





- 航班正常统计概述



CHAPTER



定义与目的

定义

航班正常统计是对航班运行过程中的各项指标进行统计、分析和评价的过程，旨在反映航班运行的正常性、安全性和效率。

目的

航班正常统计的目的是为航空公司、机场和相关部门提供数据支持，帮助其了解航班运行状况，发现问题并采取措施，提高航班正常率和运行效率。





统计数据的来源

航空公司运营数据

包括航班计划、实际起降时间、飞行数据等。



机场运行数据

包括机场起降架次、停车场时间、地面服务数据等。



空中交通管理部门数据

包括航路流量、管制指挥数据等。



其他相关数据

包括气象数据、安全检查数据等。





统计数据分类



01

按时间分类

包括日度、月度、年度等不同时间范围的统计数据。



02

按指标分类

包括正常率、准点率、延误时间、取消率等不同指标的统计数据。



03

按运行主体分类

包括航空公司、机场、空中交通管理部门等不同主体的统计数据。



04

按区域分类

包括国内、国际不同区域的统计数据。



CHAPTER



航班正常率

总结词

航班正常率是衡量航班运行效率的重要指标，它表示航班按照预定计划正常起飞和降落的比率。

详细描述

航班正常率是通过比较实际正常起飞和降落的航班数量与计划内的总航班数量来计算的。这个指标反映了航空公司的组织管理能力和航班调度水平，是旅客选择航空公司的重要参考因素。





准点率

总结词

准点率是指航班在规定时间内准时起飞或降落的比率。

详细描述

准点率是衡量航班时间准确性的关键指标。它不仅反映了航空公司的调度和组织能力，还体现了机场、空管等部门的协同配合程度。准点率高的航空公司通常能够提供更好的旅客服务体验，提高客户满意度。



延误率

总结词

延误率是指航班实际起飞或降落时间晚于计划时间的比率。

详细描述

延误率是衡量航班运行效率的重要指标之一。造成航班延误的原因有很多，如天气、机械故障、交通拥堵等。延误率的高低不仅影响旅客的出行计划，还对航空公司的运营效益产生影响。航空公司需要采取有效措施降低延误率，提高航班正点率。



取消率

总结词

取消率是指因各种原因取消的航班数量与计划内总航班数量的比率。

VS

详细描述

取消率反映了航空公司的调度和组织能力，以及应对突发事件的能力。取消率过高不仅给旅客带来不便，还会影响航空公司的声誉和运营效益。航空公司需要加强航班计划的制定和执行，以及应对突发事件的预案制定和演练，以降低取消率。



备降率

要点一

总结词

备降率是指因各种原因导致航班备降的次数与总航班次数的比率。

要点二

详细描述

备降率是衡量航班运行安全的重要指标之一。备降的原因包括机械故障、天气恶劣、空域限制等。备降率的高低反映了航空公司的机组人员和地面保障人员的专业素质和协作能力，以及航空公司的安全管理水平。降低备降率需要航空公司加强机务维修、天气预报、空域管理等各方面的工作，提高航班的运行安全水平。



CHAPTER



定时统计



定时统计是指按照固定的时间间隔对航班正常率进行统计的方法。例如，可以每天、每小时或每半小时进行一次统计。



定时统计的优点是可以帮助航空公司及时了解航班正常率的变化趋势，以便及时采取措施。



定时统计的缺点是可能无法及时反映航班正常率的变化，尤其是在短时间内出现大量航班延误或取消的情况下。



实时统计



实时统计是指对航班正常率进行实时跟踪和统计的方法。通过实时数据采集和传输，可以及时了解航班的运行状态和正常率情况。

实时统计的优点是可以及时反映航班正常率的变化，帮助航空公司快速应对突发情况。



实时统计的缺点是需要依赖实时数据传输和存储技术，成本较高，且在数据传输和处理过程中可能会出现延迟或错误。



历史数据统计

历史数据统计是指对历史航班数据进行分析 and 统计的方法。通过对历史数据的分析，可以了解航班正常率的长期变化趋势和规律。



历史数据统计的缺点是可能无法反映当前航班正常率的变化情况，因为历史数据可能受到多种因素的影响，如天气、交通状况等。



历史数据统计的优点是可以帮助航空公司了解航班正常率的长期趋势，为决策提供支持。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/706031224113010135>