

## 交通安全管理制度集合 15 篇

### 交通安全管理制度 1

为加强校内交通管理，维护校园秩序，保障师生员工安全，特制定本规定。

一、校外车辆未经允许不得进入校园内，特殊情况需经主管部门同意、登记后方可进入。

二、进入校园内的所有人员、车辆都必须遵守有关交通法规和本规定。

三、各种车辆进出校门必须服从门卫执勤人员指挥，自觉接受门卫检查；禁止学生在校内骑自行车。

四、各种车辆进入校园，须按规定路线、速度行驶；机动车进入校园后车速不超过每小时 25 公里，严禁鸣笛，严禁超速。

五、各种车辆不得在校内随意停放。非本校机动车辆，未经允许夜间不得在校内停放，经允许过夜停放的车辆，应在指定地点停放。

六、校园内严禁学车、练车、无证驾驶、酒后驾驶。

七、机动车辆出门要自觉接受检查，对载有货物的车辆要履行手续后方可放行。

八、举办校内大型活动，应按照有关规定，安排专人指挥车辆在活动场所附近指定位置有序停放；

九、如遇校内施工，施工单位须在施工现场设置明显的'安全警示标志。

十、不允许学生乘坐无牌、无证、无营运手续、农用车辆及技术状况不好的机动车辆。

十一、对违反以上规定者，视情节给予批评教育和处分。

### 交通安全管理制度 2

第一条、为加强幼儿上下学交通安全管理，保障幼儿的人身安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《中小学幼儿园安全管理办法》等法律、法规、规章的规定，结合实际，制定本办法。

第二条、幼儿园上下学交通安全工作遵循“预防为主、防治结合、加强教

育、群防群治”的方针，坚持“谁主办、谁负责”、“谁主管、谁负责”和“政府主导、属地管辖、分类管理”的原则。

第三条、本办法所指接送幼儿车辆分为专用接送学生车辆和非专用接送学生车辆，包括幼儿园自备或长期租用的客车、专业道路客运企业的客运车、具有营运资质的个体客车、单位接送员工子女上下学的自备客车和社会力量购置的专门用于接送学生的客车。

第四条、幼儿园明确幼儿上下学交通安全工作联络员，具体负责本校幼儿园上下学交通安全工作。

第五条坚决制止农业机械（拖拉机）搭载学生的违法行为。

第六条、做好对接送幼儿车辆的牌照号码、核载人数、驾驶人、车辆参保及接送幼儿时间、趟次等情况的登记造册工作，并结合实际，制定幼儿上下学管理办法和处置重大交通安全事故工作预案，堵塞安全漏洞，定期报告安全情况。

第七条、幼儿园负责本园幼儿上下学交通安全管理工作。各幼儿园要切实加强幼儿交通安全管理制度建设，加强幼儿交通安全常识、交通法规教育；各民办幼儿园应定期组织本园校车驾驶员及教师学习交通法规、安全防范、应急知识；每学期开学初，各幼儿园要对幼儿上下学交通方式进行摸底调查，对本园幼儿乘车、家长接送、步行的'人数等登记造册，建立档案管理资料。

第八条、幼儿上下学原则上实行家长接送，学校、幼儿园制定接送方案、接送制度，并建立相关台账。非寄宿生学生上下学实行路队管理制度。寄宿生上下学实行以乘坐客运班车为主，步行或学生家长自行接送为辅的交通方式。

第九条、增开的学生上下学专趟在接送学生时不得搭乘其他人员和超载行驶。

第十条、发生涉及幼儿人身安全的。各类交通事故，按要求及时报告幼儿园交通安全管理工作领导小组办公室。各相关部门必须立即启动应急预案，积极妥善处理，全力救护伤员，减少学生伤亡。

