



中华人民共和国国家标准

GB/T 47246—2026

机动车儿童乘员用约束系统电子 功能技术规范

Technical specifications for electrification of child restraint systems for
power-driven vehicles

2026-03-31 发布

2026-10-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 分类 2

5 技术要求 3

6 试验方法 7

7 检验项目..... 14

8 标识和说明指导文件..... 15

附录 A（资料性） 通信协议框架 16

参考文献 21

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：麦克英孚(宁波)婴童用品有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、好孩子儿童用品有限公司、宁波环球娃娃婴童用品股份有限公司、宁波惠尔顿婴童安全科技股份有限公司、中汽研汽车检验中心(宁波)有限公司、浙江极氪智能科技有限公司、明门(中国)婴童用品有限公司、布童安全科技(宁波)有限公司、宁波宝贝第一母婴用品有限公司、上汽大众汽车有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、欧颂智能科技(湖北)有限公司、中国第一汽车股份有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、一汽-大众汽车有限公司、本田技研工业(中国)投资有限公司。

本文件主要起草人：徐栋、徐豪、李维菁、娄磊、竺云龙、崔东辉、陈杰、徐哲、陈振超、李世成、张志彬、王玉琳、何序武、李立涛、乌维均、吕仕爽、方岩、田婧婷、刘飞霞、赵庆波、李云伟、杨雨芾。

机动车儿童乘员用约束系统电子 功能技术规范

1 范围

本文件规定了机动车儿童乘员用约束系统(以下简称“儿童约束系统”)的分类、技术要求、检验项目、标识和说明指导文件,描述了相应的试验方法。
本文件适用于具有电子功能的儿童约束系统。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.7 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Ec:粗率操作造成的冲击(主要用于设备型样品)

GB/T 2423.56—2023 环境试验 第2部分:试验方法 试验 Fh:宽带随机振动和导则

GB 6675.2 玩具安全 第2部分:机械与物理性能

GB/T 19951—2019 道路车辆 电气/电子部件对静电放电抗扰性的试验方法

GB/T 21437.3—2021 道路车辆 电气/电子部件对传导和耦合引起的电骚扰试验方法 第3部分:对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性

GB 27887 机动车儿童乘员用约束系统

GB/T 28046.4 道路车辆 电气及电子设备的环境条件和试验 第4部分:气候负荷

GB/T 30512 汽车禁用物质要求

GB 34660 道路车辆 电磁兼容性要求和试验方法

QC/T 941 汽车材料中汞的检测方法

QC/T 942 汽车材料中六价铬的检测方法

QC/T 943 汽车材料中铅、镉的检测方法

QC/T 944 汽车材料中多溴联苯(PBBs)和多溴二苯醚(PBDEs)的检测方法

3 术语和定义

GB 27887 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

儿童约束系统 child restraint system; CRS

儿童座椅 child seat

通过限制儿童身体的移动来减轻车辆在碰撞事故或突然减速情况下对佩戴者的伤害,使儿童乘员保持坐姿或睡姿状态的装置。
[来源:GB 27887—2024,3.1]