

恶劣天气应急预案

恶劣天气应急预案 1

为做好全市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气应对处理工作，保障师生人身安全，依据《中华人民共和国突发事件应对法》、河北省人民政府《关于全面加强应急管理工作的意见》（冀政【】24号）及泊头市教育体育局《泊头市教体系统突发事件应急预案》规定要求，结合我市实际，制定本预案。

一、指导思想

以“十八大”精神为指导，以国家、省、市《安全生产法》为依据，以维护广大师生员工的生命财产安全为目标，积极开展各种应对雨雪冰冻恶劣天气的预防应对工作，确保全市中小学、幼儿园冬、春季各项教育教学工作的顺利开展。

二、工作原则

统一指挥，分级管理，整体联动，落实到位。

三、编制依据及适用范围

该预案依据《中华人民共和国突发事件应对法》和河北省、沧州市《关于加强应急管理的工作意见》等有关规定制定，适用于全市各中小学、幼儿园。

四、组织机构

（一）领导机构

泊头市教体局成立预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部

总指挥：陈磊

副总指挥：__

成员：局机关各科室负责人、各中小学校长、幼儿园园长

（二）运行管理机构

成立泊头市教体系统预防雨雪冰冻恶劣天气灾害工作管理办公室（安全科），负责日常雨雪冰冻恶劣天气灾害预防工作的业务指导和报告、信息沟通工作。

负责人：邓勇

（三）应急措施

1. 实行一把手责任制

（1）教体局主要领导负责全面工作，分管领导具体指导中小学、幼儿园抓好落实。

（2）教体局班子成员抓好所包片中小学、幼儿园的落实工作。

（3）中小学、幼儿园校长或园长负责抓好本单位各项工作的落实。

2. 中小学、幼儿园要及时掌握和处理因雨雪冰冻造成的安全隐患，包括学校的校舍等建筑设施，车棚、篮球架、宣传栏、旗杆、电线等设备设施和花草树木等，出现损坏及时修复。

3. 实行灾情一日一报制度。

教体局办公室及时与上级政府及主管部门、气象部门沟通，了解和发布预警信息。中小学、幼儿园办公室设立专人负责电话、网络信息的传递。一旦发生灾情，在最短的时间内逐级上报，为指挥决策提供快捷、有效的支持。

（四）预警级别

雪灾预警信号分三级，分别以黄色、橙色、红色表示。

1、黄色预警信号含义：12小时内可能出现对交通有影响的雨雪冰冻。

2、橙色预警信号含义：6小时内可能出现对交通有较大影响，或者已经出现对交通有较大影响的雨雪冰冻并可能持续。

3、红色预警信号含义：2小时内可能出现对交通有很大影响的降雪，或者已经出现对交通有很大的雨雪冰冻并可能持续。

（五）应急响应

1、一般（Ⅲ级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，并根据灾情由各单位一把手及领导小组来具体实施应急指挥工作。

2、较重（Ⅱ级），各中小学、幼儿园上报市教体局办公室，预防雨雪冰冻灾害指挥部，由指挥部分管领导副局长亲自指挥，各单位的校长、园长协助实施应急救援工作。

3、严重（Ⅰ级），各中小学、幼儿园在第一时间内上报泊头市教体系统预防暴风雪灾害指挥部，由教体局预防雨雪冰冻恶劣天气灾害指挥部统一指挥，校长、幼儿园园长积极协助应急救灾工作。

（六）应急处置

1、各中小学、幼儿园要针对恶劣天气制定学校安全应急预案，及时掌握雨雪冰冻的预警信息。根据不同级别的预警信号，适时做出正确的判断，并通过各种方式向学生家长通报。在雨雪冰冻等恶劣天气影响学生正常上、下学通行情况下，经教体局同意，学校可以调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

2、各中小学、幼儿园，在遇有天气突变、灾情等级信号为红色标志特殊情况下，及时同家长取得联系，务必在第一时间内做出正确判断，并随之天气的变化及时做出调整。同时在最短的时间内上报市教体局。

