

附件 7:

潍宿高铁临沂段工程建设指挥部 营业线施工方案管理办法

第一章 总 则

第一条 为加强潍宿高铁临沂段工程建设指挥部（以下简称“指挥部”）铁路建设项目营业线施工方案审查管理等工作，根据《中国铁路济南局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》（济铁施工〔2021〕186号）、《中国铁路济南局集团有限公司铁路建设项目营业线施工管理细化办法》（济铁建〔2022〕67号）、《中国铁路济南局集团有限公司建设项目营业线施工安全管理实施细则》（济铁建〔2020〕256号）和《中国铁路济南局集团有限公司铁路建设防洪工作管理办法》（济铁办建〔2021〕22号），制定本办法。

第二条 本办法适用于指挥部管理的铁路建设项目营业线方案审查、施工计划管理等工作。

第二章 机构与职责

第三条 指挥部成立建设项目营业线施工方案领导小组（以下简称“领导小组”），指挥长任组长，分管副指挥长任常务副组长，其他副指挥长任副组长，工管、安质、物资、征拆、综合部和现场项目部有关人员任组员。领导小组下设

办公室，办公室设在工程管理部，具体负责营业线施工方案和施工计划的管理工作。领导小组主要职责如下：

（一）严格落实铁路营业线施工管理有关规定和要求，负责审批指挥部建设项目营业线施工方案审查管理办法。

（二）负责明确营业线施工方案审查分管领导，落实责任部门，明确营业线施工方案、施工计划、LKJ基础线路数据和自轮运转特种设备管理专（兼）职人员，确定营业线方案专业审查人。

（三）负责组织营业线施工方案指挥部初审、施工计划审查，参与 I 级、II 级营业线施工方案集团公司审查，审定 I 级、II 级营业线施工保障方案等。

（四）负责组织营业线施工方案考核工作，审定考核意见。

（五）负责协调、研究营业线施工方案重大问题。

第四条 指挥部各部门要按照职责分工，认真做好营业线施工方案审查相关工作。

（一）工程管理部主要职责

1. 负责编制指挥部《营业线施工方案审查管理办法》，参与 I 级、II 级营业线施工保障方案编制。

2. 负责组织施工现场联合调查、营业线施工方案编制、营业线施工方案预审和指挥部初审工作，有现场项目部的由现场项目部组织施工现场联合调查、营业线施工方案编制、营业线施工方案预审工作。

3. 负责组织施工计划提报工作。

4. 负责组织参与营业线施工方案集团公司审查。
5. 负责提出各专业方案审查人建议。
6. 负责组织营业线方案工作考核，提出考核建议。
7. 负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

（二）安全质量部主要职责。

1. 负责参与指挥部《营业线施工方案审查管理办法》编制，参与 I 级、II 级营业线施工保障方案编制。
2. 负责参与营业线施工方案指挥部初审工作，重点审查质量安全相关内容，提出审查意见。
3. 负责参与营业线方案工作考核，提出考核意见。
4. 负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

（三）物资部、征拆协调部主要职责。

1. 负责参与指挥部《营业线施工方案审查管理办法》编制，参与 I 级、II 级营业线施工保障方案编制。
2. 根据现场实际参与营业线施工方案指挥部初审工作，重点审查有关物资、征拆和迁改等方面的内容，提出审查意见。

3. 负责参与营业线方案工作考核，提出考核意见。
4. 负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

（四）综合管理部主要职责。

1. 负责组织编制 I 级、II 级营业线施工保障方案。
2. 负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

（五）现场项目部主要职责。

1. 负责参与 I 级、II 级营业线施工保障方案编制。

2. 负责组织管辖区域的建设项目营业线施工现场联合调查、营业线施工方案编制、营业线施工方案预审工作，参与管辖区域的建设项目营业线施工方案指挥部初审工作。

4. 负责参与管辖区域的建设项目营业线施工方案集团公司审查。

5. 负责参与营业线方案工作考核，提出考核意见。

6. 负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

第五条 施工单位是营业线施工的主体，主要职责为：

（一）严格执行铁路营业线施工管理规定，根据批准的施工组织设计、施工图等技术资料，科学制定施工方案，编制施工计划、LKJ基础线路数据等。建立施工安全责任制，落实施工安全措施和责任，严格按照审定的施工方案组织施工。