第十一条、建立幼儿交通安全管理责任制和责任追究制。对因工作不负责、措施不力、玩忽职守而造成交通安全事故的，依法依规追究相关部门及责

任人的责任。

### 交通安全管理制度 3

#### (一) 交通安全检查制度

1、为及时发现问题,消除隐患,交通安全检查采取“周一”安全活动、回场检查、月度检查相结合的形式。

2、检查人员要认真负责,保证所检车辆的使用安全性。

3、做好检查记录,积累资料,为交通安全工作提供具有指导性的信息。

4、对查出的安全隐患,提出处理意见或建议。

5、对查出的问题,属司机整改的,司机整改后要复查,合格后才能安排使用。

#### (二) 停车场(库)管理规定

1、停车场(库)是中心车辆停放的集中场所,为使车场(库)管理规格化、标准化,车辆停放实行定位管理。

2、车场(库)车辆停放区域必须划停车线,喷定位车辆号码,做到线齐、号清。

3、车辆要在划定的车位内按号停放,不准乱停乱放,并且做到停车看齐。

4、车辆进出停车场(库)时,时速不得超过 5km/h;不准在车场内试刹车。

5、严禁任何人在停车场(库)用汽油清洗物件或随意泼倒废油。

6、任何车辆若不接送或检修仪器,不得在工房门前停放。

7、进入车场严禁吸烟。

#### (三) 行驶车辆管理规定

1、施工班组车辆实行队车行驶。绞车在前工程车在后,工程车与绞车距离应保持为夜间 50 米至 150 米,白天 150 米至 300 米以内。

2、车辆乘坐。一般情况绞车、工程车副驾驶座分别由所在班组的班组长和操作工程师乘坐,特殊情况由驾驶人提名,副驾驶座乘员不准睡觉,所有司乘人员有安全带的必须系安全带。

3、乘车人有责任帮助驾驶人观察道路交通情况,提醒驾驶人注意行车安全,乘车人对驾驶人的违章行为有权进行制止和反映。

4、施工班组使用的仪器,不得用工程车运输。由于特殊原因,确需工程车运输的仪器,必须进行可靠的固定和有效的减震,其它杂物不得用工程车运输,避免客货混装。

5、车辆行驶在没有限速标志、标线的道路上,不得超速:没有道路中心线的道路。城镇、乡村 30km/h;公路 40 km/h。道路中间有一条单黄线。城镇、乡村 40km/h;公路 60 km/h。高速公路最高时速不能超过 80km/h。

6、现场作业完毕在夜间 12:00 后的`车辆,在次日 6:00 前不得驶离井场。

7、外部返回车辆未进行回场检查,不得安排出车。

#### (四) 冬季交通安全行车预案

冬季,雨、雾、雪天气、冰雪道路将不时出现,道路通行条件和行车环境都会由于天气变化而受到影响,为做好冬季道路交通事故的预防工作,特制定本预案。

1、交通安全工作组要结合冬季气候特点,在任务下达到派车前要早计划,早准备,制定切实可行的行车方案,预防交通事故发生。

2、加强冬季道路交通安全的宣传和教育,提高广大驾驶人遵纪守法的意识和礼貌行车、文明驾驶的素质。

3、严格把好控制关,坚持影响交通安全的因素不消除就不派车或出车的原则,确保行车安全。

4、开展交通安全专项自检自查活动,加强车辆的维护保养工作,消除车辆故障,提高车辆安全技术状况。

5、加强对长途车辆驾驶人的管理,保证长途车辆驾驶人符合安全行车要求。

6、严格执行绞车在前工程车在后队车行驶制度,并就实际情况进行出车前的安全教育。

#### 交通安全管理制度 4

1、进入校园内的自行车,实行分散定位停放管理。自行车持有者必须按学校规定,分别停放到指定的车棚、场地去,严禁乱停乱放。

2、车辆进棚必须自行加锁,整齐停放。车篓内不要存放任何个人用品。



- 3、在校园内一般提倡推车行走，骑车者应放慢速度，防止撞人。
- 4、不准任何人偷骑他人车辆，未经本人同意开他人车锁的视为偷窃行为。
- 5、发现自行车被盗，失主应及时报告校保卫处（总务处）协同查处。

