



中华人民共和国国家标准

GB/T 47450—2026

空中交通管理通用术语

General terminology of air traffic management

2026-04-30 发布

2026-06-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 一般术语	1
4 空域管理术语	4
5 空中交通流量管理术语	7
6 空中交通服务术语	8
7 航空电信术语.....	14
7.1 通信	14
7.2 导航	16
7.3 监视	18
7.4 飞行校验	20
8 航空气象术语.....	21
9 航空信息资料术语.....	23
参考文献	25
索引	26

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国空中交通管理标准化技术委员会(SAC/TC 602)提出并归口。

本文件起草单位：中国民航科学技术研究院、中国人民解放军 93209 部队、国家空域管理中心、中国人民解放军空军工程大学。

本文件主要起草人：张清春、沈洋、汤锦辉、周臣、刘建、刘星、陈鹏德、张克勤、陈曦光、王妙颖、韩颖、陈翹楚、徐群玉、邹莹芝、刘莎莎、付柏、汤晨晨、沈堤、周志华。

空中交通管理通用术语

1 范围

本文件界定了空中交通管理领域军民通用的空域管理、空中交通流量管理、空中交通服务、航空电信(通信、导航、监视、飞行校验)、航空气象、航空信息资料等方面的术语和定义。

本文件适用于国家空中交通管理各领域的生产、运行、科研、教学和管理。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 一般术语

3.1

空中交通管理 **air traffic management**

空管

以安全、经济、高效的方式对空中交通和空域进行的动态和一体化管理。

注：主要包括空中交通服务、空域管理和空中交通流量管理等。

3.2

标准大气压 **standard atmosphere pressure**

QNE

在标准大气条件下海平面的气压。

注：值为 1 013.2 hPa。

3.3

场面气压 **atmospheric pressure at aerodrome elevation(or at runway threshold)**

QFE

着陆区域最高点的或跑道入口处的气压。

注 1：以下情况时为跑道入口处的气压：

- 仪表跑道，如入口处低于机场标高 2 m 或 2 m 以上；
- 精密进近跑道。

注 2：跑道入口指跑道可用于着陆部分的起端。

3.4

修正海平面气压 **calibrated sea level pressure**

QNH

通过对观测到的场面气压，按照标准大气条件修正到平均海平面的气压。

3.5

气压高度表 **pressure altimeter**

根据高度升高大气压力减小的规律测量航空器气压高度的仪表。