（二）施工单位应成立营业线施工现场管理机构，明确机构设置、人员配备、岗位责任，以正式文件报送指挥部。从事营业线施工的施工单位项目经理、总工程师、安全质量管理及技术人员应具有营业线施工业绩。

（三）施工单位选用施工（劳务）队伍时，应进行施工能力评价，优先选用长期从事铁路施工，熟悉营业线施工安全管理要求、有诚信、能力强的队伍。

（四）负责营业线施工现场联合调查，参与营业线施工方案、施工计划、LKJ基础线路数据各类审查，负责按要求整改和落实审查意见。

（五）负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

第六条 监理单位职责。

（一）严格执行铁路营业线施工管理规定，按照合同约定和监理规范开展工程监理。

（二）参与营业线施工现场联合调查，施工方案、施工计划、LKJ基础线路数据各类审查，提出审查意见。

（三）负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

第七条 设计单位职责。

（一）参与营业线施工现场联合调查，施工方案、LKJ基础线路数据各类审查，提出审查意见。

（二）负责落实有关营业线施工方案的其他工作。

第三章 施工方案管理

第八条 营业线施工是指影响营业线设备稳定、使用和行车安全的各种施工作业，主要项目如下：

（一）线路及站场设备技术改造，增建线路、新线引入、电气化改造等施工。

（二）跨越、穿越铁路线路或站场的桥梁、隧道、涵洞、管道、渡槽和电力线路、通信线路、油气（燃气、蒸汽）管线，以及铺设道口、平过道等设备设施的施工。

（三）在铁路安全保护区内架设、铺设、拆除管道、渡槽和电力线路、通信线路、杆塔、油气（燃气、蒸汽）管线等设施的施工。

（四）在规定的安全区域内实施爆破作业，在线路隐蔽工程（含通信、信号、电力电缆径路，给水管路）上作业，影响路基和桥隧涵稳定的各种施工。

（五）信号、联锁、闭塞、CTC/TDCS、列控等行车设备大中修、改造施工。

（六）影响营业线正常运营的铁路重要信息系统运行环境改造、基础设施更新、应用系统变更等施工。

（七）设置在线路上的安全检测、监控设备的新建、技术改造、大中修及 TPDS 设备标定施工。

（八）影响营业线正常运营的通信网络施工和中断行车通信业务的通信设备施工。本细则中行车通信业务是指列车调度电话、站间行车电话、调度命令信息无线传送、无线车次号校核信息传送业务以及承载列车运行控制、CTC/TDCS、信号闭塞、信号安全数据网、信号逻辑检查、车辆红外轴温探测（THDS）、牵引供电远动、地震灾害和异物侵限监测等系统的网络通道。

（九）线路大中修，路基、桥隧涵大修施工及大型养路机械作业。

（十）成段破底清筛，成组更换道岔（含钢轨伸缩调节器）及轨件，成段更换扣件，更换轨道板（道床板），更换无砟道床，无缝线路应力放散。

（十一）普速铁路成段更换钢轨或轨枕，使用冻害垫板一次总厚度大于等于 40mm 的冻害整治等施工；高速铁路使用冻害垫板一次总厚度大于等于 10mm 的冻害整治，更换钢

轨或轨枕，更换道岔（含钢轨伸缩调节器）主要部件等施工。

（十二）牵引供电变配电设备、远动设备、电力、接触网技术改造及大修，高速铁路接触网三级修等施工。

（十三）车站站台、雨棚、天桥等建筑物及客运上水和吸污设备、站场供水设施技术改造及大中修施工。

（十四）工程质量缺陷和高速铁路线路、路基、桥隧涵病害整治等施工。

（十五）整锚段更换接触线、承力索、附加线索，更换接触网支柱（吊柱），隧道内接触网预埋件整治等施工。

（十六）在线间距不足 6.5m 地段（两线间已有站台、栅栏等设施的除外）一线作业邻线行车时，单个防护单元内（防护单元长度原则上不超过 100m）使用小型养路机械（包括捣固机、捣固镐、道岔打磨机、仿形打磨机、内燃扳手、切轨机）总数 10 台及以上的作业和线路允许速度 120km/h 以上区段使用接触网车梯、梯子的作业。

