

天津港集装箱运输发展分析

姓 名:

学 号:

班 级:

专 业:

所在系:

指导教师:

本科毕业论文选题审批表

届: 系别: 专业:

学生姓名 学号

指导教师 职称

生产实践 所选题目 天津港集装箱运输发展分析 题目来源

选题理由(选题意义、拟解决的问题、对专业知识的综合训练情况等, 不少于100字): 选题意义:

根据天津港的地理位置、腹地经济发展需求以及在我国和区域综合运输体系中的地位和作用, 天津港是我国沿海主枢纽港和综合运输体系的重要枢纽, 是京津冀现代化综合交通网络的重要节点和对外贸易的主要口岸, 是华北、西北地区能源物资和原材料运输的主要中转港, 是北方地区的集装箱干线港和发展现代物流的重要港口。

拟解决的问题:

研究天津港的集装箱运输的发展及现状，并作出比较和评价。

对专业知识的综合训练情况:

对天津港集装箱运输状况进行研究，就要充分利用所学到的专业知识，对天津港的地理位置、气候、性质、设施、吞吐量、集装箱运输业务进行分析。天津港集装箱运输的发展涉及到很多方面的因素，要从理论原则和数学优化方法两个方面对天津港集装箱运输状况进行分析，用数图表相结合将天津港集装箱运输状况更直观的展现出来。

指导教师意见(不少于50字):

论文选题来自于“天津港集装箱运输发展分析”，能明确研究对象，选题具有实际意义，符合专业化要求，通过相关理论方法进行分析提出方案，具有实际应用价值，同意该生选题。

指导教师签名:

年 月 日 系主任意见:

签字(或盖章):

年 月 日 注:本表一式二份，一份附在毕业论文内，一份系内保存。

本科毕业论文任务书

题目:天津港集装箱运输发展分析

姓名 屈 屈

系别 专业 指导教师 职称 下达任务日期

一、毕业论文内容及要求

(包括论文研究的内容,研究方法,预期达到的研究成果,参考文献及其它要求)

1、论文研究的内容

本文通过对天津港集装箱运输发展状况进行研究分析，了解天津港集装箱运输现状，和发展过程中遇到的问题和解决问题方案，对天津港集装箱运输的优势和问题进行探索研究，对天津港集装箱运输的现状做出比较和评价，并对天津港集装箱运输的未来发展进行预测。

2、研究方法

本论文的研究手段和方法主要通过对天津港集装箱运输信息的搜集，运用SWOT分析法和其他相关方法，查阅有关书籍和资料，对天津港集装箱运输状况进行细致的研究与分析，从而明确认识其发展状况并做出发展预测。

3、预期达到的研究成果

研究天津港的集装箱运输的发展及现状，作出比较和评价，并对其未来发展做出预测。

4、参考文献

[1] 陶理(港口业将成为新的投资热点——

解读中国港口行业发展报告,J,(中国投资,2005(12)

[2] 金名(外资在中国港口登陆,J,(国际融资,2004(4):60,62.

[3]

徐质斌,朱毓政(关于港口经济和港城一体化的理论分析,J,(湛江海洋大学学报,2004,24(5)

[4]杨云芳

陶桂兰:宁波港集装箱运输发展态势和对策分析.中国港口,2006.1

[5]曾凡华:集装箱运输业务[M].北京:机械工业出版社,2005

[6]段青:港口企业信息化与业务流程重组[J].港口装卸,2003,16(6)

[7]王海平:港口发展研究[M].北京:人民交通出版社,2004

[8]刘康兵，申朴(从联盟到并购:国际海运业发展战略的博弈分析[J](经济评论，2004，(3)

[9]柯里南?K，江枫，等(大型集装箱船的规模经济(上)[J](集装箱化，2000，(7)，26—28([10] 吴清一. 现代物流概论. 北京:中国物资出版社，2003.

[11] 国家统计局(中国统计年鉴[M]. 北京:中国统计出版社，2010.

[12] 国家统计局(天津统计年鉴[M]. 北京:中国统计出版社，2010.

[13] 汪鸣，冯浩(我国物流业发展政策研究(中国计划出版社，2002.