3、各中小学、幼儿园，要加大对接送学生车辆的管理，尤其做好恶劣天气来临前后路况的排查工作，预防交通事故的发生。

4、雨雪冰冻过后，各中小学、幼儿园要立即开展自救减灾工作，及时组织教职员工清扫校园积雪，确保校内学生通道畅通。校园内的重要部位设立警示牌，高危险部位人员撤离，用警戒线、防护网封闭，必要时设专人看管，确保万无一失。同时要开展多各形式的安全教育活动，进一步提高师生的自我防范意识。

5. 加强预防雨雪冰冻灾害。采取有效措施，防止屋顶、宣传栏等设施损坏。

五、工作要求

1. 中小学、幼儿园要加强雨雪冰冻期间值班值宿和安全保卫工作，做到 24 小时有人在岗。单位主要领导和分管领导要保持 24 小时通讯畅通。

2. 做好安全隐患排查，预防次生或其他安全事故发生。

3. 加强接送学生专用车辆管理，防止发生交通事故。

4. 落实责任追究制。各单位领导要抓好各项工作的落实，对因渎职或管理不善造成不良后果的，教体局及相关部门将严肃追究相关人员的行政责任。

六、本预案实施时间

本预案自发布之日起实施。

恶劣天气应急预案 2

本着“安全第一，预防为主”的方针，为确保在恶劣天气发生时，做到统一指挥，有条不紊地处置灾害影响，保障生产安全运行，特制定本预案。

一、指导思想

本预案以统一思想，早部署、争主动，确保员工人身安全和生产设备设施安全为指导思想。

二、应急组织机构

1、公司成立恶劣天气应急工作领导小组

组长：

副组长：

成员：各科室、车间负责人、当班调度员

2、主要职责

组长：负责恶劣天气工作的全面指挥。

副组长：负责恶劣天气工作的方案制定及技术管理工作。

领导小组成员：负责配合组长、副组长落实恶劣天气的应急处置工作。

安全科：负责恶劣天气信息的收集，及时报告公司领导和通知到相关部门，负责应急物资的调配及应急抢险工作。

生产办：负责生产装置的安全运行调度工作。

技术科：负责恶劣天气下的防冻保温、环保监控工作。

设备科：负责恶劣天气下设备设施的安全防护及应急抢修工作。

计量科：负责仪表微机系统的运行保障工作。

各车间：负责组织本车间区域内的防雾、防寒、防冻、除雪和铲冰工作，加强对重要场所的保护和抢修工作。

三、领导指挥及抢险救灾机构设置地点及运行机制

领导小组下设办公室，办公室设在调度室，调度长任指挥部办公室主任，具体负责恶劣天气紧急处置过程中调度，协调部门之间的工作。24h 现场调度值班电话：领导小组负责恶劣天气信息的收集和发布，以及具体应急工作的安排实施。

四、具体要求

1、各单位要正确认识恶劣天气应急工作的重要性，坚持统一指挥，各负其责的原则，以大局为重，密切配合，互通信息，互相支援、团结协作，共同应对险情。

2、做好对全体员工在恶劣天气下自我保护意识的宣传教育，强调员工在大雾、雨雪、大风等恶劣天气时的交通安全，能乘坐班车的一律乘坐班车。当上下班期间遇到恶劣天气时，各单位负责人负责清点和联系人员情况，并做好相应安排。

3、当预报夜间有恶劣天气时，各单位要有中层管理人员留守值班，车间要留足应急抢险人员。

4、应急预案启动后，由各单位负责人随时向组长报告应急处理情况，便于统一指挥调度。

恶劣天气应急预案 3

为提高高速公路在恶劣天气条件下的通行能力，限度地调动各单位和相关部门的保通工作积极性，充分发挥高速公路良好的社会效益和经济效益，至高速公路运营公司制定冬季恶劣气候条件下联合保通实施方案、交通管制预案、风险事故应急预案。

(1) 工作原则和保通目标

坚持顾全大局、各司其职、沟通协调、安全畅通的原则，路政、交警、征收、养护、交通工程等多部门密切配合，采取联合巡逻等方式，保障高速公路恶劣天气条件下的安全畅通，实现低事故率，低封闭率的总体保通目标。

