

新手开车常犯得 100 个错误

新手开车常犯得 100 个错误

【第一章：预备篇】

1. 冬季不热车

傻瓜行为: 冬季时不热车，着车后直接冲上马路，使许多新司机常犯的驾驶错误。这种行为对发动机的损害很大。

影响: 冬季气温很低，特别是中国的北方地区，冬季的最低气温可以到达-30℃以下，而发动机的正常工作温度在 90℃左右，这样就形成了一个巨大的温差。如果此时着车后，直接上路，对发动机的影响很大。发动机在正常工作温度时，机油粘度最正确、汽油充分汽化、发动机磨损最小、尾气排放正常。假设你的汽车在一个低温的环境里，机油会变得相对粘稠，此时的机油会成为发动机强大的阻力，不但不能起到正常的润滑效果，还会增加发动机的磨损，同时增加不必要的油耗。所以冬季出车前适度暖车是十分必要的。

正确方法: 着车后等一会再出发，具体等待多久要看室外的温度、停车位置、停车时间等因素。具体标准，就是看水温表，一般轿车的水温表起始温度都在 60℃左右，热车只要看到水温表开场动了就可以正常行驶了，不要等到进入最正确的工作温度，这样同样会增加你的油耗，浪费不必要的时间。不过刚刚上路，最好不要做剧烈的驾驶，因为轮胎和变速箱同样需要一个预热的过程。

2. 没完没了的热车

傻瓜行为: 冬季为了让汽车进入最正确工作状态，热车时间过长，也是一种毁车行为。

影响: 冬季长时间停车之后，适度热车是必要的，这样可以减少汽车的磨损，降低排放。但是如果大油门热车、长时间热车同样会造成汽车的损伤。在低温状态下，发动机润滑油很稠，阻力很大，大油门让发动机的转速迅速提升，但润滑油不能及时补充，会造成发动机润

滑不良，导致发动机过度磨损。甚至可能会因为瞬间增加的润滑油压力，造成机油滤清器之类的润滑油路故障。因热车时油门过大严重者可造成机油滤清器报废。

另外，长时间的热车也是不经济的，在原地消耗大量的燃料，会增加油耗，这也是现代汽车驾驶的大忌。

正确方法 至于热车的时间多少适宜，我们已经在上一页有明确地说明了。需要强调的是，热车不只是对发动机的预热，其它需要润滑的地方，比方变速箱、传动轴等部件，都需要预热，所以在刚刚驶出停车场的时候，不要急于加速，因为在停车状态下，这些部位是无法预热的，它们需要在行驶中预热，所以整个热车过程应该包括刚刚行驶出的一段时间。

3. 直接打着车

傻瓜行为 很多新车主，早晨为了赶时间上班，希望用尽快到达目的地，着车时化简了很多步骤。甚至把钥匙插进点火开关，从停车位置直接转到点火位置。

影响 汽车点火开关有 START、ON、ACC、LOCK 四个挡位。锁车后钥匙会处于 LOCK 状态，此时钥匙门不仅锁止方向，同时切断全车电源。ACC 状态是接通汽车局部电器设备的电源，如 CD、空调等。正常行车时钥匙处于 ON 状态，这时全车所有电路都处于工作状态。而 START 挡是发动机启动挡位，启动后会自动恢复正常状态也就是 ON 挡。

这四个挡每个挡位都是递进式的，目的是让电器设备逐个进入工作状态，这样还可以缓解由于瞬间通电造成的汽车电瓶的负担。如果着车时在其它挡位不做停留，从 LOCK 直接进入 START 的启动状态，会瞬间增加电瓶的负荷，同时由于各电器设备还没有完全进入工作状态，电脑很难正常指挥发动机启动，所以这种操作对电瓶和发动机，都是非常不利的。经常这样操作会缩短电瓶的使用寿命，会让造成发动机启动困难，促使积炭的产生。

正确方法：钥匙插进点火开关后，在每个挡位做瞬间停留大约 1、2 秒钟，这时能听见电器设备通电的声音，然后再进入下一个挡位就可以了。

4. 只去除挡风玻璃的积雪

傻瓜行为: 当白雪覆盖了爱车的时候, 有些车主为了省事、省时间, 在上班前只去除挡风玻璃的积雪就匆忙出发。

影响: 冬季汽车被大雪罩住是北方地区很常见的现象, 车主不能只去除挡风玻璃上的积雪就上路。在行驶中发动机盖上的积雪会随着发动机温度的升高而融化, 变成雪水腐蚀车漆。残留在雨刷上的积雪可能会冻住雨刷, 造成雨刷不能正常使用, 甚至损伤雨刷电机。

同时在车顶上的积雪, 会因为刹车惯性而涌到前挡风玻璃上, 遮挡驾驶员视线。如果被风吹到后面车上, 同样威胁着自己车辆的平安。再有后挡风玻璃也是驾驶员重要的视觉窗口, 如果不能顺利去除积雪, 同样是一种非常不平安的隐患。

正确方法: 我们可以利用热车的时间去除积雪。方法是上车后, 先着车, 然后找一块硬质塑料板或者纸板〔如胸卡、杂志封面等〕刮掉车身外表的积雪, 包括车顶、前后挡风玻璃、发动机盖、后备厢等位置。注意不要使用坚硬、锋利的工具, 以免刮伤车漆。在清洁挡风玻璃时, 特别要注意雨刷, 要将雨刷先立起来, 待清洗好之后再放下。如果雨刷不能正常摆动的话, 要马上关闭雨刷开关, 等温度升高后在试一试, 如果还不能正常工作就要到修理厂检查了。

5. 一上车后立即开暖风

傻瓜行为: 冬季为了取暖, 刚一着车就立即把暖风翻开。

影响: 很多人认为开暖风的能量消耗可以忽略不计。因为暖风的热源是来自发动机, 不像制冷的空调压缩机需要消耗大量电和油。而使用暖风时能量消耗主要是风机上的用电, 汽车上电源是由发动机的多余能量转换过来的, 所以不会增加汽车的负担甚至可以帮助冷却发动机。这种想法是不对的。

我们的专家是这样解释的: 汽车暖风的热量确实是来自发动机的余热, 风机的用电也可

以忽略不计，但在刚刚着车的时候，汽车正处于暖车阶段，不是正常工作温度，此时翻开暖风会增加冷却水的循环线路，从而增加暖车时间。而发动机长时间处于低温状态下运行时，会因为混合气体过浓，而大大增加油耗。而且在刚刚着车的时候，发动机的冷却水温也缺乏以满足暖风所需要的热量，所以着车后不要急着使用暖风，这样即费油，又达不到取暖的效果。

正确方法：暖风的使用时机和暖车有些类似，主要看水温。一般水温升到 70 摄氏度左右，就可以翻开暖风了。需要注意的是，暖风如果长时间不用，在使用前要提前做好检查，检查各开关、管路有无漏水的迹象。特别是使用过多年的旧车，更要勤检查。

6. 原地猛打方向盘

傻瓜行为：为了减小转弯半径，或者驾驶技术不熟练，很多新司机驾车时经常在原地转动方向盘，或倒车入位后发现车轮不正，直接在原地将方向盘回正。

影响：在驾校用没有助力的大货车练车的司机都知道，在原地转动方向盘需要比行驶中多用很多力气，因为原地转动方向盘是轮胎和地面的滑动摩擦，而行驶中的轮胎是滚动摩擦，自然需要多费很多力气。而现在的轿车一般都加装了转向助力装置，在原地转动方向盘不会有太吃力的感觉，所以很多司机为了方便，减少转弯半径都采用这种方式操作。这样操作对轮胎和转向系统都有很大的危害。

轮胎都是由合成橡胶制成的，虽然能承载 1 吨多的钢铁汽车，但外表还是柔软的材质，如果让轮胎和地面产生滑动摩擦，会大大增加轮胎外表的磨损，缩短轮胎的寿命。另外，原地转动方向盘时，由于来自轮胎的阻力很大，转向助力系统也需要提供比平时多几倍的工作压力，来辅助你的转向操作，这样就会增加助力系统的压力和温度，可能会造成助力系统的漏油等故障。经常这样操作还会缩短助力系统的使用寿命，增加故障率。

正确方法：应该在起步的同时转动方向盘，根据车子的速度和方向，调整方向盘的旋转

角度。转动方向盘时，不要让车停下来。这里需要注意的是尽量不要把方向打死，如果方向盘打到头了，轻轻回一点就可以了。

7. 上车先开灯

傻瓜行为：夜间开车，一上车就先把车车外的灯光全翻开。

影响：夜间上车翻开车照明灯是必要的，因为要找钥匙、系平安带等，需要灯光照明，但是翻开过多的灯光会占用电瓶的电流。汽车启动需要足够的电压，才能顺利完成，如果翻开过多的电气设备，会造成发动机启动不畅。司机朋友可以仔细观察一下，一般在启动汽车的瞬间，汽车上使用着的电气设备一般都会有反响。车灯会瞬间出现昏暗的现象，汽车启动之后会恢复正常，这就是我们所说的启动机在启动瞬间需要足够的电压所致。

长期这样用车，会导致发动机启动困难；由于点火电压缺乏，汽缸容易产生积炭；因为点火瞬间用电负荷过大，还会影响电瓶使用寿命。这是对汽车非常不好的坏习惯。

正确方法：车的照明系统一般有开、关和开门照明三个挡，专家建议使用开门照明挡，这样不用特意去翻开车照明灯，就可以提供必要的照明。当做好汽车的启动准备时，关好车门车照明灯会自动熄灭。其他车灯在汽车启动之前，最好不要使用，特别是用电量较大的前大灯。如果停车时翻开了前大灯，在启动汽车时最好先把灯光关掉，等汽车启动正常再翻开灯光。

8. 不放手刹

傻瓜行为：手刹一般用于停车制动，有些新手司机经常会忘记放开手刹就心急的上路，这种行为会给你的爱车带来巨大伤害。

影响：刹车是用来给车制动的，而你的目的是让汽车跑起来，这相当于你同时给了汽车两个操作命令：一个向前冲、一个不要动，这时的汽车会自己跟自己“较劲”。

这种“较劲”会通过车轮集中表现出来，如果你再有这样的经历的话不防下车检查一下轮胎，

一定是“炽热烫人”〔千万不要用手摸轮毂〕。这种操作对刹车的磨损会非常严重，会严重影响刹车的使用寿命。同时因为磨擦产生的高温，还会影响到刹车效果、轮胎磨损、轮毂刚性等，甚至高温还有可能引发爆胎事故。