[14] 王国文. 21世纪全球物流发展路径综述[J].现代物流，2004.

二、毕业论文进度计划及检查情况记录表

序指导教师签名 起止日期 计划完成内容 完成情况 号 检查日期

2011年11 月11日 1 至 完成毕业论文选题工作

2011年11 月25日

2011年11月26日 2 至 接受毕业论文任务书

2011年12月16日

2011年12月17日 3 至 完成毕业论文的开题报告

2012年1月6日

2012 年1月7日 搜集资料,

至 4 接受论文开题检查 2012年2月29日

2012年3月1日 5 至 接受初期检查

2012年 3月9日

2012年3月10日 进一步搜集整理相关资料, 6 至 撰写论文

2012年3月23日

2012年3月24日 完成论文初稿, 7 至 接受中期检查

2012年4月13日

2012年4月14日 对论文进行修改, 8 至 完成二稿

2012年4月27日

2012年4月28日 进一步完善论文内容, 9 至 论文定稿

2012年5月4日

2012年5月5日 10 至 接受答辩资格审查

2012年5月9日

2012年5月10日 11 至 完成毕业论文打印装订

2012年5月21日

2012年5月22日 12 至 准备论文答辩

2012年6月2日

注:1、表中“完成情况”、“
指导教师签名”栏目要求用黑(蓝)笔填写, 其余各项内容要求打
印。

2、毕业论文任务书一式二份, 一份附在毕业论文内, 一份系内保存。

本科毕业论文开题报告

届: 系别: 专业:

毕业论文题目 天津港集装箱运输发展分析

学生姓名 学号

指导教师 职称

(报告内容包括课题的意义、国内外发展状况、本课题的研究内容、研究方法、研究手段、研究步骤以及参考文献资料等，不少于800字)

1、课题的意义

天津港是我国华北、西北和京津地区的重要水路交通枢纽，对外交通十分发达，已形成了颇具规模的立体交通集疏运体系。使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，中途更换车、船时，无须将货物从箱内取出换装。集装箱最大的成功在于其产品的标准化以及由此建立的一整套运输体系。

2、国内发展状况

我国集装箱运输发展的外部因素:政府倡导的推动因素;物流发展的催化因素;国际竞争的激励因素。

我国集装箱运输发展的内部因素:经济发展的先决因素;产业结构的促进因素;外贸发展的主导因素;港口集约化的保障因素。

3、本课题的研究内容

本文通过对天津港集装箱运输发展状况进行研究分析，了解天津港集装箱运输现状，和发展过程中遇到的问题和解决问题方案，对天津港集装箱运输的优势和问题进行探索研究，对天津港集装箱运输的现状做出比较和评价，并对天津港集装箱运输的未来发展进行预测。

4、本课题的研究方法

本论文的研究手段和方法主要通过对天津港集装箱运输信息的搜集，运用SWOT分析法和其他相关方法，查阅有关书籍和资料，对天津港集装箱运输状况进行细致的研究与分析，从而明确认识其发展状况并做出发展预测。

5、本课题的研究手段

以相关专业知识及理论为指导，运用所学知识，对天津港集装箱运输发展状况进行分析，从而明确认识其发展状况并做出发展预测。

6、研究步骤

(一)通过国内外关于集装箱运输问题的发展现状及趋势，了解天津港集装箱运输状况的实际情况；

(二)对天津港集装箱运输相关信息进行收集与归纳；

(三)对搜集到的数据进行整理分析，从而对天津港集装箱运输状况做出评价；

(四)对天津港集装箱运输发展进行预测；

(五)编写论文。

7、参考文献

[1] 陶理(港口业将成为新的投资热点——
解读中国港口行业发展报告,J,(中国投资,2005(12)

[2] 金名(外资在中国港口登陆,J,(国际融资,2004(4):60,62.

