

---

# 哈尔滨 2023 年中级经济师《中级运输经济》 历年真题汇编

(共 245 题)

1、在城市公共交通线网的基本类型中，优点是市中心区与各区以及市区与郊区之间联系方便、直接，非直线系数的平均值小，一般在 1.1 左右的线网是（ ）。(单选题)

- A. 放射型线网
- B. 方格型线网
- C. 放射环型线网
- D. 卫星型线网

试题答案：C

2、下列属于运输供给特点的有（ ）。(多选题)

- A. 运输能力供给的相对过剩性
- B. 运输能力增长的阶梯性
- C. 运输供给的可存储性
- D. 资本密集与固定投资庞大
- E. 运输供给的分散性

试题答案：A, B, D, E

3、运输市场的基本特征有（ ）。(多选题)

- A. 运输供给的分散性
- B. 交易产品的有型性
- C. 交易场所的不固定性
- D. 运输需求的多样性
- E. 生产、交换、消费的同步性

---

试题答案：A, D, E

4、 下列表述中,属于综合运输体系基本特征的有() (多选题)

- A. 需求衔接
- B. 技术衔接
- C. 信息衔接
- D. 制度衔接
- E. 服务衔接

试题答案：B, C, D, E

5、 托运未列入《公路危险货物品名》的危险品时,托运人需提交《危险货物鉴定表》并经( ) 审批后方可运输。(单选题)

- A. 县级及其以上公安部门
- B. 省、自治区、直辖市公安部门
- C. 县级及其以上交通运输主管部门
- D. 省、自治区、直辖市交通运输主管部门

试题答案：D

6、 依据原交通部颁发的《汽车客运站级别划分和建设要求》，该地新建二级客运站必须配备的设施设备有( )。(不定项题)

- A. 站前广场
- B. 停车场
- C. 治安室
- D. 广播室
- E. 医疗抢救室

试题答案：A, B, C, D

7、 不合格产品的返修和退货形成的物品实体流动,称之为( )。(单选题)

- A. 废弃物流

---

B. 回收物流

C. 生产物流

D. 供应物流

试题答案: B

8、在道路运输企业信息管理系统中,以宏观经济信息为管理对象的信息管理子系统是( )。(单选题)

A. 生产信息管理系统

B. 基层作业管理系统

C. 领导决策信息管理系统

D. 市场开发信息管理系统

试题答案: C

9、物流服务管理以客户满意为最终目标,其本质是( )。(单选题)

A. 降低物流成本

B. 提高物流效率

C. 增加企业利润

D. 满足客户需求

试题答案: D

10、某县级以上地方人民政府出租汽车行政主管部门在2017年5月10日对某道路出租汽车经营申请予以受理后,应在当年( )后做出许可或者不予许可的决定(单选题)

A. 5月20日

B. 5月30日

C. 6月20日

D. 7月10日

试题答案: B

11、能实现各种运输方式有效协作的运输组织方式是( )。(单选题)

- 
- A. 甩挂运输
  - B. 联合运输
  - C. 定挂运输
  - D. 多班运输

试题答案: B

12、按人口数量计算,截止 2015 年 12 月 31 日,该地区的公路网密度为( )千米/万人。(不定项题)

- A. 80
- B. 100
- C. 120
- D. 150
- E. 160

试题答案: B

13、按人口数量计算,截止 2015 年 12 月 31 日,该地区的公路网密度为( )千米/万人。(不定项题)

- A. 80
- B. 100
- C. 120
- D. 150
- E. 160

试题答案: B

14、原交通部规定的客运部必须达到“三优”“三化”的目标,其核心作用是给乘客以() (单选题)

- A. 安全感
- B. 舒适感

---

C. 方便感

D. 快捷感

试题答案: B

15、当甲、乙两种运输方式需求交叉弹性为负值时,反映了( )。(多选题)

