

铁路工程师专业技术总结（共 5 篇）

篇：铁路专业技术

—— 来了很大的不便，重新清理和规范电力安全规章制度便成了摆在眼前的一个迫在眉睫的任务，我结合以往全段电力安全工作的特点，以及新形势下安全管理的要求，对安全分析、事故抢修、设备日常管理等一系列安全规章制度进行了修改，对“安全真空”环节进行了必要的补充。近几年以来，共组织修订完善了《安全生产动态考核办法》、《安全生产委员会制度》、《安全生产评估考核办法》、《电力零小施工控制办法》、《安全管理文件汇编》、《危树考核管理办法》等常效性规章制度共计 17 项，真正实现了电力、供电安全规章制度的有效、合理融合。

针对原有事故抢修工作单一，涵盖面窄，操作性差，全段事故抢修工作五花八门的弊端，我根据新形式下的新情况、新设备的特点，一改过去段、车间、班组由上而下制订的规律，变为由班组、车间、段自下而上制订，在原有文件的基础上，修订完善了《**供电段事故抢

2 ——

为更好的搞好电力工作，我还特别重视每次学习的机会，多次参加局、分局、段技术培训，全面系统的掌握了电力相关知识，20xx 年荣获了局“双文明先进个人”称号，20xx 年 12 月又顺利通过了郑州铁路局工程系列铁道供电专业工程师任职资格。

二、刻苦学习，不断提高应急应变能力

在从事电力调度以及安全管理工作以来，经常会遇到电力故障，每次故障排除后，我都对故障原因、现象进行分析、记录、整理。在长期的电力故障处理过程中，使我积累了大量的故障分析处理经验，从而使自己的事故分析处理能力得到了很大提高。如：由于**、**线电力线路长、且电务设备由分散式供电改为四显示集中供电后，线路

中间遗留隔离开关多，经常遇到人为拉动隔离开关手柄或耕地牲畜碰撞手柄，造成隔离开关触头结合松动、打火，影响供电电压质量，在刚开始时因为不知原因总

4 --- 的时机，选择了三个车间进行试点，采用一定比例的除草剂在树木根部浇灌和采用在树木树芯钻眼，将一定比例的除草剂灌入树木表皮与树芯通道的方法，取得了良好效果。现此办法已在部分车间广泛使用。

篇 2：铁路个人总结

篇 1：铁路工作总结

工作总结

在安全科从事安全员的工作以来，我能够积极学习铁路安全管理知识，不断提高铁路安全管理水平，还经常深入作业现场，对安全隐患进行排查，发现问题，立即整改，及时将事故隐患消灭在萌芽状态，在工作上处处以高标准，严格要求自己，爱岗敬业、踏实工作、默默奉献、争创一流。安全管理在我站整体工作中起着承上启下、协调左右的作用，是我站安全的枢纽部位和重要核心所在，工作零散、综合性强、随机性大，安全工作尤为重要。

在我站进一步深化改革、实现跨越

6 --- 决好惯性问题

一是针对不同季节的特点打好阶段性安全战役。我做到超前培训，提前部署，突出重点，明确目标，保证安全生产稳步推进。在暑期气温高我更是深入到现场一线对线路、设备的检查，防止气温高跑道涨轨的发生，雨季作业时对雨具的着用携带提前布署，并开展了雨季作业的攻关措施，保证非常天气的作业安全。为了保证重点时期的安全生产，能够提前预想树立牢固的安全思想和责任感，使广大职工认真落实各项措施，坚持早动手早安排，提前预测，提早防范。利用多种形式在各车间中开展节日期间保安全、保稳定的思想教育，提高职工的安全责任意识和安全防范意识。同时，深入现场严格控制现场作业节奏，加强现场作业标准化的执行检查力度。对安全隐患及时发现及

时反馈及时解决，确保现场作业安全，并加大了对关键时间、关键岗位、关键作业的监督检查。

8 --- 工期间的作业安全。

四、坚持推进安全基础建设，不断夯实安全基础

端正思想、深化认识。我在工作中毫不动摇地把安全工作摆在首位，不断强化安全意识并进一步抓好劳动安全员的发挥作用，严肃岗位职责，坚决制止违章违纪现象的发生，切实发挥作用，在安全生产上的筑牢基础工作，保证现场防范能力，保证安全生产。面对过去的工作，我要保持清醒的头脑，居安思危，认真