（2）组织领导、职责分工

由公司领导、路政大队及各支队管理人员组成应急预案领导小组。高速公路交警和各路政支队建立联合巡逻制度，共同负责恶劣天气条件下的路况巡查、交通事故现场的前期处置、分流点的执勤、路况信息的收集工作。值班室在得到恶劣天气预报后，立即通知各路政大队，养护部门、收费站，做好各项准备工作。

各收费站负责高速公路在恶劣天气条件下封闭信息的公告，由交警、路政部门配合做好站区分流疏导工作。

利用电子显示屏及时、准确发布路况信息、关闭和开通信息。

养护部门及时联系养护公司负责雪天路面的防冻、撒盐、除雪、除冰工作。

（3）关闭高速公路的程序

1) 遇到下列情形之一，不具备通行条件时，可以关闭高速公路。

①雪、雾天或高速公路路面结冰影响安全通行；

②发生交通事故影响交通安全时；

③高速公路实施大规模施工作业时；

④恶劣天气造成高速公路水毁、沉陷、塌方和其它情况影响正常通行时；

⑤由人为因素造成高速公路严重交通拥堵或断行时；

⑥因其它原因造成高速公路严重交通拥堵、断行或影响车辆安全通行时。

2) 交警、路政联合巡逻人员发现高速公路需要关闭的情形时，应立即逐级上报交警和路政部门值班室。

3) 值班室接到有关需要关闭高速公路的信息后，应及时了解有关情况，确实需要关闭高速公路时，由交警、路政部门协商关闭高速公路，并向各单位下达关闭指令。在下达关闭指令后及时通过新闻媒体向社会发布公告。

4) 各收费站接到关闭指令后，应关闭车道，在进入高速公路入口向司乘人员发布关闭信息。提示其选择其它行驶路线，并利用可变信息板向车辆发布高速公路关闭信息，提示车辆驶离高速公路。

5) 开通高速公路参照关闭程序进行。

(4) 联合通保措施

1) 建立联合巡逻制度

白天的联合巡逻（早 8：00-20：00）白天的巡逻以交警为主。巡逻密度、巡逻方式以路面情况的上报按照有关规定执行。交警负责纠正交通违法行为，先期处置治安（刑事）案件、交通事故及其它路面突发事件；路政人员按照路政部门的规定处置负责分内的事务。

夜间巡逻主要以路政部门为主，由路政大队派出巡逻车，车上配备至少两名路政人员和一名交警，路面情况的上报按照有关规定执行。

2) 工作要求

遇有交通事故时，路政队员负责设置现场安全区，交警负责事故现场勘查。巡逻车应随时保持与大队的通信联络，巡逻车上路必需携带分流设备。

3) 加强值班制度

各单位在雨、雪、雾等恶劣天气下必须加强值班室管理，严格落实 24 小时值班制度和主要领导负责值班制度。要保持通讯畅通，带班领导必须保持 24 小

时通讯联络，路况信息反馈必须及时准确，做到正常情况下每隔 1 小时向监控中心汇报，特殊情况下及时汇报。

4) 严格执行恶劣天气备勤制度

各路政大队在恶劣气候条件下，大队做到一线之后路政人员实行全员备勤、住队管理、与此同时，对路况实行间断巡逻，随时监控路况变化情况。通过媒体发布恶劣天气条件下的路况信息。

(5) 雾天情况下的保通预案

1) 高速公路能见度在 200 米至 500 米时：

值班室在接到巡逻人员提供的路况信息后，将信息迅速传达至各收费站，各收费站应在显著位置发布公告，告知司乘人员因雾限速每小时 80 公里行驶。同时，利用电子显示屏，不断向车辆提供路况及交通管制信息。

交警、路政人员应派出两辆巡逻车，实行双向不间断巡逻，路政人员配合交警随时纠正超速行驶、停车等违章现象，清除易发事故隐患。

当高速公路出现交通事故时，路政人员应积极配合交警对事故现场实行交通管制，增设各种指示标志或警示标志，加大加长安全区的设置，防止二次或连续事故的发生。

2) 高速公路能见度在 100 米-200 米，已经影响交通时：

①值班室接到路况信息后，值班室在接到巡逻人员提供的路况信息后，将信息迅速传达至各收费站，各收费站应在显著位置发布公告，告知司乘人员因雾限速每小时 60 公里行驶。