A. 甲种运输方式的价格变动将引起乙种运输方式需求呈反方向变动

B. 乙种运输方式的需求量变动将引起甲种运输方式价格呈反方向变动

C. 两种运输方式存在相互替代性

D. 两种运输方式存在互补性

E. 两种运输方式相互独立,互不相关

试题答案: A, D

16、在条件具备情况下,能最大限度提高汽车或牵引车使用效率的车辆运行组织方式是( )。  
(单选题)

A. 定挂运输

B. 驮背运输

C. 甩挂运输

D. 滚装运输

试题答案: C

17、一般隋况下,满足消费性运输需求的运输费用直接来源于( )。(单选题)

A. 财政补贴

B. 财政支出

C. 个人收入

D. 企业营运收入

试题答案: C

18、道路运输行政复议是一种( )。(单选题)

- 
- A. 民事行为
  - B. 诉讼行为
  - C. 犯罪行为
  - D. 行政行为

试题答案：D

19、按面积计算，该地区的公路网密度为（ ）千米/平方千米。

（不定项题）

- A. 1
- B. 2
- C. 4
- D. 5

试题答案：A

20、把握城市公共交通客流变化的规律，应以分析（ ）的客流变化为基础。（单选题）

- A. 特定时间段
- B. 特定空间区域
- C. 主要换乘枢纽
- D. 主要交通方式

试题答案：A

21、在运输市场中，反映某种运输方式需求量的变化对另一种可替代运输方式运价变化敏感程度的指标是（ ）（单选题）

- A. 运输需求收入弹性
- B. 运输需求价格弹性
- C. 运输需求派生弹性
- D. 运输需求交叉弹性

---

试题答案：D

22、 与运输合同、机动车辆维修合同不同,车站服务合同具有（ ） 的属性（单选题）

- A. 无名合同
- B. 诺成球合同
- C. 承揽性合同
- D. 实践性合同

试题答案：A

23、 暂缺 （不定项题）

试题答案：暂无答案

24、 反映货物运输安全性的指标有（ ）。 （多选题）

- A. 货运事故赔偿率
- B. 行车责任死亡频率
- C. 货运合同履约率
- D. 行车责任事故频率
- E. 特大行车责任事故次数

试题答案：B, D, E

25、 成组运输中应用最广的形式是（ ） （单选题）

- A. 滚装运输
- B. 托盘运输
- C. 集装箱运输
- D. 平板运输

试题答案：C

26、 关于该市公共交通线网的说法正确的有()。（不定项题）

- A. 线网中有多条围绕市中心的环形线路

- 
- B. 容易造成许多不规则的街坊
  - C. 线路以老城区为中心点向四周放射
  - D. 线网中有平行线路和成直角的线路

试题答案：D

27、我国运输行政管理的主要法规是() (单选题)

- A. 《公路法》
- B. 《道路运输条例》
- C. 《行政许可法》与《行政诉讼法》
- D. 《旅客运输及客运站管理规定》与《道路货物运输及站场管理规定》

试题答案：B

28、新增公共交通线路的车辆给该市带来的变化包括( ) (不定项题)

- A. 线网长度增加
- B. 线路长度增加
- C. 车辆营运速度增加
- D. 平均候车时间减少

试题答案：A, B

29、评定为一级和二级资质的道路旅客运输企业，其营运客车新度系数必须达到( )以上。(单选题)

- A. 0.4
- B. 0.5
- C. 0.6
- D. 0.7

试题答案：C

30、关于逆向物流的说法，正确的是( )。(单选题)

- 
- A. 逆向物流是指回程运输形成的物流
  - B. 逆向物流是指反季节商品流动形成的物流
  - C. 逆向物流是指与正常物流方向相反的物流
  - D. 逆向物流是指由于种种原因回收商品形成的物流

试题答案：D

31、 《道路旅客运输企业等级》(JT/630-2005)将道路旅客运输企业分为( )等级(单选题)

- A. 2
- B. 3
- C. 4
- D. 5

试题答案：D

32、 按照汽车运输企业生产经营管理信息的层次分类,与其对应的企业信息管理系统的主要内容包( )。(多选题)

