

地铁电客车司机应知必会

目 次

目 次.....	2
车辆.....	6
1. DDU 图标显示意义.....	6
2. HMI 图标显示及意义.....	11
3. 操作台灯显示.....	14
4. 切门处置流程.....	16
5. 乘客解锁车门的处置.....	17
6. BBS 的使用和恢复及注意事项.....	17
7. 列车正线经常出现的紧急制动的的原因.....	18
8. 如何隔离停放制动.....	19
行车.....	20
1. 正线行车凭证.....	20
2. 场段行车凭证.....	20
3. 正线行车限速.....	20
4. 非正常行车限速.....	21
5. 场段行车限速.....	22
6. 车辆行车限速.....	22
7. 特殊行车限速.....	23
8. 信号机显示的意义.....	23

9 . 列车制动距离.....	24
10 . 线路上各图标的含义.....	24
11 . 行调和信号楼的外线电话.....	26
12 . 洗车作业流程.....	27
13 . 路票的规定.....	27
应 急.....	29
1 . 列车对标不准的处置流程.....	29
2 . 司机应知道列车运行中突然没有网压处置流程.....	29
3 . 司机应知道线路积水的限速要求.....	29
4 . 司机应知道接触网悬挂异物时如何处置.....	29
5 . 司机应知道迷雾天行车办法.....	29
6 . 司机应知道挤岔后如何处置.....	29
7 . 司机应知道错开车门怎么处置.....	30
8 . 车门、站台门夹人夹物应急处置.....	30
9 . 人员擅入轨行区的处置.....	30
10 . 异物侵入限界的处置.....	30
11 . 无线通讯故障应急处置.....	30
12 . 车站或隧道发生火灾应急处置.....	31
13 . 列车火灾应急预案.....	31
14 . ATS 故障应急处置.....	31
15 . 区间乘客疏散的处置.....	32

16 . 乘客使用紧急对讲的处置.....	32
17 . ATP 设备故障的处置.....	32
18 . 道岔故障的处置.....	33
19 . 电客车救援连挂作业流程.....	33
附 1:列车保险开关位置.....	35
附 2:杏山子车辆段平面示意图.....	40
附 3:高铁停车场平面示意图.....	41
附 4:一号线正线线路图.....	42

电客车司机应知必会（试行）

1 范围

本手册规定了地铁 1 号线电客车司机工作的具体操作要求和 workflows，是乘务室 1 号线电客车司机操作、驾驶电客车的规范性文件。

本手册适用于地铁 1 号线电客车司机与学习司机（学员）。

2 规范性引用文件

下列文件所包含的条文，通过在本文件中引用而构成本文件的条文。本文件发布时，所示版本均为有效。

所有标准都会被修订，使用本文件的各方应探讨使用下列文件最新版本的可能性。

贯标号 Q/XDYY101a001A/0 《1 号线行车组织规则》（试行）贯标号

Q/XDYY101a006A/0 《电客车调试管理办法》（试行）贯标号

QXZDYY102a038A0 《场段运作规则》（试行）

贯标号 Q/XDYY101c001A/0 《电客车司机操作手册》（试行）贯标号**







《电客车司机车辆教材》（试行）

车辆

1 . DDU 图标显示意义








1) 标题栏

图标	说明
AM	ATO 模式
WM	洗车模式
CM	人工模式
RM	限速向前模式
	限速向后模式

	紧急制动未知状态
	紧急制动未施加
	紧急制动施加
	车门紧急解锁未知状态
	车门紧急解锁激活
	车门紧急解锁未激活

2) 列车栏

系统	图标	说明
车门状态		打开
		关闭
		检测到障碍物

		紧急解锁
		隔离
		故障关
		故障开
		未知
PECU 状态	 (闪烁)	PECU 激活
		通话中

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/706133243052010135>