

2022-2023 年一级建造师《一建公路工程实务》预测试题 (答案解析)

全文为 Word 可编辑，若为 PDF 皆为盗版，请谨慎购买！

第壹卷

一. 综合考点题库(共 50 题)

1. 按照 () 划分，工期延误分为单一性延误和共同延误。

- A. 延误索赔结果
- B. 延误的原因
- C. 延误是否处于关键路线上
- D. 延误发生的时间

正确答案: D

本题解析:

本题考核的是工期延误的分类。按照延误发生的时间划分，工期延误分为单一性延误和共同延误。

2. 下列桥墩中，属于梁桥轻型桥墩的有 ()。

- A. 钢筋混凝土薄壁桥墩
- B. 柱式桥墩
- C. 柔性排架桩墩
- D. 钻孔桩柱式桥墩
- E. 悬臂式单向推力墩

正确答案: A、B、C、D

本题解析:

本题考核知识点为桥梁下部结构分类。

黑钻押题，，

梁桥轻型桥墩：钢筋混凝土薄壁桥墩、柱式桥墩、钻孔桩柱式桥墩、柔性排架桩墩。

3. 重力式桥台 (U 形桥台) 的组成有 ()

- A. 墩帽
- B. 台身
- C. 背墙
- D. 基础
- E. 锥坡

正确答案：B、C、D、E

本题解析：

重力式桥台（U形桥台）：由台帽、背墙、台身（前墙、侧墙）、基础、锥坡等几部分组成。背墙、前墙与侧墙结合成一体，兼有挡土墙和支撑墙的作用。

4. 确定施工开展顺序时，不属于应优先安排的项目是（ ）。

- A. 采用新技术、新工艺的项目
- B. 按生产工艺要求，须先期投入生产的项目
- C. 施工难度大、工期长的项目
- D. 临时设施等施工辅助项目

正确答案：A

本题解析：

通常应优先安排的项目有：

- （1）按生产工艺要求，须先期投入生产或起主导作用的项目。
- （2）工程量大、施工难度大、工期长的项目。
- （3）运输系统、动力系统。
- （4）公路运行需要的服务区、收费站的办公楼及部分建筑等，以便施工临时占用。
- （5）供施工使用的工程项目，如采砂（石）场、木材加工厂、各种构件加工厂、混凝土搅拌站等施工辅助项目；以及其他施工服务项目，如临时设施等。

5. 下列不属于应急救援预案的类型的是（ ）。

- A. 综合应急预案
- B. 专项应急预案
- C. 总体应急预案
- D. 现场处置方案

正确答案：C

本题解析：

应急预案体系由综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案组成。

6. 桩顶的极限荷载由桩侧阻力和桩端阻力共同承担，但主要由桩端阻力承受，该桩基是（ ）。

- A. 端承桩
- B. 摩擦端承桩
- C. 摩擦桩
- D. 端承摩擦桩

正确答案：B

本题解析：

按桩承载性能分类：

- ① 摩擦桩：当软土层很厚，桩端达不到坚硬土层或岩层上时，则桩顶的极限荷载主要靠桩身与周围土层之间的摩擦力来支承，桩尖处土层反力很小，可忽略不计。
- ② 端承桩：桩穿过软弱土层，桩端支承在坚硬土层或岩层上时，则桩顶极限荷载主要靠桩尖处坚硬岩土层提供的反力来支承，桩侧摩擦力很小，可忽略不计。
- ③ 摩擦端承桩：桩顶的极限荷载由桩侧阻力和桩端阻力共同承担，但主要由桩端阻力承受。

④ 端承摩擦桩：桩顶的极限荷载由桩侧阻力和桩端阻力共同承担，但主要由桩侧阻力承受。

7. 水泥混凝土路面的横向施工缝设在缩缝处应采用（ ）。

- A. 设传力杆假缝型
- B. 设传力杆平缝型
- C. 不设传力杆假缝型
- D. 设拉杆企口缝型

正确答案：B

本题解析：

本题考查的是水泥混凝土路面施工技术。横缝包括横向施工缝和横向缩缝两类，横向施工缝构造上分为设传力杆平缝型和设拉杆企口缝型；横向缩缝构造上分为设传力杆假缝型和不设传力杆假缝型。每日施工结束或因临时原因中断施工时，应设置横向施工缝，其位置尽可能选在胀缝或缩缝处。横向施工缝设在缩缝处应采用设传力杆平缝型，施工缝设在胀缝处其构造与胀缝相同。确有困难需设置在缩缝之间时，横向施工缝应采用设拉杆企口缝型。参见教材 P105。