另外一个影响就是油耗，因为你同时对汽车发出了两个矛盾的指令，汽车的行驶需要面对刹车的阻力，需要消耗更多的能量来完成自己的任务，所以会大大增加油耗，所以这种傻瓜操作行为，不仅毁车还直接毁钱。

正确方法: 新司机在刚开场上路时，精神高度紧，往往无暇顾及仪表盘的报警灯。通常，汽车行驶时如果没放下手刹或手刹没放到底，报警灯会亮起，要注意观察。正确的起步方式虽然大家在驾校已学过无数遍了，这里我们还是要提醒您 踩下离合、启动汽车、打转向灯、挂一档、放手刹、抬离合、加油门。

9. 连续启动

傻瓜行为：当汽车启动不畅的时候，连续启动数次。

影响: 我们在前面已经提到过，汽车的启动需要足够的电压，因为汽车启动过程需要消耗大量的能量，如果发生汽车启动不畅，还是连续、频繁的启动发动机，会增加电瓶的电量损耗，甚至造成亏电，而无法启动。另外，启动机是瞬间工作的机器，在正常行驶中，启动机是不工作的。如果长时间让启动机连续工作，会造成启动机过热，甚至烧毁。所以在启动发动机的时候，不要长时间、连续、频繁操作，以免造成更大的损害。

正确方法: 汽车不能顺利启动一定是有原因的，发现启动困难就不要急着再启动，首先要找到不能正常启动的原因。一般先检查机油、冷却液、蓄电池以及燃油量等，一般启动不畅可能是由缺油、温度太低、积炭、电瓶电量缺乏等原因引起的，你要根据检查结果做出初步判断，如果问题不大，可以继续启动。

一般每次启动间隔要在 3 秒钟以上；每次启动时间不能超过 10 秒钟；如果连续 3 次启

动失败需要拔出钥匙，休息 1 分钟再继续启动。如果还是不能启动，你就可以打救援了。

10. 二挡起步

傻瓜行为：直接挂二挡起步。

影响：当年在驾校学车的时候，教练就告诉我们五挡车用二挡起步，四挡车用一档起步。可对于如今的轿车来说，二挡起步的年代已经过时了。因为当时用于教练的大车的发动机都是低转速大扭矩，如果用一档起步引擎转速高、车子速度慢，耗油又耗时，这些车的一档最高时速在 5 公里一小时左右。所以在平路上用二挡起步是正常的。但现在轿车的变速箱，与货车变速箱齿轮比有所不同，它不用特意考虑汽车载重对行驶的影响，从设计时一档的就肩负着起步的作用。所以一档起步是正常的操作行为。

另外，如果用二挡起步，会降低发动机扭矩，必定需要加大油门才不至于熄火，这样就会增加不必要的油耗。再有由于二挡起步时发动机转速很高，还会增加离合器的磨损，所以轿车正常情况下最好不要用二挡起步。

正确方法：用一档起步。这是正常的轿车起步方式，但在特殊情况下，用二挡起步也是可以的，比方：雪地起步、下坡起步。雪地上如果发动机的扭矩过高，会造成车轮打滑，为了平安，采用二挡起步是抑制打滑的一个简单实用的方法。在下坡路上，只要放开手刹，车就会向前滑行，这时起步不用大扭矩支持，所以用二挡起步就足够了。

【第二章：行驶篇】

11. 左脚常踩在离合上

傻瓜行为：高速行驶时，左脚始终踩在离合踏板上

影响：起步熄火是新手司机经常遇到的问题，为了不让汽车熄火，很多新手都习惯左脚踩在离合踏板上，如果发生动力缺乏的现象好随时踩下离合踏板“救急”。这种习惯经常会让人不自觉的踩下离合踏板，让离合器经常处于半联动状态，这种状态会严重磨损离合器的

摩擦片。离合器和轮胎一样都是易磨损件，它的使用寿命和司机的驾驶习惯密切相关，所以养成良好的驾驶习惯是延长汽车使用寿命的最正确方式。

离合在半联动状态，还会出现打滑现象，造成发动机动力的损失，这样既不平安，又增加了油耗。其实这样不一定就会让操控更加柔和，半带着离合并非最好的方法。

正确方法 在起步、换挡的时候离合器要踩到底，不要半踩离合。如果车速低于一档怠速转速，可以使用离合半联动方式控制车速。其它时候，左脚不要放在离合器踏板上。如今很多车型在离合踏板左边都有辅助踏板〔类似自动挡得左脚踏板〕，就是在正常行驶时，左脚可以放在上面，既缓解疲劳，又提高了驾驶的平安性。也有些司机朋友在自己的爱车上，加装这种踏板的，同样可以到达这种效果。

12. 单手握方向盘

傻瓜行为: 电影"头文字-D"中，藤原拓海一手握着方向盘，一手托腮的动作简直帅呆了。但那只是电影中刻意的夸，在真正的汽车比赛中，没有哪个赛车手是单手握方向盘的。自以为很潇洒的动作，在现实中却是十分危险

影响: 双手握住方向盘是驾校教练最常做的提醒。汽车是一部高速运转的机器，并且承载着最珍贵的生命，驾驶员是马虎不得的。

据专家测试，汽车在高速行驶，或者遇到紧急情况时，单手对汽车的操控能力不及双手的一半，也就是说，在单手来不及反映的瞬间，双手控制方向盘可能挽救一个或者几个人的生命。所以不要只看到单手操作的潇洒，它是一种十分危险的行为。

更有些司机在行驶中双手离开方向盘，这是非常危险的，因为轮胎的方向除了受方向盘的控制以外，还有来自地面、风和汽车本身的影响，如果路面出现坡、坑颠簸时，或者一阵风影响了汽车的方向，手不能把握方向盘而偏离航线，极易出现交通事故。

正确方法 无论驾车技术有多好，驾龄有多长，开车时除了换挡等必要操作，双手一定

不能离方向盘，左右手分别放在方向盘‘九点钟’和‘三点钟’位置，保持最警觉的驾车姿势，确保汽车方向时刻都在自己的双手操控之下。不要在开车时接打手机、抽烟等，如果有必要建议把车停到路边打。

13. 追求高挡位行车

傻瓜行为: 挡位越高越省油是很多司机驾车的经历之谈，其实这种认识是不完全。盲目追求高挡位行车，可能更费油。

影响: 原那么上同样的车速使用高挡位，可以降低发动机的转速，减少燃油的消耗。但盲目的求高挡位，低转速会影响汽车的扭矩和功率的输出，甚至造成拖挡行驶。不但不省油，还会更费油。从节油的角度考虑，司机要看得不是挡位有多高，而是发动机的转速。大家都知道一般轿车的经济时速是 90Km—h 左右，而这时一般的发动机处于五挡 2500 转左右，而不是五挡 1000 转，所以不要盲目的追求高挡位。

高挡位行车还有一个弊端，就是发动机经常处于一个比拟低的转速，会造成汽油在汽缸燃烧不充分，容易产生积炭。因为发动机是汽车的核心部件，直接关系到汽车的安全和寿命，这种行为不仅毁车，还增加维护的本钱和油耗，所以用什么样的挡位和转速行驶不能机械的判断好与坏，要权衡利弊。

正确方法: 汽车挡位的选择不是机械的判断什么时速用什么样的挡位，关键是看发动机的转速，一般只要发动机保持在 1500 转到 2500 转就是合理、经济的区间。这只是一般情况，如果遇到特殊情况，可以适当调整转速，比方上坡、超车的时候需要更大的功率、扭矩输出，这时就要适当提高发动机的转速，采用低挡位。在下坡、顺风等条件下，可以适当降低发动机的转速，采用高挡位。具体的适用标准还需要你根据自己的驾驶习惯、汽车特性和行驶环境具体选择。

14. 加挡超车

傻瓜行为: 一般情况下, 挡位会随着车速的升高而升高, 也就是在加速的过程中, 不断增加挡位, 但在超车的时候就要酌情处理了

影响: 在一般行驶状态下, 汽车的发动机转速都在 2000 转—分钟左右, 这也是一个比拟经济的转速。也就是说, 在这种状态下, 发动机的能耗较少。但这也是功率输出的一个低谷, 一般发动机的最大功率和最大扭矩的输出转速都在 6000 转—分钟左右。如果想要迅速提速, 就必须激活发动机的功率和扭矩输出, 也就是必须提升发动机的转速。假设你汽车的发动机处于 4 挡 2000 转—分钟的状态, 想要迅速加速的理想方式就是把挡位降到 3 挡, 你发动机的转速会提升到 3000 转—分钟左右, 这时再加油门, 汽车的加速性能会明显提升。

超车本身就存在着危险, 要让这种危险最小化, 最简单的方法就是迅速完成超车的过程, 也就是要尽快提高车速。这时就要采用降低挡位、拉高转速的方式完成。不仅手动挡的车是如此, 一般自动挡的车, 在急加速状态下, 汽车电脑也会采用降低挡位的方式来提高车速, 开自动挡汽车的朋友不妨试一试。

正确方法: 超车时根据车速调整适宜的挡位, 原那么上通过降挡来提高发动机的转速, 发动机的转速升高了, 才能爆发出力量。当然这种操作会增加一些油耗, 但对汽车本身还是有好处的, 因为发动机的高转速有去除积炭的作用。另外, 平安是无价的, 不要用生命平安来换取所谓的经济节能。

15. 猛踩刹车

傻瓜行为: 刹车是汽车上最常用的操作, 也是最能表达汽车驾驶员技术水平的地方, 就像最能表达厨师水平的就是做一道“家常菜”一样。新手一般在踩刹车的时候, 力量较重, 特别是在停车的瞬间, 汽车会有明显的点头感觉。

影响: 猛踩刹车, 从感观上判断, 会觉得新手的刹车不流畅、不柔顺, 其实这种操作不仅会让人感觉不舒服, 对悬挂系统、刹车系统和轮胎都不好。为了抑制刹车带来的冲击, 悬

挂系统首先起着缓冲作用，坐在车里感觉到的点头现象，根本都反响到了悬挂上。猛踩刹车还会增加刹车摩擦片的摩擦力度，加大刹车片的磨损。轮胎在紧急刹车的时候，也承载了较大的负荷，由于刹车力度过大甚至可能出现轮胎拖带的现象。