[3]

徐质斌,朱毓政(关于港口经济和港城一体化的理论分析,J,(湛江海洋大学学报,2004,24(5)

[4]杨云芳

陶桂兰:宁波港集装箱运输发展态势和对策分析.中国港口, 2006.1

[5]曾凡华:集装箱运输业务[M].北京:机械工业出版社, 2005

- [6]段 青:港口企业信息化与业务流程重组[J].港口装卸, 2003, 16(6)
- [7]王海平:港口发展研究[M].北京:人民交通出版社, 2004
- [8]刘康兵, 申朴(从联盟到并购:国际海运业发展战略的博弈分析[J](经济评论, 2004, (3)
- [9]柯里南?K, 江枫, 等(大型集装箱船的规模经济(上)[J](集装箱化, 2000, (7), 26—28([10] 吴清一. 现代物流概论. 北京:中国物资出版社, 2003.
- [11] 国家统计局(中国统计年鉴[M]. 北京:中国统计出版社, 2010.
- [12] 国家统计局(天津统计年鉴[M]. 北京:中国统计出版社, 2010.
- [13] 汪鸣, 冯浩(我国物流业发展政策研究(中国计划出版社, 2002.
- [14] 王国文. 21世纪全球物流发展路径综述[J].现代物流, 2004.
- [15]Cariou, P. (2003) Dedicated Terminals in Container Ports: A Cost-Benefit Analysis ,Research Seminar: Maritime Transport, Globalization, Regional Integration and Territorial Development, Le Havre.
- [16] Dynamar (2003) Terminal Handling Charges: A Bone of Contention, Dynamar, Alkmaar,57.
- [17] Ocean Shipping Consultants (2003) World Container port Outlook to 2015, OSC, Chertsey.

指导教师意见(不少于50字)

本文选题具有较高的理论意义和实践指导意义，研究内容新颖，数据可获得，方案可行，可以达到其预期成果。该生阅读了大量文献，具有较强的文献综述能力和分析、解决问题的能力，同意开题。

指导教师签名：

2012年1月4日 注:本表一式二份，一份附在毕业论文内，一份系内保存。

天津港集装箱运输发展分析

摘 要

伴随着我国经济的高速增长，我国的港口发展速度也日益迅猛，同时可以吸引大量外来投资，推动有关基础设施及相关配套设施建设，这将进一步促进城市建设与经济发展的良性互动。其次，港口经济可以带动关联行业的发展。港口的发展既需要仓储、运输、物流、加工、贸易、金融、保险、代理、信息、口岸相关服务的支持，也会极大带动这些产业的发展。港口已经成为城市贸易发展、制造业繁荣的重要支撑点。目前，沿海地区成为我国现代制造业最发达、服务业最繁荣的区域，直接推动了整个国家经济的发展，加强了我国经济与世界经济的联系，提高了我国在国际分工中的战略地位。

本文主要选取天津港作为研究对象，首先，着重介绍了天津港集装箱目前运输现状，主要围绕了天津港的自然情况和发展空间进行了分析和阐述。然后对天津港的外部港口环境进行了分析，主要介绍了环渤海地区各主要港口的分布布局，然后从腹地经济实力、港口基础设施、集装箱吞吐量等方面进行了比较分析。同时在基于以上分析的基础之上对天津港集装箱运输进行了SWOT分析，并通过分析找出了天津港集装箱运输目前所存在的各种问题。基于SWOT分析对天津港集装箱运输的发展策略进行了分析，包括发展天津港集装箱运输自身以及与其他港口合作发展的策略。

关键词:环渤海港口群;天津港;集装箱运输;SWOT分析

Tianjin Port container transport development analysis

ABSTRACT

With the development of China' s economic, China' s port development is increasingly rapid

pace ,and the port can attract a large number of foreign investment, Promote the infrastructure and related facilities, which will further promote the development of urban construction and economic interaction . Secondly, the port associated with the economic development of the industry can bring . Port development requires both warehousing , transportation , logistics , processing, trade, finance, insurance, agents, information , support for port-related services, will greatly promote the development of these industries .Port has become the city of trade, industry and prosperity of the important support .Currently, coastal areas become the most developed modern manufacturing and service the most prosperous region, directly contributed to the country' s economic development ,enhance our economic ties with the world economy ,

improve our country' s, strategic position in the international division of labor.