为了确保学生放学过程的安全，培养自护、自理、自律和安全意识能力，营造良好的校园周边良好环境，我校对放学路队作出了以下规定：

路队回家管理办法：

- 1、放学后，各班必须排队放学，分为南北两路纵队，到路口后可再分东西两路小纵队，各队设路队长一至两名。
- 2、负责护送路队的老师请准时到位，不得迟到。
- 3、中午放学铃声响后，请各班迅速放学，保证学生 11：40 左右走出校门，中午学生不得在校逗留，12：00 以后学校静校。
- 4、路队出校门后由班主任或副班主任老师护送到路口。
- 5、学生在行进过程中，必须是到家离队，中途凡没有家长接，不得离队，更不准无故离队到路边的商店里购买零食，凡发现者，一经查实，平安校园一览为 " 黄星 " 。
- 6、班主任应经常、及时了解有关学生路队中途情况，作出表扬和批评。值日老师每天对路队进行检查，扶助员监督。
- 8、一般情况下，不提倡家长从路队中接走孩子，即使要接者，须在校外两侧街道转角处从路队中接走。赌在校门口接孩子又不听指挥的家长，其子女所在班级将被扣除路队纪律分。
- 9、每天排路队时，教师必须进行一分钟的安全教育：（1）喊集队口令、整队；（2）安全教育：要求同学们遵守路队纪律，遵守交通规则，靠右行，在路上不玩耍、不插队、不逗留；穿过马路要看清前后的车辆等等。

路队回家要求：

- 1、交通安全小黄帽，做到每人一顶。
- 2、严禁在公路上追逐、嬉戏、玩耍，设置路障；强行拦车或掷物击车，横过公路时先左右看，不要奔跑，不要同来车抢道，在确保安全的原则下快速通过；

3、严禁追车、吊车、爬车、不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然后退；

4、横穿铁路必须从道口经过，做到“一停、二看、三通过”。

#### 交通安全管理制度 5

一、教育学生遵守交通信号及交通标志，记住急救电话，遵守交通规则。

二、落实骑自行车的安全要求：

1、未满 12 岁的儿童不准在道路上骑自行车、三轮车和推拉人力车。

2、要教育学生遵守骑车规则。

三、步行安全。

教育学生步行要走人行道。横过车行道，须走人行横道。不准穿越人行道、车行道。服从信号灯和交警指挥。不爬车、追车、拦车；列队步行时要井然有序。不准在公路上玩耍。

四、乘坐车船安全，教育学生做到：

1、不坐机动三轮车和无证车辆。

2、不乘超载车船。

3、乘车时不将身体任何部位伸出车外，不准跳车，不带易燃易爆危险品乘车。

五、校外集体活动安全

1、全校性集体外出活动和社会上要求学生参加的活动，必须报上级部门批准。经批准后要切实作好师生安全工作。

(1)活动前要经学校领导集体研究，制定周密计划，严密组织，明确带队负责人和带队教师。要对学生进行安全教育，向学生指出注意事项，教育学生遵守纪律，服从指挥。坚持安全、就近、徒步的原则。

(2)要事先勘查活动地点的'基本情况。

(3)活动中如需使用交通工具时，应由具有运输资质的部门承担，并签订有关安全协议，车况良好，不得超员运载。

(4)不得组织学生到超容量的场所活动。

(5)不得组织学生参加商业性庆典、演出等活动。

2、班级组织外出活动,必须履行报批制度。

六、按时放学,排队有序离校,按时回家。

七、离校路较远的和恶劣天气班主任同家长联系,要求家长接送学生。

#### 交通安全管理制度 6

第一条、幼儿园应建立健全交通安全管理工作制度和安全应急机制。

第二条、各校应本着“教育在先,预防在前”的原则,坚持不懈地抓好学生道路交通安全教育。学校应当将交通安全教育纳入课堂教学内容,结合中小学生的特点,落实交通安全教育进教材、进课堂的要求第三条、有学生接送车辆的学校必须按规定取得由省公安厅负责制作的“学生接送车”标志牌,要严格执行接送车辆和驾驶人员的准入制度,建立接送车辆和驾驶人员档案。