- A. 成本信息管理系统
- B. 生产信息管理系统
- C. 资金流信息管理系统
- D. 领导决策信息管理系统
- E. 基层作业信息管理系统

试题答案：B, D, E

33、 运输需求者、运输供给者、运输市场中间商共同构成( )。(单选题)

- A. 运输市场客体
- B. 运输市场主体
- C. 运输市场实体
- D. 运输市场载体

---

试题答案：B

34、该公司行车责任死亡频率为（ ）人 / 千万车千米。

（不定项题）

A. 1.111

B. 1

C. 0.1

D. 0.087

试题答案：C

35、 根据我国诉讼程序，道路货物运输纠纷的当事人有权向具有管辖权的（ ）提出诉讼。  
（单选题）

A. 人民法院

B. 运输管理部门

C. 运输行业协会

D. 工商管理部门

试题答案：A

36、下列信息技术中，旅行社和旅游客运企业可使用（ ）来实现旅游包车的预订。（单选题）

A. 电子数据交换

B. 无线射频识别

C. 全球定位系统

D. 地理信息系统

试题答案：A

37、 关于广义的运输市场,正确的表述是()（单选题）

A. 运输活动的交易场所的基础设施

B. 运输各放在交易中产生的经济活动和经济关系总和

---

C. 政府、需求者、供给者共同完成的交易行为总称

D. 买方、卖方、中介共同参与的交易活动的总称

试题答案：B

38、该公司 2014 年客运服务的旅客满意度为（ ）。

（不定项题）

A. 78%

B. 85%

C. 90%

D. 95%

E. 98%

试题答案：A

39、下列不属于道路运输行政监督检查作用的是（ ）。（单选题）

A. 实现平等竞争

B. 维护运输市场秩序

C. 实现企业盈利

D. 保护合法经营

试题答案：C

40、参营客车在甲乙两城之间往返行驶。这种客车运行组织方式属于（ ）。（单选题）

A. 定线运行方式

B. 定线包乘运行方式

C. 大循环运行方式

D. 循环包乘运行方式

试题答案：A

41、 该公司 2015 年的车辆完好率为（ ）。（不定项题）

- 
- A. 60%
  - B. 65%
  - C. 77%
  - D. 79%
  - E. 80%

试题答案：E

42、按物流活动范围，物流成本主要包括（ ）。(多选题)

- A. 供应物流成本
- B. 回收物流成本
- C. 销售物流成本
- D. 企业内物流成本
- E. 物流设备购置成本

试题答案：A, B, C, D

43、地理信息系统的（ ）可用于解决一个起点多个终点的货物运输路线优化问题。(单选题)

- A. 设施定位模型
- B. 车辆路线模型
- C. 分配集合模型
- D. 重力分配模型

试题答案：B

44、按照（ ）的方式，可以将运输分为公路运输、铁路运输、水路运输、航空运输和管道运输五种类型。(单选题)

- A. 运输方式
- B. 运输对象
- C. 运输性质

---

D. 运输效益

试题答案：A

45、 道路运输行政复议中,被申请复议的只能是()。(单选题)

- A. 作出具体行政行为的道路运输行政管理机关
- B. 县级以上(含县级)道路运输行政管理机关
- C. 作出具体行政行为的道路运输行政管理机关的负责人
- D. 县级以上(含县级)道路运输行政管理机关负责人

试题答案：A

46、 如果从运输方便性方面提高旅客的满意程度,则该公司应重点提高( )。

(不定项题)

- A. 旅客意见处理率
- B. 原始记录完备率
- C. 定点停靠率
- D. 发车正点率

试题答案：A, B

47、 当车辆误点时间较长,并造成若干辆同线路公交车辆同时到站时,可采取( )的现场调度措施调整车辆运行。(单选题)

- A. 区间调头
- B. 集中发车
- C. 跨线行驶
- D. 缩短行车间隔

试题答案：A

48、 国际多式联运是在( )的基础上产生和发展起来的一种现代运输组织。(单选题)