This paper introduces the theory related to domestic and international competition Policy and development status .Meanwhile ,the Bohai Sea port cluster environment for the analysis, introduces the major Ports in the Bohai Sea region

the distribution of the layout, and economic strength from the hinterland, port infrastructure, container through in a comparative an analysis .Second, highlighting the status of Tianjin Port Container transport is currently the main focus of the Tianjin Port of natural conditions and Space for development for the analysis and interpretation, While based on the above analysis on the basis of the Tianjin Port Container transport of a SWOT analysis ,and analysis to identify the Tianjin Port container transport Problems currently exist .Based on the SWOT analysis of the Tianjin Port Container, Transport competitive strategy analysis ,including the development of Tianjin Port Container transport-related objectives, tasks and specific measures and strategies.

Key Words:Port group in the Bohai Sea;Tianjin Port;container transport;SWOT analysis

目 录

第一章 绪论	1
研究背景	1 1.1
1.2 研究意义	2
本文的主要内容	3 1.3
第二章 天津港集装箱运输现状分析	4
2.1 天津港的自然情况	4
2.1.1天津港的作用及地位	4

2.1.2天津港的基础设施	6	2.2
天津港发展空间分析	7	第三章
环渤海港口群环境分析	10	3.1
天津港外部港口分布布局	10	3.2
环渤海地区主要港口对比分析	11	
3.2.1吞吐量比较	11	
3.2.2腹地经济实力比较	14	
3.2.3港口基础设施比较	14	第四章
天津港集装箱运输存在问题分析	16	4.1
天津港集装箱运输SWOT分析	16	4.2
天津港集装箱运输存在的问题	17	
4.2.1运输体系问题	17	
4.2.2外部竞争问题	19	
4.2.3人才与资金问题	19	第五章
天津港集装箱运输发展策略	21	5.1
提高天津港集装箱运输自身竞争力	21	5.2
天津港与环渤海港口群的合作策略	22	
参考文献	25	致 谢
.....	27	

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

第一章 绪论

1.1 研究背景

港口是国际经济循环的一个重要节点，是一个国家或地区与外界进行经济交流服务的重要基础设施。港口对扩大就业和区域GDP发展贡献巨大，对改善投资环境、吸引外资和临港工业发展具有特别重要的意义，在区域经济和对外贸易发展中发挥着十分重要的作用。港口的发展已由最基本的运输功能逐步扩展到商贸功能、工业功能和综合功能阶段。集装箱运输是港口业务的重要组成，在地区经济、贸易以及物流发展中都发挥着极其重要的作用。随着运输业的发展，散件杂货运输装箱化程度不断提高，使得集装箱运输在世界运输体系中占据越来越重要的地位。优良的港口可以带动其所在城市乃至周边经济腹地的发展和繁荣，但是如果港口没有得到合理规划建设和科学的经营管理，可能会引发资源浪费，土地侵占，环境污染等不良后果。所以关于港口的规划发展战略以及集装箱运输业的发展模式研究一直受到专家学者的关注，其研究成果对港口的建设、生产具有实践性的指导意义。

在经济全球化发展的大环境下，我国沿海港口发展迅猛。尤其是进入21世纪，沿海港口更以超常规的速度发展。经过20多年的发展建设，我国沿海港口已初步形成了集装箱运输的基本格局，环渤海地区的大连、天津、青岛港；长江三角洲地区的上海、宁波港；东南沿海的厦门港；珠江三角洲的香港、深圳港成为我国沿海港口以开远洋干线班轮为目标的集装箱干线港。环渤海地区是我国外向型经济比较发达的地区，集装箱运输量是最近沿海港口发展最快的货类。特殊的经济地理环境使环渤海地区形成大连、天津、青岛三港鼎立、发挥各自优势、共同发展的局面。