8. 下列关于水泥混凝土拌合设备的说法，错误的是（ ）。

- A. 水泥混凝土拌合设备分为水泥混凝土搅拌机和水泥混凝土搅拌站（楼）两大类
- B. 混凝土搅拌机按其结构形式可分为鼓筒式和强制式两种
- C. 强制式搅拌设备可拌制低塑性混凝土

D. 强制式搅拌设备用于水泥混凝土路面工程

正确答案：B

本题解析：

混凝土搅拌机按其结构形式可分为鼓筒式、双锥反转出料式和强制式三种。

9. 根据《公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估指南（试行）》的规定，下列工程中应当进行施工安全风险评估的有（ ）。

- A. 长度 200m 的钢筋混凝土拱桥
- B. 跨径 350m 的斜拉桥
- C. 特长隧道
- D. 浅埋偏压隧道
- E. V 级围岩净距小于 3B（跨度）的分离式隧道

正确答案：A、C、D、E

本题解析：

本题考查的是公路工程项目施工安全风险评估。进行施工安全风险评估的范围包括：跨径大于或等于 140m 的梁式桥，跨径大于 400m 的斜拉桥，跨径大于 1000m 的悬索桥。参见教材 P461~462。

10. 路堑边坡有防护要求的，应开挖一级防护，并且应当（ ）。

- A. 掏底开挖
- B. 上下同时开挖
- C. 自上而下开挖
- D. 超挖

正确答案：C

本题解析：

路堑开挖应采取保证边坡稳定的措施，对于边坡有防护的应开挖一级防护，且应自上而下开挖，不得掏底开挖、上下同时开挖、乱挖超挖。

11. 高填方路基监测的内容有（ ）。

- A. 稳定性监测
- B. 沉降量监测
- C. 地表水平位移量监测
- D. 边坡变形观测
- E. 施工安全监测

正确答案：A、B、C

本题解析：

高填方路基监测的内容：稳定性监测、地表水平位移量监测、沉降量监测和挡墙位移监测。

12. 热轧带肋钢筋分批检验时，每批质量应不大于（ ）。

- A. 50t
- B. 60t
- C. 80t
- D. 100t

正确答案：D

本题解析：

热轧带肋钢筋分批检验时每批质量应不大于 100t，对表面质量应逐根目视检查，外观检查合格后，在每批中任选 2 根钢筋截取试件进行拉伸试验。

13. 施工现场临时用电工程专用的电源中性点直接接地的 220/380V 三相四线制低压电力系统，必须符合的规定有（ ）。

- A. 采用 TN—S 接零保护系统
- B. 采用两级配电系统
- C. 采用三级保护系统
- D. 采用三级配电系统
- E. 采用二级保护系统

正确答案：A、D、E

本题解析：

本题考核知识点为其他安全管理措施。

施工现场临时用电工程专用的电源中性点直接接地的 220/380V 三相四线制低压电力系统，必须符合的规定有：① 采用三级配电系统；② 采用 TN—S 接零保护系统；③ 采用二级保护系统。

14. 施工平面布置图包含的内容一般不包括（ ）。

- A. 原有地形地物
- B. 距离施工现场较远的城镇
- C. 安全消防设施
- D. 施工防排水临时设施

正确答案：B

本题解析：

施工平面布置图包含的内容根据工程内容和施工组织的需要而定，一般应包括：

1. 原有地形地物。
2. 沿线的生产、行政、生活等区域的规划及其设施。
3. 沿线的便道、便桥及其他临时设施。
4. 基本生产、辅助生产、服务生产设施的平面布置。
5. 安全消防设施。
6. 施工防排水临时设施。
7. 新建线路中线位置及里程或主要结构物平面位置。
8. 标出需要拆迁的建筑物。
9. 划分的施工区段。
10. 取土和弃土场位置。
11. 标出已有的公路、铁路线路方向和位置与里程及与施工项目的关系，以及因施工需要临时改移的公路的位置。
12. 控制测量的放线标桩位置。