②各收费站设立外勤岗，必须提醒司机开启雾灯、示廓灯、前后位灯；采取间断放行，一般每通过 30 辆车后，间断 5 分钟再放行的原则。

③交警、路政应派出两辆巡逻车实行双向不间断巡逻

一、编制目的

为了提高企业在恶劣天气下处理突发事件的应急处理能力,有效减少和控制安全行车事故的发生,保证恶劣天气下的行车安全,明确相关应急处理工作人员的工作职责,确保应急工作快速启动和高效有序,结合公司的实际情况,制定本预案。

二、适用范围

在以下情形出现时,启动本预案。

(一) 雾天能见度较低时;

(二) 暴雪、积雪很深或雪后路面结冰时;

(三) 遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹时。

三、组织机构和职责

(一) 恶劣天气应急处理领导小组

组长: 徐云杰

副组长: 邢连营

成员: 张博、马林、王键、秦燕、李雪薇

职责:

1、认真贯彻恶劣天气的方针、政策、法规;

2、根据恶劣天气情况,宣布恶劣天气预案的启动、终结;

3、领导、组织应对恶劣天气的各项工作。

（二）恶劣天气应急工作小组

恶劣天气应急处理领导小组下设各相关应急处理工作组，具体负责处理各自职责范围内的事务并做好与其他工作小组的协调工作。安全管理工作小组

组长：李雪薇

成员：马飞、朱英浩、丁爱华、蔡先渐、杜传将

职责：

1、做好对驾驶员的安全交待；

2、检查车辆是否符合安全要求；

3、指挥车辆有序停放和视情发班；

4、发布安全提示等信息；

5、收集天气、路况信息。

生产调度工作小组

组长：马林

成员：王维、赵静、李继忍、

职责：

1、负责班次的安排和调整；

2、与对方公司做好协调工作，并保持联系；

3、预案终止时，立即合理安排生产班次。

（三）应急预案启动期间，领导小组和各工作小组成员未经组长批准

不得离岗，有特殊情况不能履行职责时，该成员职责由所在领导小组、工作小组安排人员递补。

（四）各工作组必须严格执行领导小组的决定和指令，遇情况发生变化时及时向上级汇报。

四、预案的启动

（一）遇雾天、大雪等能见度低于 50 米、路面积雪较深、路面积冰或遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹不能保证安全行车时，由恶劣天气应急处理领导小组组长宣布启动启动本预案，所有人员立即到岗，所有车辆暂停使用。遇有重大问题及时向上级报告。

（二）遇雾天能见度低于 100 米、中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由应急处理领导小组副组长宣布启动本预案，副组长以下人员立即到岗，延迟出车或按确定的线路范围组织出车。

五、通讯保障

应急处理领导小组和各应急工作小组成员必须保持 24 小时通讯畅通，确保应急预案顺利实施，信息能得到及时传达。

六、信息报告制度

各当班值班班长、车辆单位当班调度员、值班车辆驾驶员为恶劣天气信息员，遇浓雾、路面积雪很深或路面结冰时，信息员应及时向本单位应急领导小组成员报告，相关单位应立即采取应对措施，并逐级向上级报告。

七、恶劣天气下的应急处理程序

应急处理总原则：安全、迅速、高效、有序。

（一）根据天气预报或天气情况，能预见次日有浓雾、积雪或路面结冰时，各车辆在行政一把手的安排下，提前做好次日出车安排和安全交待工作。

（二）根据天气和路况，各车辆和安全管理小组应向公司恶劣天气应急处理领导小组建议停发、延发车辆范围。

（三）各相关应急处理工作组接到启动预案指令后，应立即付诸实施。

八、责任追究、处理

执行应急处理的工作组必须无条件执行恶劣天气应急处理领导小组下达的指令，对执行上级命令不坚决、造成安全事故或恶劣影响的责任人将进行扣分、罚款、行政处分或终止劳动关系。

九、预案终止

根据天气变化情况，经应急领导处理小组组长或副组长同意，终止本预案的执行。

十、预案变更

本预案变更由各应急处理工作组组织，报请领导小组审核批准。

十一、附则

本预案从发布之日起实施。

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范恶劣天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