天津港位于渤海湾底，是我国历史悠久的对外通商口岸，对华北地区的经济发展和门户开放发挥了重要作用。其全年货物吞吐量世界排名第4位，集装箱吞吐量世界排名第11位。集装箱是天津港最具增长前景的货类，近年来集装箱吞吐量持续保持高速增长态势，2011年为1150万TEU，近10年来年均增长速度为24%。在天津港腹地中，以北京、天津为中心的 direct 经济腹地外向型经济发达，对外交往频繁，外贸物资的运输需求较大，集装箱生成量占有主导地位；间接腹地对外贸易发展较慢，虽以天津为主要出海口，但由于运量较少，对港口吞吐量的影响较小。国家十一五规划提出将滨海新区建设成为我国北方国际航运中心和贸易中心的发展战略目标，天津港作为实现两个中心的载体，近年来在各种政策支持下采取积极有效地发展措施，已经取得了显著的成果，港口综合功能得到升级，整体竞争实力有所提高，但是集装箱运输业的发展同我国其他大港相比显得相对滞后，难以达到北方国际航运中心的要求，与国际集装箱枢纽港的标准还有一定

1

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

的差距。目前，我国港口的发展水平已经进入国际先进行列，全球排名前十位的集装箱大港，我国的港口占据了6个席位，其中并没有天津港。

因此加快天津港集装箱运输发展一方面是区域经济与对外贸易发展、提升国际竞争力的需要，另一方面也是天津港自身实现可持续发展的需要。天津港具有华北地区门户，扼交通之咽喉，在京津塘地区的外向型经济发展、大都市圈建设、高科技园区发展方面都具有得天独厚的优势。但它也有处于湾底，海上距离较长，受大连、青岛南北两港夹击，互争箱源的劣势。分析天津港目前面临的形势，发挥优势提高口岸综合竞争力，继续树立干线港繁荣地位是非常必要的。同时加快天津港集装箱运输发展需要天津港自身的努力，也需要政府相关部门的大力支持、协调与配合。

1.2 研究意义

天津港是环渤海地区重要的对外贸易的主要港口和现代化综合运输体系的重要枢纽，也是北方地区重要的发展现代物流的港口和重要的集装箱干线港口，同时也是西北和华北地区原材料和物资运输的主要枢纽港口。天津港的发展具有重要的现实意义，它对促进京津冀地区加快产业结构、调整升级实现工业化和基本优化生产力布局，对促进全面发展北京和天津现代化都市圈、全面建设经济稳步发展的和谐社会，对促进提高西北和华北地区原材料、能源及外贸物资运输都提供了重要的支持作用。天津港是西北、华北乃至北方地区一个重要的门户港口，它的稳定发展不仅能带动腹地经济的稳步发展，更对和谐社会的建设具有举足轻重的作用。

但与此同时，天津港也面临着来自于同属环渤海港口群的大连、青岛等港口的竞争挑战。为了适应发展的需要，天津港应在哪些方面作怎样的调整，才能够在来自周边港口的激烈竞争中立于不败之地，并且能够充分利用环渤海港口群的产业聚集优势，是本论文所要研究的问题。

天津港集装箱运输在环渤海港口群中的发展策略的研究，是对港口现实状况分析的

、深层次的研究。它将为天津港向自由港方向发展，促进天津市政府的港口发理论性的

展战略的实现，加快天津港国际物流分拨系统的建立，发挥系统综合优势，进而提高天津在国际国内新一轮竞争中的地位，提供理论分析依据。

2

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

1.3 本文的主要内容

本文的研究内容主要分为五个章节内容：

第一章，绪论简单阐述了本文的研究背景及意义。

第二章，主要着重介绍了天津港集装箱目前运输现状，主要围绕了天津港的自然情况和发展空间进行了分析和阐述

第三章，主要对环渤海港口群的环境进行了分析，主要介绍了环渤海地区各主要港口的分布布局，然后从港口基础设施、集装箱吞吐量等方面进行了比较分析。

第四章，在基于以上分析的基础之上对天津港集装箱运输进行了SWOT分析，并通过分析找出了天津港集装箱运输目前所存在的各种问题。

第五章，主要对天津港集装箱运输的发展策略进行了分析，包括提高天津港集装箱运输自身竞争力和与其他港口合作的策略。

第二章 天津港集装箱运输现状分析

2.1 天津港的自然情况

2.1.1 天津港的作用及地位

天津港的地理坐标为:东经117°42'05"、北纬38°59'08",在环渤海港口群中属于渤海湾最西段的枢纽港,天津港位于海河的入海口处,它是华北和西北等地的物资中转主要港口,因为从地理位置的角度来看,天津港是华北、西北等内陆地区直线距离最短的门户枢纽港,天津港也担负着北京海上门户的重要作用,从整个世界格局来看,