15. 下列基层中，不属于半刚性基层的是（ ）。

- A. 二灰稳定土基层
- B. 石灰稳定土基层
- C. 沥青碎石基层
- D. 水泥稳定碎石基层

正确答案：C

本题解析：

本题考核知识点为无机结合料稳定类(也称半刚性类型)基层分类及适用范围。

半刚性基层、底基层应具有足够的强度和稳定性、较小的收缩(温缩及干缩)变形和较强的抗冲刷能力，在中冰冻、重冰冻区应检验半刚性基层、底基层的抗冰冻性。包含：(1)水泥稳定土；(2)石灰稳定土；(3)石灰工业废渣稳定土。

16. 对于路基土方开挖工程，选择的机械与设备主要有（ ）。

- A. 挖掘机、推土机、移动式空气压缩机和凿岩机
- B. 推土机、铲运机、挖掘机、装载机和自卸汽车
- C. 推土机、挖掘机、凿岩机、装载机和平地机
- D. 推土机、铲运机、压路机、洒水车、平地机和自卸汽车

正确答案：B

本题解析：

- 1.对于清基和料场准备等路基施工前的准备工作，选择的机械与设备主要有：推土机、挖掘机、装载机和平地机等；遇有沼泽地段的土方挖运任务，应选用湿地推土机。
- 2.对于土方开挖工程选择的机械与设备主要有：推土机、铲运机、挖掘机、装载机和自卸汽车等。
- 3.对于石方开挖工程，选择的机械与设备主要有：挖掘机、推土机、移动式空气压缩机、凿岩机、爆破设备等。
- 4.对于土石填筑工程，选择的机械与设备主要有：推土机、铲运机、羊脚碾、压路机、洒水车、平地机和自卸汽车等。
- 5.对于路基整形工程，选择的机械与设备主要有：平地机、推土机和挖掘机等。

17. 某施工单位承接的某高速公路合同段中有一座公路特长隧道。该隧道为单洞双向行驶的四车道深埋隧道，设计净高 6.9m，净宽 20m，进口桩号为 K9+868，出口桩号为 K13+218。

根据地质勘察报告，隧道穿越的地层有：砂岩、页岩、泥灰岩，其中 K10+000~K11+500 段还分布有冲刷煤屑、瓦斯包体和含水瓦斯包体，岩层节理及裂隙发育。设计要求采用新奥法施工、分部开挖和复合式衬砌，隧道施工监控量测实施了洞内、外观察，净空变化。

施工过程中发生了以下事件：

事件 1：施工单位采用双向掘进法施工，对水、电、路、通风等设施进行统一安排，并在正式掘进前完成。通风方式采用大功率通风机将新鲜空气采用风管压送到掌子面，然后将废气从里往外挤出。通风机采用轴流式，其额定风量为 2250m³ / min，风压为 6kPa，发电机功率为 2×115kW。风管与风机相匹配，选配 1500mm（压入）和 1000mm（吸出）的强力橡胶软管，每节长 10m，软风管接头方式为双反边拉链式接头，安装方便、密封性能好。

事件 2：隧道施工时的通风，设专人管理。要求做到：保证每人每分钟得到 3m³ 的新鲜空气；隧道内的空气成分每两月至少取样分析一次。

事件 3：某日早上 7 时，1 名工人进洞启动设备，产生火花，导致隧道发生瓦斯爆炸，该名

工人罹难，所幸洞内当时没有其他作业人员，造成损失约 320 万元。

土建工程施工完成后，项目部按要求进行了照明、供配电设施与交通标志、防撞设施、里程碑标、百米标等的施工。照明控制子系统由分中心监控工作站、A、光强检测器、隧道照明设备及传输通道等构成。该隧道原设计采用射流式通风方式，经多方论证后，难以满足该隧道的通风质量要求，拟变更为竖井排风式通风，并按相关程序完成了设计变更。

