



中华人民共和国国家标准

GB/T 6809.6—2026/ISO 7967-6:2022

代替 GB/T 6809.6—2009

往复内燃机 零部件和系统术语 第 6 部分：润滑系统

Reciprocating internal combustion engines—
Vocabulary of components and systems—Part 6: Lubricating systems

(ISO 7967-6:2022, IDT)

2026-09-28 发布

2027-04-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

引言 IV

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

 3.1 润滑系统类型 1

 3.2 润滑系统 2

 3.3 润滑系统零部件 3

 3.4 机油滤清器零部件 11

 3.5 润滑油类型 13

参考文献 15

索引 16

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》的第6部分。GB/T 6809 已经发布了以下部分：

- 第1部分：固定件及外部罩盖；
- 第2部分：气门、凸轮轴传动和驱动机构；
- 第3部分：主要运动件；
- 第4部分：增压及进排气管系统；
- 第5部分：冷却系统；
- 第6部分：润滑系统；
- 第7部分：调节系统；
- 第8部分：起动系统；
- 第9部分：监控系统；
- 第10部分：点火系统；
- 第11部分：燃油系统；
- 第12部分：排放控制系统。

本文件代替 GB/T 6809.6—2009《往复式内燃机 零部件术语 第6部分：润滑系统》，与GB/T 6809.6—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了部分术语的定义（见 3.1.3、3.3.4、3.3.8、3.3.10、3.3.13、3.3.15、3.3.18、3.3.19、3.4.1、3.4.2、3.4.3，2009年版的 3.1.3、3.3.4、3.3.8、3.3.9、3.3.12、3.3.14、3.3.17、3.3.18、3.4.1、3.4.2、3.4.3）；
- b) 更改了部分术语的图例（见 3.3.4、3.3.6、3.3.7、3.3.15，2009年版的 3.3.4、3.3.6、3.3.7、3.3.14）；
- c) 增加了部分术语和定义（见 3.3.9、3.3.22、3.3.23、3.3.24、3.3.25、3.3.26、3.3.27、3.3.28、3.3.29、3.4.6、3.4.7）。

本文件等同采用 ISO 7967-6:2022《往复式内燃机 零部件和系统词汇 第6部分：润滑系统》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国内燃机标准化技术委员会(SAC/TC 177)归口。

本文件起草单位：潍柴动力股份有限公司、无锡威孚力达催化净化器有限责任公司、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、无锡先进内燃动力技术创新中心、南昌智能新能源汽车研究院、珠海美合科技股份有限公司。

本文件主要起草人：王超、云峰、温任林、黄强炜、张子辰、邓永宏、窦站成、王德成、杨纯、王茜、方海滨、刘建勇、王磊。

本文件于1999年首次发布，2009年第一次修订，本次为第二次修订。

引 言

往复式内燃机广泛应用于各种动力机械,为了更好地促进贸易、交流以及技术合作,国际标准化组织 ISO 发布和制定了多项术语类标准,我国同步进行了采标,包括针对往复式内燃机零部件和系统的术语标准 GB/T 6809(ISO 7967)、针对往复式内燃机设计和使用的术语标准 GB/T 1883(ISO 2710)系列标准,同时在诸如 GB/T 21404(ISO 15550)、GB/T 21405(ISO 14396)、GB/T 6072(ISO 3046)系列标准里对往复式内燃机性能相关的术语进行了定义。

GB/T 6809《往复式内燃机 零部件和系统术语》旨在确立普遍适用于往复式内燃机零部件和系统标准化文件的术语,等同采用 ISO 7967。根据往复式内燃机的组成,由 12 个部分构成。

- 第 1 部分:固定件及外部罩盖。目的在于界定固定件及外部罩盖的相关术语。
- 第 2 部分:气门、凸轮轴传动和驱动机构。目的在于界定与往复式内燃机气门、凸轮轴传动和驱动机构的相关术语。
- 第 3 部分:主要运动件。目的在于界定与往复式内燃机主要运动件的相关术语。
- 第 4 部分:增压及进排气管系统。目的在于界定与往复式内燃机增压及进排气管系统的相关术语。
- 第 5 部分:冷却系统。目的在于界定往复式内燃机冷却系统的相关术语。
- 第 6 部分:润滑系统。目的在于界定往复式内燃机润滑系统的相关术语。
- 第 7 部分:调节系统。目的在于界定往复式内燃机调节系统的相关术语。
- 第 8 部分:起动系统。目的在于界定往复式内燃机起动系统的相关术语。
- 第 9 部分:监控系统。目的在于界定与往复式内燃机监控系统的相关术语。
- 第 10 部分:点火系统。目的在于界定往复式内燃机点火系统的相关术语。
- 第 11 部分:燃油系统。目的在于界定往复式内燃机燃油系统的相关术语。
- 第 12 部分:排放控制系统。目的在于界定往复式内燃机排放控制系统的相关术语。

往复式内燃机 零部件和系统术语

第 6 部分:润滑系统

1 范围

本文件界定了往复式内燃机润滑系统的相关术语。

本文件适用于往复式内燃机润滑系统及相关零部件的生产、科研、教学及其他相关领域。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1 润滑系统类型

3.1.1

非压力润滑 **non-pressurized lubrication**

不是依靠泵压提供润滑油,而是依靠其他供应方式使其附着于润滑表面的系统。

示例:润滑油的供应方式包括飞溅、滴油或油雾。

3.1.2

混合油润滑 **oil-in-gasoline lubrication**

汽-机油润滑 **petroil lubrication**

将润滑油以一定比例加入到汽油中的系统,使足够的润滑油经分离后附着在发动机需要润滑的零件上。

3.1.3

强制润滑 **force-feed lubrication**

压力润滑 **pressurized lubrication**

通过一个或多个机油泵将润滑油供给发动机运动件的系统。

3.1.4

重力润滑 **gravity feed lubrication;**

重力供油 **gravity oiling**

在重力作用下为发动机运动件提供润滑油的系统。

3.1.5

滴油润滑 **drip-feed lubrication**

以油滴形式向发动机运动件提供润滑油的系统。