另外，大力的刹车，就意味着瞬间抑制了发动机的动力输出，变相增加了油耗。所以猛踩刹车是一种毁车、耗油的傻瓜行为。

正确方法：用武术的术语来形容刹车的话就是：不专业的刹车就像“外家拳”刚毅有力，专业的刹车方式就像“家拳”连绵不绝。也就是说刹车不要一脚踩到底，要一气呵成推下去，当车速明显下降的时候，可以适当放松刹车的力度，让汽车柔柔的停下来。

16. 猛轰油门

傻瓜行为：踩油门和踩刹车一样，都是即简单又见功夫的地方，有些司机为了追求加速感带来的快乐，一味猛加油门是一种典型的毁车行为。

影响：猛踩油门会消耗大量的燃料。特别是在起步阶段，猛轰油门会增加离合器的磨损，增加变速箱负荷，增加轮胎磨损，对汽车是十分不利的。特别是油耗增加也十分清楚，专家计算：急速起步 10 次约浪费燃料 120CC 以上，可供一辆普通轿车行驶一公里以上。

同时如果对汽车的油门控制很粗暴，汽车一直在急加速状态，容易造成发动机过热，引起水箱开锅而导致其他发动机故障。另外这种操作习惯，让坐车的人同样感觉不舒服，会对你的驾驶技术保持疑问。

正确方法：踩油门的技巧和刹车有些类似，要记住一个关键词“柔”。不能把油门踩的过死，要逐渐加力。收油门可以适当放快速度，但再次加油时，同样要轻踩。在高速行驶时，最好把油门踩到一定程度保持住，不要忽踩忽收，保持匀速运动。如果有定速巡航功能，可以在高速上使用，这样可以轻松保持汽车的平稳，同时不会增加油耗。

17. 弯道刹车

傻瓜行为：汽车在转弯时踩刹车。

影响：汽车由直道进入弯道，需要一个减速的过程，因为过弯的速度一般都要低于直道的速度，有人喜欢在过弯的同时刹车减速，认为这样不会影响直道的速度，可以走得更快些。其实这种认识是错误的。在弯道上踩刹车会影响出弯时的速度，并不能到达更快捷的目的。

更重要的是，在汽车过弯的时候，车子会产生一个向外的离心力，这时汽车四条轮胎的受力程度会有所不同，一般情况下受力最大的是外侧前轮，受力最小的是侧后轮，侧前轮和外侧后轮受力居中。而刹车的力度是一样的，起码前轮和后轮是分别一样的，这样就会造成刹车和轮胎磨损的偏差。如果刹车力度过强，会把压力都集中到外侧前轮上，同样增加了悬挂系统的压力。如果速度过快，弯中减速还会有翻车地危险。

弯道还有视线不清的特点，就是在入弯前，司机可能不清楚拐弯之后的情况，高速入弯增加驾驶的危险系数，所以最好不要在进入弯道后才刹车。

正确方法：正确的刹车应该在入弯之前完成，在弯道中保持匀速运动，这时最好不要用空挡，因为入弯前已经减速，可以适当降低挡位，用低挡位完成弯道行驶。出弯之后，再加速行驶。这种方法不仅适用于我们日常的驾驶，就是在专业的汽车赛道上，赛车手们为了更稳定的控制赛车，也都是利用直道的末端减速。

18. 不看后视镜

傻瓜行为：忘记看后视镜是很多新手司机的通病，一般新手开车比拟紧，除了目不转睛的看着前面的路况，就只想着自己的动作，总是忘了观察周边的情况。

影响：在对新司机的抽样调查中显示，有 60%的司机第一次事故是发生在停车场。发生这些事故的主要原因就是司机没有看好周边的环境，特别是不会合理的运用后视镜。

在公路上行驶也是一样，只要你想并线，或者说偏离原来的行驶路线，首先应该做的不是转方向盘，而是看后视镜。并线是诱发交通事故一个主要行为之一，为了确保平安，一定

要确认后面有没有车辆，再并线超车。这些观察都是通过后视镜完成的，所以在正常的行车过程中，一定要多看后视镜，不顾后面情况就是不顾及自己的平安。

正确方法：后视镜应该在汽车上路之前调整完毕。车外两侧的后视镜，在保证看到车身的同时，尽量分向两侧，能观察到更多的事物。视平线保持在后视镜的上面三分之一位置，留出更多空间观察路面的情况。车后视镜要对准后挡风玻璃，观察车正前方的情况。

在倒车时，确认正前方没有障碍物的情况下，要同时兼顾左右两侧后视镜。在正常行驶中，要特别留意自己要变更方向一侧的后视镜，确认平安后，加速并线或完成超车。

19. 颠簸路面不减速

傻瓜行为：开车时不注意观察前方环境，遇到颠簸颠簸路面也不减速，高速冲过。

影响：颠簸的路面对汽车有四个方面的影响：第一是对轮胎的影响，轮胎是汽车唯一和地面接触的部件，地面上的所有变化，首先受到影响的都是它，轮胎属于易损件，汽车行驶的路况，会直接影响轮胎的使用寿命，但良好的驾驶技术可适当化减路况对轮胎的影响，这种驾驶技术就包括在颠簸路面上对车速的控制能力。第二个是对悬挂系统的冲击，高速行驶的汽车在颠簸的路段，悬挂系统受到的冲击，会比正常行驶高出几倍，甚至十几倍，严重影响减震器、弹簧、支架等部件的使用寿命，强烈的冲击甚至会撞伤底盘〔俗称‘托底’〕，对车底的刹车管路、油箱、油管、排气管、发动机油底壳都有威胁，这种威胁同时直接关系到汽车的行驶平安。第三方面就是舒适性，这是所有坐车人的第一反响，颠簸的汽车会让人很不舒服，还会扬起车沉积的灰尘，污染车空气，影响到车上人员的安康。最后一个影响就是汽车的振动对车上个部件的影响，特别是电子设备，比方音响系统，虽然音响系统设计时就有明确的抗震系数，但剧烈颠簸的汽车还是会伤害到音响播放的质量和使用寿命，所以在通过颠簸路面的时候，一定要减速慢行。

正确方法：和过弯减速一样，减速要在正常行驶的路段完成，在进入颠簸路段的时候，

要靠惯性慢慢通过，不要在轮胎通过障碍物的瞬间刹车。如果是人工减速带之类，没有贯穿整个道路的一字形障碍，最好一侧轮压着过去，另一侧轮胎走正常路面。如果是马路牙子一样不能绕开的障碍，要一个轮先上去，另一个轮再上，这样也可以减少障碍物对汽车的冲击。

20. 打死方向盘

傻瓜行为：在驾校学车的时候，“把方向打死”是很多教练最常说的一句话，既然驾校的教练都没有反对，打死方向盘到底有什么问题呢？

影响：在驾校教练首先要保证你的操作是规的、平安的，其次考虑的才是油耗和磨损问题。另外，对于以前驾校普遍使用的没有转向助力的车型来说，打死方向造成的影响只是转向机齿轮上的磨损，危害不大，甚至为了操作的完美，可以忽略不计，所以教练的“指挥”是没有问题的。但对于现在大多数的液压助力转向车型来说，影响就大了。

方向盘长时间处于转向至极点的位置，主要的危害是会造成转向助力泵的损坏。当转向打尽或者打得太快会造成转向助力泵油压瞬间过高，导致泵体皮碗破裂，毁坏助力泵。结果将是转向助力系统失灵，方向盘转动困难〔比没有助力的车型还要费力〕。

还有一个方面的危害就是前轮转到一个极限之后，主轴端可能会碰触到控制臂端，如果你的汽车在方向打死之后能听到“吱吱”的响声，一般就是这种原因造成的。所以现在有些车型加装了转向过度的保护系统，当汽车方向打死超过 5 秒钟之后，发动时机自动熄火，从而到达对转向助力系统的保护。如果你的汽车因为方向打死而熄火，千万不要以为是什么故障问题，这是对你爱车的保护。

正确方法：当转向打到极点之后，稍稍回一点，就可以防止助力液压力过大的问题。不过您也不用为自己以前的操作担忧，短时间或者偶尔的打死方向，对车辆不会有致命的伤害，只要在以后注意就可以了。

21. 短途行车

傻瓜行为: 对于多数车主来说, 如今的汽车只是一个代步工具, 如果你的家离单位不是很远, 爱车多数时间是在短途行驶, 对汽车是非常不利的。有些人甚至连买瓶酱油也要开着去, 会让你的爱车吃不消。

影响: 就像我们说过的暖车一样, 汽车最正确的工作状态需要一段行驶时间的预热才能完成。而经常在很短的一段路程行驶, 汽车多数时间是处于预热的状态, 当汽车进入最正确工作状态的时候, 已经到达了目的地了。而这种预热状态时的问题我们也提到过, 冷车状态会增加油耗; 达不到最正确的工作温度会影响机油的润滑效果, 增加磨损; 长时间低温运行还容易产生积炭。这都是短途行车对汽车产生的不利影响。

正确方法: 如果单位离家很近的情况下, 比方去附近的商店采购东西等十几分钟路程的短途外出, 建议最好步行, 即环保节能, 又能锻炼身体。如果有必要开车上班的话, 最好利用周末或者空余时间出去跑跑高速。带着朋友、家人到郊区去玩一玩, 适当的高速行驶有清理积炭的效果。磨合期的新车, 更忌讳长期短途行驶, 磨合就要对各个挡位进展充分的运用, 不能长时间停留在一个速度或者一个挡位, 适当跑跑高速, 对新车是非常必要的。

22. 长时间跑高速

傻瓜行为: 现在的家用轿车一般的最高设计时速在 200km/h 左右, 我们所说的高速行驶一般指转速在 110km/h 以上。短时间高速行使对汽车的发动机影响不是很大, 但是如果长时间用高转速在高速路上跑就要注意了。

影响: 首先高速行驶会增加油耗, 汽车的经济时速在 80 至 90km/h, 如果速度高于 120km/h 油耗会明显增加。对于汽车本身的影响主要是由于高速行驶引发的高温带来的, 这种高温影响最直接的是车轮, 高温会让轮胎的胎压增高, 影响汽车的舒适性, 关键是增加轮胎爆胎的可能性。特别是在急刹车的情况下, 急刹车时会使得胎的"容量"变小, 单位面积的"压力"剧增, 极容易发生爆胎, 此时轮胎有伤的地方便会成为"突破口", 产生爆胎。

