

交通安全管理制度 15 篇

交通安全管理制度 1

一、为确保师生在校内外的人生安全，特制订本制度。

二、切实加强对学生进行交通安全教育，培养学生良好的`交通安全意识，做到教育“常规化、细实化”。

三、校外行走严格遵循道路交通规则；做到路上不玩耍、不追逐、不打闹；按时上、下学；发生意外及时求助，同学间要互相帮助。

四、校内不准追逐，上下楼梯靠右行走；做到不跑、不挤、不推、不抢，按次序行走。

五、年龄不满十二周岁不准骑车，家校路程不超过 1000 米不准骑车。

六、定期检修保养车辆，确保骑车安全。

七、校内不准骑自行车，进入校门后一律下车推行，到指定位置停放，摆放整齐有序。

八、进出学校的汽车必须减速慢行，车速不得超过 5 公里/每小时；上下学时禁止车辆通行；校内禁止按喇叭；车辆到指定车位停放。

九、定期进行学生上下学出行情况调查，杜绝乘坐“黑车”现象。

十、每位教师要做好管理工作，发现问题及时对学生进行教育，帮助学生改正错误。交通安全管理制度 2

为了加强施工现场内部交通管理、防止交通运输、施工机械交通事故的发生。特制订此制度。

一、机动车辆驾驶员和职工必须严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》。

二、各级领导和全体施工人员，本项目施工单位或外单位入场车辆都必须认真贯彻执行、自觉遵守场内交通安全规定。

三、驾驶员应精力集中，依照场内施工便道的交通标志，谨慎驾驶，严禁违章行车。

四、场内行车速度不大于 30 公里/小时，与地方道路交叉处不大于 5 公里/小时。车辆应在中心道上行驶。

五、严禁在道口、施工进出口、交叉路口上停留车辆。

六、车辆通过道口、拐弯，应显示信号，要做到“一慢、二看、三通过”，减速鸣笛，注意观察。

七、行人靠道路右侧行走，严禁与汽车及其它车辆抢道。

八、所有车辆必须避让摩托车、自行车、行人。

九、施工便道上不准堆放任何物件，随时保持便道畅通。

十、场区的一切交通标志和安全设施，任何人不得损坏或搬动，安全巡查要随时检查标志标牌的完好可靠。

十一、厂内行车应注意前方行人，防止伤亡事故发生。

十二、机动车辆的七大禁令：严禁无证开车、严禁酒后开车、严禁超速开车、严禁空挡溜车、严禁设备带病运行、严禁人货混载行车、严禁超标（超高、超长、超重）装载行车。

十三、凡发生交通事故应保留现场，对负伤人员及时抢救，并立即报告主管部门前往调查处理。

十四、场内交通安全，由项目部安全科负责全面管理、检查。

十五、便道所在各工程处，要确保便道的完好，及时维修，及时养护。

十六、对本制度的贯彻执行情况，由项目部安质部实施监督。

交通安全管理制度 3

一、要进一步强化学生交通安全知识教育。学校要通过多种形式，定期对学生进行交通安全知识教育，每月不少于 1 次，增强师生安全意识，让学生详细了解交通规则。

二、严格落实学校路口安全值勤制度。学校要结合本校实际制定并严格执行学校门口值勤制度，要明确职责，安排好人员，实行无缝隙管理，在学生上学和放学的集中时间，必须有师生佩戴袖章值勤，疏导交通，监督学生按交通规则行走，并做好值班记录。

三、学校要建立并落实学生上学、放学主要路段巡查制度。

成立学校道路巡查小组，在距学校门口 5 米路段内实行学校学校责任管理，安排专人在学生上学、放学高峰期，对学生在路上的交通规则遵守情况进行巡查，对违纪学生及时制止，尽心批评教育，做好相应记录。