- A. 驮背运输

- 
- B. 滚装运输
  - C. 甩挂运输
  - D. 集装箱运输

试题答案：D

49、编制公路汽车客运班次时刻表的具体工作有（ ）。（多选题）

- A. 确定和报请审批营运线路
- B. 确定各营运线路班次
- C. 确定个班次发车时间
- D. 公布班次时间表
- E. 把个班次运行计划落实到单车

试题答案：B, C, D

50、道路运输行政复议中，被申请复议的是做出具体行政行为的（ ）。（单选题）

- A. 道路运输企业
- B. 道路运输经营人员
- C. 道路运输行政管理人员
- D. 道路运输行政管理机关

试题答案：D

51、该条线路上公交车的周转时间为（ ）小时。

（不定项题）

- A. 0.6
- B. 1.0
- C. 1.2
- D. 1.8

试题答案：C

---

52、 货物延滞费的征收对象是()。(单选题)

- A. 承运人
- B. 托运人
- C. 货运站
- D. 托运人、发货人、货运站三者之中的责任方

试题答案: D

53、 编制公路汽车客运班次时刻表的具体工作有( )。(多选题)

- A. 确定和报请审批营运线路
- B. 确定各营运线路班次
- C. 确定个班次发车时间
- D. 公布班次时间表
- E. 把个班次运行计划落实到单车

试题答案: B, C, D

54、 把握城市公交客流变化规律, 需要分析( )三个时间周期的客流动态变化。(单选题)

- A. 月序性、星期性和昼夜性
- B. 季序性、月序性和星期性
- C. 年序性、季序性和月序性
- D. 年序性、月序性和昼夜性

试题答案: A

55、 在制定运价的方法中, ( ) 的局限性主要是忽视了市场需求和竞争。(单选题)