第四条、学校应通过学校家长会等多种形式,对学生家长进行交通安全教育,增强学生家长的安全乘车意识和责任,形成学校、家庭和社会共同预防学生交通事故的联动机制。

第五条、各校要教育学生自觉遵守交通规则,教育学生不乘坐低速载货汽车和三轮汽车、拖拉机等非客运车辆,不乘“黑车”、“病车”和超载车。义务教育阶段学校在学生放学时尽可能安排值勤教师在楼梯口、校门口进行安全疏导,避免因过于拥挤引发事故。有条件的学校可以视学校门口的交通情况建立学生放学路队或佩戴小黄帽制度。

第六条、各校应主动与交通、公安部门联系,加紧落实保障学生交通安全的各项措施,在校园周边创造秩序良好、有安全保障的交通环境。

#### 交通安全管理制度 7

1、要进一步强化学生交通安全知识教育。学校要通过多种形式,定期对学生进行交通安全知识教育,每周不少于1次,增强师生安全意识,让学生详细了解交通规则。

2、严格落实学校路口安全值勤制度。制定并严格执行学校门口及主要交通路口值班制度,责任到人,实行无缝隙管理,在学生上学和放学的集中时间,有值班教师值勤,疏导交通,监督学生按交通规则行走。

3、学校建立并落实学生上学、放学主要路段巡查制度。成立学校道路巡查

小组，由分管领导带队，定岗、定人、定责任段，在距学校门口 50 米路段内实行学校责任管理，安排专人在学生上学、放学高峰期，对学生在路上的交通规则遵守情况进行巡查，对违纪学生及时制止，尽心批评教育，做好相应记录。

4、路口值勤情况，路段巡查情况纳入学校全员管理，列入对学生、班级及教师的目标考核，实行一日一统计，一周一通报。

5、在学校门口和学生比较集中的交通路口设置醒目的警示牌，提醒机动车辆注意减速慢行，严禁机动车辆随意出入校园。

6、教职工骑自行车要做到八不准：不准“飚车”、“飞车”；不准多车并行；不准勾肩搭背；不准撒把骑车；不准倒骑车；不准在公路上赛车；不准骑车带人；不准在公路上停车玩耍。

7、学校加大对教职工、学生专用车辆的监督管理力度。督促车主对学生专用车定期保养，按时检查，不准使用无照司机及车证不符司机。监督学生不乘坐不合格车辆和无合格手续车辆。校园内严禁打闹、追跑，严禁攀爬、围追车辆。

8、校外单位在学校举行的所有集体活动，主办单位要有专人维持秩序，学校负责监督检查。在活动无安全保障的情况下，学校有权责令活动中止；校内工程施工人员，要求到学校办理登记手续，并定期接受保卫处的安全教育。

9、严格实行交通安全目标责任制和责任追究制，校长任第一责任人，建立健全具有可操作性的安全工作责任制，任务分解到人，实现学生交通安全工作规范化、制度化，达到预防为主的管理目标。