（十七）其他影响营业线设备稳定、使用和行车安全的施工。

第九条 施工现场联合调查。

（一）施工方案编制前须进行施工现场联合调查并形成《施工现场联合调查记录》（附件 1）。

（二）施工现场联合调查由指挥部工管部或现场项目部组织，施工、监理、设计、行车组织及设备管理单位参加，并通知集团公司安全监察大队。

（三）施工现场联合调查应确保调查范围齐全、数据详实。施工单位应根据施工图设计等资料，明确施工范围；行车组织及设备管理单位应积极配合现场联合调查，对施工范围内的既有设备类型、数量、位置等情况予以明确，并对其准确性负责。

（四）施工现场联合调查过程的组织情况受集团公司安全监察大队监督。

第十条 施工方案编制。

（一）施工方案编制前置条件。

1. 施工现场联合调查完成。
2. 施工图设计技术审查完成。
3. 专项设计技术交底完成。
4. 需专家论证的专项方案通过专家论证。

（二）施工方案由施工单位负责编制。施工单位项目负责人或总工程师组织技术人员根据审批的施工组织设计、施工图设计及现场联合调查情况，在全面征求相关行车组织、设备管理单位意见的基础上编制施工方案。施工单位项目负责人或总工程师应对施工方案进行审核，并由项目负责人签认。

（三）施工项目涉及两个及以上单位同时施工时，由指挥部领导小组指定施工主体单位，施工主体单位牵头组织各单位编制施工方案。

（四）施工内容复杂、对运输影响较大的站场改造、上跨下穿铁路等营业线施工，施工单位应组织具有相应施工经

验的技术人员编制专项施工组织方案，由指挥部

组织审查后经建设部报集团公司施工办研究。施工单位按照集团公司研究确定的专项施工组织方案，细化编制营业线施工方案。

（五）施工方案应采取三维动画、影像、图片、示意图等直观的形式对施工场地客观条件、施工工艺工序、安全措施等内容进行展示。施工方案必须附施工现场图片，并在图片上清晰标注防护设施设置、机械设备作业范围与既有设备或设备安全限界的空间位置关系及尺寸。

（六）涉及深基坑开挖支护、模板及支撑系统、起重吊装、爆破、跨越架搭设等项目，需提供检算资料。邻近高速铁路进行影响或可能影响行车设备稳定和使用的需经安全评估（专项咨询）。

（七）营业线施工点内工程量应梳理清楚、完整方可编制方案。开通前两个月内，指挥部要组织研究梳理开通前物资、征拆、机具、队伍等各项工作推进安排，开通前需纳入点内的工程量必须于开通前一并组织完成，附属工程与主体工程应同步合理安排，不得甩项。确需开通后实施的工程需提出充分理由，明确后续组织安排，书面报建设部批准。

第十一条 施工方案基本内容。

（一）主要编制依据。

《国铁集团铁路营业线施工管理办法》《中国铁路济南局集团有限公司铁路营业线施工管理实施细则》、《中国铁路济南局集团有限公司铁路建设项目营业线施工管理细化办法》、设计文件、设计规范、施工技术规程、验收标准等。

(二) 施工项目及负责人。

施工项目名称，建设、设计、施工（主体）、监理单位以及行车组织、设备管理单位名称，施工单位项目负责人姓名，施工负责人职务及姓名。

（三）作业内容、地点和时间。

1. 工程概况、当前工程进展情况。

2. 现场联合调查情况及既有设备技术数据（既有设备情况表述应与现场一致，并附现场照片）。

3. 施工作业内容、地点和时间。

工程项目总工作量、施工总体步骤安排、各阶段施工安排（如：作业内容、地点和时间）、主要施工工艺和各阶段施工天窗需求等。

（1）营业线连续性施工。

连续性施工主要说明施工起止时间、主要施工步骤，具体施工工序的组织安排（如：天窗需求情况、各专业作业内容及工作量及进度安排）。

（2）预定施工等级、类别。应根据不同阶段施工条件划分的施工范围及内容，预定相应的施工等级、类别。

（四）影响范围及限制行车条件

1. 接触网停电影响范围、信联闭影响范围等。

2. 涉及限速及限制行车条件（包括信联闭、行车凭证、非常站控、邻线限速等）的应注明限速条件及相关要求。

3. 在电气化区段施工，施工方案中必须注明接触网停电后方可进行的施工作业项目。

4. 涉及更换 LKJ 基础数据的施工必须注明 LKJ 基础数据计划生效时间，明确 LKJ 数据换装期间的施工安全保证措施。

（五）设备变化和行车方式变化。

分阶段、分步骤明确行车设备、铁路建筑限界变化情况并根据行车组织单位的意见注明行车方式变化情况。

（六）技术标准。

专业工程技术标准，大型机械、自轮运转设备操作规程及作业标准等。

（七）施工过渡。

轨道、信号、接触网、房建等主要专业设备过渡工程，设计单位应编制正式设计文件。

（八）施工组织、施工方式及流程。

1. 组织机构、劳力组织、料具机械安排以及交通运输情况，专业结合部施工组织安排。

2. 图文结合详细说明具体施工工艺工法，制定施工方案示意图、施工作业流程计划图和安全关键卡控表。夜间施工和电气化区段需停电的施工还应分别编制夜间施工照明布置图和电气化区段停电范围示意图等。