- A. 边际贡献定价法
- B. 损益平衡定价法
- C. 成本加成定价法
- D. 边际效用定价法

---

试题答案：C

56、运输通道形成的基础是客货运量集中化和（ ）集中化。（单选题）

- A. 运输路径
- B. 生产资源
- C. 经营管理
- D. 优势产业

试题答案：A

57、 物流战略管理的主要目标包括（ ）（多选题）

- A. 降低物流成本
- B. 促进经济发展
- C. 减少物流系统投资
- D. 提高物流服务水平
- E. 促进节能减排

试题答案：A, C, D

58、道路运输行政管理相对人认为道路运输管理机构的具体行政行为侵犯其合法权益在法定的期限内依法向人民法院起诉，并由人民法院裁决的活动称为（ ）。（单选题）

- A. 行政复议
- B. 刑事诉讼
- C. 行政诉讼
- D. 民事诉讼

试题答案：C

59、 在公路运输中，客、货周转量的换算关系是（ ）。（单选题）

- A. 10 人千米=1 吨千米
- B. 5 人千米=1 吨千米

---

C. 2 人千米=1 吨千米

D. 1 人千米=1 吨千米

试题答案：A

60、影响运输需求价格弹性系数的主要因素包括（ ）。（多选题）

A. 运输需求的替代性

B. 运输需求的派生性

C. 运输对象的种类

D. 运输需求的时效性

E. 运输需求的季节性及市场状态

试题答案：A, C, D, E

61、作为运输系统的软件支持, 运输组织的构成内容包括（单选题）

A. 客货源组织和运输过程组织

B. 运输过程各种生产要素组

C. 五种运输方式的生产经营

D. 运输行政管理组织和运输生产经营组织

试题答案：D

62、采用多个指标对物流成本进行全面评价分析, 加强物流成本管理的方法是（ ）。（单选题）

A. 综合评价法

B. 责任划分法

C. 比较分析法

D. 问题排除法

试题答案：A

63、暂缺（不定项题）

---

试题答案：暂无答案

64、该公司的责任经济损失率为（ ）万元 / 百万车千米。

（不定项题）

- A. 0.03
- B. 0.3
- C. 3
- D. 30

试题答案：B

65、能够最大限度减少零担货物中转作业时间的作业方式是（ ）。（单选题）

- A. 过车法
- B. 坐车法
- C. 落地法
- D. 直达法

试题答案：A

66、在其他条件不变的情况下，为提高车辆运输生产率，该公司可采取的措施有（ ）。

（不定项题）

- A. 提高车辆拖运率
- B. 提高车辆工作率
- C. 提高车辆实载率
- D. 加大研发投入力度
- E. 提高车辆营运速度

试题答案：B, E

67、道路旅客运输服务质量的首要特性是（ ）。（单选题）

- A. 及时性

---

B. 安全性

C. 经济性

D. 方便性

试题答案：B

68、下列条件中，属于客运企业等级划分依据的有（ ）。（多选题）

A. 运输能力

B. 资产规模

C. 车辆条件

D. 职工人数

E. 经营业绩

试题答案：A, B, C, E

69、根据经营区域和经营线路长度，非毗邻县之间的客运班车线路属于（ ）。（单选题）

A. 一类客运班线

B. 二类客运班线

C. 三类客运班线

D. 四类客运班线

试题答案：C

70、新开通的客运线路中，（ ）条线路上的旅客的线路定位短途旅客。

（不定项题）

A. 3

B. 5

C. 6

D. 7

试题答案：C

---

71、以停车场为依托，具有集散旅客、售票和停发班车功能的汽车客运站属于（ ）。(单选题)

- A. 等级站
- B. 招呼站
- C. 港湾站
- D. 简易站

试题答案：D

72、为满足该线路上高峰时段的客运需求，可采取的措施有（ ）。

(不定项题)

- A. 降低客运价格
- B. 延长车辆运营时间
- C. 延长旅游线路长度
- D. 增加高峰时段的营运车辆
- E. 缩短高峰时段的行车间隔

试题答案：D, E

73、确定区间车调度形式的主要依据是（ ）。(单选题)

- A. 路段不均衡系数或路段通过量差
- B. 时间不均衡系数或站点不均衡系数
- C. 方向不均衡系数或站点不均衡系数
- D. 时间不均衡系数或方向不均衡系数

试题答案：A

74、在成本导向定价方法中，可以求出企业可接受的最低价格的方法是（ ）。(单选题)

- A. 边际贡献定价法
- B. 损益平衡定价法
- C. 成本加成定价法

---

D. 边际效用定价法

试题答案: B

75、设计企业机构时应遵循统一指挥原则,该原则要求( )。(多选题)

- A. 任何上一级只能指挥直接下级,不能越级指挥
- B. 任何基层部门都必须接受综合职能部门的指挥
- C. 从最上层到最基层之间组成一条连续不断的等级线
- D. 同级管理者之间通过平等协商解决涉及双方的问题
- E. 任何下级只能有一个上级领导,不能越级接受指令

试题答案: A, C, E

76、设计一个物流系统正确的逻辑程序是( )。①组织研究小组;②确定目标和约束条件;③资料分析;④收集资料;⑤设计完善(单选题)

- A. ①②④③⑤
- B. ②①④③⑤
- C. ①②③④⑤
- D. ②①⑤④③

试题答案: B

77、如果从运输方便性方面提高旅客的满意程度,则该公司应重点提高( )。

(不定项题)

- A. 旅客意见处理率
- B. 原始记录完备率
- C. 定点停靠率
- D. 发车正点率

试题答案: A, B

78、请公司2015年的车辆停驶率为( )。(不定项题)

---

A. 3.0%

B. 5.0%

C. 7.0%

D. 7.5%

E. 8.0%

试题答案：A

79、运输市场的基本特征有（ ）。（多选题）

A. 运输供给的分散性

B. 交易产品的有型性

C. 交易场所的不固定性

D. 运输需求的多样性

E. 生产、交换、消费的同步性

试题答案：A, D, E

80、 新能源汽车参与城市出租汽车客运体现了运输业的（ ）发展趋势。（单选题）

A. 专业化

B. 智能化

C. 环保化

D. 个性化

试题答案：C

81、 某计程包车约定按单程行驶距离进行收费,运价为4元每千米,包车空驶行程为100千米,则包车方应支付空驶费用为（ ）元（单选题）

A. 100

B. 200

C. 300

---

D. 400

试题答案: B

82、相对于公路运输,航空运输成本结构的特点是( )。(单选题)