四、学校要把路口值勤情况，路段巡查情况纳入学校全员管理，列入对学生、班级及教师的'目标考核，实行一日一统计，一周一通报。

五、在学校门口和学生比较集中的交通路口设置醒目的警示牌，提醒机动车辆注意减速慢行，严禁机动车辆随意出入校园。

六、教职工，学生骑自行车要做到八不准：不准“飚车”、“飞车”；不准多车并行；不准勾肩搭背；不准撒把骑车；不准倒骑车；不准在公路上赛车；不准骑车带人；不准在公路上停车玩耍。

七、学校要加大对教职工、学生乘用车辆的监督管理力度。监督学生不乘坐不合格车辆和无合格手续车辆。校园内严禁打闹、追跑，严禁攀爬、围追车辆。

八、校外单位在学校举行的所有集体活动，主办单位要有专人维持秩序，学校负责监督检查。在活动无安全保障的情况下，学校有权责令活动中止。

九、严格实行交通安全目标责任制和责任追究制，校长是第

一责任人，学校要根据实际，建立健全具有可操作性的安全工作责任制，任务分解到人，实现学生交通安全工作规范化、制度化，达到预防为主的管理目标。

十、学生发生交通安全事故的，应立即送医院及时抢救，并责任落实到人。交通安全管理制度 4

为加强校内交通安全管理，保障全体师生的人身安全，确保校园环境的整洁和秩序的井然，特制定以下规定：

- 1、加强对师生的交通安全法规教育，增强交通安全意识。
- 2、摩托汽车、自行车、助动车、电瓶车停靠在指定位置内，不得随意停放。
- 3、校园内禁止骑自行车。未满 12 周岁的孩子不得骑自行车。满 12 周岁的孩子要骑自行车必须申请考核通过，在规定位置停放。
- 4、外来车辆若无正当理由，未经门卫允许，一律不准擅自驶入校内。
- 5、学生进出校门在指定区域内行走，不准奔跑打闹。
- 6、门卫、值日教师要管理好校门口的交通秩序。
- 7、机动车在校园内行驶要注意慢行观察，并减速慢行。（车速控制在时速 5 公里内）。
- 8、开家长会等各类活动时，门卫应在场指挥车辆定点有序停放。

9、机动车辆未经许可不准在校内停放过夜，确需在校内停放的车辆和自行车，应在指定地点停放，并接受管理人员管理。

10、教职工驾驶机动车进入校园的，在学生上学、放学时要高度警惕，避免发生碰撞事故。

以上管理制度严格执行，如有违犯，学校安全领导小组按相应的条例追究责任。交通安全管理制度 5

1. 切实抓好防范交通事故的工作，要贯彻“安全第一，预防为主”的思想。

2. 学校校长是第一责任人，班主任老师、科任老师是具体责任人，把防范交通事故的工作落到实处。

3. 学校要建立上下学导护制度，并将其落实到日常的安全管理中。

4. 学校要反复宣传交通安全知识，宣传交通规则，养成学生自觉遵守交通规则的良好习惯。定期邀请交警到学校进行交通安全知识宣讲。

5. 学校要对使用不同交通工具上学、放学的学生，分别进行交通安全教育。对步行的学生，要教育和提示他们特别注意经过十字路口和横穿道路时的交通情况。

6. 加强校园内的交通管理。规范校内机动车的停放地点，车辆在校内的最大行驶速度 15 公里/小时，加强对学生校园内骑自

行车的督导和管理，校外车辆不征得学校管理部门的同意，不能在校园内行驶，并定期开展交通安全检查，填写好安全台账。交通安全管理制度 6

一、学校要把交通安全工作列入学校工作议事日程，定期召开领导班子会议，专门研究学校安全工作，消除安全隐患。明确交通安全管理人员，做到日常工作层层有人抓，不留死角。

二、对师生进行交通安全知识普及教育，每学期召开两次以上安全大会，讲稿和录音带等有关资料留存备查。

1、教师要利用社会活动课等时间，采取学生易于接受的多种形式，经常对学生进行安全教育。组织学生学习的'有关知识，使学生自觉遵守交通法规。

2、严格执行路队制。分组名单和线路要详尽。

三、重点加强学生上下学乘车安全管理。教育学生不做证照不全、车况不合格及超载的车辆。学校要与学生家长签订交通安全责任书。上下学时校门口、楼梯口要安排值班人员疏导，小学生放学需横穿学校门口马路时，教师要将送过马路。