高温同时还会影响到车上的其它设备，引发自燃、水位升高等问题，所以尽量不要让汽车长时间在高速路上不连续行驶。

正确方法：在高速路上行驶 5 至 6 个小时，最好找个阴凉的地方，让汽车休息 5 分钟。停车后不要立即关闭发动机，让汽车处于怠速状态，运转 1 分钟。特别是对于涡轮增压的车型，更要注意，长时间工作的涡轮增压时机因为迅速冷却而变形，经常这样使用会影响涡轮增压机的寿命。另外要注意的是，如果轮胎压力过高，也不要用水浇或者放气的方式来缓解，把车停在阴凉地方休息一会就可以了。

23. 空挡滑行

傻瓜行为：空挡滑行是很多老司机总结的经历，目的是通过滑行到达节油的目的。对于老款的化油器汽车，空挡滑行理论上是可以省油的，但对于现在广泛使用的电喷车，并达不到节油的效果，还可能毁车。

影响：电喷车的行车电脑中都会存储“减速断油”的程序，比方车辆以 3000 转一分高速运转，在司机突然松开油门，车速降低，发动机转速下降的情况下，行车电脑会控制喷油嘴做出“减速断油”的动作，此时缸体没有燃油喷射和燃油燃烧。这样的情况相当于“让车辆带着发动机转动”，当发动机转速降到 1200 - 1500 转一分(不同车型的具体转速不同)时，喷油恢复正常。如果是在正常的行驶情况(减挡减速)下，从“减速断油”到“正常喷油”的过程是有一段时间的，这段时间实际上是比拟省油的。但是如果突然在高速(比方 3500 转一分)时挂到空挡，此时发动机转速会立即跌到怠速状态，行车电脑会控制喷油嘴开场喷油，这样就缩短了上述过程，油耗实际上是在增加。

自动挡车空挡滑行的弊端就更明显了。挂空挡(N 挡)滑行时，由于汽车行驶速度和发动机转速的不同，会导致自动变速箱的液压管路中的油压缺乏，不仅会增大摩擦力、降低润滑效果，同时还将损害自动变速箱部的摩擦片。

除了上面说到的影响，在空挡滑行还会威胁到汽车的平安。由于发动机和变速箱体处于脱离状态，所以“制动”效果消失。在两车之间距离较近，前车出现紧急情况停车时，如果后车是空挡滑行，那后车就只能完全依靠车轮的制动系统，此时后车最容易出现追尾。这样的情况一旦发生，司机只能踩完制动后“听天由命了”。

正确方法：汽车在正常行驶时，尽量不要让车挂在空档上，减速时应该随着速度降挡，这样即可以到达刹车效果，又可以随时保证充分的动力。

24. “开锅”后立即熄火

傻瓜行为：汽车水箱“开锅”之后，马上熄火停车加水。

影响：夏季天气热，水箱出现“开锅”是很多车型的普遍现象，“开锅”会导致汽车发动机散热不良如果不能及时处理，容易造成许多故障，甚至恶性故障。例如发动机可能会出现“拉缸”、“抱瓦”、机械磨损加剧、机件变形、冷却水管爆裂等现象。

如果你的汽车“开锅”了不要立即熄火。要知道：发动机之所以开锅是因为水套水温度过高，也就是缸套、缸壁、气缸盖的温度过高。假设此时熄火，机件都处于膨胀状态，各配合间隙很小，熄火后会造造成有些软金属脱落，有的甚至会造成粘缸。所以发现开锅后，不要立即熄火。即使熄火了，也不要立即加水。因为此时发动机的温度很高，马上加凉水极可能造成气缸盖开裂等现象。另外，散热器水沸腾后，部有一定的压力，此时假设立即翻开散热器加水口，热水会向外喷出，造成人员烫伤。

正确方法：发现水箱开锅后，应该把车停在阴凉的地方，让车怠速运转一分钟，待水温有所下降不再沸腾时，再用湿毛巾做垫手，先把散热器加水盖拧开一挡，放出水蒸气，稍待片刻再全部翻开。同时要脸部避开加水口上方，防止热水喷出烫伤脸部。加冷却液的时候，最好加装和水箱中型号一样的防冻液，不要随意加水，除非在没有防冻液的时候做紧急处理，回到维修厂之后要及时更换成防冻液。

25. 给高温的发动机浇冷水

傻瓜行为：为了清洁发动机或者冷却发动机，直接给发动机上浇冷水。

影响：为了清洁发动机上的油污，很多人在洗车的时候习惯用高压水枪直接冲洗发动机，这是一个不太好的习惯。虽然发动机本身是机械部件，但很多附属配件电子产品，比方分电器、行车电脑、高压线、蓄电池等都是用电的，怕水是所有电子产品的共性，用高压水枪冲洗发动机舱很容易造成短路故障，造成车辆不能正常启动，甚至电器的损害。所以最好不要用水直接冲洗。

如果是为了给发动机降温而往发动机上浇水就更危险了，前面我们刚刚说过了汽车水箱“开锅”之后不能直接加凉水，更不用说往发动机上直接浇水了，这种方式同样会因为发动机机体的温差变化过快而变形，甚至可能出现缸盖、缸体之间的破裂造成损失。

正确方法：发动机的清洗最好到专业的汽车维修单位进展，如果想要自己清洗，市场上也可以买到专业发动机清洗剂，去污、去油的效果都很不错。如果买不到专业的发动机清洗剂，普通的化油器清洗剂同样可以到达类似的效果。不过使用中一定要注意，这种清洗剂的压力很强，不要让清洗剂溅到自己眼睛里。

26. 超载

傻瓜行为：经常看到一辆小汽车里面塞满人，在高速路上狂奔。常超速、超载行车，不仅危险，也会缩短汽车部件的使用寿命。

影响：汽车和所有的机械产品一样，都有自己的极限承载能力，超过这个极限就有可能出现危险。超速行驶，轮胎和发动机受到的影响最大，超出汽车所能承载的速度极限，甚至可以造成发动机报废。高速会让发动机的磨损增加，热量增加，当增加到发动机不能承受的时候，出现问题也就是必然的。

轮胎也是一样，任何一条轮胎都有自己的最高工作速度，超出这个速度轮胎的摩擦力、

抗爆性、温度都会不能控制。在高速行驶时，如果出现爆胎的话，汽车会瞬间失去方向控制能力，这是非常危险的。

超载和超速的危害差不多，发动机和轮胎的压力都是首要的，超载还会增加变速箱的磨损，汽车的载重超过一定围，就需要发动机利用高转速、高扭矩输出必要的动力，而这局部强大的动力，又要靠变速箱传递到轮胎上，所以变速箱的磨损会大大高于平时驾驶。除此之外，超载和超速对刹车的影响也不小，主要是增加的刹车距离，如果您的爱车也超速、超载了，那你要小心了。

正确方法：汽车无论在什么条件下行驶，一定不能超过汽车设计的最高时速，和最大载重量。在车速上尽量和最高时速保持一定距离，不要试图超过厂家的设定值。偶尔到达汽车载重的上限到能承受，但不能长时间行驶，也不能走比拟颠簸的路段。

27. 高速行驶开车窗

傻瓜行为：一些人在高速路上为了节油不愿开空调，干脆开着车窗让风直接吹进来。却不知，这样因为风阻造成油耗甚至远大于空调的油耗。

影响：空调是汽车上的耗能大户，一般中小排量的汽车一开空调会明显感觉动力有所下降，所以很多车主为了省油，只开车窗，不开空调，其实这种做法不是完全正确的。汽车在行驶中发动机要克制地面的摩擦力、汽车的自重和空气的阻力才能前行。在起步阶段，汽车前行的主要阻力来自地面的摩擦力和汽车的自重，而汽车行驶到一定的速度，自重本身会形成一种惯性，就不再是主要阻力，此时摩擦力的影响也不是很大，空气是汽车主要的阻力，特别是在高速状态下。世界最著名的汽车赛事——F1 方程式赛车，就是汽车工业应对空气阻力的代表。现在普通的民用轿车也都在高调宣传自己的风阻系数，这是节油的首要环节。

而在高速行驶时，翻开车窗会大大增加汽车的风阻系数，就像带着一个降落伞在跑一样，因为风阻增加的油耗，远远要大于空调增加的油耗，同时还会增加风噪，让车里的人很不舒

服。

正确方法: 在拥挤的城市中, 由于车速不高, 可以采用开窗的方式来调节车的温度, 在郊外开窗呼吸一下大自然清新的空气也是非常惬意的。但在高速路上, 平均车速很高的情况下, 为了节油, 请您最好关上车窗, 翻开空调。天窗除外, 因为天窗上产生的是负压, 就是往外吸气, 不会增加汽车的风阻, 起码增加的很少, 可以放心使用。

28. 压路肩

傻瓜行为: 路肩就是我们习惯称呼的马路牙子, 不少新手司机在停车时会不小心蹭到上面。如果你留意一下路边的汽车, 多数汽车的轮胎、轮毂侧面都有蹭伤的痕迹。

影响: 现在的轿车普遍使用的都是子午线轮胎, 这种轮胎有网状交织的钢丝线, 防止轮胎的变形, 同时化解地面或者轮胎部的压力变化。但这种钢丝网都分布在轮胎的正面, 在轮胎侧面的胎壁上并没有, 所以轮胎的侧壁十分薄弱。停车时如果胎壁和路肩不小心发生摩擦很容易损伤轮胎侧壁, 产生裂口。就算没有漏气还能使用, 这个轮胎也是非常危险的, 特别是在高速行驶时, 在高温、高压的情况下, 可能会引发爆胎, 造成事故。

不只是轮胎, 对于轮毂也是一样, 车轮是高速转动的圆形部件, 轮毂和路肩摩擦之后, 很容易造成轮毂失圆, 或者偏重。大家都知道圆形转动的物体, 如果失去了圆心, 转动的时候就会产生跳动, 车轮也是一样, 会影响汽车的舒适性, 跳动还会增加悬挂系统的故障率和刹车系统的制动效果。危害同样很大。