一、学校恶劣天气安全领导小组

组长：高训迁校长

全面负责校园恶劣天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：徐建伟

组员：董洪邦、王志波、孙明华、各班班主任

二、安全工作措施

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯以及乘车门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口，有序上车。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到恶劣天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前 20 分钟，三、四、五、六年级依次提前 10 分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口及学生乘车门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上下学前如果遇恶劣天气校车应提前半小时出车，行驶速度不得超过每小时 30 公里，行驶途中不得随意变更车道。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

防御恶劣天气是学校夏季安全工作的重点，制订防御恶劣天气预案是该项工作的关键。为了切实保障我校在台风、冰雹期的师生的生命财产安全，确保思想认识到位、防范措施到位、责任落实到位，将台风、冰雹到来可能造成的损失降到最低限度，联系本校实际，特制定本预案。

一、本预案适用范围

台风、冰雹、等各种异常天气

二、指导思想

认真落实区教育局提出的防御恶劣天气措施和要求，高度重视防御台风、冰雹灾害工作。确保师生人员安全为第一目标，重视做好教学楼及其它房屋门窗、停车棚、体育设施等重点危险设施的防御工作。建立长效保障机制，从思想上、组织上和工作措施上做好防御恶劣天气的各项准备。

三、工作目标

根据气象预报，在预测到影响我区的台风、冰雹到来之前，结合上级的要求，未雨先缪，落实有效的防范措施，以确保人员安全为第一目标，把台风、冰雹到来可能造成的损失降到最低限度。

四、组织机构

学校建立防御恶劣天气领导小组

组长：__

副组长：__

组员：__、__x、__x、__、__

具体分工：__x 负责学生安抚、教育；__负责协调后勤保障；__负责教学上的协调；__负责协调医疗救助。

下设抗台抢险队

队长：__ 组员：全体教职工

五、防御恶劣天气期间工作安排及措施

（一）、前期检查工作

1、总务处要定期组织人员将所有房屋的门窗等进行严格细致的检查，不留死角，发现问题及时与上级联系、修复。各班要做好排查工作，班主任应及时了解学生家庭居住条件及家庭情况，与家长保持联系，提高防灾意识。

2、学校电话线路应进行检查、修复，确保通讯畅通；全面检查学校用电设施及线路敷设，确保用电安全；组织专业人员对学校房屋结构、校舍周边地质、建筑物上的悬挂物等进行检查，发现隐患及时排除并汇报；对全校下水道、明暗沟及平顶屋面污泥杂物进行疏通清扫，保证排水通畅。

3、对自然灾害的防范、避险及预警信号、撤离路线、安置地点等内容进行全面系统演练，确保一旦出现险情，学生可有组织地迅速撤往安全地带。定期在全体师生中开展防御恶劣天气教育，增强大家的防范意识和自救自护能力。

4、在台风、冰雹等来临之前，学校组建防御恶劣天气救灾抢险队，随时待命，听候调遣，准备处理突发事件。

（二）、值班、报告制度

强化值班制度，公布值班电话（手机），台风、冰雹到来之时必须保证每天二十四小时值班人员在岗。学校领导、值班人员要确保通讯畅通，通讯工具保持开通状态。

灾情发生时，学校领导和值班人员应及时掌握灾情，在最短时间内向上级部门反映详细情况，并把受灾损失的一切情况如实汇报。

（三）、医疗救援、后勤保障工作

在台风、冰雹来临之前，做好各类急救药品的储备工作。备用生姜、红糖，雨具、电筒等急需物品，提供后勤保障支持。组成医疗救援小组，并与医疗卫生机构确立联系契约，确保救援及时。

六、应急处置行动

1、在台风、冰雹来临前，学校开始实施 24 小时值班制度，领导小组全体成员的手机 24 小时开机，密切注意台风、冰雹动向。落实防台抗台措施，对学校内的各楼门窗、停车棚、体育设施、电线电器设备、学校在建工地等危险地段设施进行检查，排除险情，对可能发生事故的设施，要加固的加固、该拆除的拆除。