10、学生发生交通事故的，应立即送医院及时抢救，并责任落实到人。

#### 交通安全管理制度 8

为加强校内交通安全管理，保障全体师生的人身安全，确保校园环境的整洁和秩序的井然，特制定以下规定：

1、加强对师生的交通安全法规教育，增强交通安全意识。

2、摩托汽车、自行车、助动车、电瓶车停靠在学校指定位置内，不得随意停放。



3、校园内禁止骑自行车。未满 12 周岁的学生不得骑自行车。满 12 周岁的学生要骑自行车必须申请考核通过，在规定位置停放。

4、外来车辆若无正当理由，未经门卫允许，一律不准擅自驶入校内。

5、学生进出校门在指定区域内行走，不准奔跑打闹。

6、门卫、值日教师要管理好校门口的交通秩序。

7、机动车在校园内行驶要注意慢行观察，并减速慢行。（车速控制在时速 5 公里内）。

8、开家长会等各类活动时，门卫应在场指挥车辆定点有序停放。

9、机动车辆未经许可不准在校内停放过夜，确需在校内停放的车辆和自行车，应在指定地点停放，并接受管理人员管理。

10、教职工驾驶机动车进入校园的，在学生上学、放学时要高度警惕，避免发生碰撞事故。

以上管理制度严格执行，如有违犯，学校安全领导小组按相应的条例追究责任。

#### 交通安全管理制度 9

第一条为加强本项目场内机动车辆、机动车驾驶员、道路安全运输管理，预防各类道路事故发生，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等法律法规的相关规定，结合本工程实际，规范场内道路运输安全管理，制定本制度。

第二条本制度适用于在施工场地内使用的所有机动车辆，包括施工作业所需的自卸翻斗车、硅罐车、拖拉机、农用车、客货两用车等各类施工车辆，也包括项目施工服务车辆的管理。

第三条本规定适用于漂水区美丽乡村主千路（5341 白马段）A1 标项目部。

第四条安全环保部对项目部场内施工车辆的日常管理进行监督检查；综合办公室负责项目部施工服务车辆的日常管理。

第五条项目经理为场内道路安全运输管理第一责任人。安全分管领导对本项目场内道路运输安全管理具体负责。

第六条作业队、班组负责人，对所管辖的机动车辆安全负直接管理责任。

发生场内道路安全事故及时报告，配合事故调查，制定防范措施，做好善后处理工作。

第七条驾驶员在施工现场从事驾驶工作必须持有相应准驾车型的驾驶证、操作证、上岗证等相关证件，严禁无证驾驶、严禁驾驶与证件不符的车辆。

第八条机动车驾驶员对车辆行驶安全负直接责任。机动车驾驶员要严格按照岗位操作技术规程和交通法规驾驶车辆；保持车辆良好安全技术状态和车容车貌；。做好出车前安全检查和收车后的保养工作；发生道路安全事故时应保护好现场，及时报告，抢救伤员，配合调查。

第九条机动车驾驶员要遵守交通安全纪律，做到七不准，即不酒后开车、私自出车、无证驾驶、疲劳驾驶、驾驶室超座、穿拖鞋驾驶、私自将车交他人驾驶。

第十条场内临时性道路须符合以下要求：

（一）路基坚实，边坡稳固。

（二）根据机动车辆车型选用适当的路宽。一般路面宽度不得小于机动车辆宽度的 1.5 倍，单车道应设有会车位置。

（三）施工现场道路设置纵坡度不宜大于 10%，特殊情况个别短距离地段最大不得超过 15%。

（四）有良好的排水设施，保持路面平整、不积水。

第十一条在场内道路的急弯、陡坡、狭路、视距障碍、交叉道口和桥头路段，要设置各种警示、限速等安全标志。

第十二条在车辆、行人通行的地方施工，应当设置围栏和警示标志。

第十三条场内施工车辆、施工服务车辆行驶应遵循以下原则：

（一）在交叉路口处施工车辆先行，非重车让重车先行，小车让大车先行；

（二）在坡道上行驶，非重车让重车先行，轻型车辆让重型车辆先行，下坡车让上坡车先行。

第十四条所有机动车辆在非工作时停放在安全区域。车辆集中停放在指定的路段、停车场，不得随意停放，不得停放在斜坡上，因故必须停放时，车辆

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/68612014111011002>