正确方法: 贴着马路牙子停车的时候, 要保持平安距离, 特别不要猛打方向, 保证轮胎和路肩平行停放。如果需要上到台阶上, 先斜着面向路肩, 在轮胎和路肩接触前摆正轮胎, 保证和路肩垂直, 前两个轮胎上去后, 按正常方向行驶就可以了。如果轮胎或者轮毂被路肩刮伤, 要及时检查, 有危险的轮胎换到备胎上, 轮毂需要做动平衡, 不能使用的轮胎、轮毂要及时更换。

29. 穿着高跟鞋开车

傻瓜行为: 高跟鞋是许多现代时尚女士的最爱, 不过穿上漂亮的高跟鞋开车就不那么好玩了。

影响: 手动挡车型, 司机脚下有三块踏板, 分别是离合、刹车和油门, 这三块踏板的设计都是以脚跟为轴, 用前脚掌蹬踏的。如果女司机穿的是高跟鞋, 前脚掌已经绷直了, 就不能再依靠踝骨的弯曲来完成踩踏动作了。不仅增大了操作的幅度, 容易产生疲劳, 更是极不平安的隐患。很多女司机上班后开车到单位, 感到脚部酸痛就是因为没有穿对鞋子。

此外, 女性在夏季很喜欢穿时尚的“凉拖鞋”开车, 更是危险度极高的动作。由于拖鞋与脚部之间根本没有固定, 很容易在突然踩踏离合或刹车时滑拖, 发生事故。

正确方法: 时尚的女性最好穿平跟鞋开车, 如果有些场合必须穿高跟鞋的话, 可以在车上备一双平跟鞋开车用。出于人性化设计, 现在很多汽车在司机座椅下都加装了备用鞋盒, 女车主可以选一双舒服的平跟鞋放在车上, 就不用为开车选鞋而发愁了。理想的开车鞋应该平跟、薄底、防滑。动机穿鞋帮很高的靴子开车, 也会影响脚部的灵活性, 驾驶起来也不舒服。时间长了还会因为反复踏离合, 磨损鞋跟。在特殊情况下, 如果女司机们只有一双高跟鞋, 可以光脚开车, 毕竟平安最重要。

30. 自动挡等于不用换挡

傻瓜行为: 开自动挡的车, 永不换挡。

影响: 在中高档的汽车中, 自动挡的汽车已经越来越普遍了, 很多人也越来越喜欢自动挡的车型, 不用在频繁换挡, 让生活在大都市里的人们感到驾驶轻松了很多。

但自动挡的车型并不是永远不用换挡了, 自动挡是根据车速和油门的变化自动调整挡位的, 而在路上行驶有很多特殊情况自动挡的行车电脑是分辨不出来的, 所以现在自动挡的汽车一般会有雪地模式〔〕、运动模式〔S〕等人工辅助模式, 帮助汽车完成特殊路况的行驶。

另外，一般的自动挡车型还有 3 挡、2 挡甚至 1 挡等位置，这些挡位一般是在上坡路段，起到限制汽车增挡的作用。如果你的自动挡爱车，经常使用这些功能的话，说明你已经调动了汽车上的每一个细胞，如果你没有用上这些功能，说明你对汽车还不够了解。

合理的运用空挡还可以到达节油的目的，比方在等红灯的时候，推到空挡〔N〕，拉上手刹，会切断发动机的动力输出，此时比在"D"挡，踩住刹车肯定会省油。切记，不要在行驶中利用空挡滑行，我们前面说过，这样不会省油，还会增加变速箱的磨损。

正确方法：雪地模式和运动模式就不用详细说了，从名字上车主就可以了解这些功能的用法，关键要养成使用的习惯，不要让自动挡的车真的成了"傻瓜车"。注意发挥自动变速箱的每一个功能，还要养成停车推空挡的习惯。

【第三章：停车篇】

31. 停车或不回轮

傻瓜行为：很多新司机在停车入位后，认为车身正了就可以了，而忘记了把车轮回正。

影响：在停车场从各式各样的停车方式中，我们就可以大概鉴别出车主的驾驶水平。方向摆正、车头向外，是很多老司机的习惯。如果停车前方向盘还处于转向的位置，和起步时打死方向一样，会增加转向助力系统的压力，长期这样停车会增加助力系统负荷，增加故障率，甚至损坏助力泵。当司机再次起步开车时，会习惯性的认为自己的汽车处于直线状态，如果此时方向偏差很大，司机再采用快速起步的方式，很容易伤到自己 and 旁边的车辆或者建筑物。

至于停车的方法，主要是习惯问题。新手司机一般对倒车的控制能力不是很强，一头扎进停车位比拟好控制，所以一般都采用车头向里的方式停车。其实采用倒车的方式停车入位会减小转弯半径，减少狭小空间司机的操作动作，同时还可以增加出车时的速度。老司机没有技术上的后顾之忧，所以倒车入位就成很多老司机的习惯动作。

正确方法: 停车后, 一定要把把方向摆正, 和车身方向保持水平。摆正方向盘的动作最好在行进中同时完成, 不要等车停稳定后再在原地打方向盘。至于是否采用倒车入位的方式, 主要看个人的驾驶习惯, 和停车位的位置、方向等。

32. 迎风泊车

傻瓜行为: 在寒冷的冬天, 汽车不仅要换上全套的“冬装”, 还要注意停车的方法和位置, 迎风停车就是大忌。

影响: 汽车最怕冻的就是水箱、水泵等, 这些部件又都集中在车头, 而且为了汽车正常行驶中得到良好的冷却效果, 车头还有很通畅的进风口, 如果汽车长时间对着寒风停放, 很容易冻坏水箱。就算是更换了防冻液、冬季机油也不是就可以任意停放了, 防冻液和冬季机油也都有自己的防冻底限, 超过这个底限, 汽车同样会被冻坏。就算都在汽车防冻的围, 也最好减少汽车行驶和停车时的温差, 这样可以减少热车时间, 减少能量消耗, 降低故障率。

正确方法: 在北方的冬季, 如果是长时间停车的话, 最好选择有取暖功能的车库停车, 这样可以减少热车时间、减少冷车磨损。如果没有暖库, 最好停在寒风吹不到的角落里, 以减少寒风对汽车的威胁。如果是空旷的停车场, 也要让汽车背着风停车, 尽量延长降温的时间。如果这些都做不到, 还可以利用一些简单的方式抵御寒风, 比方用硬纸板挡在水箱的前面减少进风量, 或者用车衣罩住汽车都是简单实用的方法。

33. 涉水停车

傻瓜行为: 不小心把车停在水坑里。

影响: 汽车轮胎主要是用来应对枯燥的路面的, 如果轮胎长时间停在水里, 会影响轮胎橡胶的使用寿命, 特别是在路面积水中还有可能存在酸性、碱性甚至化学物质导致汽车轮胎变质, 影响汽车轮胎的使用寿命, 威胁行驶平安。

相比对轮胎的影响, 积水对轮毂和刹车的影响就更大了。轮毂和刹车片都是金属材料制

成的，金属遇到水会产生氧化反映，就是我们俗称的“生锈”，我们平时看到的生锈只是一种外表反映，长时间下去会腐蚀轮毂和刹车钳的金属构造，影响刹车效果。

不过这些影响都需要一个长时间的过程，而在冬季，把车停在水里的影响就直接多了。这时地面的积水会冻住轮胎，让汽车不能正常起步。被车轮卷起的积水如果溅在刹车上，还会冻住刹车，那危险就大了。

正确方法: 停车时一定要注意地面的积水，尽量不要停在有积水的地方，如果非要停在这种地方，也不要长时间停放。如果刹车系统进水，不能直接停车，要行驶一段路程，在行进中多做点制动动作，让刹车片产生高温去除积水，再停车。冬季更不能把车停在水里，就是雪水也一样，城市中的雪水大局部都含有融雪剂，对轮胎、轮毂的腐蚀性很强。

34. 停在烈日下

傻瓜行为: 经常把汽车停在烈日下，承受的暴晒。

影响: 自然的力量是无穷的，就是这无穷的力量之一。所有带鲜艳颜色的东西，长时间暴露在下，都会失去原有的光荣。汽车也是一样，对车漆的伤害是最直接的，长时间暴露在下，纯白色的车漆会变得乳白，其它亮丽颜色的车漆会慢慢失去光泽，这都是中紫外线对车漆的伤害。对于车上其它的部件也是一样，轮胎、仪表板等都要承受紫外线的考验。

对车温度的影响一般车主感觉最明显的了，夏天，翻开下爱车的车门，一股热浪会直接涌出来，就像桑拿间一样。让车主感觉不到的是在这股热浪下，有很多被高温激活的化学物质正在挥发，甚至有些高温物体还存在烫伤皮肤的隐患，特别是有些朋友喜欢放在仪表盘上的装饰品，都可能在高温下成为车的危险品。

正确方法: 在炎热的夏季，尽量把车停在不能直射的地方。为了保护车漆，可以定期为汽车打蜡，或者做封釉处理，已到达保护车漆的效果。至于其它的部件也是一样，轮胎也有应付紫外线的专业轮胎蜡，车有遮阳用的遮阳板等，在车，就是简单的用报纸遮挡一下，同

样可以到达非常好的效果。如果车温度很高，最好不要开门就上车，可以翻开车门先通通风，就是上车后，最好也翻开车窗跑一段再说。仪表盘上面和后挡风玻璃下面不要放怕光、怕热的东西，以免造成不必要的损失。

35. 树下停车

傻瓜行为: 很多新司机认为树下是理想的庇荫场所，喜欢将新车停在树下，可第二天清晨起来，却发现车身上沾满了粘粘的树脂和鸟粪，很难清洗。

影响: 树下并不是一个理想的停车场所。首先，树下停车易刮蹭，因为街旁道边的树的周围通常都有个坑，假设离树远，常常沾不到多少阴凉，假设离树近，极易与树发生刮蹭事故。

再者，树下的汽车要做好和鸟粪作斗争的准备，无论大树小树，都是飞鸟筑巢或歇脚的地方，既然有鸟在此栖息，就免不了在此排放粪便，鸟粪一般为酸性，对车的漆皮有严重的腐蚀性，尤其不常清洗车辆者，落下的鸟粪未及时发现，长时间腐蚀，会造成漆皮脱落，损伤汽车的整体形象。