问题：

1. 补充背景中隧道监控量测的必测项目。
2. 背景中施工时采用的通风方式属于哪一类？
3. 写出背景中 A 的名称。
4. 依据现行的《生产安全事故报告和调查处理条例》，判断该事故的等级。
5. 按《公路工程设计变更管理办法》，背景中的设计变更属于哪一类变更？说明理由。

正确答案：

本题解析：

1. 隧道监控量测的必测项目还有拱顶下沉、地表下沉、周边位移。
2. 施工时采用的通风方式属于风管式通风。
理由：风流经由管道输送，分为压入式、抽出式和混合式三种方式。风管式通风的优点是设备简单、布置灵活、易于拆装，故为一般隧道施工采用。但由于管路的增长及管道的接头或多或少都有漏风，若不保证接头的质量就会造成因风管过长而达不到要求的风量。根据题背景可知，为风管式通风方式。
3. A 的名称为本地控制器。
4. 该事故等级为一般事故。
理由：一般事故，是指造成 3 人以下死亡，或者 10 人以下重伤，或者 1000 万元以下直接经济损失的事故。
5. 背景中设计变更属于重大设计变更。
理由：特长隧道的数量或通风方案发生变化的，属于重大设计变更。

18. 适用于各种地质条件隧道地质超前预报方法是（ ）。

- A. 超前钻探法
- B. 地质调查法
- C. 物理勘探法
- D. 水力联系观测

正确答案：B

本题解析：

地质调查法是隧道施工超前地质预报的基础，适用于各种地质条件隧道超前地质预报。

19. 下列关于混凝土路面说法错误的是（ ）。

- A. 纵缝从功能上分纵向施工缝和纵向缩缝两类，构造上分为设拉杆平缝型和设拉杆假缝型
- B. 横向施工缝构造上分为设传力杆平缝型和不设传力杆平缝型
- C. 横向缩缝的切缝方式应由施工期间该地区路面摊铺到切缝时的昼夜温差确定
- D. 养护时间根据混凝土弯拉强度增长情况而定，混凝土路面养护时间不宜小于设计弯拉强度的 80%

正确答案：B

本题解析：

横缝从功能上分为横向施工缝、横向缩缝和横向胀缝。横向施工缝从构造上分为设传力杆平缝型和设拉杆企口缝型；横向缩缝从构造上分为设传力杆假缝型和不设传力杆假缝型。

20. 在分包合同的履行过程中，由于设计图纸错误引起分包人的权益受到损害，分包人应向（ ）提出索赔要求。

- A. 业主
- B. 监理
- C. 设计方
- D. 承包人

正确答案：D

本题解析：

分包合同履行过程中，当分包人认为自己的合法权益受到损害，无论事件起因于发包人或监理工程师，还是承包人的责任，他都只能向承包人提出索赔要求。

21. 关于二次衬砌的施作，说法错误的是（ ）。

- A. 隧道水平净空变化速度明显下降
- B. 拱顶垂直位移速度明显下降
- C. 底板垂直位移速度明显下降
- D. 隧道位移相对值已达到相对位移量的 95%以上

正确答案：D

本题解析：

二次衬砌的施作应在满足下列要求时进行：

- (1) 隧道水平净空变化速度及拱顶或底板垂直位移速度明显下降；
- (2) 隧道位移相对值已达到相对位移量的 90% 以上。

22. 某施工单位承建公路改扩建工程，全长 2km，工程项目主要包括：

- (1) 原机动车道的旧水泥混凝土路面加铺沥青混凝土面层。
- (2) 原机动车道两侧加宽、新建非机动车道和人行道。
- (3) 新建人行天桥一座，人行天桥桩基共设计 12 根，为人工挖孔灌注桩，改扩建道路平面布置如下图所示，灌注桩的桩径、桩长见表 1。