- A. 可变成本占比重低、固定成本所占比重高
- B. 可变成本占比重高、固定成本所占比重高
- C. 可变成本占比重高、固定成本所占比重低
- D. 可变成本占比重低、固定成本所占比重低

试题答案: A

83、影响运输需求价格弹性的因素有( )。(多选题)

- A. 货物种类
- B. 旅客类型
- C. 运输需求的时效性
- D. 运输需求的替代性
- E. 运输技术的发展水平

试题答案: A, B, C, D

84、城市公共交通的( )可用于评价乘车方便程度。(单选题)

- A. 线网密度
- B. 线路长度
- C. 线网类型
- D. 线路非直线系数

试题答案: A

85、机动车驾驶培训机构分级的主要依据是( )。(单选题)

- A. 培训车辆的数量
- B. 培训学员的数量

---

C. 培训教练的数量

D. 培训车辆的类型

试题答案：D

86、各级道路运输行政管理机关均是各级政府的专业性行政管理机关，属于（ ）的范畴。（单选题）

A. 国家行政管理机关

B. 国家宏观调控

C. 行业经济管理

D. 运输市场管理

试题答案：A

87、 该公司 2015 的货损率为（ ）。（不定项题）

A. 0.10%

B. 0.18%

C. 0.20%

D. 0.50%

E. 1.00%

试题答案：D

88、依据原交通部颁发的《汽车客运站级别划分和建设要求》，该地新建二级客运站必须配备的设施设备有（ ）。

（不定项题）

A. 站前广场

B. 停车场

C. 治安室

D. 广播室

试题答案：A, B, C, D

---

89、 实践性运输合同正式生效标志是（（单选题）

- A. 完成合同
- B. 口头合同认可
- C. 货物转运上车
- D. 货物交付托运

试题答案：D

90、利用卫星导航进行测时和测距，能计算出地球上任何地方用户所处方位的系统是（ ）。（单选题）

- A. 全球定位系统
- B. 射频识别系统
- C. GIS 系统
- D. EDI 系统

试题答案：A

91、物流活动通过把货物从供给者处搬运到需求者处，扩展了市场的边界，提供了产品的（ ）。（单选题）

- A. 使用效用
- B. 时间效用
- C. 场所效用
- D. 形态效用

试题答案：C

92、 将运系统划分为铁路、公路、水路、航空、管道运输子系统的依据是（ ）（单选题）

- A. 运输方式
- B. 运输组织方式
- C. 运输能力
- D. 运输领域

---

试题答案：A

93、在某一确定的运价水平上。运输消费者愿意购买运输服务的数量，且对应于需求曲线上的一点，称之为（ ）。(单选题)

- A. 运输需求
- B. 运输需求量
- C. 运输供给
- D. 运输供给量

试题答案：B

94、影响道路客流的主要因素有（ ）。(多选题)

- A. 市场结构
- B. 社会文明程度
- C. 人口及其分布状况
- D. 工农业布局变化
- E. 运输业的发展及运输网的布局

试题答案：C, D, E

95、道路运输行政监督检查的原则包括（ ）。(多选题)

- A. 监督检查的内容要合法原则
- B. 监督检查的主体要合法原则
- C. 监督检查采取的措施要合法原则
- D. 监督检查的程序要合法原则
- E. 合理范围内不接受监督原则

试题答案：A, B, C, D

96、按人口数量计算，该地区的公路网密度为（ ）千米/万人。

(不定项题)

- A. 80
- B. 100
- C. 120
- D. 150

试题答案: B

97、 根据运输市场竞争程度, 运输市场可分为 ( )。(多选题)

