

北京市轨道交通发展对区域经 济影响的研究

目录

第 1 章 绪 论	1
1.1 研究背景	1
1.2 研究的目的和意义	1
1.3 国内外研究现状	2
1.3.1 国外研究现状	2
1.3.2 国内研究现状	2
1.4 城市轨道交通研究方法	3
第 2 章 相关理论概述	4
2.1 相关概念界定	4
2.1.1 城市轨道交通	4
2.1.2 区域经济	4
2.2 经济增长理论概述	4
2.2.1 索罗模型论述	4
2.2.2 投入产出理论	6
2.3 轨道交通建设对区域经济机理分析	7
2.3.1 宏观角度分析	7
2.3.2 微观角度分析	10
第 3 章 北京市轨道交通发展现状分析	12
3.1 北京市轨道交通产品特点	12
3.2 北京市轨道交通发展历史及现状	14
3.3 北京市轨道交通投融资开发模式	16
第 4 章 实证分析	17
4.1 相关指标的选取	17
4.2 数据收集以及处理	17
4.3 运用 EViews 进行多元线性回归分析	18

4.3.1 单位根检验	18
4.3.2 多元线性回归分析	20
4.4 实证结果分析	24
第5章 政策及建议	25
5.1 加强郊区轨道交通建设	25
5.2 合理布局城市轨道交通线路.....	25
5.3 降低轨道交通建设成本	25
结束语	26
致谢	27
参考文献	1

摘要

近几年来国家提出“一带一路”政策，海外地铁基建也出现井喷式增长；随着各地区城市轨道交通得大力发展，其对国民经济的发展也产生了长远影响。本文选取了北京市1989-2018年轨道交通样本数据，建立经济学模型，运用 Eviews 软件，对国民经济进行评价分析。从宏观角度和微观角度分析城市轨道交通建设从各个方面对区域经济影响的机理。然后分析两者之间的内在联系，并结合地铁工程特点、可获取指标数据建立相应评价指标体系，运用索洛模型的经济增长理论，选取北京市轨道交通行业就业人数、技术研发费用和轨道交通总投资额三个指标，对北京区域经济 GDP 作实证分析。实证结果结果表明北京市轨道交通技术研发费用对北京市区域经济增长有正向影响关系，技术进步对区域经济的增长有很大的促进作用。

关键字：轨道交通 区域经济 经济发展

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/705313122211011323>