

---

为进一步转变汽车和摩托车出口发展方式，提高出口增长的质量和效益，促进产业健康发展，依据《对外贸易法》、《海关法》、《商检法》、《汽车产业发展政策》、《认证认可条例》，商务部、工业和信息化部、海关总署、质检总局、国家认监委决定对汽车和摩托车（含非公路用两轮摩托车、全地形车，产品 见附件 1、2）生产企业实行出口资质管理，对出口经营企业实行生产企业授权经营管理，并对生产企业授权实行分类管理。现将有关事项通知如下：

### 一、申报出口资质的生产企业应具备的条件

（一）汽车、摩托车生产企业应列入工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》；具备有效的国家强制性产品认证（CCC 认证）；获得其他相关国际认证。

（二）低速汽车生产企业应列入工业和信息化部《车辆生产企业及产品公告》。

（三）非公路用两轮摩托车生产企业应具备有效的国家强制性产品认证（CCC 认证）；获得其他相关国际认证。

（四）全地形车生产企业应具备有效的 ISO9000 企业质量管理体系认证；获得其他相关国际认证。

（五）所有产品类别的生产企业须具备与出口保有量相适应的维修服务能力。

### 二、分类管理

（一）自 2013 年起，商务部、工业和信息化部、海关总署、质检总局、国家认监委依据对生产企业上报的境外售后维修服务网

---

点<sup>1</sup>的审核情况、企业出口规模，对生产企业出口授权实行分类管理。

符合出口资质条件的生产企业，可根据自身所属企业分类，授权一定数量的出口经营企业(含企业集团所属的进出口公司)出口本企业的产品；双方须在授权约定中对出口产品的质量保证、售后服务等连带法律责任予以明确。

## (二) 2013 年汽车和摩托车生产企业分类管理标准。

### 1、汽车生产企业。

一类企业（可授权出口经营企业 7 家）：境外售后维修服务网点达到 50 个；且年出口（2011 年出口量或以 2012 年上半年所折算的全年出口量，下同）达到 10000 辆的乘用车、载货车、低速汽车生产企业，年出口达到 2000 辆的大中型客车生产企业。

二类企业（可授权出口经营企业 5 家）：境外售后维修服务网点达到 10 个；且年出口达到 2000 辆的乘用车生产企业、年出口达到 1000 辆的大中型客车生产企业、年出口达到 5000 辆的载货车、低速汽车生产企业。

三类企业（可授权出口经营企业 3 家）：境外售后维修服务网点达到 5 个；且年出口达到 500 辆的乘用车生产企业、年出口达到 200 辆的大中型客车生产企业、年出口达到 1000 辆的载货车、低速汽车生产企业。

四类企业（可授权出口经营企业 1 家）：不满足第一、二、三类

---

<sup>1</sup>境外售后维修服务网点指：在境外为本企业品牌汽车、摩托车产品提供售后维修服务的机构。网点应具备与本企业当地销量相适应的服务能力，建有专业维修区、备件库，拥有足够的维修工位、专职技术人员、备件储备。

---

企业要求，但建有境外售后维修服务网点的汽车生产企业。

五类企业（仅限自营出口）：未建有境外售后维修服务网点的汽车生产企业。

2、摩托车（含非公路用两轮摩托车、全地形车）生产企业。

一类企业（可授权 5 家出口经营企业）：境外售后维修服务网点达到 10 个，且年出口达到 100000 辆的摩托车和非公路用两轮摩托车生产企业；境外售后维修服务网点达到 5 个、且年出口达到 10000 辆的全地形车生产企业。

二类企业（可授权 3 家出口经营企业）：境外售后维修服务网点达到 5 个，且年出口达到 10000 辆的摩托车和非公路用两轮摩托车生产企业；境外售后维修服务网点达到 3 个，且年出口达到 5000 辆的全地形车生产企业。

三类企业（可授权 1 家出口经营企业）：不满足第一、二类企业要求，但建有境外售后维修服务网点的摩托车生产企业。

四类企业（仅限自营出口）：未建有境外售后维修服务网点的摩托车生产企业。

对于同时生产多种汽车或摩托车车型的企业，以其可授权出口经营企业最多的汽车或摩托车车型为参照标准，确定其所属企业分类。

（三）商务部会同工业和信息化部、海关总署、质检总局、国家认监委，依据出口实际情况，适时调整分类管理标准。2014 年起，未建有境外售后维修服务网点的生产企业不得授权或自营出口。

### 三、申报程序

---

(一) 符合条件的生产企业须于每年 9 月 10 日前, 将申请表(见附件 3、4)、海关报关单复印件等出口证明材料、企业境外售后服务网点总体建设及变动情况, 报至所在省、自治区、直辖市、计划单列市及新疆生产建设兵团商务主管部门(机电办)。

(二) 各地商务主管部门(机电办)对企业材料进行初核并征求当地海关和质检部门意见后, 将相关材料和汇总表(见附件 5、6)于 9 月 30 日前报至商务部(产业司)。

(三) 商务部会同工业和信息化部、海关总署、质检总局、国家认监委于每年 10 月公示下一年度《符合申领汽车和摩托车出口许可证条件企业名单》(以下简称《名单》), 并于 12 月正式发布。

#### 四、资质管理的执行

(一) 每年 12 月 15 日起, 商务部授权的许可证发证机构凭《名单》开始发放下一年度出口许可证。出口许可证适用于一般贸易、加工贸易、边境贸易、捐赠方式出口的汽车和摩托车。

(二) 出口汽车和摩托车应通过出入境检验检疫机构对质量保证工作的检查, 并在生产地接受出口法定检验。检验检疫机构凭出口许可证受理报检。

依据《进出口商品检验法》及其实施条例的有关规定, 如进口国有准入的法律法规要求, 企业须提交符合进口国准入法律法规的证明, 如进口国法律法规不明确的, 按照质检总局指定的相关标准进行检验。

(三) 企业持出口许可证和检验检疫机构签发的《出境货物通关单》向海关办理出口手续。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/697124131041006056>