- A. 完全竞争运输市场
- B. 完全垄断运输市场
- C. 供需均衡运输市场
- D. 寡头垄断运输市场
- E. 垄断竞争运输市场

试题答案: A, B, D, E

98、 (二) 根据以下材料, 回答 {TSE} 题 某汽车运输公司 2015 年拥有营运车辆 100 辆, 年工作车日为 28105 车日, 完好车日为 29200 车日, 由于燃料供应不足等原因停驶的车日数为 1095 车日, 随着运输任务的不断增加, 该公司拟在 2016 年 11 月购置新车 10 辆, 可选车型为甲, 乙, 丙三种, 各车型车辆的寿命周期费用和系统效率如下表:

车型	车辆寿命周期费用 (万元)	车辆系统效率 (万吨千米/车年)
甲	400	90
乙	360	72
丙	380	83.6

{TS} 该公司 2015 年的车辆工作率为 ( )。(不定项题)

- A. 60%
- B. 65%
- C. 77%

---

D. 79%

E. 80%

试题答案: C

99、运输短缺产生的原因有( )。(多选题)

A. 政府实行限制价格

B. 法定价格大于均衡价格, 需求量小于供给量

C. 运输业的发展滞后于经济发展

D. 完全自由竞争运输市场自身作用的结果

E. 法定价格小于均衡价格, 需求量大于供给量

试题答案: A, C, E

100、当车辆误点时间较长, 并造成若干辆同线路公交车辆同时到站时, 可采取( )的现场调度措施调整车辆运行。(单选题)

A. 区间调头

B. 集中发车

C. 跨线行驶

D. 缩短行车间隔

试题答案: A

101、公路路政管理的主要任务是() (多选题)

A. 修建公路

B. 保护路产

C. 维护路权

D. 维持公路工作正常秩序

E. 保护相关管理机构及人员的合法权益

试题答案: B, C, D, E

---

102、申请从事道路货运经营的企业，除应具备与其经营业务相适应的车辆及符合规定条件的驾驶人员外，还应具备（ ）。（单选题）

- A. 完善的车辆通信监控设备
- B. 足够的货物仓库堆积面积
- C. 健全的安全生产管理制度
- D. 一定数量的报关报检工作人员

试题答案：C

103、 如果对运输市场实行最高价格限制，可能发生的现象是（ ）（单选题）

- A. 刺激运输需求增加
- B. 导致运力供给短缺
- C. 刺激运输供给增加
- D. 可实现运输需求量增加

试题答案：B

104、通过人民法院进行（ ）是解决运输纠纷的最终途径。（单选题）

- A. 协商
- B. 调解
- C. 仲裁
- D. 诉讼

试题答案：D

105、 道路运输行业信息管理平台的基本功能是（ ）。（多选题）

- A. 数据处理
- B. 经营决策
- C. 数据查询
- D. 统计图表

---

E. 系统维护

试题答案: A, C, D, E

106、 某运输市场均衡形成段时间以后, 如果运输需求不变, 运输供给增加, 则 ( )。(单选题)

- A. 均衡运量减少, 均衡运价下降
- B. 均衡运量减少, 均衡运价上升
- C. 均衡运量增加, 均衡运价下降
- D. 均衡运量增加, 均衡运价上升

试题答案: C

107、 机动车维修合同属于 ( )。(单选题)

- A. 运输合同
- B. 经纪台同
- C. 居间合同
- D. 承揽合同

试题答案: D

108、 反映各种运输方式技术经济特性的指标主要有 ( )。(多选题)

- A. 运输成本
- B. 运送速度
- C. 始建投资
- D. 运输装备水平
- E. 劳动生产率

试题答案: A, B, C, E

109、 车辆运行过程中发生的各种技术故障, 维修间隔里程的信息记录于道理运输企业的 ( ) (单选题)

- A. 物资信息管理子系统

- 
- B. 车辆信息管理子系统
  - C. 安全质量信息管理子系统
  - D. 运输统计分析子系统

试题答案：B

110、 运输供给价格弹性系数，是通过()之比来计算的。(单选题)