四、各单位必须与本年级的机动车驾驶员签订交通安全责任书，制定奖惩措施。教育司机严格遵守交通规则和道路管理规定，文明驾驶，杜绝无照开车、酒后开车、疲劳驾驶、开不合格车辆上路等现象。

五、加强校园内车辆管理。学生在校期间，除校车外，严禁其他机动车辆进入校园，校车在校园内行驶必须严格限速，避让行人。运煤、粮、设备等车辆必须进入校园时，要严格审批并安排在学生离校后。自行车闸、铃、锁齐全有效。禁止未满 12 周岁的儿童汽车上路，适龄儿童骑车要遵守交通规则。

六、按门前三包规定，认真做好本单位三包范围内车辆、人员管理及交通疏导工作，确保人员聚集场所安全通道畅通。

七、本制度由安全员负责组织实施，教师私车由工会负责组织管理，校车由总务主任负责管理。交通安全管理制度 7

为确保生命安全，人人必须遵守交通规则。学校有义务教育学生遵守交通规则，为此特制定学生交通安全管理制度。

一、学生上学、放学必须遵守右侧通行的原则。

二、车辆、行人必须各行其道。借道通行的车辆或行人，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行。车辆、行人必须在确保安全的原则下通行。

三、严格注意交通信号、交通标志和交通标线，服从交通指挥。

四、未满十二岁儿童，不准在道路上骑单车、三轮车和推、拉人力车；乘坐二轮车和三轮车必须戴安全头盔。

五、学生必须遵守下列规定：

- 1、严禁在校园内骑车。
- 2、学生须在人行道上行走，没有人行道的靠路边走。
- 3、横过车道，须走人行横道。通过有交通信号控制的人行横道，须遵守信号的规定；通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追逐、猛跑。没有人行横道的须直通过，不准在车辆临近时突然横穿。有人过街天桥或地道的，须走人行过街天桥或地道。
- 4、不准穿越、人行道、车道和道口的. 护栏。
- 5、不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。
- 6、列队通行道路时，每行横列不准超过二人。儿童的队列须在人行道上行进，成年人的队列可以紧靠车行道右边行进。列队横过车行道时，须从人行横道迅速通过；没有人行横道的，须直行通过；长列队伍在必要时。可以暂时中断通过。

六、学生乘车必须遵守下列规定：

- 1、公共汽车、电车和长途汽车须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后，先下后上。
- 2、不要在行车道上招呼出租车。
- 3、不要携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车、电车、出租车和长途汽车等。
- 4、在机动车行驶中，不准将身体任何部分伸出车外，不准跳