总结工作中存在的不足，举一反三，深挖问题根源，开拓前进。在新的工作中，我要继续紧紧围绕确保安全生产，提高效率这一中心，不断改进和加强安全管理工作方法，实现我站安

全生产的有序发展，并为铁路跨越式发展做出积极的贡献。篇2：
铁路员工--半年工作总结 半年工作总结

时光飞逝，转眼间到**铁路第**项目部工作已经多半年了，感受颇多，收

10 --- 和技能。

熟悉业务、掌握技能是完成好本职工作和履行好职责的需要。为了能尽快适应环境，更好地开展工作，努力坚持“向人学、向书本学”的学习型适应思路：一方面，虚心向领导和同事请教，通过他们的言行举止、工作程序等来规范自己的工作行为；另一方面，认真学习有关建筑方面的书籍，努力掌握有关专业知识。通过工作或利用完全空余时间经常与同学、老师联系，更多地了解和熟悉方方面面的情况。积极主动地承担大小工作，在工作中注意做有心人，虚心请教，力求提高自身综合素质。半年多年来，通过勤奋好学、埋头苦干，工作能力有了明显提高。

此外还学习了局指各项规章制度和文件，了解了天平铁路的有关情况。同时对项目部的现状和发展也有了一个较为深刻的了解。

勤恳、尽责，圆满完成各项工作任务。

12 --- 工作能力上都有了较大的进步，但差距和不足还是存在的。由于性格腼腆，对待自己的工作并不是得心应手，工作任务的繁重致使看图纸的机会很少，理论和实践的结合方面还有待于进一步提高。我将在今后的工作中努力改进以上的缺点和不足，力求做得更好。

以上是我半年的工作总结。在今后的工作中，我将努力坚持“求真务实、诚信为本，脚踏实地、业精于勤，与人为善、真诚相待”的人生宗旨，以“学海无涯苦作舟”为勉，虚心学习，不断提高自己的专业水平和综合素质，勤奋工作，为第**项目部的发展尽心尽力！篇 3：铁路技术员个人工作总结

工作总结

自 202X 年开始，我一直担任跨 x 高速连续梁技术员一职，通过现场实践工作的锻炼，得益于工区领导的关心培养和淳淳教导，让我的工作有了快速的提升，在此我感谢领导对我的信任

和支持。通过这一年的努力，我摸

14 --- 完成。

3、工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

三、不足之处

1、由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。2、管理现场和作业队沟通不完美。

3、需要不断加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

四、今后打算

1、遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。

2、在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。

3、加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自

16 --- 本职工作。1986 年被

评为段先进生产工作者，这更加坚定了我钻研业务的信念，很快成为了一名骨干中修队员，1987 参加了集二线乌兰哈达站电气集中改造工程，使我对电气集中设备有了初步的了解，经过一段时间的中修和学习，于是倡导利用中修机会整理配线合理化，美观化。标准化。在上级领导的支持下，于1993 年我组织实施了集宁电务段管内“轨道电路”信号点灯单元电路’配线工作的工艺化，水平化标准化工作，这一方案的实施不但美化了箱盒内部，更方便了维修，线色分明。而且这一配线模式可以节省原材料 30%，得到了领导的赞赏，并且很快在呼局管内推广开来。1994 年我参加了集宁南大修工程的电务室外配线，导通工作。

18 --- 原来的角钢由原来的

80MM×10MM×125MM 的角钢更换为 80MM×12MM×125MM 的角钢。上级把现场的调查和更换角钢的打眼位置

交给我完成，我经过仔细计算、认真确认复核后，把尺寸标好，并注明道岔号及前后角钢，正因为在工作中的认真负责的态度和工作思想，在更换完 13 个站的道岔安装装置后，没有一组道岔的角钢尺寸出现差错，质量很高的完成任务。同年，在集宁南站中铁十二局大修工程，其中有 7 组复式交叉道岔的更换，因为道岔爬行严重无法更换转换的装置，影响工程进度，就在这个时候负责人把这项工作交给了我，我以多年的道岔整治经验克服了重重难关，终于圆满的完成了任务。 202X 年参加了集二线半自动闭塞电改光七个站的施

20 --- 子。用万用表一测，结果是变压器的 I 次 2、4 线圈断线，立即更换变压器，恢复设备正常使用。通过这次故障的处理，这位值班人员对轨道电路原理有了更深刻的理解。还有一个事例是在 202X 年的 6 月土牧儿台站在天窗检修 6/8#道岔时，室内操纵，室外调整摩擦电流，当道岔转换到第三次时，由定位向反位转换，当道岔转换