树下停车还有来自大树本身的威胁。树上随风坠落的树枝，绝对是伤车没商量。还有树上分泌的各种树油、汁液，有很强的附着力，落到车上会形成斑斑点点的污渍，特别是乳白等浅色车，树上汁液的颜色印到车上极显眼，极难清洗。

正确方法: 停车确实需要遮荫，但最好不要选择在大树下。一些树种会分泌很多汁液，我们可以通过地下残留的痕迹分别出来，千万不要停在这样的树下，这种现象一般在夏、秋两季比拟明显。如果汽车上发现有鸟粪、树油等物质，要及时清洗。而树上的落叶与干枝也会损伤车身，在秋、冬两季要注意尽量不要停在枝繁叶茂或者满是枯枝的树下。

36. 停在阳台楼下

傻瓜行为: 没有专用车位的车主把车放在那里最放心呢？很多车主都希望把车停在楼房

的阳台下，随时在自己的视线围之应该是最保险的，其实并非如此。

影响：一般楼上掉下来的东西会远远多于树上。阳台是养花、养宠物、凉衣服的地方，万一有花盆从阳台上掉下来，不仅对汽车损失沉重，还不容易找到肇事者，而且这种非交通事故，一般保险公司是不赔的。抛开人为的因素，大风也可能吹破阳台上的玻璃，这种事故保险公司同样是拒赔的。

另外，把车停在阳台下会有扰民嫌疑，晚上停车、早上出车、平时洗车还有报警器的提示，都会影响到居民的休息。因为扰民而被恶意划伤的情况在全国各地都不是什么新鲜事。要先为别人着想，才能得到别人的关心与理解。

正确方法：尽量不要把车停在住户的阳台下方，最正确的停车场所是地下停车场，也可以放在空旷的停车场，为了庇荫可以放在高墙下，但墙上不能有悬挂的广告牌之类的东西，特别是在刮大风的时候，更要注意停放。为了应对楼上坠物对汽车的威胁，如今很多保险公司都设立了汽车玻璃险、高空坠物险等，如果你的车辆经常停放在楼下，可以考虑一下为自己的爱车加一份保险。

37. 停在坡路上

傻瓜行为：回家晚了，小区里到处找不到停车位，干脆就把车勉强的挤在一个斜坡上。这种行为也是危险的。

影响：如果在平路上停车的话，拉手刹只起到辅助制动作用，此时刹车系统并没有真正承载负荷，因为汽车没有运动的趋势，也就无所谓制动了。而把车停坡路上，势必增加了汽车的运动趋势，此时要停车必须依靠手刹来完成制动，这样就增加了刹车系统和悬挂系统的负荷。司机朋友可以做个简单的测试，一般在坡路上停好车，拉紧手刹，当你准备再次启动的时候，放开手刹，你会感觉得到车子向上一起，然后向下坡的方向滑行。这个一起的动作就是缓解刹车和悬挂系统压力的过程。如果长期停在坡路上，这种压力会一直作用在刹车系

统上，会造成手刹系统的敏感程度降低，悬挂系统压力过大会影响其使用寿命。

另外，汽车停在坡路上，还会造成汽车重心的转移，造成个别轮胎的压力过大，同样会增加该轮胎、减震系统的老化。

正确方法 尽量不要把汽车停在有坡的路面上。实在没办法的情况下，要尽量让汽车顺着坡停，而且时间不要过长。停车后要用石头掩住下坡方向前面的轮胎，以缓急刹车系统的压力，这种方式还可以在刹车系统出现故障的时候，到达抑制汽车行动的效果。如果你经常停在坡路上的话，最好随车带一块木楔子，准备随时使用。如果在坡路上有隔离带之类的障碍物司机也可以巧妙的运用一下，比方正好让后轮掩在障碍物上，就不用为掩车发愁了。

38. 长时间闲置

傻瓜行为 虽说汽车是一部会磨损的机器，但长时间的闲置停放，同样对汽车有不利影响。

影响：中国有句老话叫“户枢不蛀”，汽车更是如此，作为一部钢铁机器，运转的过程就是磨合的过程，汽车正常的行驶可以充分润滑发动机、变速箱等运转部件。轮胎、刹车、减震等部件的摩擦可以减少氧化、生锈的发生。车上的液体长时间处于静止状态，可能会产生变质、沉淀、蒸发等现象。电瓶会自动放电，长时间停车会因为电量缺乏而不能正常启动。长期堆积的灰尘同样也会腐蚀车漆，产生氧化反映，很难清洗。

正确方法：每月至少启动发动机一次，怠速运转 4、5 分钟，然后行驶 4、5 公里，检查发动机的运转情况。如有异常现象，需及时调整、维修。另外，注意定期检查汽车上的各种液体：防冻液、玻璃水、电瓶等。如果有缺少或者变质一定及时更换。

对于长期停驶的汽车，应保持金属外表清洁。停放车辆的车库应经常保持通风，使空气相对湿度保持在 70%以下。车上的灰尘需要及时去除。在易锈蚀的部位和机件外表应涂以机油、润滑脂或者用油纸包扎起来。对于各总成机构上的孔隙，应加以密封，防止空气、水

分和灰尘进入部。为防止橡胶制品的老化，应防止直接照射及矿物油接触。

39. 停车不拉手刹

傻瓜行为：停车不拉手刹

影响：在驾校学车的时候教练就会告诉学员，汽车停稳之后要拉紧手刹，防止汽车溜车，这是标准停车动作不可缺少的一部。但在城市中一般的道路都是比拟平稳的，就是不拉手刹一般也不会发生溜车的现象。所以很多司机都没有停车拉手刹的习惯。也正是因为这样，近几年到处都可以听到，因为没有拉手刹汽车滑到河里的事故。

自动挡汽车也是一样，在 P 挡位置时，变速箱有一个锁止装置将齿轮锁住，对车辆能起到一定的防滑动作用，但与手刹将车子锁止的力量是不同的。假设是在坡路上停车，挂上 P 挡不拉手刹，会对变速箱部造成压力，甚至构造损坏。因此，推进 P 挡的同时也记得要拉起手刹，确保平安之余还能保护变速箱。

正确方法：汽车停稳后，放到空挡，拉紧手刹。这个操作的关键是要汽车停稳之后再刹车，不要在行驶中就拉手刹制动，这样停车会增加刹车系统的负荷。在行驶中尽量不要用手刹制动，手刹制动的只是后轮，如果用手刹制动很容易让后轮抱死，产生侧滑，让汽车失去控制。如果你的汽车手刹有问题，千万不能大意，刹车系统一定要确保正常。

40. 停车不折后视镜

傻瓜行为：一些新手司机停车就匆匆忙忙下车回家，而忘了一些必要的保护措施，如忘记折后视镜子，这样很容易在夜间被剐蹭。

影响：汽车停放后将后视镜折到后面，对保护汽车来说是一个很好的习惯。停车场本来就是汽车事故多发区，小区的车位又日渐拥挤。而发生事故的焦点除了保险杠就是后视镜，如果把后视镜折起来可以大大减少后视镜和其它车辆发上剐蹭的可能。而且随着后视镜科技含量的不断增加，发生事故之后，后视镜的维修、更换本钱也越来越高，所以后视镜成为重

点保护对象，也是理所应当。

后视镜同时还受到行人和非机动车的威胁，特别是在商场附近的停车场，人流密集，很多非机动车，在停车场穿行，在这种停车场停车更要倍加小心。

很多高级轿车都增加了后视镜的电动折叠功能，这种功能不仅可以在停车时使用，在开车通过狭窄路段时也可以使用。特别是对于经常出入特殊路段的越野车，更是十分方便。

正确方法：几乎所有的轿车车外的后视镜都有折叠功能，在贴着墙停车时，司机可以随手就把通道一侧的后视镜折起来，养成随手折镜的习惯。上车前，直接翻开就可以了。停在狭窄的通道，可以先将两侧的后视镜折起来之后，再停车。如果是专用的停车场或者停车位，附近没有其它车辆的威胁，可以不用考虑后视镜，不过不要养成这种习惯。

41. 停车在路口

傻瓜行为：很多司机开车到大型超市买东西，在出口抢到一个靠路口的车位十分快乐，觉得自己占了廉价，走的时候特方便。其实停在这里，汽车被损伤的危险性也增高了。

影响：停车场也有最正确车位和最差车位的差异。最正确位置的评价标准就是出入方便、不影响其它车辆、没有来自周边的威胁，就是好位置。而有些司机光图方便，把车停在路口，或者停在停车场的最外面，这都是危险的地方。这种危险主要来自于缺乏驾驶技术的新手，新手司机是交通事故高发人群，据统计新手的第一次事故有 60%是发生在停车场，所以在停车场找个平安、方便的停车位是非常重要的。再有，像路口这样的地方，就是不出现交通事故，也容易干扰到别人。特别是遇到脾气不好的朋友，如果挡了他们的路，同样有可能拿你的爱车撒气。

另外，路边或者路口的停车场不仅汽车本身的平安不好保证，还很容易招来偷车贼的注意，因为这里得手后很容易逃走，所以丢车的可能性也就更大。所以尽量不要选择危险系数高的路边、路口的停车位。

正确方法: 关键是找到最正确位置的停车位, 出人方便、不影响其它车辆、没有来自周边的威胁, 最好停车费也相对廉价, 就是好停车位。对于大型的停车场, 最好停在靠里的位置, 采用倒车的方式进入停车位, 车尾尽量靠到死角上, 以减少其它车辆的威胁。

【第四章: 清洁篇】

42. 擦拭灰尘

傻瓜行为: 汽车停放在户外, 肯定会落上很多灰尘, 每天去专业的地方洗车对多数车主来说没有必要, 所以很多车主就随车带上几块毛巾, 发现汽车落灰之后, 及时去除。这种随时清洁汽车的意识是好的, 但方法并不正确。

影响: 当汽车外表满是灰尘的时候, 直接用毛巾擦拭, 和用砂纸直接擦车的效果差不多, 在毛巾和车漆之间的沙土, 会起到砂纸的作用, 不管用湿毛巾还是干毛巾都是一样的。甚至很多车主比拟常用的油蜡掸子也是一样的, 就算暂时到达了清洁的作用, 外表也没有明显的伤痕, 可长期这样操作会大大影响车漆外表的光泽度, 影响汽车的美观。