[1]天津港也是亚欧大陆桥距离最短、最具有竞争力的东端始发点。

天津港不仅是京津地区和华北、西北等地区重要的航运交通枢纽支点,同时也是重要的铁路、公路、管道等其他重要交通枢纽点,目前天津港已经形成了具有一定规模的现代化立体交通集疏运系统,物流航运中心的功能日益凸显。

铁路交通方面如图2.1,天津汇集着京津、京沪、京哈这三条重要的铁路干线,京津线连接着北京,并通过北京辐射华北、西北等广大经济腹地。京沪线则连接着南方最发达的国际化金融都市—

上海,并且通过上海辐射国内最具有活力的长三角经济地区。京哈线则连接着哈尔滨,并借助哈尔滨辐射整个东北三省,在国家提出振兴东北老工业基地政策的鼓舞下,天津港借助京哈线也必将从中获益匪浅。此外天津还外接连接全国铁路联网的京九、石太、京广、京包、京承、京通、石德、京沱、兰新、包兰、陇海等干线。通过这些密集的铁路干线和支线,天津已经南达华南、华东等地,北抵北京、东北和内蒙古等地,西连我国广阔的西部、西北部内陆地区等,同时借助亚欧大陆桥,进而连通俄罗斯、蒙古及欧洲等各个国家。



图2.1 天津港腹地铁路网示意图

Fig.2.1 Tianjin Port hinterland of the railway network diagram

4

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

公路交通方面，天津港处于京津城市带和环渤海经济圈的交汇点上，距北京160公里，距天津56公里。海滨大道、京津塘高速公路、京津塘高速公路二线、津滨高速公路、津塘公路、津晋高速公路、唐津高速公路及外围的高速公路网络为天津港客货运输构建了极为便捷的公路运输条件。津滨轻轨将与京津城际、津秦客运专线接驳，使港区与京、津城区及环渤海城市群间的交通更加便捷。“十二五”期间，如图2.2将通过启动滨石高速公路、杨北公路等多条高速以及普通道路建设，提高天津港辐射能力和疏港能力。“十二五”末，北方国际航运中心和国际物流中心的枢纽地位将得到初步确定。

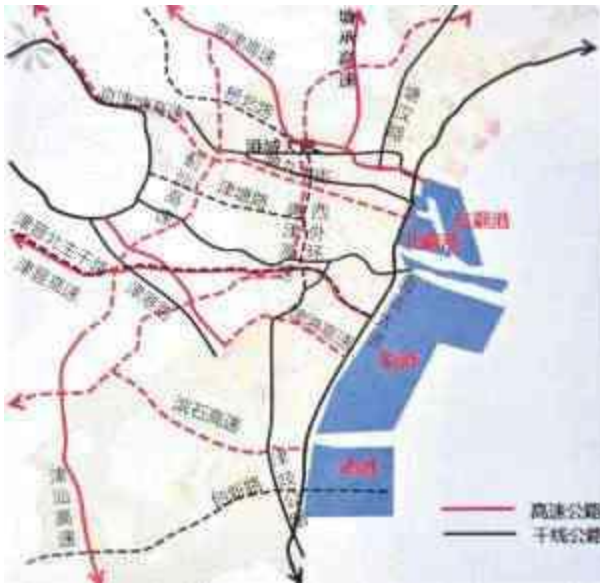


图2.2天津港公路辐射示意图

Fig.2.2 Tianjin Port highway radiation schematic

管道交通方面，作为新兴的交通运输模式，天津在管道交通运输方面也投入了大量人力物力进行管道建设，目前基本成型的有连接天津和北京的航空煤油管道线;连接大港和天津石化的管道线，将大港油田的原油和成品油输送到天津石化的储油罐，同时仍可通过天津至沧州的石油管道线，将天津石化的原油和成品油与中石化的原油管道网相连。

