. 出口单船小结
3. 船舶离港报告

# 第四节 国际集装箱运输各业务单位的出口业务

---

主要内容：

- 一、发货人的出口业务
- 二、船公司的出口业务
- 三、码头堆场的出口业务

# 一. 发货人的出口业务

---

---

发货人在集装箱出口货运中的主要业务有：

## 1. 订立贸易合同

作为出口方，发货人(卖方)首先必需与国外的收货人(买方)订立贸易合同。因为，无论哪一种运输方式，其运输是建立在贸易基础上的。

## 2. 备货

---

出口贸易合同订立后，发货人(卖方)应在合同规定的装运期限前全部备好出口货物，其数量、品质、包装、标志等必需符合合同条件的规定。

### 3. 租船订舱

---

---

在以CIF、C&F价格条件成交时，发货人负有租船订舱之责任。特别是在出口特殊货物需采用特殊集装箱运输时，发货人的这一责任则显得更重。由于一般集装箱船对上述特殊集装箱的装载数量有限，应尽早订舱。

## 4. 报检报关

---

拼箱货习惯按普通船运输的方法报关，整箱货则通常采用统一报关，因为海关人员到现场审查很方便，既可以更好的发挥集装箱运输的优越性，又可省略一些手续。

## 5. 货物装箱与托运

---

报关完毕后，在整箱货运下发货人即可安排装箱，并在装箱完毕后将货箱运至集装箱码头堆场，取得经码头堆场签署的场站收据。拼箱货经报关后运至集装箱货运站，由货站负责装箱并签署场站收据。

## 6. 投保

---

出口货物如系CIF价格条件成交，发货人则负责办理投保手续，并支付保险费。也可委托货运代理代投保。

## 7. 支付运费和签发提单

---

如系预付运费，发货人只要出示经码头堆场签署的场站收据，支付全部运费后，承运人或其代理人即签发提单。如系到付运费，只要出示场站收据即签发提单。此外，在对签发清洁提单有异议时，发货人可向承运人出具保证书以取得清洁提单。

## 8. 向收货人(买方)发出装船通知

在以FOB、C&F价格条件成交出口贸易合同下，发货人在货物装船完毕后向收货人发出装船通知则作为合同的一项要件。如货物的丢失、损害系由于发货人在货物装船完毕后没有向收货人发出装船通知，至使收货人未能及时投保所致，该货物的丢失、损害则由发货人负责赔偿。

## 二、船公司及其代理公司在出口货运中的业务

---

在集装箱运输中，目前船公司仍占主要地位，因此，船公司作为国际集装箱运输的中枢，如何做好集装箱的配备、掌握货源情况，在各港口之间合理调配集装箱，接受订舱，并以集装箱码头堆场、货运站作为自己的代理人向发货人提供各种服务是极为重要的。从某种意义上说，集装箱能否顺利进行，可以说依赖于船公司的经营方式。

在集装箱出口货运业务中，船公司的主要业务有：

## 1. 掌握待运的货源

船公司通常采用下述两种方法掌握待运的货源情况，并据以部署空集装箱的计划：

**暂定订舱**--所谓暂定订舱是在船舶到港前30天左右提出，由于掌握货源的时间较早，所以对这些货物能否装载到预定的船上，以及这些货物最终托运的数量是否准确，都难以确定。

**确定订舱**--所谓确定订舱通常在船舶到港前7-10天提出，一般都能确定具体的船名，装船的日期。

## 2. 配备集装箱

集装箱运输无论使用哪一种运输方式，其采用集装箱装载货物这一点是不能改变的。因此，在进行集装箱运输之前，首先要配备集装箱，特别是在采用集装箱专用船运输时，由于这种船舶的特殊结构，只能装载集装箱运输，为此，经营集装箱专用船舶的船公司，需要配备适合专用船装载、运输的集装箱。当然，在实际业务中并不是所有的集装箱都有船公司负责配备，有的货主自己也配有集装箱。此外，还有专门供出租使用的集装箱租赁公司。要有效的利用船舶的载箱能力，船公司应配备最低数量的集装箱，在进行特殊货物运输时，还应配备特殊的集装箱。

### 3. 接受托运

---

发货人或货物托运人根据贸易合同，信用证有关条款的规定，在货物装运期限前向船公司或其他代理人以口头或书面形式提出订舱。船公司根据所托运的运输要求和配备集装箱的情况，决定是否接受这些货物的托运申请。船公司或其代理在订舱单上签署后，则表示已同意接受该货物的运输。

# 船公司接受托运时，一般应了解下述情况：

---

---

- (1)订舱的货物详细情况；
- (2)运输要求；
- (3)装卸港、交接货地点；
- (4)由谁负责安排内陆运输；
- (5)有关集装箱的种类、规格等。

## 4. 接受货物

(1) 集装箱运输下，船公司接受货物的地点有：

① 集装箱**码头堆场**。在集装箱码头堆场接受的货物一般都是由发货人或集装箱货运站负责装箱并运至码头堆场的整箱货。

② 集装箱**货运站**。集装箱货运站在作为船公司的代理时接受非整箱货运输。

② 发货人**工厂或仓库**。在由船公司负责安排内陆运输时，则在发货人工厂或仓库接受整箱货运输。

---

---

(2) 在上述三种接受方式中，船公司都要了解到：

- ①是否需要借用空集装箱；
- ②所需集装箱的数量及种类；
- ③领取空箱的时间、地点；
- ④由谁负责安排内陆运输；
- ⑤货物具体的装箱地点；
- ⑥有关特殊事项。

## 5. 装船

---

通过各种方式接受的货物，按堆场计划在场内堆存，待船舶靠泊后即可装船。装船的一切工作均由码头堆场负责进行。

## 6. 制送主要的装船单证

---

为了能及时向收货人发出装船通知，以及能使目的港集装箱码头堆场编制卸船计划和有关内陆运输等工作的需要，在集装箱货物装船离港后，船公司或其代理即行缮制有关装船单证，从速送至卸船港。通常，由装船港船公司代理缮制和寄送单据有：

- 
- 
- (1)提单副本或场站收据副本;
  - (2)集装箱号码单;
  - (3)载货清单;
  - (4)集装箱装箱单;
  - (5)积载图;
  - (6)装船货物残损报告;
  - (7)特殊货物表等。

### 三、集装箱码头堆场的出口业务

---

集装箱码头堆场的主要业务工作是办理集装箱的装卸、转运、装箱、拆箱、收发、交接保管、堆存、捆扎、掏载、搬运、以及承揽货源等。此外，还应洽办集装箱的修理、冲洗、熏蒸和有关衡量等工作。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/667142143114006054>