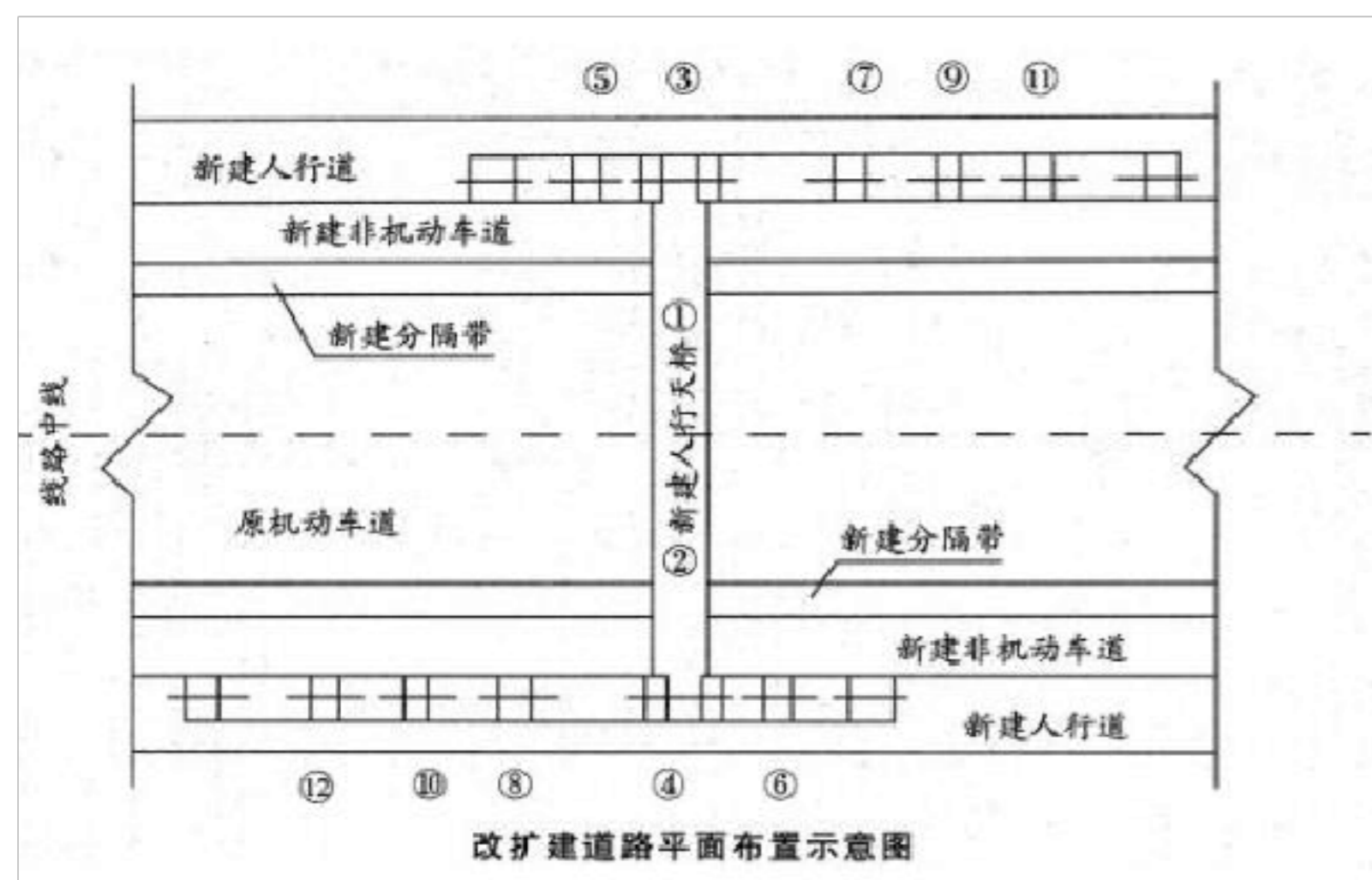


表 1 桩径、桩长对照表

桩号	桩径 (mm)	桩长 (m)
①②③④	1200	21
⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫	1000	18

施工过程中发生如下事件：

事件一：项目部将原已获批的施工组织设计中的施工部署：非机动车道（双侧）→人行道（双侧）→挖孔桩→原机动车道加铺。改为：挖孔桩→非机动车道（双侧）→人行道（双侧）→原机动车道加铺。

事件二：项目部编制了人工挖孔桩专项施工方案，经施工单位总工程师审批后上报总监理工程师申请开工，被总监理工程师退回。

事件三：专项施工方案中，钢筋混凝土护壁技术要求有：井圈中心线与设计轴线的偏差不得大于 20mm，上下节护壁搭接长度不小于 50mm，模板拆除应在混凝土强度大于 25MPa 后进行。