根据天津港在国内综合交通运输体系当中的作用和地位、腹地经济的发展需求、以及地理位置等重要因素的分析，可以对天津港的重要职能进行明确的划分。天津港是我国综合交通运输体系和沿海主枢纽港的重要节点，是我国北方广阔经济腹地发展现代物流和集装箱干线港的重要港口之一，是华北和西北各省市地区原材料和能源物资运输的

5

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

主要门户港，是京津冀地区主要的对外贸易口岸和重要的现代化综合运输网络节点。

天津港的发展具有重要的现实意义，它对促进京津冀地区加快产业结构、调整升级实现工业化和基本优化生产力布局，对促进全面发展北京和天津现代化都市圈、全面建设经济稳步发展的和谐社会，对促进提高西北和华北地区原材料、能源及外贸物资运输都提供了重要的支持作用。天津港是西北、华北乃至北方地区一个重要的门户港口，它的稳定发展不仅能带动腹地经济的稳步发展，更对和谐社会的建设具有举足轻重的作用。随着天津港经济腹地的发展，天津港也应与时俱进，不断强化自身服务功能，包括具备装卸仓储、现代物流、运输组织、综合服务、市场信息、保税加工、中转换装、口岸商贸、航运配送及临港工业等功能，并将天津港逐步打造成为功能完善、设施先进、多功

^[2]能、文明环保的现代化、运行高效的综合性港口。

2.1.2天津港的基础设施

1.码头的的基本情况

天津港主航道长44公里，25万吨级航道建成后航道有效宽度已达315米，现在正在进行的航道拓宽三期工程结束后将达到765米。目前，天津港航道水深最深已达-

19.5米，25万吨级船舶可以随时进港，30万吨级船舶可以乘潮进港。

天津港现有陆域面积72平方公里，到2010年规划陆域总面积达100平方公里，主要分为北疆、南疆、东疆、海河四大港区。北疆港区以集装箱和件杂货作业为主；南疆港区以干散货和液体散货作业为主；海河港区以5000吨级以下小型船舶作业为主；东疆港区为天津港的一个新港区，规划面积为30平方公里。

天津港共拥有各类泊位140余个，使用岸线长度21510米，生产用泊位87个，设计通过能力28940万吨，集装箱通过能力905万标准箱。截至“十一五”末，港口的吞吐量分布仍主要集中在北港区，2010年天津港货物吞吐量达到4亿吨，集装箱吞吐量达到1000万标箱。

“十二五”期间，将优化港口布局，加快南港工业区、临港经济区建设，完成围海造陆100平方公里以上，转移北港区大宗散货运输。同时，加强生产设施建设，重点建设天津港30万吨主航道、临港经济区10万吨级航道、南港工业区5万吨航道建设及配套码头泊位建设。结合铁路、公路设施建设，完善天津港对外集疏运通道。到“十二五”末实现港口货物吞吐量5.6亿吨，集装箱1800万标箱。

2.集装箱物流中心基本情况

2003年1月18日，天津港国际物流发展有限公司宣布正式成立，注册资本45000万元。天津港国际物流发展有限公司由天津港集团公司控股(60%)、塘沽海晶集团(35%)、天保股份公司(5%)等多家股东共同出资成立。同年3月4日，天津港集装箱物流中心工程奠基。天津港国际物流发展有限公司主要负责天津港集装箱物流中心的建设、管理等工作，采取多元经营、统一管理、统一规划的方式，本着快捷、高效的原则，为入驻集装箱物流中心的企业提供优质各项服务。

6

天津理工大学中环信息学院2012届本科毕业论文

天津港集装箱物流中心总占地面积约为8.3平方公里，位于天津港北疆港区，预计堆场建设面积将在100万平方米左右。天津港北疆集装箱物流中心基本已经迈上正轨，目前初步形成了比较完善的航运服务、国际贸易功能区，通过这两大功能区的服务延伸作用，极大的拓展了天津港的港口功能范围。目前，北疆集装箱物流中心已经完成了“三横两纵”的主干路网的建设，同时其他辅助服务业也已基本实现。为了提高海铁联运的效率，天津港集装箱物流中心将建设大规模的铁路换装场，通过铁路换装场将极大提高海铁换装中心集装箱和货物的海铁联运换装的效率和效益。目前海铁换装中心拆装箱库占地面积约为21400平方米，拥有8条1050米铁路装卸线，年拆装箱能力将达到7万TEU;集装箱堆场占地面积约为44万平方米，年堆存能力将达到245万TEU。目前连