2、台风、冰雹一经来临，立即停止学校一切室外活动。

3、在台风、冰雹来临时，组织处于危险环境中的学生的紧急转移，并注意安全，将教室外的物品移进教室内，并关好学校的所有门窗。防止电线刮断，造成短路引起火灾或电伤室内的人员。同时还要防止被雷电袭击和其他意外事故的发生。

4、台风、冰雹登陆后，学校内一切人员不得外出，以免发生意外事故。

5、台风、冰雹过后，应及时抢救伤员，学校全力投入抗灾自救工作，并及时向上级主管部门汇报灾情。确保学校正常教学秩序。

应对台风等恶劣天气是一项全面性艰巨性的工作任务，各相关人员必须相互配合，相互支持，努力做好本职工作。对职责范围工作进行一次检查，随时听候学校防御恶劣天气领导小组的调遣，随叫随到，共同努力，通力协作，切实做好救灾工作。

天才幼儿园恶劣天气应急预案之相关制度和职责,第一幼儿园恶劣天气应急预案为了加强幼儿园安全工作,保障全园师生员工的生命安全,打造和谐校园,防范恶劣天气安全事故的发生,并能快速、及时、妥善的处理突发事件,切实有效降低恶劣天气安...

第一幼儿园恶劣天气应急预案

为了加强幼儿园安全工作,保障全园师生员工的生命安全,打造和谐校园,防范恶劣天气安全事故的发生,并能快速、及时、妥善的处理突发事件,切实有效降低恶劣天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规,根据我园实际,制定本预案。

一、指导思想

防范事故,确保人员安全,减少财产损失。

二、适用范围

暴雨、暴雪、雷电、大风等各种恶劣天气。

三、恶劣天气安全应急管理领导小组

组长:___

副组长:___(具体负责应急工作的督查和落实)

___(协调处室、班级应急工作的开展)

组员:___(负责园内校舍安全)

___(负责联系学生家长)

___(负责道路场地等的畅通和清理)

___(负责与上级部门信息联络)

___(负责医疗救护)

四、应急预案

(一)恶劣天气来临之前

1、注意天气预报,时该关注暴雨等恶劣天气的动向,随时向全园师生发布暴雨等恶劣天气状况(___负责);

2、园校舍、消防、用电等安全职能小组加强对校舍设施的巡回排查,发现问题,及时解决。(___负责);

3、关紧教室、走廊门窗。(各班主任负责);

4、班主任加强对幼儿预防恶劣天气知识的教育(各班主任负责)。

5、储备好应对各种恶劣天气的应急处理工具和设备(___负责)。

(二)预防恶劣天气具体措施

1、如果幼儿下午离园前,出现恶劣天气或恶劣天气仍就不停,允许家长提前将孩子接走。

2、孩子在家未入园时,如遇恶劣天气,可以推迟入园时间,直至天气好转,家长可与班主任联系具体事宜,班主任并将幼儿到园情况报保教处。

3、一旦出现险情,班主任应立即组织幼儿沿预定疏散通道,有秩序的进行疏散。

4、雨雪过后,园班子成员立即到位,组织人员做好低洼地的排水、校舍排查、积雪清除等工作。

5、恶劣天气来临的整个时段,当日带班领导和应急领导小组成员应24小时坚守工作岗位,若发现险情,立即进行应急处理。

6、在雷电等恶劣天气发生时,要切断园内一切电源,禁止拨打手机。

7、若有人员受伤,立即送医院救治或打 120 急救电话。

8、各处室、班级要加强教师出勤管理,及时了解教师出勤情况,及时汇总情况报园长室;各班主任要加强幼儿出勤管理,及时了解幼儿未到园的原因,并及时汇总报告保教处。

9、接到上级恶劣天气预报后,应立即做出放假决定,并通知家长。

10、在预知有恶劣天气时,业务园长应立即请示园长是否停课或提前放学,并通知班主任放学前要加强幼儿的安全教育。

11、遇到雨雪天气时,安全领导小组人员到岗,组织引导家长和幼儿安全离开校园。

12、暴雨等恶劣天气过后,进一步的巡查校园,及时发现安全隐患,并予以及时的排除。

13、一旦出现重大隐患和安全事故,应立即上报上级主管部门。

恶劣天气应急预案 8

为进一步做好我市雨雪、冰冻等恶劣天气道路交通管理应急工作,确保恶劣天气条件下道路交通有序、安全、畅通,最大限度地减少人员伤亡和经济损失,维护交通安全和社会治安稳定,确保辖区不发生一次死亡 3 人以上重大交通事故,一般事故降到最低水平。特制定本预案。

