

# 第六章

# 国际海上货物运输法



# 国际运输：

- 概念：把货物从一国的某一地点运至另一国的某一地点的运输。
- 启运港和目的港在不同的国家境内
- 种类：国际海上货物运输、国际航空货物运输、国际铁路〔公路〕货物运输和国际多式联运。

# 国际海上货物运输法

- 一、概念和类型
- (一) 概念:使用船舶将货物从一个国家的特定港口运至另一国家的特定港口的运输。
- 特征:运量大、运费的、平安、便利之特点,在全球货物运输总量中,占有重要地位



# 国际立法

- 海牙规那么
- 维斯比规那么
- 汉堡规那么



## 二、海上货物运输的当事人

- (一) 承运人：

- 指与托运人订立海上货物运输合同的船方或其代理人。“实际承运人”，是指接受承运人委托，从事货物运输或者局部运输的人。承运人与实际承运人对海上货物运输的平安性承担连带责任。

例：

- 我国天津某制衣公司委托丹麦马士基航运出运一个40英尺集装箱服装，货物价值71748美元，启运港天津新港，目的港匈牙利布达佩斯。该运输合同成立后，由丹麦公司的货代马士基（中国）航运在提单承运人栏盖章，之后货物到达布达佩斯后未交付前被盗走。
- 托运人——天津某制衣公司（卖方）
- 承运人——丹麦马士基航运
- 实际承运人——代马士基（中国）航运

- 承运人的权利和义务：
  - 1、承运人的根本权利为：
    - (1) 收取运费的权利
    - (2) 货物留置权。
    - (3) 由于海洋运输的复杂性，承运人享有局部免责事由

- 2、承运人的根本义务：
  - (1) 承运人应提供适航的船舶；
  - (2) 承运人应适当和谨慎地装载、搬运、积载、运送、保管、照料和卸下所承运的货物；
  - (3) 不得无故绕航
  - (4) 签发提单
  - (5) 交付货物



## 承运人的责任期限：

《海牙规那么》从货物装上船时起，至货物从船上卸下时止；

《汉堡规那么》自接收货物时起，到交付货物时止。

我国《海商法》：  
    { 集装箱：接到交  
    { 非集装箱：钩到钩

# 承运人的免责：

- 《海牙规那么》：对承运人有利的。
- 承运人免责事项大局部都没有贯彻以过失为根底确定损害赔偿责任的责任。
- 特别是其中关于航运或管理船舶的过失以及火灾这两项。

- 《汉堡规那么》确立了以过失确定赔偿责任原那么，除非承运人能证明他和他的雇用人员或代理人没有过失，他就应对货物的灭失、损害或迟延交货负责。
- 在火灾问题上汉堡规那么做了让步，如因火灾造成毁损时，要求货主证明承运人或其雇员确有疏忽或过失，才能使承运人对此承担责任。

- 《汉堡规那么》将《海牙规那么》中承运人的不完全过失责任改为推定完全过失责任；将时效由一年改为二年；保函合法化

,



## (二) 托运人

- 是指与承运人签订海上货物运输合同的人，即货主或其代理人。

# 托运人的权利和义务

- 托运人的根本权利：货物的平安送达、提单要求权、损害赔偿权。
- 
- 托运人的主要义务：
  - 一是提供托运的货物，妥善包装、正确申报。
  - 二是支付运费
  - 三是接受货物

### 三、索赔与诉讼

- 理赔期限，《海牙规则》1-3天
- 《汉堡规则》：1-3〔货物灭失〕-15天〔损坏不明显〕
- 海商法：7〔非集装箱〕-15天〔集装箱〕
- 延迟交货的：60天
- 诉讼时效，《海牙规则》规定为一年，《汉堡规则》规定为两年。我国海商法：时效期间为一年，自承运人交付货物之日起算。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/675300143241011342>