事件四：旧水泥混凝土路面加铺前，项目部进行了外观调查，并采用探地雷达对道板下状况进行扫描探测，将旧水泥混凝土道板的现状分为三种状态：A 为基本完好；B 为道板面上存在接缝和裂缝；C 为局部道板底脱空、道板局部断裂或碎裂。

事件五：项目部按两个施工队同时进行人工挖孔桩施工，计划显示挖孔桩施工需 57d 完工，施工进度计划见表 2。为加快工程进度，项目经理决定将⑨、⑩、?、?号桩安排第三个施工队进场施工，三队同时作业。

表 2 人工挖孔桩施工进度计划

作业队伍	工作内容	作业天数																		
		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57
1 队	②④																			
	⑥⑧																			
	⑩⑫																			
2 队	①③																			
	⑤⑦																			
	⑨⑪																			

问题：

- 1. 事件一中，项目部改变施工部署需要履行哪些手续？
- 2. 写出事件二中专项施工方案被退回的原因。
- 3. 补充事件三中钢筋混凝土护壁支护的技术要求。

4. 事件四中，在加铺沥青混凝土前，对 C 状态的道板应采取哪些处置措施？
5. 事件五中，画出按三个施工队同时作业的横道图，并计算人工挖孔施工需要的作业天数。
(将表格复制到答题卡上作答，在试卷上作答无效)

正确答案：

本题解析：

- 项目部改变获批施工组织中的施工部署，需要履行施工组织设计变更程序；施工组织设计应由项目负责人主持编制，报企业技术负责人审批加盖企业公章，报总监审查，建设单位备案，变更后应重新履行该审批程序。
- 事件二中，专项施工方案被退回的原因：
 - 仅编制专项方案不行，还需组织专家论证；从表 1 可以看出，此工程人工挖孔桩的开挖深度超过 15m，故需要编制专项方案，并组织专家论证。
 - 专项方案的审批程序不对。应该经过施工单位技术负责人、项目总监理工程师、建设单位项目负责人签字后组织实施。
 - 施工方案中桩径 1m，人工挖孔桩直径应为 1.2m 以上。
- 修筑井圈护壁应遵守下列规定：
 - 护壁的厚度、拉结钢筋、配筋、混凝土强度应符合设计要求。
 - 每节护壁必须振捣密实，应在当日连续施工完毕。
 - 应根据土层渗水情况使用速凝剂。
- 首先进行路面评定，路面局部断裂或碎裂部位，将破坏部位凿除，换填基底并压实后，重新浇筑混凝土；对于板底用雷达探查脱空区域，然后采用地面钻孔注浆的方法进行地基处理。
- 三个施工队同时作业的横道图如下图所示，人工挖孔施工需要的作业天数 39d。

作业队伍	工作内容	作业天数 (d)												
		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39
1 队	②④													
	⑤⑧													
2 队	①③													
	⑥⑦													
3 队	⑩⑫													
	⑨⑪													

23. 关于钢桥焊接的技术要求，说法错误的是 ()。

- 焊接工作宜在室内进行，主要钢构件应在组装后 24h 内焊接
- 预热范围宜为焊缝每侧 100mm 以上，且宜在距焊缝 30~50mm 范围内测温
- 多层焊接时宜连续施焊，且应控制层间温度，每一层焊缝焊完后应及时清理检查，应在清除药皮、熔渣、溢流和其他缺陷后，再焊下一层
- 焊接工作结束 24h，温度冷却到自然温度后即可进行无损检测

正确答案：D

本题解析：

焊缝经外观检查合格后方可进行无损检测，无损检测应在焊接 24h 后进行。

24. 某桥跨长度 1200m，在施工中突然发生桥跨主体结构垮塌事件，造成直接经济损失 800 万元。该事故等级为 ()。

- 特别重大质量事故
- 重大质量事故
- 较大质量事故
- 一般质量事故

正确答案：B

本题解析：

因为桥跨长度大于 1000m，属于特大桥，特大桥主体垮塌属于重大质量事故。

25. 桥梁施工模板、支架设计计算中，应考虑荷载包括（）。

- A. 汽车荷载
- B. 模板、支架及施工人员、材料、机具的重量
- C. 新浇筑混凝土对侧模板的压力
- D. 倾倒混凝土时产生的水平荷载
- E. 可能产生的雪荷载、冬季保温设施荷载