正确方法: 汽车外表清洁的最好方式还是用水, 水可以冲开沉积的灰尘, 在水流的作用下, 灰尘可以顺利离开汽车外表, 而且和车漆发生摩擦的影响很小。洗车使用的海绵也有讲究, 中高档汽车美容店使用的是低密度的海绵, 此种海绵在擦拭期间能藏更多的沙, 减少漆面“花痕”的产生。同时, 运用海绵的时候不能用力压, 这样容易造成纵横交织的漆面“花痕”。为了增强车漆的耐磨性, 可以定期为汽车做打蜡、封釉处理, 这样可在车漆和空气之间形成一层保护膜, 减少灰尘对车漆的伤害。

43. 频繁洗车

傻瓜行为: 洗车是汽车最简单也是最实用的汽车清洁方式, 但有些爱清洁的朋友每天都要为爱车彻底清洗一遍甚至几遍, 这就是频繁洗车了, 这种频繁洗车的“洁癖”对车的安康没有好处。

影响: 首先洗车是消耗精力、时间和金钱的事, 只要到达了清洁的目的, 不至于影响个人和汽车的形象, 没有必要在这里消耗太多。

另外, 洗车也是有磨损的, 就像前面我们说过的用毛巾擦车一样, 用水清洗虽然可以适当缓解这种现象, 但也是有磨损的。再有汽车在打蜡或者封釉之后, 在车漆上会形成一种保护膜, 阻止紫外线的照射、空气的氧化和灰尘的磨损, 频繁洗车很容易破坏这种保护层, 丧失了汽车美容的效果。

频繁洗车还会让汽车经常处于一种湿润的状态, 特别是那些不能照到、毛巾擦不到的死角, 长时间处于湿润状态, 会加快金属的氧化反映。所以洗车要有节制。

正确方法: 洗车没有确定的周期, 车主应该根据天气、汽车美容情况、汽车行驶路况和出行的目的等条件制定一个适合自己的洗车方案。晴朗的天气自然最适合洗车了, 但晴天时汽车不容易脏, 可以适当延长洗车的周期。雨天或者雪天就不适合洗车, 但雨停之后应及时洗车。汽车经过打蜡、封釉等美容处理之后, 也可以适当延长汽车清洗的周期, 以保护汽车美容的效果。在山路或者长途驾驶之后, 汽车一般会比拟脏, 要及时清洗。如果是接送贵客之类的重要场合, 处于礼貌出车前做好清洗工作也是必要的。

44. 使用简易脚垫

傻瓜行为: 脚垫是很多汽车的必备用品, 它的主要目的是囤积鞋上带来的尘土, 清洁时直接清洗脚垫就可以了, 不用再趴在车座上为脚下的尘土发愁。有些司机贪图省事, 干脆脚垫也弄成一次性的简易脚垫, 清洗时直接扔掉就可以了。这种习惯是不正确的。

影响: 一次性脚垫是非常不平安的, 它的主要威胁来自对脚踏板的干扰。普通手动挡车型, 司机脚下有离合、刹车和油门三块踏板。一次性的脚垫很薄, 比拟软, 在司机的脚下很容易就滑到踏板的位置。如果滑到踏板下, 会影响踏板的行程, 影响制动、离合的效果, 十分危险。如果滑到踏板上面, 同样会干扰脚下的操作, 在危机情况下, 很容易引发交通事故。

就是普通的脚垫和地胶也存在这样的问题，脚垫会往前窜，有些地胶长期使用，也会有翘边的现象，甚至可能会搭到脚踏板上，影响正常操作。

正确方法: 不管是什么样的舒适性产品，都不能以威胁正常行驶为代价，所以在车主选择脚垫、地胶等产品时一定要选择质量好的产品。为了平安司机最好不用脚垫，特别是一次性的脚垫更不能用了。如果地胶出现开裂问题，一定要及时补救，特别是司机脚下，这里不仅关系到美观问题，同样关系到汽车操控的平安性。

45. 冷水洗车

傻瓜行为: 用冷水直接冲洗车辆。

影响: 用冷水洗车，对汽车的影响主要是在北方寒冷的冬天。冬天气温很低，钢铁构造的汽车本身就是热的良导体，冷水浇到汽车上，马上就会冻成冰，不仅很难到达清洗的效果，冰块甚至会弄伤车漆。洗车时汽车外表的冰膜还很难去除，这些冰随时可能冻住门锁、车门、雨刷等。在轮胎和刹车系统上的冷水也很快会结冰，轻那么影响汽车的启动和刹车效果，重那么可能导致刹车失灵。

在夏天用冷水洗车对汽车同样不好，这里说的不好是刚刚在烈日下跑完的热车，用冰冷的地下水直接冲洗会因为瞬间降低汽车的外表温度，引起汽车金属局部的热胀冷缩变化，这不仅是金属产品的大忌，就是轮胎这样的橡胶产品也会因为忽冷忽热而“感冒”。所以在极冷或者极热的情况都要慎重使用冷水洗车。

正确方法: 冬季气温低于冰点的时候，尽量不要用冷水洗车，在北方地区的城市里，冬季的温水洗车还是挺普遍的。如果在没有温水又非要洗车的时候，可以利用路边的积雪，雪水洗车一般不会产生结冰的情况，不过一定要用没有污染过的雪，带有融雪剂的雪是千万不能用的。在夏天，尽量不要让处于高温状态的汽车直接和冷水接触，可以在洗车的地方稍停一会，待发动机、轮胎和汽车本身的温度有所下降，再洗车也耽误不了多少时间。

46. 洗车后不擦干

傻瓜行为：一些新司机汽车刚洗完，还没来得及完全擦干，一脚油门就蹿了出去。

影响：洗完车之后一定要擦干再上路，很多人为了节省时间，认为湿润的汽车外表可以减少紫外线的伤害。其实恰恰相反，汽车外表的水珠就像聚光镜一样，不仅不会降低紫外线对汽车的伤害，还会有所增加，加快车漆的老化。在中学的物理试验课上有这么一个简单的试验：把水滴在玻璃片上，用火加热，很快水就蒸发了，而在玻璃外表会留下一个干涩的痕迹，这个试验的结果证明水是有杂质的。我们洗车的过程也是一样，虽然车漆外表的水是在和风的作用下蒸发了，但会留下一个干涩的痕迹，而且这种痕迹很难清洗，从这个角度看，洗车带来了完全相反的结果。所以洗车之后擦干再上路是非常必要的。

如果在冬天，不擦干汽车的危害就更明显，因为冬天不仅有来自对汽车外表的威胁，寒冷的气温对汽车的影响更直接。湿润的汽车可能会冻住锁空、车门、电窗，甚至还有关系到驾驶平安的刹车系统和轮胎。另外，和频繁洗车一样，不把车擦干，汽车也经常处于一种湿润的状态，会增加汽车金属外表的氧化速度。所以汽车在清洗之后，一定要擦干后再出发。

正确方法：方法很简单，就是洗车之后，把车身完全擦干再上路。擦干车漆最好使用专用的洗车麂皮，这种产品最大的好处是对车漆的磨损较小，而且在玻璃、金属外表擦拭之后不会留下痕迹。

47. 下雨后不及时洗车

傻瓜行为：下雨天是汽车最容易脏的时候，雨过天晴之后，经常看到一些汽车车身脏兮兮的在路上跑。一般司机认为大雨虽然过去了，但路面还有积水，在路上跑还会弄脏车身，索性不去洗车了，这样会有怎样的不良后果呢？

影响：其实，雨后及时洗车不只是为了让车身看起来漂亮，更重要的是为了保护车漆。前面我们已经说过了水滞留在汽车上本身就不太好，况且还不是平时洗车的净水。雨水中还

含有很多酸性物质，这些物质对车身和漆面都有严重伤害，如果不及时处理，久而久之，车身会失去光泽影响美观。

正确方法：下雨时，最好能为爱车找个可以避雨的地方，因为它和我们一样需要关心。如果汽车得到了老天爷的眷顾，帮你“洗”了车，最好自己再清洗一遍，防止酸性雨水对车身的伤害。另外一个简单有效的方法是打蜡，它可以让车漆上形成一层保护膜，让雨水不能和车漆直接接触，到达防止雨水腐蚀的目的。要想到达更持久的保护效果，还可以进展封釉处理，它和打蜡的效果类似，但时间更长久，防止漆面褪色老化的效果更强。为了快速让发动机舱保持枯燥，还可以翻开引擎盖让风吹一吹，让那些角落里的水分尽可能快的蒸发掉。

48. 不清洗底盘

傻瓜行为：很多车主都习惯自己清洗车辆，工具就是一只水桶、一块抹布，再加上一桶水，这种方法既可以节约开销又可以锻炼身体，是件好事。但这种清洗的弊端是不能清洗到汽车底盘，不要以为底盘是个不影响美观的地方就无足轻重，其实这里是工作环境最恶劣、条件最艰辛、最需要照顾的地方。

影响：底盘上的泥水，如果不及时清洗，长时间滞留在底盘上，会对底盘带来严重腐蚀。在雨天，雨水不可防止地会溅到底盘上。特别是那些没有底盘保护壳的车型，雨水会渗到底盘里，附着在车架、电极等地方。弱酸性的雨水腐蚀性可能一时半会感觉不到，但时间长了车架就可能锈迹斑斑，甚至会加速电瓶电极的老化。另外，汽车底盘如果携带了太多的泥土，会增加车重，影响汽车的操控增加油耗。

正确方法：为了防止泥水对底盘的侵蚀，最简单的方法还是多去专业的地方洗车，专业的高压水枪可以彻底去除残留在底盘上的淤泥，防止他们对汽车的腐蚀。对于底盘的防锈、防腐处理最正确的方式还是“底盘封塑”。车辆的底盘出厂都经过良好的防锈处理。但通过夏季高温的烘烤、冬季融雪剂的腐蚀、乡间公路上沙石的撞击、酸雨以及海边盐雾的侵袭，

这些钢筋铁骨的底盘也会伤痕累累、锈迹斑斑。而底盘封塑不同于一般的防锈处理，是将一种高附着性的柔性橡胶树脂喷涂在底盘上，使底盘与外界隔绝，到达防腐、防锈、隔音的功能，延长车身寿命。