一、组织领导

市局成立恶劣天气道路交通安全管理工作领导小组,由政委任组长,局党委委员、交警大队大队长任副组长,交警大队领导班子成员、各科室队所主要负责

人任成员。领导小组办公室设在交警大队，由杨同志兼任办公室主任，具体负责各项工作的组织领导和协调指挥工作。

二、工作原则

（一）统一领导，分级负责。在市委、市政府和市局的统一领导下，建立健全分类管理、分级负责，条块结合、属地管理为主的应急管理体制，实行行政领导责任制，充分发挥应急指挥机构的作用。

（二）规范运作，加强管理。认真调研，加强恶劣天气条件下的道路交通安全应急管理，针对天气变化情况和各自工作分工要求制定相应的工作方案，做到规范化、制度化。

（三）快速反应，预防为主。加强以辖区管理为主的应急处置队伍建设，建立联动协调制度，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急管理机制。坚持预防与应急相结合，常抓不懈，防患于未然，最大限度地减少恶劣天气造成的人员伤亡和道路拥堵。

三、工作措施

（一）做好天气信息的预知和路面交通状况的掌握。局指挥中心要与当地气象部门加强联系，建立天气信息联系机制，及早预知天气状况和掌握天气变化情况，对恶劣天气条件下的事故预防工作做到早安排、早行动，争取工作主动。

（二）严密交通安全管控措施。对雨雪雾天，交警大队要根据天气和流量情况，采取警车前导压速领驶、在路口发放警示卡、低速巡逻、开警灯喊话等措施，加强交通管控。对恶劣天气严重影响行车安全的路段，要及时采取交通管制措施，并向社会公告，同时要注意做好管制路段车辆的分流工作，防止发生交通堵塞。

（三）加强对驾驶员的宣传教育 and 培训。交警大队要组织民警深入各有车单位，采取多种形式对机动车驾驶员进行一次恶劣天气下安全行车知识教育，提高

其恶劣天气条件下的驾驶技能，增强处理各种路面交通情况的能力，防止发生交通事故。

（四）加强宣传诱导。通过广播电视等多种渠道播发实时路况信息，播放有关恶劣天气条件下的驾驶知识，为缺乏驾驶经验的驾驶人提供帮助。

（五）做好值班备勤和与有关部门的协调工作。局属各单位要加强值班备勤，要做到一呼百应，服从统一调遣和指挥，要建立抢救伤员的“绿色通道”。对可能或已经结冰的路段，特别是桥梁、坡道、弯道，要提请交通局、公路局等有关部门及时设置警告标志，并采取撒盐、撒沙等融雪、防滑措施，组织力量及时清扫路面积雪和碎冰。

（六）事故现场处置。交警大队要成立交通秩序疏导组，如恶劣天气条件下发生交通事故，事故处理民警、交通秩序疏导组要快速出警，迅速到达位置，正确保护现场，快速勘查现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。在未恢复交通前，民警绝不允许撤离现场。

（七）做好民警自身安全防范工作。要配备配齐必要的安全防护器材，反光背心、头盔等。并加强民警安全教育，增强自我保护意识和安全防范意识，养成注重安全的自觉性。巡逻过程中要警灯长亮，警笛常鸣。勘查现场，疏导交通，要规范执勤，全部着反光背心，严防民警发生意外伤亡事件。

四、工作要求

（一）统一思想，提高认识。全体民警要以对党、对人高度负责的态度，立足本职，发挥职能，切实把这项预防工作作为当前的一项大事来抓，确保全市道路交通安全。

（二）落实责任，明确分工。各单位要明确分工，责任到人，一级抓一级，严格落实责任制。一旦遇有恶劣天气，要按照职责分工，快速反应，协调一致，各负其责、各司其职，服从命令，听从指挥，有序、有效地做好恶劣天气条件下

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/668063142115006136>