- A. 运输供给量与运价水平
- B. 运输供给量与运输需求量
- C. 运输供给增加量与运价增加值
- D. 运输供给量变化率与运输价格变化率

试题答案：D

111、 影响运输价格的主要因素是() (多选题)

- A. 运输合同
- B. 运输供求关系
- C. 货币价值的变化
- D. 运输市场结构模式
- E. 国家有关政策规定

试题答案：B, C, D, E

112、根据劳动价值理论，在运价的制定中，成本型的运价按公式( )计算。(单选题)

- A. 运价=运输成本+运输成本×社会平均成本盈利率
- B. 运价=运输成本+运输业职工的工资×平均工资利润率
- C. 运价=运输成本+运输成本×社会平均工资利润率
- D. 运价=运输成本+运输业职工的工资×社会平均成本盈利率

试题答案：A

---

113、将运输市场划分为完全竞争运输市场、非完全竞争运输市场、寡头垄断运输市场和完全垄断运输市场四类的依据为（ ）。（单选题）

- A. 按运输对象划分
- B. 按运输范围和区域划分
- C. 按运输市场竞争态势和竞争程度划分
- D. 按运输市场供求状况划分

试题答案：C

114、下列属于运输业的正外部性情形的是（ ）。（单选题）

- A. 增加交通事故
- B. 促进社会就业
- C. 加剧交通堵塞
- D. 加重空气污染

试题答案：B

115、承运人应托运人要求，派一辆额定载重量为 10 吨的货车完成运输任务，全程空驶里程为 5 千米，假定货物的基本运价为 0.6 元 / （吨·千米），则承运人可向托运人收取的落空损失费为（ ）元。（单选题）

- A. 12
- B. 15
- C. 18
- D. 30

试题答案：B

116、道路旅客运输经营者获得班线经营许可后，拥有该班线的（ ）。（多选题）

- A. 所有权
- B. 使用权
- C. 经营权

---

D. 处置权

E. 转让权

试题答案: B, C

117、采用调线法对城市公共交通进行现场调度,具体做法有( )。(多选题)

A. 绕道行驶

B. 分段行驶

C. 跨站行驶

D. 跨线行驶

E. 缩短行驶路线

试题答案: A, B, D, E

118、在道路货物运输管理中,负责组织领导本行政区域的货运和货运站管理工作的部门是( )。  
(单选题)

A. 交通部

B. 县级以上地方人民政府交管部门

C. 县级以上道路运输管理机构

D. 省运输管理局

试题答案: B

119、(一)根据以下材料,回答{TSE}题 截止2015年12月31日,某地区的总面积为3000平方千米,人口为30万人;公路通车里程3000千米,全年完成客运量120万人次。据预测,“十三五”期间该地区的客运量年平均增长率为10%。为满足人民群众多益增长的出行需求,该地区拟在“十三五”期间新建二级客运站1个,新开城乡公共交通线路3条,工矿区接送职工上下班专用线路2条,省际班车线路3条(班车线路长度分别为86千米、50千米、28千米)。{TS}按面积计算,截止2015年12月31日,该地区的公路网密度为( )千米/平方千米。(不定项题)

A. 1

B. 2

C. 4

---

D. 5

E. 8

试题答案：A

120、正常运行情况下，该线路上的公共交通车辆行车间隔为（ ）。

（不定项题）

A. 6

B. 9

C. 10

D. 12

E. 15

试题答案：D

121、反映营运车辆速度利用程度的指标主要有（ ）。（多选题）

A. 技术速度

B. 营运速度

C. 昼夜时间利用系数

D. 出车时间利用系数

E. 平均车日行程

试题答案：A, B, E

122、道路城乡之间的汽车客运，应该属于（ ）（单选题）

A. 班车客运

B. 包车客运

C. 城市公共交通

D. 城际客运

试题答案：A

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/678125137063007007>