正确答案：B、C、D、E

本题解析：

本题考查的是常用模板、支架和拱架的设计。计算模板、支架和拱架时，应考虑荷载组合包括：（1）模板、支架和拱架自重；（2）新浇筑混凝土、钢筋混凝土或其他圬工结构物的重力；（3）施工人员和施工材料、机具等行走运输或堆放的荷载；（4）振捣混凝土时产生的荷载；（5）新浇筑混凝土对侧面模板的压力；（6）倾倒混凝土时产生的水平荷载；（7）设于水中的支架所承受的水流压力、波浪力、流冰压力、船只及其他漂浮物的撞击力；（8）其他可能产生的荷载，如雪荷载、冬季保温设施荷载等

模板构件名称	荷载	
	计算强度用	
梁、板和拱的底模以及支承板、拱及支架等	1+2+3+4+7+8	

缘石、人行道、栏杆、柱、梁、板、拱等的侧模板	4+5	5
基础、墩台等厚大建筑物的侧模板	5+6	5

26. 相对于反循环回转钻孔，以下属于正循环回转钻孔特点的有（）。

- A. 泥浆通过钻杆中心排出至沉淀池内
- B. 钻进与排渣同时连续进行
- C. 施工占地较多
- D. 钻渣易堵塞管路
- E. 机具设备较复杂

正确答案：B、C、E

本题解析：

本题考核知识点为钻孔灌注桩施工。

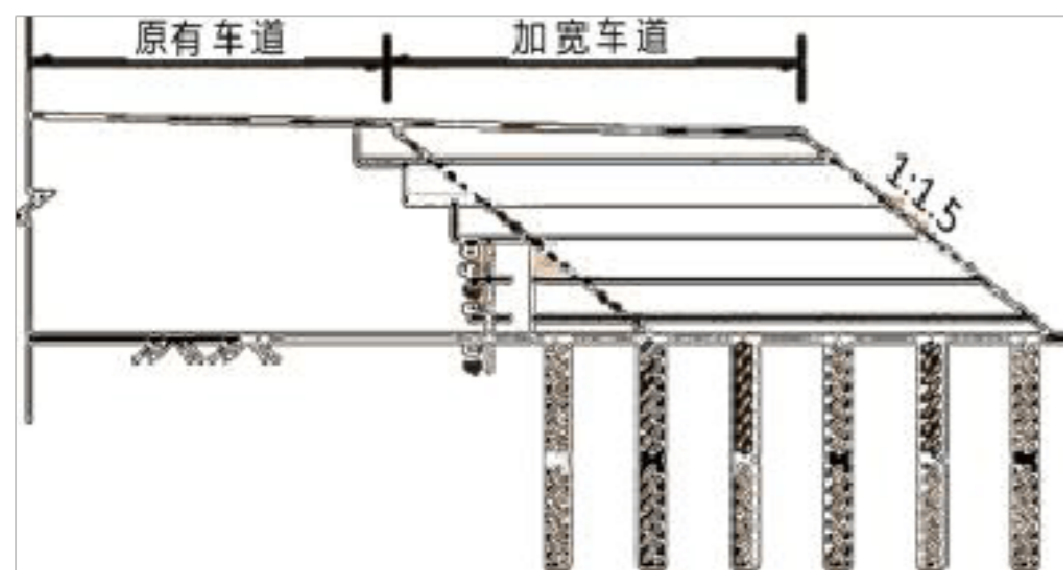
BCE 选项，正循环回转钻孔：其特点是钻进与排渣同时连续进行，在适用的土层中钻进速度较快，但需设置泥浆槽、沉淀池等，施工占地较多且机具设备较复杂。

AD 选项，反循环回转钻孔：与正循环法不同的是，泥浆输入桩孔内，然后泥浆挟带钻渣从钻头的钻杆下口吸进，通过钻杆中心排出至沉淀池内。其钻进与排渣效率较高，但接长钻杆时装卸麻烦，钻渣容易堵塞管路。