（九）施工安全和质量保障措施。

1. 安全保障措施。主要包含施工安全防护措施，施工机具及路料安设、固定、堆放、看守、清理措施，人身安全控制措施和施工安全防护设施。

2. 质量保障措施。主要包含路料进场检验措施、冬季施

工措施、放线测量控制措施等。

3. 涉及施工路用车辆及自轮运转特种设备作业的应注明车辆停放、防溜、进场、装载加固、作业计划、出场计划安排及相应安全措施。

4. 以下情况须制定人身安全专项方案。

(1) 营业线Ⅱ级及以上等级的施工。

(2) 在繁忙干线、干线进行涉及两个专业以上的站场改造施工。

(3) 两个及以上专业使用自轮运转特种设备的施工。

(4) 利用V型天窗上线进行施工作业。

(5) 涉及深基坑、高陡坡、高大模板支撑系统施工。

(6) 在特大桥梁上、隧道、有限空间内施工作业。

(十) 施工防护工作安排和列车运行条件。

施工防护工作安排主要说明封锁范围、防护人员（包括驻站联络员、驻所联络员、现场防护员）设置、防护重点、绘制施工防护示意图等。明确驻站联络员登记车站，细化施工命令、行车信息传递通道。列车运行条件主要说明施工限速条件和非正常行车方式。

(十一) 验收安排。

主要包含工程验收标准，阶段性验收工作安排、验收牵头组织单位、参与单位。

(十二) 应急处置。

主要包含应急指挥组织体系、应急预案、汛期施工专项预案。

(十三) 附件。

1. 施工方案示意图。

2. 施工作业流程计划图。
3. 施工防护示意图。
4. 电气化区段停电范围示意图。
5. 夜间施工照明布置图。
6. 安全关键卡控表。
7. 施工计划申请表。
8. 邻近营业线施工安全监督计划申请表。
9. 检算资料。
10. 其它需要做为附件的材料。

第十二条 施工方案审核流程。

施工方案由集团公司建设部负责组织审查，初步确定施工等级。Ⅰ、Ⅱ级施工方案分别报Ⅰ、Ⅱ级施工协调小组审定，Ⅲ级施工方案由建设部组织有关业务部室共同审定。

（一）方案预审。

根据工程施工组织安排，工管部或现场项目部适时组织行车组织、设备管理、设计、监理、施工等相关单位对施工方案进行预审，初步确定施工等级和类别，形成方案预审意见（附件2）。

（二）方案指挥部初审。

工管部于每月15日前将组织领导小组集中对已完成方案预审的施工方案组织指挥部初审，重点审查方案要素、格式以及预审意见修改情况，提出审查意见及相关要求。

（三）方案修改。

施工单位严格按照预审和指挥部初审意见

修改方案，经监理单位、方案专业审查人、方案兼职管理人、项目管理机构负责人在《施工方案修改确认表》（附件3）签认。

（四）方案报审。

工管部于每月20日前将需集团公司审查的施工方案及《施工方案审查计划统计表》（附件4），报送建设部及相关业务部室。对新线引入、大型站场改造、既有线技术改造等较复杂施工方案应适当提前提报。