到“四开”位置时，反位启动保险熔断，道岔无表示，往定位操纵时，道岔能够转换到定位而且有表示。当更换完反位启动保险后，再次向反位操纵时，反位保险又熔断，道岔四开位置，

这时我让室内把道岔转回定位，室内往定位操纵时，定位保险熔断无表示。当室内把保险更换完后又一次向定位转换时，道岔转到定位而且有表示。这时，我判定启动电路混线造成，就把6#道岔的A、B机的插接器拔开，让室内转换道岔，反位启动保险任然熔断，又从分线盘把6/8#道岔，2#、4#、6#电缆甩开，让室内配合人员继续转换6/8#道岔，这

22 ----

23

第2篇：工程师专业技术总结

—— 概率降到最低。针对现场的情况，我们基本采取三种预防对策，第一，技术对策，即运用工程技术手段消除生产设备的不安全因素，改善作业环境条件、完善防护与报警装置，实现生产条件的安全和卫生，主要对象是塔吊、用电设备和机械、模板支撑和脚手架等。第二，教育对策，提供各种层次的、各种形式和内容的教育和训练，使职工牢固树立“安全第一”的思想，掌握安全生产所必须的知识和技能，这一方面主要是通过三级教育、专题教育、安全宣传栏、安全技术交底和应急演练等具体工作进行推进。最后，法制对策，利用法律、规程、标准以及规章制度等必要的强制性手段约束人们的行为，从而达到消除不重视安全、违章作业等现象的目的。

我是刚毕业的大学生，接受专责安全人员的培训后，拿到上岗证就派驻一线工作，在项目部领导和同事的帮助和指导下，我迅速进入角色，运用大学期间的专业知识和刚培训学到的东西，在

2 --- 例如模板支撑的稳定；同时，也只有保证质量了才能保证安全，例如，如果支撑用的钢管质量不合格，支撑系统也就

不安全了。所以，基于这种思想，在实际管理工作，我们项目部上下也是各守一关，但也互相呼应，工作互相支持！在该工程紧张施

工的半年里，我获得了我专业技术生涯里的“第一桶金”，在工程安全和质量管理上获益良多。该工程质量优良，并获 202X 年度广州市安全文明施工样板工地。

202X 年 04 月～202X 年 03 月，本人在*****科技新建厂房工程担任质安负责人。由于在安全管理上已经是轻车熟路，很多技术问题跟前个工程都是类似，解决问题的对策都是相同的。质量的管理也是采取坚持“预防为主”的方针，即加强施工质量的事前、事中控制，把对施工完成后质量的检查，转向对施工过程、工序质量的检查，并重视施工质量的事后控制，把相关的经验反馈到下一步的工作中，不断提高质量水

4 --- 工过程中，往往对这方面的重视程度不够。事后控制要求一方面对施工后的质量要及时检查；更重要的是，要及时对施工中或施工后的出现的问题进行总结，及时反馈到有关部门，对后续相关施工进行改进，从而有利于工程质量的进一步提高。

一年来，通过*****科技新建厂房工程的施工，提高了现场施工管理能力，积累了一定施工经验，该工程获“202X 年度广州市安全文明施工样板工地”。本人将继续努力，不断学习，提高自己综合管理能力。

202X 年 6 月～202X 年 2 月，本人在*****路改造工程（第一标段），担任质安负责人。对于担任质安负责人，已经在*****科技新建厂房工程积累了一定的经验，但*****路改造属于市政道路改造工程，还是当时佛山的重点工程项目之一，工程造价五千多万元。我在市政项目施工方面经验尚少，刚派到项目上有不小的压力。自己首先落实各项

6 --- 到重视，特别重视隐蔽工程的质量控制。工程一开始本人就对项目管理非常重视，按照公司综合管理体系要求从质量、职业健康、环境三个体系开展，制定质量计划、环境、安全保证措施，严格履行本项目的贯标工作，作为项目贯标工作牵头人，按公司的要求规划项目部门楼，树立企业形象。一个好的管理，是创造优质工程的前

提，本项目在严格的管理下促使工程优质完成，虽然在施工过程中也有难题和不足之处，但是最终这是一个成功的果实，工程管理和质量受到了监理、建设单位及其它政府主管部门的好评，为企业创造精品和形象作出了贡献，通过一个项目的全面管理，自己得到很好的锻炼和提高。

202X 年 1 月～至今，我在*****净水厂二期工程——污水处理厂厂内工程担任项目副经理，该工程属广州市亚运会重点工程项目，施工任务重，工期紧张。为确保本项目高效、优质、安全完成，我公司在本项目的施工中，投入