^[3]接港外的铁路线依然没有完工，仍处于建设中。

发展集装箱物流中心是天津港实现跨越式发展的重要战略措施，这是完成“南散北集”战略实施不可缺少重要环节。天津港集装箱物流中心将现代物流管理理念融入到港口规划建设之中，通过重新整合天津港北疆港区的资源，从而充分提高天津港的经济效益和生产效率，达到天津港与国际集装箱管理的接轨，使得天津港的集装箱物流成为其核心竞争力。

“十二五”期间，天津港将重点发展港口装卸业、国际物流业、港口地产业和港口综合服务业，推进以四大产业为核心的适度多元化产业发展格局。在四大产业中，港口装卸业在“十二五”期间将突出调整优化港口生产布局，突出加快集装箱发展。在2010年吞吐量达到4亿吨，集装箱达到1000万标准箱的基础上，2015年将实现港口货物吞吐量5.6亿吨，集装箱吞吐量1800万标准箱，综合实力达到世界一流水平。

2.2 天津港发展空间分析

天津港发展潜力巨大、经济腹地广阔。如图2.3所示目前，天津港的直接内陆经济腹地和间接经济腹地总面积近500万平方公里，占全国面积的52%，其中直接经济腹地包括京津冀，间接经济腹地包括中西部地区的14个省、市、自治区。天津港超过50%的口岸进出口货物以及超过70%的港口货物吞吐量均来自除天津以外的各经济腹地。随着西部大开发的推进和中部地区崛起建设、环渤海经济的不断提升，天津港直接或间接腹地经

^[4]济发展潜力无穷，为天津港未来提供了良好的发展环境。

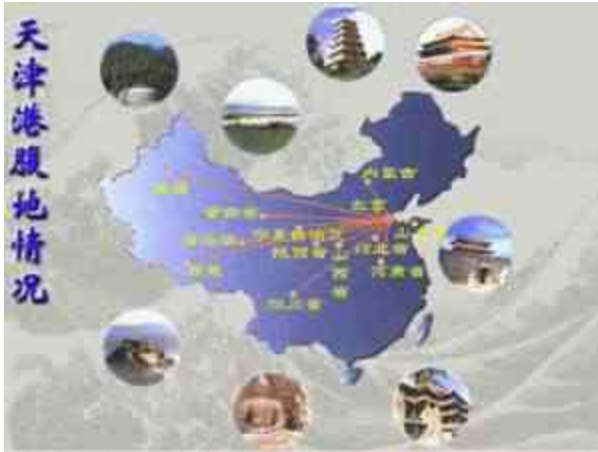


图2.3 天津腹地情况示意图

Fig.2.3 The Tianjin hinterland of the diagram in

北京、天津、河北、山西是天津港最主要的直接腹地，它们的经济发展总量和速度如图2.4、进出口贸易额、产业结构发展情况都将直接影响天津港的发展。北京出口总值的30%、河北省出口总值的60%经由天津港，山西省的煤炭多由天津港运输，天津、北京是天津港主要的集装箱货源。近年来，京津冀晋地区经济发展迅速，为天津港提供了良好的腹地经济基础，2011年四省市的地方生产总值情况如表2.1所示。同时，京津冀晋地区进出口贸易额增长直接促进了天津港的进出口吞吐量的增加。在国内经济发展迅速的大环境下，京津冀晋地区的对外开放步伐继续推进，2010年，京津冀地区进出口总额达到4186.4亿美元，比上年增长38.2%；出口总额增长22.0%，比上年加快45.9个百分点；进口总额增长45.2%，比上年加快65.2个百分点。

2006-2010年地区生产总值柱状图

山西

2010年河北2009年

2008年天津 2007年

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/677113036131006065>