27. 某施工单位承接了某一级公路工程施工合同段。包含 E3 标段（K15+000~K16+000）填土高度 23m 和 E2 标段（K16+920~K18+500）填土高度 1m 的加宽路基工程和一座隧道

（K16+000~K16+920）。

事件一：施工单位根据现场地质勘查资料发现 E3 标段加宽处地基为软土地基，施工单位为了确保路基的稳定、减少路基施工后沉降，施工前对 E3 标段拓宽部分的地基采取水泥粉煤灰碎石桩（CFG 桩）处理措施，如图所示。水泥粉煤灰碎石桩施工工艺流程为：整平地面 →（A）→沉管成孔→加料振密→（B）→移动钻机。



事件二：施工单位对 CFG 桩施工做了如下规定：

- (1) 混合料应严格按照成桩试验确定的配合比拌制，搅拌均匀，搅拌时间不得少于 1min。
- (2) 沉管至设计高程后应尽快投料，首次投料量应使管内混合料面与投料口平齐。拔管过程中发现料量不足时应及时补充投料。桩顶超灌高度不宜小于 0.5m。
- (3) 沉管宜在设计高程留振 10s 左右，然后边振动、边拔管。拔管速度宜为 1.2~1.5m/min，如遇淤泥层，拔管速度宜适当放慢。拔管过程中不得反插。
- (4) 成桩过程中，每个台班应做不少于一组（3 个）试块（边长 150mm×150mm×550mm 的梁形试件），检验其标准养护 28d 抗折强度。
- (5) 当设计桩距较小时，宜按依次打桩的顺序施工。施打新桩与已打桩间隔的时间不应少于 7d。

事件三：施工前按照设计要求拆除老路路缘石、旧路肩、边坡防护、边沟及原有构造物的翼墙或护墙等。新旧路基衔接的技术处理措施如下：

- (1) 清除旧路肩边坡上草皮、树根及腐殖土等杂物。
- (2) 修建试验路，由从硬路肩开始下挖台阶，改为从土路肩开始下挖台阶，以消除旧路基边坡压实度不足，加强新旧路基的结合程度，减少新旧路基结合处的不均匀沉降。

事件四：E2 和 E3 标段施工该合同段附近地表土主要有膨胀土、盐渍土、黏性土、粉性土、砂土等。为了考虑经济问题和施工质量，就近选取了黏性土和砂土作为填料，并通过取土试验确定填料最小强度。然后安排施工队伍先 E2 标段后 E3 标段施工的先后顺序完成路基工程的填筑。

事件五：根据土方填筑施工特点，施工单位配置了推土机、铲运机、装载机、平地机、挖掘机、压路机、自卸汽车、空气压缩机、凿岩机等机械。

【问题】

1. 指出背景事件一中施工工艺流程中 A、B 工序名称。
2. 改正事件二中 CFG 桩施工说错误之处。
3. 事件三中关于新旧路基衔接的技术处理措施是否有错？如有，请改正。
4. 事件四中，指出 E3 标段路基加宽优先选择哪种填料，取土试验还应确定填料什么指标？
5. 该工程 E3 标段加宽路基容易出现什么病害？
6. 改正事件五中不适用于该项的机械。

正确答案：

本题解析：

1. A—振动沉桩机就位，B—关机停水。
2. (1) 成桩过程中，每个台班应做不少于一组（3 个）试块（边长 150mm 的立方体），检验其标准养护 28d 抗压强度。
(2) 当设计桩距较小时，宜按隔桩跳打的顺序施工。
3. 有错 “由从硬路肩开始下挖台阶，改为从土路肩开始下挖台阶”。
改正：由从土路肩开始下挖台阶，改为从硬路肩开始下挖台阶。
4. 施工单位应该选择砂土。取土试验还应确定填料最大粒径。
5. 路基沉降、路基纵向裂缝。
6. 施工单位不需配置：空气压缩机、凿岩机。

28. 关于填隙碎石施工的说法，正确的有（ ）。

- A. 填隙碎石施工应采用胶轮压路机

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/676122153113011001>