内部管理制度系列

绞车工安全操作规程

（标准、完整、实用、可修改）



绞车工安全操作规程

Code of safety for winch workers

说明：为规范化、制度化和统一化作业行为，使人员管理工作有章可循，提高工作效率和责任感、归属感，特此编写。

1、操作采区上(下)山绞车

(1)司机必须熟悉所使用绞车的结构、性能和工作原理，熟悉轨道及支护情况，熟悉信号。司机应经过培训，取得合格证，持证上岗;

(2)当班司机必须头脑清醒，精力充沛。神志不清或有视听障碍者不得上岗开车;

(3)开车前必须详细检查:

①检查绞车各连接件和锁紧件是否齐全，螺拴、销子等有无松动、脱落，特别注意检查地脚螺栓和轴承座固定螺栓的紧固情况;

②检查制动装置的操作机构和传动杆件的动作是否灵活可靠，闸轮与闸瓦的间隙是否符合规定要求，施闸时操作手柄的行程不超过全行程的 3/4。

③检查深度指示器指示是否准确，检查过卷、超速、过电流和欠电压、减速警铃、脚踏开关等保护装置的动作是否灵敏可靠;

④检查各仪表指示是否正常，信号是否畅通，要求声光信号具备、准确可靠。

(4)运行注意事项:

①必须看准听清声光信号，信号不清或没有听清不得开车。

②起动时，控制器手把向前(或向后)扳动，同时将工作闸逐步松闸，随着绞车的加速，将工作闸手把和控制手把逐步扳到最大位置，严禁猛力一次扳到位置。停车操作过程是:上提时，要略先收控制器，后收工作闸，逐步把工作闸扳紧;下放时，要略先收工作闸，后收控制器，使控制器手把扳到零位，直至把绞车停稳;

③运行中要严密注视各种仪表，指示灯，深度指示器及钢丝绳的排列和松绳情况，注意绞车各部位有无异常音响、异常气味。发现异响、异味、异状应立即停车检查;

④不允许电动机在不给电的情况下松闸下放重物;

⑤一般不允许经常使用紧急保险制动，若遇突然停电及特殊紧急情况，可能使用紧急保险制动。制动后必须对钢丝绳、绞车等进行认真检查，排除故障后，才能恢复开车。

(5)绞车正常停车后，各种手把应放到正确位置。长时间停车或司机离开操作台时，必须将保险闸闸住，切断电源。

(6)司机应经常检查绞车各部件情况，发现问题及时处理。处理不了的要及时汇报。

(7)下班前必须认真填写运转日志，坚持在现场进行交接班

2、操作调度绞车

(1)司机应经过培训，考试合格，持证上岗;

(2)开车前必须检查下列各项:

①认真检查工作地点(硐室)帮顶支护情况，不得有折柱断梁，不得有片帮冒顶;

②检查基础螺栓、压柱、顶拄、地锚等是否牢固可靠。钢丝绳有无损伤断丝，钩头是否完好:钢丝绳在滚筒上排列是否整齐;

③检查制动操作手把的动作是否灵活可靠，闸带与闸轮

的间隙是否合适，各销铀、调节螺栓等是否松动或脱落。施闸时，检查制动操作手把不得超过水平位置，应略有向上倾斜;

④试车或运行前，必须将滚筒制动闸闸住，将大内齿轮上的制地闸轮闸，按起动按钮，使电动机空转;

(3)运行中注意事项:

①严格按信号操作，信号不清不开车，神志不清不准上岗，不准由非司机人员代替上岗;

②起动前必须看清钢丝绳是否松绳太多，否则应先拉紧到适当程度;

③起动时，松闸与紧闸必须平衡过渡，不得猛松狠闸。向下运行时，松绳速度与推车速度相等，不得松绳大多，防止在过变坡点时，造成严重松绳冲击，甚至发生断绳跑车事故;

④正常运行中，两手应不离开制动手把，精力集中，严禁与他人交谈;

⑤运行中密切注视排绳情况。钢丝绳不得有打结、扭绕、堆挤现象，绞车不得有跳动扭摆情况。注意电动机的运行声

响，发现异常立即停车。

⑥下放重物时，严禁电动机不给电松闸放飞车;

⑦电动机运转后，严禁两个刹车手把同时刹住。同时也严禁在两个刹车手把处于刹车位置时，按动起按钮。

⑧提升负荷(重载车数)不准超过规定要求。

(4)停车后的要求:

①停车后，若较长时间不用，应切断电源，闸死滚筒;

②检查紧固各部零件，清扫环境卫生，坚持在现场交接班。

3、操作防爆液压绞车

(1)开车前必须检查下列项目:

①检查油箱油位，不得低于油标上规定的高度;

②检查油温，不得高于 55℃;

③检查冷却水是否畅通，水压不得高于 0.3Mpa;

④检查操作台压力表是否正常，操作手把是否处于零位，油箱前的两个球阀是否处于开启位置，液压管路是否漏油。

⑤检查过卷开关、紧急脚踏开关是否灵敏可靠;

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：
https://d.book118.com/697161141054010010