8 --- 造效益！

报告人：

202X 年 9 月 1 日

篇 2：工程师职称评定专业技术工作总结

工程师职称评定专业技术工作总结

我于 1974 年 10 月 22 日出生，1997 年 12 月毕业于四川工业学院工业与民用建筑专业，大专学历，202X 年 7 月评定为助理工程师。毕业后我一直从事工程项目施工管理工作。在此期间，我努力钻研专业技术知识，在施工现场技术管理过程中对科技创新和技术进步倾注了满腔热情，先后在堂宏第一嘉苑职工住宅楼和岷山拾阶公馆二期项目工程中担任项目施工员，在施工一线锻炼的几年中，通过理论联系实际，在学校所学的专业知识迅速转化为业务能力，作为公司的技术和质量的骨干，在公司经理和公司总工程师的直接领导下，对技术管理一丝不苟，对工程质量从严控制。经过数年的努力，我已具备了一定的施工

10 --- 验收制度以及质量通病控制措施和半成品，成品保护措施等一系列有益于保证工程质量的管理制度。根据本工程大开挖及砼浇筑量大的特点，模板支撑选用工具式快撤体系，配合使用覆塑竹胶合大模板，保证竹模板间隙不大于 1 毫米，表面平整度不大于 2 毫米，既可以节省水泥用量，又可以彻底根除顶棚抹灰空裂的质量隐患，

取得了经济效益和社会效益的双丰收。内外墙瓷砖表面平整，洁净，色泽一致，接缝填嵌密实，平

直，

宽窄一致，屋面防水层细部均经过精心处理，做法一致，美观。门窗表面洁净，无划痕，碰伤，墙漆表面光滑，平整，厚度均匀，无气孔。线条顺直。施工过程中严格按照设计施工图和国家规范，规程和通用图集的要求施工，精心完成每一个分项工程。实现了“创高标准优质工程”的质量目标，通过对该工程技术工作的直接参与和控制，使该工程的质量，进度和效益都收到了较好的

12 ——新十分迅速，假如不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应企业技术管理工作的需要，就要被淘汰。为此，我利用一切机会参加各种培训班，技术交流活动。先后获得施工员，质检员，安全员等岗位资格证书，通过各种积蓄再教育培训，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也使我的专业技术水平不断地得到提高。

以上是我从事的技术工作的主要情况，通过从书本上学习，从实践中学习，从他人那里学习，在加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步，成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行的，我将继续努力，吸取教训，克服不足，谦虚谨慎，把自己的工作做得更好。

总结人：姜映坤

二〇一〇年九月五日

篇3：评高级工程师技术工作总结

技术工作总结

自202X年任*****工程师以来，

14 ——万元。经验收，工程质量合格。4、——主持完成g22线平定高速公路k1648+928——k1693+000段水毁修复工程，任项目负责人。该工程主要工程量为路基沉陷处治*****平方米/13处，浆砌片石圪工砌体4750立方米，混凝土及片石排水沟3300米，完成投资

、——主持完成 g22 线平定高速公路 k1456+588 ——k1741+000 段水毁修复及应急抢险工程，任项目负责人。该工程主要工程量为路基远运夯填砂砾土*****立方米，水泥稳定砂砾基层 7246 平方米，沉陷处治*****平方米/27 处，浆砌片石圪工砌体 3680 立方米，混凝土及片石排水沟 4750 米，路面标线 3160 平方米，完成投资 7645 万元。经验收，工程质量合格。

6、——主持完成 g22 线平定高速公路 k1456+588 ——k1584+000 段应急抢险及设计完善工程，任项目负责人。该工程主要工程量为清运滑塌土石方

16 --- 洒粘层油，双层修补、碾压成型，使修补后的油面接茬平顺，表面密实，矿料级配。提高了油路的修补质量，降低了油路修补的返修率。在养护施工过程中，通过对每道养护工序的质量控制，使各项养护工作达到部颁规范要求，保证了所辖路段路面平整顺适，路面修补几何形状规则，路面接茬平顺，路容整洁，路基稳定无缺口，边沟排水畅通，桥涵构造物完好，交通安全设施维修及时，标志齐全醒目，提升了整体养护工作质量和服务水平。对养护作业项目，严格按操作规程、规范标准办事，严禁老经验，提高了各项作业的规范化程度。