（四）方案审查。

建设部于每月底前集中组织集团公司有关部室及参建单位进行方案审查。涉及LKJ基础线路数据变化、站场改造及较复杂的施工方案视情况安排单独审查。

（五）方案审定。

施工单位按照审查意见对方案修改完善后，按《施工方案确认、审定表》（附件5），经有关部室复查后按照权限审定。

第十三条 报审施工方案资料要求。

提交审查的施工方案必须手续齐全、内容完整，纸质资料与电子版一并报送，并按以下顺序装订成册。

（一）施工方案封面（附件6）。

（二）施工方案报审表（附件7）。

（三）施工方案预审意见。

（四）专家论证意见（需进行专家论证的专项施工方案）。

(五) 施工现场联合调查记录。

(六) 设计技术交底、设计变更等资料。

(七) 施工方案正文。

(八) 附件。

第十四条 施工方案审查会议议程。

(一) 签到、点名。

(二) 施工负责人汇报施工方案。

(三) 研究讨论施工方案，分专业提出意见建议，形成统一意见，并对营业线施工、邻近营业线施工、非邻近营业线施工内容予以界定，预定（确定）施工等级。

(四) 对各行车组织、设备管理单位签订施工安全协议、审核签认施工计划申请等后续工作提出明确要求。

(五) 形成施工方案审查意见。

第十五条 施工方案审查内容。

(一) 施工基本情况。

1. 施工计划内容：施工时间、地点、各阶段施工内容、施工影响范围、施工场地条件、监控配合单位及配合要求，各项施工内容的具体施工类别（营业线、邻近营业线、非邻近营业线施工）以及预定施工等级。

2. 多项施工作业时的施工主体，每项施工基本情况，各项施工之间的关系，平行作业的可能性，施工作业流程的合理性。

3. 施工方案各类图表准确性、完整性。

(二) 施工组织安排。

1. 各施工阶段技术力量和劳动力安排情况。

2. 施工所需施工机械、机具、材料准备情况。
3. 地下管线、隐蔽设施等既有设备分布情况及防护措施。
4. 专业结合部衔接，机械、人工配合作业分工情况。
5. 采用的施工工艺满足铁路行车安全要求。
6. LKJ 基础线路数据准备情况、施工计划和 LKJ 基础数据计划生效时间的一致性、LKJ 基础数据换装期间的施工安全保证措施。
7. 其它。

（三）安全质量控制。

1. 安全风险分析。从机械设备、运输安全、既有设备安全、隔离防护设施、劳动安全、防火防爆、危险品使用管理、施工用电等方面分析存在的风险，制定风险控制措施。

2. 线路拨接、道岔插入施工重点审查放线测量控制措施；桥梁架设、转体重点审查机械设备性能检测控制措施；既有线改造重点审查施工期间引起铁路建筑限界变化情况。

3. 施工机具、路料的安设、固定、堆放、看守、清理措施。

4. 施工路用车辆及自轮运转特种设备停放地点、防溜措施、装载加固方案、进出场径路、作业计划安排。

5. 通信、信号光电缆等既有设备迁改、防护情况。

6. 安全质量措施的制定和责任落实等情况。

（四）应急预案。

1. 应急救援组织机构包括成员、职责和联系方式等。

2. 应急救援物资准备情况包括物资类别、数量、存放地点和负责人等。

3. 发生突发事件后的报告流程、信息传递人员和联系方式。

4. 应急处置措施。

第十六条 防洪专项方案编制与审查有关要求。

（一）防洪专项方案编制。设计单位在汛期施工项目设计中，应根据工程地质条件、排水条件、周边环境影响等因素，采取相应强化或加固工程措施，在设计说明中明确工程项目的防洪重点。

（二）防洪专项方案审查。由集团公司建设部负责组织审查，集团公司工务部（防洪办）派员参加。

（三）防洪专项方案编制要求。

1. 防洪组织体系健全，成员分工及责任明确。应有专人负责了解掌握灾害性天气预警及实时降雨信息，并与工务设备管理单位建立联络机制，确保及时掌握附近铁路雨量监测点的降雨信息。制定项目部防洪值班表，制定防洪冒雨检查看守制度。

2. 防洪应急处置措施有效。进行工程防洪风险研判、编制水害抢险预案；制定抢险人员、大型机械、材料工具和防护备品表；建立与行车单位、设备管理单位、建设单位、监理单位和设计单位等联系方式。

3. 按照设计中关于防洪措施的具体要求，在施工方案中提出防洪工程措施实施计划安排。

(四)

防洪专项方案审查通过后，施工单位填报《济南局集团公司汛期营业线施工项目审批表》（见附件4），工程项目管理所和各工程建设指挥部、监理单位、设备管理单位、方案审查部门签署意见后，报集团公司防洪办审批。架空线路开挖路基的工程项目，报集团公司防洪指挥部审批。