49. 用雨刷器干刷

傻瓜行为: 而有些车主平时不注意雨刷的保养，甚至没有了玻璃清洗液就直接让雨刷器干刷玻璃上的灰尘，这样很容易损伤雨刷片。

影响: 挡风玻璃是比拟容易脏的地方，而这里又是必须保持清澈透亮的地方，所以雨刷的作用不能无视。雨刷片是由柔软的橡胶制成的，很薄，如果挡风玻璃玻璃上有巩固的东西，很容易造成雨刷片的损伤。

雨刷器中的水最好不要使用普通的水做清洁液。很多车主的雨刷器，都是因为冬季使用普通的水做清洁液的时候被冻坏的，这样的损失实在不应该。而且用水容易留下清洗的痕迹，很难到达理想的清洁效果。

伤残的雨刷还有一个问题就是会伤害到挡风玻璃，特别是老化变硬的雨刷，会因为雨刷局部的缺残让雨刷骨变形，导致金属局部直接接触到玻璃上，而划伤玻璃。长时间使用会让挡风玻璃上出现一道弧形的划痕，很难修复，造成严重的损失。

正确方法: 应该选用专业的清洁液，这样可以去掉橡胶磨损的印记，同时对玻璃外表的油污也有非常好的清洁作用，增强抗冻耐寒效果。如果挡风玻璃上有巩固的东西，切不可直接用雨刷硬刷，以免造成雨刷片的局部受损，导致雨刷器刮水不净。在冬季使用时，应先用冰铲清理挡风玻璃外表的冰碴和积雪，以免加重雨刷的负担。如果在暴雨中行驶，就算你的雨刷效果再好也要注意平安，最好停车等雨势减弱再走。

50. 频繁打蜡

傻瓜行为: 打蜡是一个保护汽车车漆的好习惯，它可以在汽车外表形成一种保护膜，隔

绝空气、紫外线和一般灰尘的侵害。但有些车主认为打蜡的次数越多要好，车蜡越贵越好，其实这都是不正确的。

影响: 汽车打蜡就像人要美容用护肤霜一样，护肤霜用多了不仅达不到美容的效果，还会适得其反。给汽车打蜡也是一样，频繁的打蜡不仅不会让汽车更亮丽，反而会增加油污、灰尘的附着力，增加清洗的难度。

另外，频繁打蜡还会直接增加汽车维护的本钱，对于普通的车主来说，根本没有必要浪费这一局部时间、精力和资金。

正确方法: 至于多长时间打一次蜡才是最理想的，其实也没有一个标准答案。由于车辆行驶的环境、停放场所不同，打蜡的时间间隔也应有所不同。一般在车库停放，多在良好道路上行驶的车辆，每 3 - 4 个月打一次蜡；露天停放的车辆，由于风吹雨淋，最好每 2 个月打一次蜡。当然，这并非是硬性规定，一般用手触摸车身感觉不光滑时，就可再次打蜡。

打蜡前最好用洗车水清洗车身外表的泥土和灰尘。切记不能盲目使用洗洁精和肥皂水，因其中含有的氯化钠成分会侵蚀车身漆层、蜡膜和橡胶件，使车漆失去光泽、橡胶件老化。为确保最正确的上蜡效果，应在阴凉处给汽车打蜡，保证车体不致发热。因为随着温度的升高，车蜡的附着性变差，会影响打蜡质量。上蜡时，应用海绵块涂上适量车蜡，在车体上直线往复涂抹，不可把蜡液倒在车上乱涂或做圆圈式涂抹。一次作业要连续完成，不可涂涂停停。一般蜡层涂匀后 5 - 10 分钟用新毛巾擦亮，快速车蜡可以边涂边抛光。车身打蜡后，还要注意在车灯、车牌、车门和行舱等处的缝隙中会残留一些车蜡，使车身显得很不好看。这些地方的蜡垢假设不及时擦干净，还可能产生锈蚀。因此，打完蜡后一定要将蜡垢彻底去除干净，这样才能得到完美的打蜡效果。

51. 洗车只洗外部

傻瓜行为: 我们通常理解的洗车都是拿着水枪对汽车的外表进展一下处理，特别是自动

的洗车机，根本不会理会车的卫生。由于形成了习惯，很多司机也认为车不用清洁也是正常的。其实车更需要清洁。忽略车清洁，会给司机的安康造成不良影响。

影响: 车外的清洁除了保护车漆，主要的效果还是为了美观，而车清洁那么直接关乎你的安康。这和美观比起来，无疑更为重要。

车清洁的第一个任务是要去除车的灰尘，因为车是相对封闭的空间，而且在这个空间里的人员密度还很高，车的尘土会在风和震动的作用下，变成可吸入颗粒物，直接影响到车上人员的安康。

此外，现代家用车中经常有很多车饰品，很容易造成车化学污染，不及时去除对车上乘坐者会造成直接的身体伤害。在夏季车环境潮热，很容易滋生病菌、虫螨，所以对车空间进展定期的消毒除菌就显得尤为重要了。特别是在座椅、空调出风口、中控面板和各处死角，都是污染的重点。

正确方法: 车的清洁比车外还要复杂，因为车不同的部位用不同的材质制成，而且各部位的清洁重点也不一样，所以清洁的难度也就更大。首先车清洁不能只用一种清洁剂和保护品。由于车各部位材质不同，应注意选择使用不同的清洁剂。碱性过强的清洁剂会浸透绒布、皮椅、顶棚。专业的做法应该是选择 PH 值不超过 10 的清洗液。在车清洁完成后，还要在仪表台和皮椅上涂一层保护剂。防止皮革褪色，并能使皮革恢复弹性与光泽。对于专业车美容来说，最重要的一道工序是杀菌、除臭。用专用的杀菌剂喷涂在皮椅、脚垫或儿童、宠物等遗留的污物上，其部的酶产生分解臭源的“黄色葡萄球菌”，能彻底去除异味、防止细菌滋生，只有这样清洁的爱车，才是一辆真正干净、卫生的可靠车。

52. 忽略发动机清洗

傻瓜行为: 汽车的清洁不只是我们平时说的洗车，平时洗车接触不到的地方比方发动机，同样要保持清洁。但很多车主都忽略了这个环节。

影响: 平时经常听到汽车自燃的事故, 一个是因为电路的问题引起的, 另一个主要原因就是发动机舱囤积了太多的油污, 在发动机的高温下产生了自燃。这是发动机外表不清洁带来的最直接的危害。间接它还会影响到发动机的散热、美观、运转等, 所以发动机的外表和汽车的外表一样需要经常清洗。

发动机的清节和其它部位不一样, 它还包括部清洗。发动机部的清洗就是我们平时说的去除积炭。积炭主要是由于汽油和空气的混合气在气缸中没有充分燃烧形成的, 积炭又反过来干扰到气缸的燃烧, 降低工作效率, 增加油耗。所以积炭要定期去除。

正确方法: 发动机舱的清洁最好不要使用高压水枪完成, 热车的情况下用冷水高压冲洗, 会导致发动机温度急剧下降, 有可能造成油封渗油, 严重的话可能会发生缸体破裂。而对于车的电器局部, 有可能造成进水而短路。建议最好购置专业的发动机清洗剂, 这种专业清洗剂不仅有很强的去污能力, 而且对于油管以及橡塑胶件没有伤害。至于发动机的部清洗只有专业维修厂才能完成, 现在的发动机清洗一般不用对发动机进展分解, 只要用专业的仪器接上进排气就好了。如果您觉得自己的汽车马力缺乏、加速不快就可以到维修站检查一下, 如果是积炭在作怪, 不妨也清洗一下。

53. 忽略水箱清洗

傻瓜行为: 大多数的司机根本不知道水箱也需要清洗。

影响: 水箱和发动机一样, 都有外部和部两个清洁容。水箱外部的清洁一般集中在春夏交接之际, 因为经过一年的使用, 汽车的水箱部位会堆积很多灰尘, 甚至树叶、塑料布等, 特别是经过了柳絮纷飞的季节之后, 柳絮会大量堆积在水箱上。而水箱的工作目的是用来冷却发动机的, 这些堆积物会大大影响水箱的冷却效果, 甚至造成高温引发发动机故障等。所以在汽车高温考验的夏季降临之前, 汽车应该做一次水箱外部的全面清洁。

水箱的部是和发动机连通的, 这里流淌着发动机循环过来的冷却水, 如果你的汽车冷却

系统，使用的是普通的自来水做冷却介质，会导致发动机水套和水箱壁上沉积水垢。由于水垢的导热性能差，会造成水箱散热不良，甚至影响发动机正常工作，因此当发现水箱的冷却效果不太理想的时候，必须及时去除水箱中的水垢。

正确方法 水箱外表的清洁和其它地方不太一样，因为水箱清洁要采用高压气泵，用高压空气吹出缝隙中的杂质，而不是一般的用水清洗。这种清洁方式最好找到不阻碍别人的空地上，以免吹出的灰尘形成二次污染。对于内部的清洗主要是去除水箱壁上沉积的水垢，去除水箱水垢的方法主要是采用化学方法，即通过酸性或碱性物质与水垢作用，使水垢转化成可溶于水的物质而被去除。在选用酸或碱溶液时，应考虑水垢的性质、去除水垢的效果，以及对清洗件是否有腐蚀作用等因素。要防止水垢的产生，就要注意水箱冷却液的选用。好的防冻液不仅是低凝点，而且能抑制泡沫、防锈、防电解和防水垢等等，所以建议车主最好使用专业的冷却液。

【第五章：空调篇】

54. 长时间使用空调

傻瓜行为: 空调是汽车上最常用的电器设备，特别是在炎热的夏季，使用空调降温是无可厚非的，但过长时间的使用空调制冷，就存在问题了。

影响: 空调是汽车上的耗能大户，在同样的行驶速度下，每百公里将增加 2 - 3 升燃油。长时间的使用会大大增加汽车油耗。在这个已经出现油荒的年代，节油几乎是每个有车族的必修课，所以尽量不要长时间使用空调，这样不仅节约了个人的开销，同样也节约了世界的能源消耗。另外长时间使用空调还会使冷凝器压力过大，这会对制冷系统造成损耗，影响空调的使用寿命，需要定期添加冷却介质。因为空调占用了局部能量，所以在使用时会影响到汽车的动力输出，特别对于小排量汽车，会非常明显。

正确方法 每次使用空调时间不宜过久，如果车温度已经到达舒适温度，就可以把空调

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/697016062160006110>