2、202X 年 7 月，我从崇信公路管理段调至总段高等级公路养护管理中心工作，主抓高等级公路的养护管理，积极推广新材料、新技术、新工艺应用，大力实施公路预防性养护。建立完善高速公路养护管理制度，制度是规范各项工作和人们行为的准则，一套好的规章制度，能使各部门工作正常衔接，避免互

18 --- 面主要实施了路面裂缝贴和桥梁无缝伸缩缝修补两项新技术。一是初步尝试应用路面裂缝贴处治沥青路面裂缝。路面裂缝贴（也叫裂缝带）具有操作简便、施工速度快、质量可靠、成本低等优点，直接在公路表面修补路面裂缝，如日常生活中使用“创可贴”一样，不需要对裂缝进行开槽处理，只需将裂缝及其两侧超出预定宽度 3-5cm

清扫完成后将该产品揭去隔离膜后直接粘在裂缝处，克服了开槽灌缝后出现的‘啃边’现象。二是推广无缝伸缩缝修补技术修补桥梁伸缩缝。在今年的桥梁养护中，针对近年来大吨位车辆对桥梁破坏严重的情况，我带领中心养护技术部全力攻坚，在桥梁伸缩缝修补中推广了钢纤维混凝土之后，又应用无缝伸缩缝修补技术，将 bj200 型 eotst 橡胶沥青和石料按配合比拌和后灌注到桥梁伸缩缝之中，克服了过去混凝土施工养生时间长、材料硬度大、抗震力差的缺点，实行边通车边施工，给高速公路桥梁养护维修带来了

20 ---

二、任职以来，主要有以下几点体会

1、在工程建设中树立“以人为本，质量第一”的观念和意识，打造一流优质工程，才是我们的生存之路。在公路建设中，质量是工程建设的关键，任何一个环节和部位出现问题，都会给工程的整体质量带来影响，影响公路的使用寿命，甚至返工重建，造成极大的浪费。因此，工程质量是公路建设的生命。

2、无论是工程建设还是公路养护工作，都必须严格按照技术标准规范进行施工，只有这样才能达到质量要求，创造一定的经济效益，否则违反操作规程，不按规范操作偷工减料只能造成返工浪费，给单位给国家造成损失。

3、“科学技术是第一生产力”，只有充分地依靠科技，才是公路持续发展的必由之路。依靠先进的科学技术和新工艺、新材料，我们才得以发展。在公路施工及养护过程中，积极应用一些新材料、新工艺、新技术，不但能够节约

22 ----

23

第 3 篇：铁路技术的专业技术总结

铁路技术的专业技术总结

我在 20XX 年底来到包西铁路，并组建项目部试验室，做好原材料、路基、混凝土等的试验检测工作，在工作中积累了一些经验，现

本人所在项目部主要有路基、桥、涵工程，试验检测项目颇多。

本段工程需要浇筑大量的混凝土，水泥、砂、石等材料消耗量大，原材料的质量对浇筑好的混凝土质量至关重要，因此把好原材料关是重中之重。

、水泥

我们使用的是由业主指定的冀东水泥。冀东水泥是国内知名的水泥生产商，其产品质量稳定可靠，但仍然要严格按照 GB175-XX 的规定对进场的水泥进行检测。水泥进场之后，立即取样检测其细度、安定性、标准稠度用水量等，做好 40×40×160mm 的胶砂试件，养护至 3d、28d 龄期，测其抗折抗压强度，对达不到要求的判定为不合格。

2、河砂

砂是产于陕西东面的吴堡县，质量较好。对进场的砂不超过 400m³ 取样做一次检测，检测的项目有三大密度、级配、含泥量、泥块含量、轻物质含量、云母含量等。

3、碎石

使用的碎石产于山西柳林，为三级配：5～10mm、10～

20mm、16～。碎石要检测的项目有三大密度、含泥量、泥块含量、针片状颗粒含量、级配、压碎值指标等。

4、钢筋及钢筋焊接接头

钢筋由局指统一订购，生产商主要是河南济源和陕西龙门。钢筋主要是检测其屈服强度和抗拉强度，对达不到规范要求强度的严禁使用。

除这用量最大的几种材料外，还要使用减水剂、粉煤灰等外加剂和特材，这些材料则委托中心试验室代为检测，对不合格的材料不能用于施工中

镇川改线段有超过 7km 的路基，做好路基的试验检测，保证路基的压实质量，对该段工程意义重大。

路基开始填筑前要做填料的标准击实，确定该填料能达到的最大

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/677010132014006114>