车。交通安全管理制度 8

为了加强施工现场内部交通管理、防止交通运输、施工机械交通事故的发生。特制订此制度。

一、机动车辆驾驶员和职工必需严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》。

二、各级领导和全体施工人员，本项目施工单位或外单位入场车辆都必需仔细贯彻执行、自觉遵守场内交通安全规定。

三、驾驶员应精力集中，依照场内施工便道的`交通标志，谨慎驾驶，严禁违章行车。

四、场内行车速度不大于 30 公里/小时，与地方道路交叉处不大于 5 公里/小时。车辆应在中心道上行驶。

五、严禁在道口、施工进出口、交叉路口上停留车辆。

六、车辆通过道口、拐弯，应显示信号，要做到“一慢、二看、三通过”，减速鸣笛，留意观看。

七、行人靠道路右侧行走，严禁与汽车及其它车辆抢道。

八、全部车辆必需避让摩托车、自行车、行人。

九、施工便道上不准堆放任何物件，随时保持便道畅通。

十、场区的一切交通标志和安全设施，任何人不得损坏或搬动，安全巡查要随时检查标志标牌的完好牢靠。

十一、厂内行车应留意前方行人，防止伤亡事故发生。

十二、机动车辆的七大禁令：严禁无证开车、严禁酒后开车、严禁超速开车、严禁空挡溜车、严禁设备带病运行、严禁人货混载行车、严禁超标(超高、超长、超重)装载行车。

十三、凡发生交通事故应保留现场，对负伤人员准时抢救，并马上报告主管部门前往调查处理。

十四、场内交通安全，由项目部安全科负责全面管理、检查。

十五、便道所在各工程处，要确保便道的完好，准时修理，准时养护。

十六、对本制度的贯彻执行状况，由项目部安质部实施监督。

交通安全管理制度 9

为加强校内交通管理，维护校园秩序，保障师生员工安全，特制定本规定。

一、校外车辆未经允许不得进入校园内，特殊情况需经主管部门同意、登记后方可进入。

二、进入校园内的`所有人员、车辆都必须遵守有关交通法规和本规定。

三、各种车辆进出校门必须服从门卫执勤人员指挥，自觉接受门卫检查；禁止学生在校内骑自行车。

四、各种车辆进入校园，须按规定路线、速度行驶；机动车进入校园后车速不超过每小时 25 公里，严禁鸣笛，严禁超速。

五、各种车辆不得在校内随意停放。非本校机动车辆，未经允许夜间不得在校内停放，经允许过夜停放的车辆，应在指定地点停放。

六、校园内严禁学车、练车、无证驾驶、酒后驾驶。

七、机动车辆出门要自觉接受检查，对载有货物的车辆要履行手续后方可放行。

八、举办校内大型活动，应按照有关规定，安排专人指挥车辆在活动场所附近指定位置有序停放；

九、如遇校内施工，施工单位须在施工现场设置明显的安全警示标志。

十、不允许学生乘坐无牌、无证、无营运手续、农用车辆及技术状况不好的机动车辆。

十一、对违反以上规定者，视情节给予批评教育和处分。交通安全管理制度 10

消防、交通安全管理制度为加强消防安全工作，保护公共财产、师生的生命及财产安全，把消防安全工作纳入学校的日常管理工作之中，避免发生交通事故，现特制定以下安全制度。

1、加强全校师生的防火安全教育。按《消防法》的要求，做到人人都有维护消防安全、保护消防设施，预防火灾，报告火警的义务。要做到人人都知道火警报警电话 119，人人熟知消防自防

自救常识和安全逃生技能。

2、保障校内各种灭火设施的正常使用。做到定期检查、维护、保证设备完好率达到 100%，并做好检查记录。

3、教学楼、办公楼、学生宿舍楼安全出口、疏散通道保持畅通，安全疏散指示标志明显、应急照明完好。

4、易燃、易爆的危险实验用品、做到专门存放、由化学实验员两人同时加锁开、关负责保管，在室内必须有沙池、灭火器等。在利用易燃、易爆化学药品做实验时，教师必须在做实验前向学生讲清楚注意事项，并指导学生正确使用，防止火灾事故发生。

5、图书馆、化学实验室、物理实验室、机房等场所严禁吸烟及私自使用明火，下班后工作人员要及时关好门窗，确保安全。

6、消防栓、防火器材等消防设施，要人人爱护。任何人不得随意移动和损坏，违者要严肃处理。

7、加强用电安全检查，电工必须经常对校内的用电线路、器材等进行检查，如发现安全隐患，要及时进行整改、维护、确保安全。

8、学生宿舍内严禁使用明火，禁止烧电炉、热得快、电热毯等电器，点燃蜡烛、蚊香，严禁吸烟，严禁私拉乱接电线。不准私自接用任何家用电器。

9、校内食堂使用天然气，要掌握正确使用万法，注意防漏气、

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/685143222133012002>