第十七条 其它要求。

（一）方案备案。

集团公司施工方案审定后，施工单位将审定的施工方案按要求装订成册后，报方案牵头审定部门备案。

（二）方案变更。

经审定的施工方案，若在实施前原设计方案、施工工艺工法或施工现场接触网、信号、工务等设备发生变化，则必须重新编制施工方案并按程序报审。

经审定的施工方案，若参建单位或行车组织、设备管理等单位提出设计、工艺工法等方面导向安全的优化方案，指挥部组织相关行车组织单位、设备管理单位、安全监察大队召开施工方案优化确认会，达成一致意见报建设部批准后方可实施。

（三）施工技术交底。

施工单位在施工前，应充分做好各项准备工作，根据需要组织施工前联合调查，方案专业审查人按规定组织相关设备管理单位和使用单位根据审定的施工方案进行施工技术交底。若方案发生变化，须对方案的变化情况进行重点交底，讲明风险项点及管控措施。

(四) 其他。

集团公司月施工计划下达后，施工单位根据审定的施工方案和月施工计划编制《施工实施方案》。《施工实施方案》重点突出人员组织、施工步骤、施工工艺、材料配备、大型机械使用、技术标准，天窗点内作业流程、计划完成的工作量、专业结合部衔接工作安排、具体防护工作安排、开通前的验收确认和应急预案等内容。

第四章 施工计划管理

第十八条 年度施工计划管理。

指挥部于每年 11 月底前对次年营业线施工轮廓安排进行研究分析，形成次年度施工计划安排。经指挥部负责人签字、盖章后以书面和电子文本（Excel 格式）报送建设部。

第十九条 月计划管理。

（一）计划编制。

1. 施工单位根据审定的施工方案及施工组织安排编制次月施工计划。月施工计划申请表（附件 8）以及月邻近营业线施工安全监督计划申请表（附件 9）编制标准应符合本办法附件 10、附件 11 要求。

2. 相关资料。

（1）指挥部施工计划管理人员在提报月施工计划及邻近营业线施工安全监督计划申请时应将计划完成的工作量及每日进度安排做为附件（附件 12）一并提报。

(2) 跨区间施工时，按区间（含站内）写明具体里程、工作量及天窗数量。

(3) 施工慢行需写明慢行总天数以及提速安排。

(4) 站场改造施工以每步一图的方式将站场封锁范围、施工影响范围和设备变化情况在站场示意图上进行勾画表述。

(二) 计划审查。

1. 书面计划审查。

(1) 施工单位自审。

施工单位对涉及本单位的月施工及邻近营业线施工安全监督计划进行自审，并经项目经理签认、盖章后报送监理单位。

(2) 监理单位审查。

监理单位对施工单位提报的月施工及邻近营业线施工安全监督计划进行审查，并经总监签认、盖章后由施工单位报送指挥部。

(3) 指挥部预审。

指挥部对施工单位提报的月施工及邻近营业线施工安全监督计划进行预审，并经负责人签认、盖章后报送相关设备管理单位、行车组织单位及相关业务部室审查会签，由指挥部于每月5日前将《月施工计划申请表》、每月15日前将《月邻近营业线施工安全监督计划申请表》以书面和电子文本（Excel格式）形式统一报送建设部。指挥部提报施工计划申请时，须同时携带经审定的施工方案及施工安全协议。

(4) 集团公司审查。

①主管业务部审查。

建设部收到月施工及邻近营业线施工安全监督计划申请，经建设部主管科室审查、分管副主任批准后报集团公司施工管理办公室。

②相关业务部室审查。

涉及 LKJ 基础线路数据变化、施工后临时缩小既有铁路建筑限界等集团公司业务部室明确需要审查的月施工计划申请，须经相关业务部室审查。

③集团公司施工办审查。

施工办每月组织相关业务部室、主要施工单位和有关站段审查编制次月施工计划。

2. TDMS 系统计划审查。

月施工计划申请在进行书面手续逐级审查签认的同时，同步经《铁路运输调度管理系统施工子系统》（以下简称“TDMS 系统”）录入，进行审查。

（1）施工单位录入。

每月 5 日前，施工单位将次月施工计划申请录入 TDMS 系统。

（2）指挥部审查、提报。

每月 7 日前，指挥部施工计划管理人员对施工单位录入 TDMS 系统的施工计划申请进行审查，经分管领导审核确认，进行 TDMS 系统提报。施工单位应及时联系相关会签单位、部门进行会签，指挥部做好督促协调。

（3）建设部审查、提报。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/685222111123011133>